Landkreis Lüneburg

Kooperatives Klimaschutz-Teilkonzept Radverkehr
mit modellhafter Einbindung der Gemeinde Adendorf

Anlagenband 2 – Anlagen zu Maßnahmensteckbriefen

PGV

Landkreis Lüneburg

Kooperatives Klimaschutz-Teilkonzept Radverkehr mit modellhafter Einbindung der Gemeinde Adendorf

Anlagenband 2 – Anlagen zu Maßnahmensteckbriefen

Auftraggeber: Landkreis Lüneburg

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9 b
D – 30171 Hannover
Telefon 0511 220601-87
E-Mail info@pgv-dargel-hildebrandt.de
http://www.pgv-dargel-hildebrandt.de

SCHELP MEDIATION
Claudia Schelp
Dipl.-Ing. Architektin und Mediatorin
Berta-von Suttner-Platz 15
D – 30173 Hannover
Telefon 0177 2989770
cs@schelp-mediation.de

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Edzard Hildebrandt
Dipl.-Ing. Rainer Dargel
Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski
M.Sc. Sabine Derksen

und weitere MitarbeiterInnen

Hannover, im Januar 2019

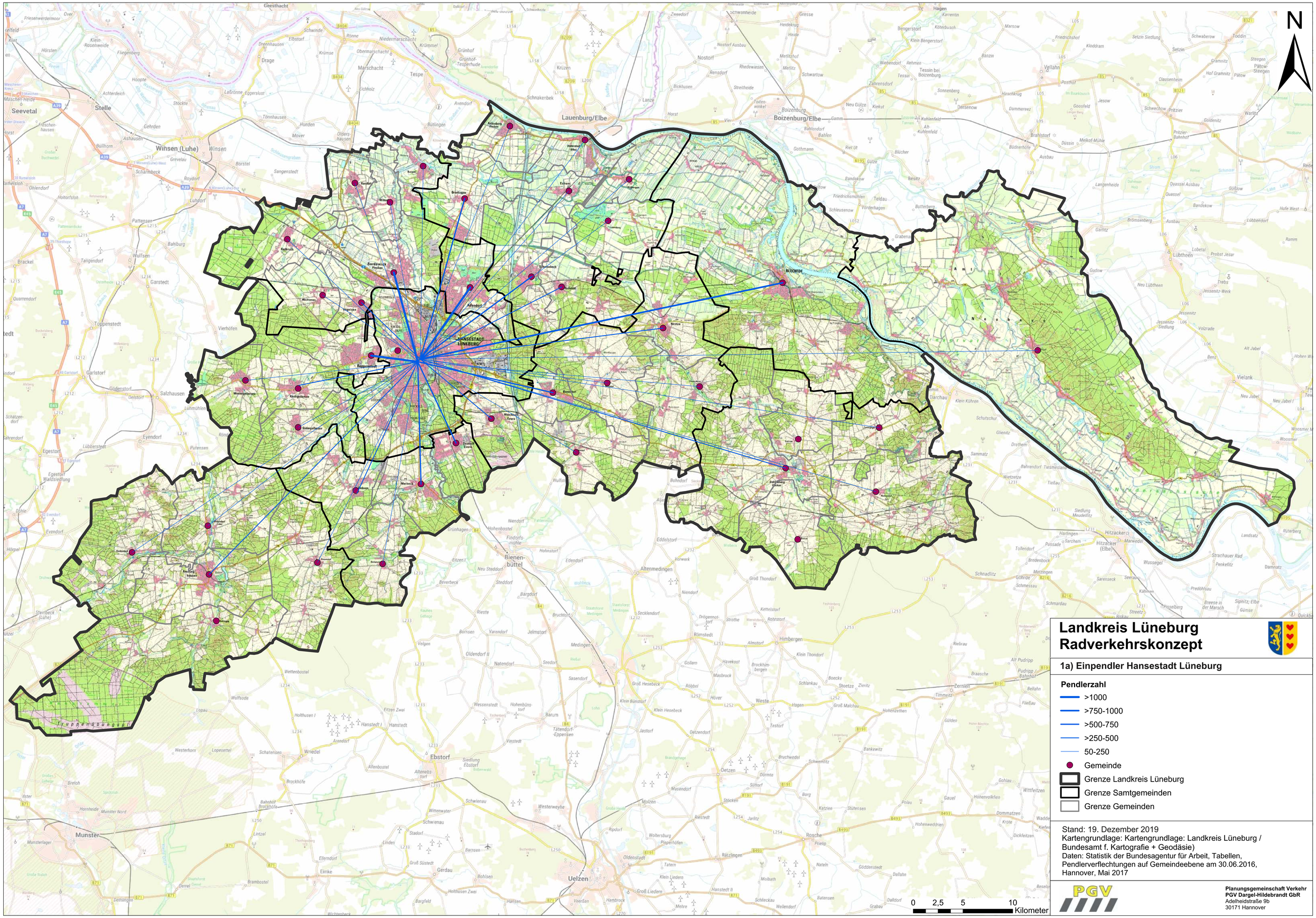
Planübersicht

Plan 1a	Einpendler Hansestadt Lüneburg
Plan 1b	Auspendler Hansestadt Lüneburg
Plan 1c	Pendlerbeziehungen ohne Hansestadt Lüneburg
Plan 2a	Verkehrsstärken (Kfz) auf klassifizierten Straßen
Plan 2b	Verkehrsstärken (Schwerverkehr) auf klassifizierten Straßen
Plan 2c	Verkehrsstärken (Radverkehr) auf Kreisstraßen
Plan 4a	Pendlerbeziehungen aus der Online Beteiligung - Pendlerzahl für alle Verkehrsmittel
Plan 4b	Pendlerbeziehungen aus der Online-Beteiligung - Pendlerzahl mit regelmäßiger Radnutzung auf dem Arbeits-/ Schulweg
Plan 5a	Handlungsbedarf
Plan 5b	Handlungsbedarf, Nennungen aus der Online Beteiligung
Plan 6	Radverkehrsanlagen Bestand

Plan 7a	Quellen und Ziele
Plan 7b	Regionales Radverkehrsnetz
Plan 7c	Regionales Radverkehrsnetz mit Quellen und Zielen
Plan 7d	Radtourismus: Überregionale Routen
Plan 7e	Radtourismus: Regionale und lokale Routen
Plan 8	Pendlerrouten und Lüneburger Fahrradring
Plan 8a	Pendlerroute Bleckede - Lüneburg
Plan 8b	Pendlerroute Amelinghausen Nord - Lüneburg
Plan 8c	Pendlerroute Amelinghausen Süd - Lüneburg
Plan 8d	Pendlerroute Bardowick - Lüneburg
Plan 8e	Pendlerroute Gellersen - Lüneburg
Plan 8f	Maßnahmenvorschläge Lüneburger Fahrradring
Plan 9a	Netzlücken an Landes- und Kreisstraßen (Dringlichkeitsbewertung zur Schließung der Netzlücken)
Plan 9b	Qualitätsverbesserung von Radwegen (Dringlichkeitsbewertung für Qualitätsverbesserungen)
Plan 10	Radverkehrsnetz Adendorf
Plan 11	Premiumroute Adendorf

Übersicht weiterer Anlagen

Tabelle 01	Bewertung der Dringlichkeit zur Netzlückenschließung
Tabelle 02:	Bewertung der Dringlichkeit für Qualitätsverbesserungen - Pendlerrouten -
Tabelle 03	Bewertung der Dringlichkeit für Qualitätsverbesserungen Lüneburger Fahrradring
Flyer	Fahrrad in der Schule
Flyer	Mit dem Rad zur Schule
Flyer	E-Bike-Pendeln
Pressemitteilung	E-Bike-Pendeln Wolfenbüttel


N
Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept
1a) Einpendler Hansestadt Lüneburg
Pendlerzahl
>1000
>750-1000
>500-750
>250-500
50-250
Gemeinde
Grenze Landkreis Lüneburg
Grenze Samtgemeinden
Grenze Gemeinden
Stand: 19. Dezember 2019
Kartengrundlage: Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg / Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Daten: Statistik der Bundesagentur für Arbeit, Tabellen, Pendlerverflechtungen auf Gemeindeebene am 30.06.2016, Hannover, Mai 2017
0 2,5 5 10 Kilometer
Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
HANSESTADT LÜNEBURG
BLECKEDE
Lauenburg/Elbe
Boizenburg/Elbe
Winsen (Luhe)
Seevetal
Stelle
Ebstorf
Munster
Uelzen
Truppenübungsplatz

Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

1b) Auspendler Hansestadt Lüneburg

Pendlerzahl

innerhalb

- >250-500
- 50-250

außerhalb

- >1000
- >500-750
- >250-500
- 50-250

- Gemeinde
- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinden
- Grenze Gemeinden

Stand: 19. Dezember 2019
Kartengrundlage: Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg / Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Daten: Statistik der Bundesagentur für Arbeit, Tabellen, Pendlerverflechtungen auf Gemeindeebene am 30.06.2016, Hannover, Mai 2017

0 2,5 5 10 Kilometer

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

1c) Pendlerbeziehungen ohne Hansestadt Lüneburg

Pendlerzahl (beide Richtungen)

- 26 - 50
- 51 - 75
- 76 - 100
- 101 - 207
- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

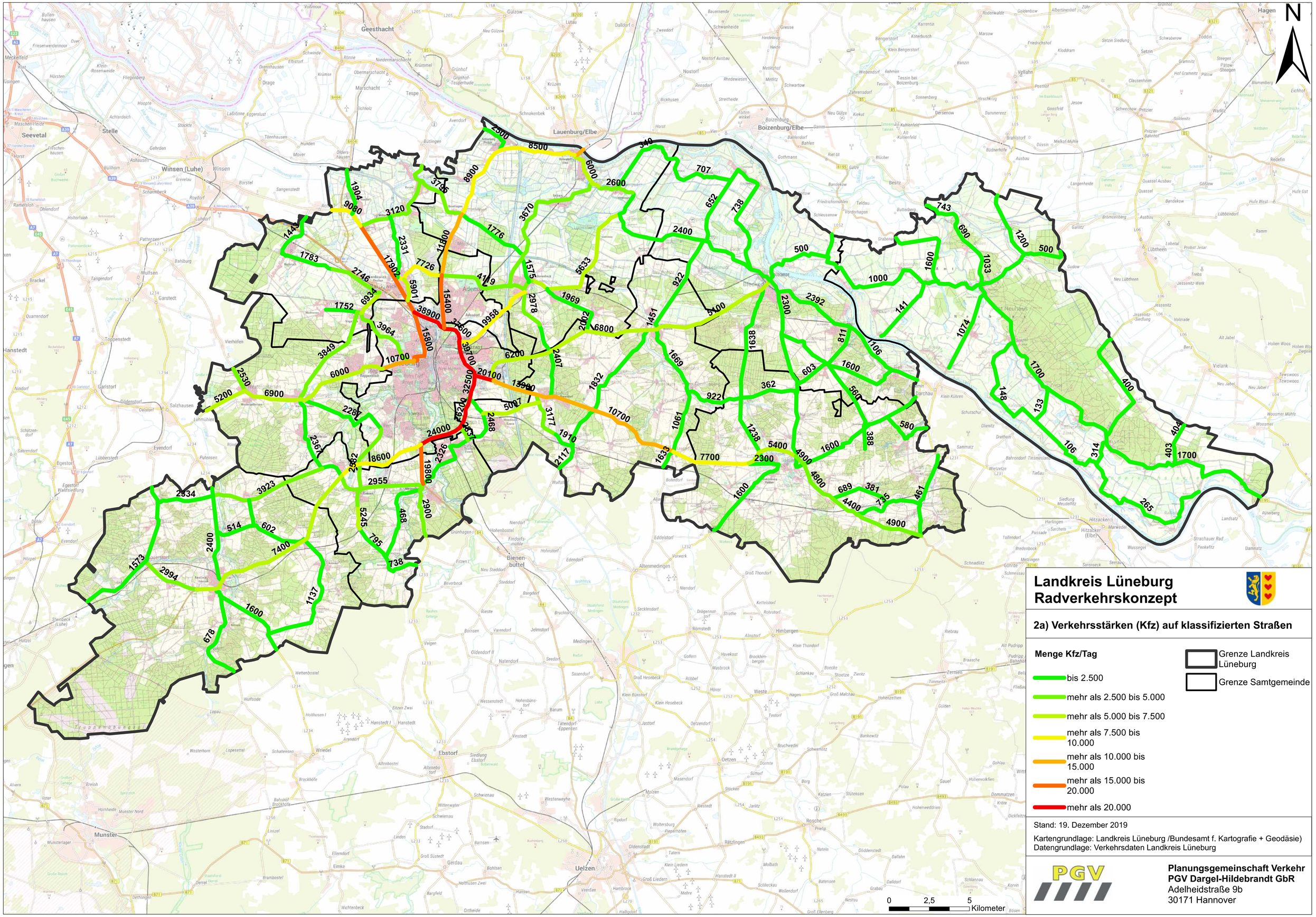
Stand: 19. Dezember 2019

Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: Statistik der Bundesagentur für Arbeit, Tabellen, Pendlerverpflechtungen auf Gemeindeebene am 30.06.2016

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

0 2,5 5 Kilometer

N



Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

2a) Verkehrsstärken (Kfz) auf klassifizierten Straßen

Menge Kfz/Tag

- bis 2.500
- mehr als 2.500 bis 5.000
- mehr als 5.000 bis 7.500
- mehr als 7.500 bis 10.000
- mehr als 10.000 bis 15.000
- mehr als 15.000 bis 20.000
- mehr als 20.000

- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

Stand: 19. Dezember 2019

Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: Verkehrsdaten Landkreis Lüneburg

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

2b) Verkehrsstärken (Schwerverkehr) auf klassifizierten Straßen

Menge Schwerverkehr/Tag

- bis 50
- mehr als 50 bis 100
- mehr als 100 bis 250
- mehr als 250 bis 500
- mehr als 500 bis 1.000
- mehr als 1.000 bis 2.500
- mehr als 2.500

- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

Stand: 19. Dezember 2019

Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: Verkehrsdaten Landkreis Lüneburg

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

0 2,5 5 Kilometer

N

Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

2c) Verkehrsstärken (Radverkehr) auf Kreisstraßen

Menge Radverkehr/Tag

- bis 25
- mehr als 25 bis 50
- mehr als 50 bis 75
- mehr als 75 bis 100
- mehr als 100 bis 150
- mehr als 150 bis 200
- mehr als 200

- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

Stand: 19. Dezember 2019

Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: Verkehrsdaten Landkreis Lüneburg

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

0 2,5 5 Kilometer

N

N

Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

4a) Pendlerbeziehungen aus der Online-Beteiligung

Pendlerzahl für alle Verkehrsmittel (ohne Verbindungen außerhalb des Landkreises) n=267

- 1 - 5
- 6 - 10
- 11 - 15
- mehr als 15
- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

Stand: 19. Dezember 2019

Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: Eigene Daten aus Online-Beteiligung

0 2,5 5 10 Kilometer

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

4b) Pendlerbeziehungen aus der Online-Beteiligung

Pendlerzahl mit regelmäßiger Radnutzung auf dem Arbeits-/ Schulweg, inkl. Weg zum Bahnhof (ohne Verbindungen außerhalb des Landkreises) n = 125)

- 1 - 5
- 6 - 10
- mehr als 10
- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

Stand: 19. Dezember 2019

Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: Eigene Daten aus Online-Beteiligung

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

0 2,5 5 10 Kilometer

N

Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

5a) Handlungsbedarf

- Netzlücke mit hoher Priorität
- Qualitätsverbesserung an Radverkehrsanlage
  Pendlerroute / Radring mit hoher Priorität
- ★★★ Unfallhäufung
- Nennung Landkreis Lüneburg (SBU / UVB)
- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

Stand: 20. Dezember 2019
Kartengrundlage: Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: Eigene Berechnung

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

0 2,5 5 Kilometer

N

Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

5b) Handlungsbedarf
Nennungen aus der Online-Beteiligung

Mindestens 3 Nennungen in der Online-Beteiligung (Frage 11)

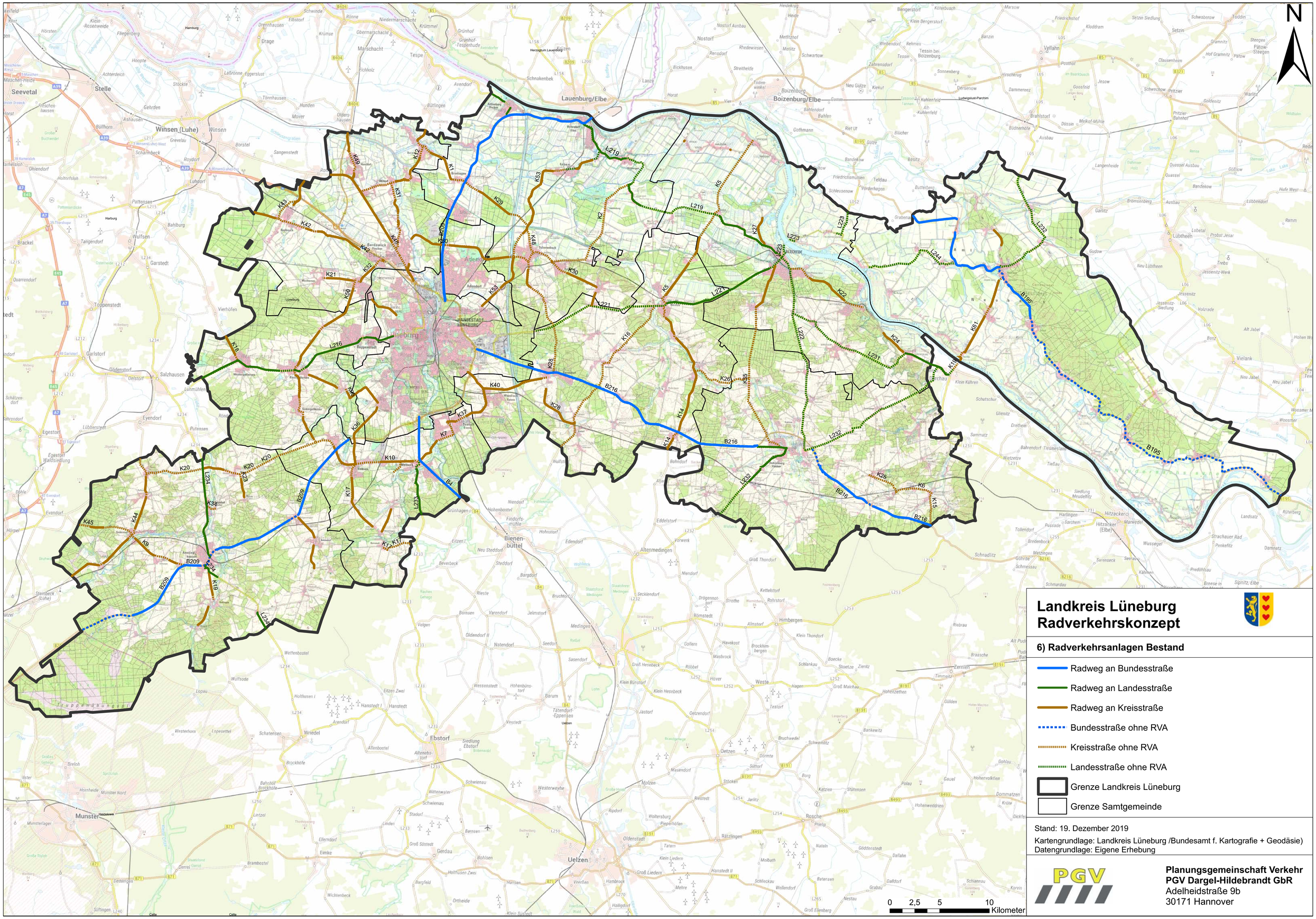
- Herstellen einer durchgehenden Radverkehrsanlage
- Mangelbeseitigung an bestehender Radverkehrsanlage
- Grenze Samtgemeinde
- Grenze Landkreis Lüneburg

Stand: 20. Dezember 2019
Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage:Online Beteiligung Radverkehrskonzept 2019

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

0 2,5 5 Kilometer

N


N
Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept
6) Radverkehrsanlagen Bestand
Radweg an Bundesstraße
Radweg an Landesstraße
Radweg an Kreisstraße
Bundesstraße ohne RVA
Kreisstraße ohne RVA
Landesstraße ohne RVA
Grenze Landkreis Lüneburg
Grenze Samtgemeinde
Stand: 19. Dezember 2019
Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: Eigene Erhebung
PGV
Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
0 2,5 5 10 Kilometer
Lüneburg
Lauenburg/Elbe
Boizenburg/Elbe
Winsen (Luhe)
Seevetal
Stelle
Ebstorf
Uelzen
Munster
Bienenbüttel
Amt Neuhaus
HANSESTADT LÜNEBURG

Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

7a) Quellen und Ziele

- Bahnhof
- Fähre
- Mobilstation (geplant, IMK)
- Rad+Bus-Station (geplant, IMK)
- Allgemeinbildende Schule (ab Kl.5)
- Berufsbildende Schule
- Hochschule
- Grundzentrum
- Gewerbefläche (z.T.geplant [FNP])
- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

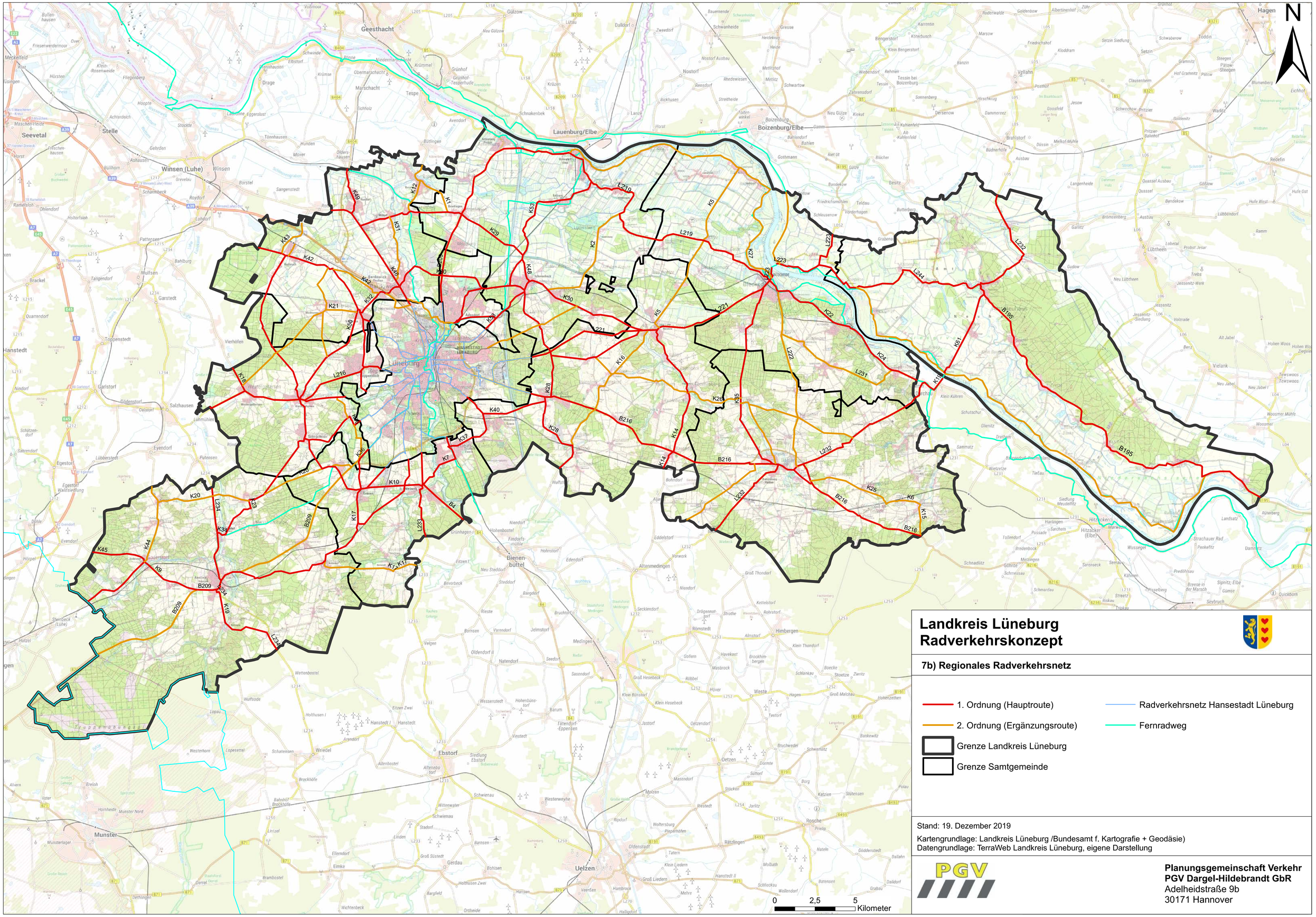
Stand: 19. Dezember 2019

Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Dategrundlage: TerraWeb Landkreis Lüneburg, IMK 2018,
Regionales Raumordnungsprogramm

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

0 2,5 5 Kilometer

N



Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

7b) Regionales Radverkehrsnetz

- 1. Ordnung (Hauptroute)
- 2. Ordnung (Ergänzungsroute)
- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde
- Radverkehrsnetz Hansestadt Lüneburg
- Fernradweg

0 2,5 5 Kilometer

Stand: 19. Dezember 2019

Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: TerraWeb Landkreis Lüneburg, eigene Darstellung

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

7c) Regionales Radverkehrsnetz mit ausgewählten Quellen und Zielen

- 1. Ordnung (Hauptroute)
- 2. Ordnung (Ergänzungsroute)
- Radverkehrsnetz Hansestadt Lüneburg
- Fernradweg
- Bahnhof
- Fähre
- Geplante Mobilstation
- Allgemeinbildene Schule (ab Kl.5)
- Berufsbildene Schule
- Hochschule
- Grundzentrum
- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

Stand: 19. Dezember 2019
Kartengrundlage: Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: Landkreis Lüneburg, Agentur für Arbeit

0 2,5 5 Kilometer

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

N

Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

7d) Radtourismus: Überregionale Routen

- Elberadweg
- Luheradweg
- Ilmenauradweg
- Heideradweg
- Elbdeichroute
- Mühlentour
- Heidetour
- Waldtour
- Elbetour
- Bahnhof
- Fähre
- geplante Mobilstation
- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

Stand: 19. Dezember 2019

Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: TerraWeb Landkreis Lüneburg

0 2,5 5 Kilometer

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

7e) Radtourismus: Regionale und lokale Routen

- Durch die Elbmarsch
- Biosphären Querung (FLE)
- Vogelkieker Ringtour (FLE)
- Göhrde-Neetze-Ringtour (FLE)
- Elbe-Land Ringtour (FLE)
- Backsteintour
- Samba-Touren
- Gellersentour
- sonstige Tour

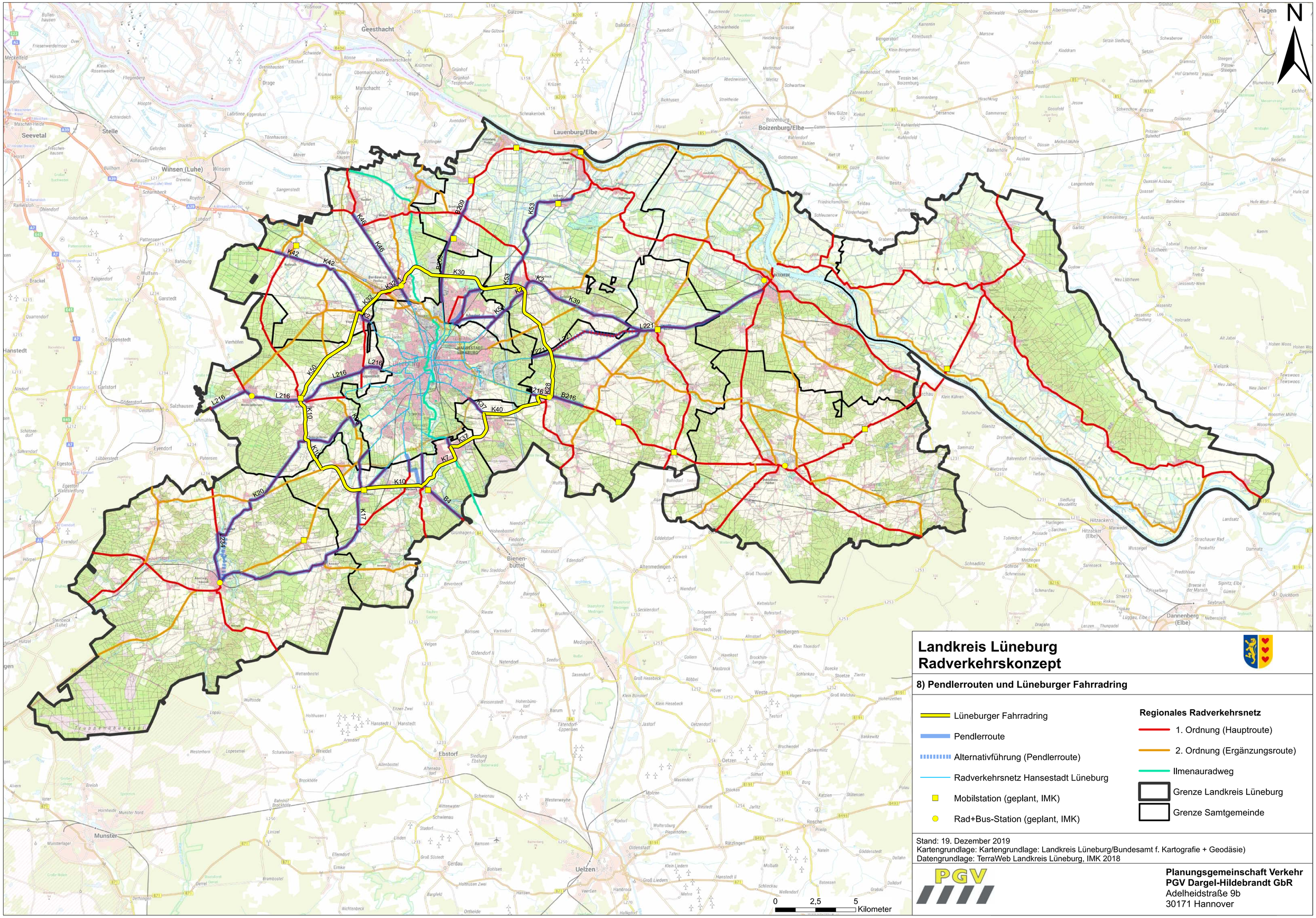
- Bahnhof
- Fähre
- geplante Mobilstation
- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

0 2,5 5 Kilometer

Stand: 19. Dezember 2019

Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datenquelle: Landkreis Lüneburg / Flusslandschaft Elbe GmbH (FLE); TerraWeb Landkreis Lüneburg

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover



Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

8) Pendlerrouten und Lüneburger Fahrradring

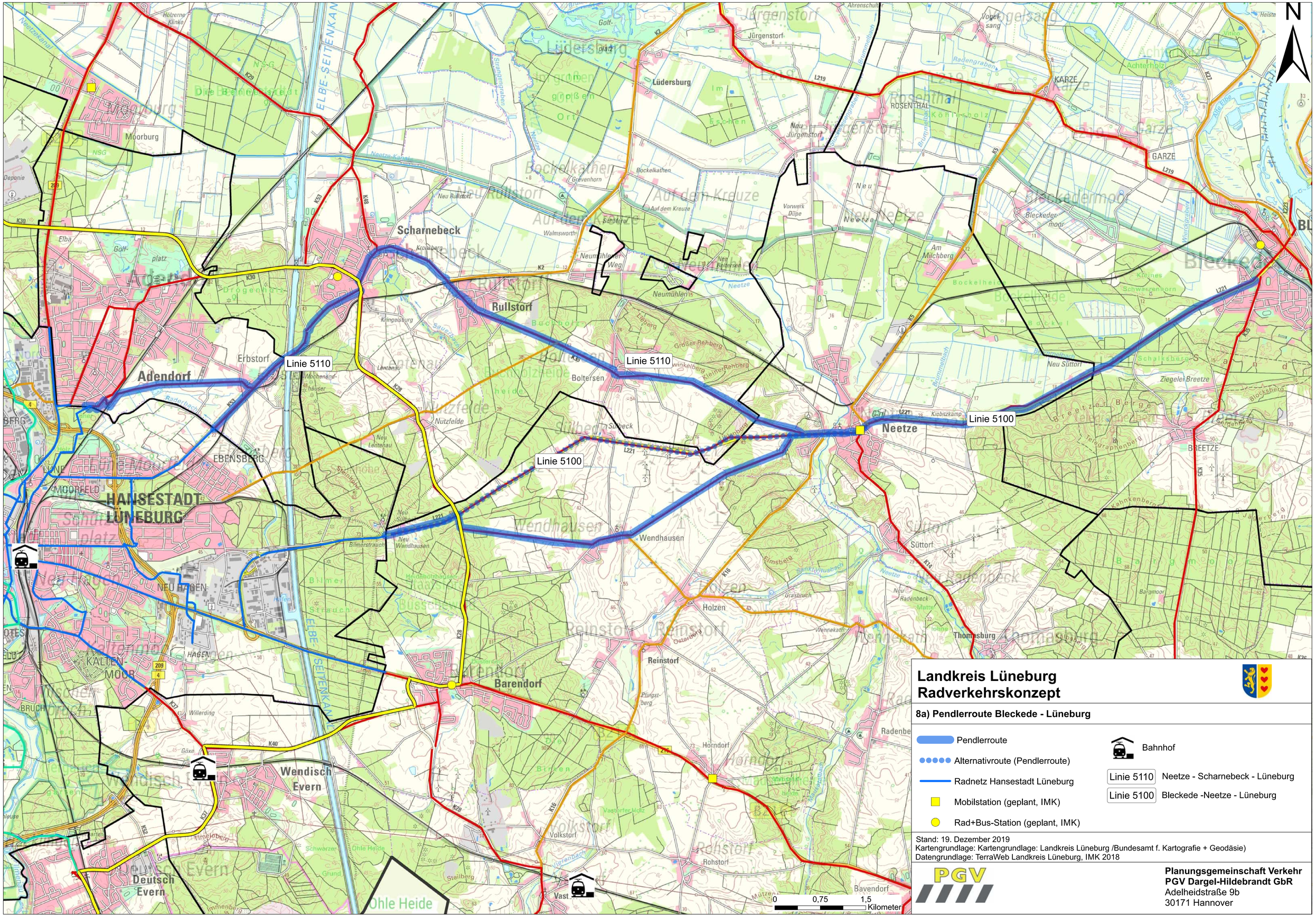
- Lüneburger Fahrradring
- Pendlerroute
- Alternativführung (Pendlerroute)
- Radverkehrsnetz Hansestadt Lüneburg
- Mobilstation (geplant, IMK)
- Rad+Bus-Station (geplant, IMK)

Regionales Radverkehrsnetz

- 1. Ordnung (Hauptroute)
- 2. Ordnung (Ergänzungsroute)
- Ilmenauradweg
- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

Stand: 19. Dezember 2019
Kartengrundlage: Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg/Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: TerraWeb Landkreis Lüneburg, IMK 2018

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover



Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

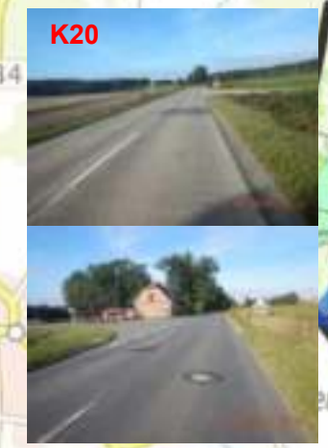
8a) Pendlerroute Bleckede - Lüneburg

- Pendlerroute
- Alternativroute (Pendlerroute)
- Radnetz Hansestadt Lüneburg
- Mobilstation (geplant, IMK)
- Rad+Bus-Station (geplant, IMK)
- Bahnhof
- Linie 5110 — Neetze - Scharnebeck - Lüneburg
- Linie 5100 — Bleckede -Neetze - Lüneburg

Stand: 19. Dezember 2019
Kartengrundlage: Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: TerraWeb Landkreis Lüneburg, IMK 2018

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

8b) Pendlerroute Amelinghausen – Lüneburg (Nord) *Fotoplan Problembereiche*

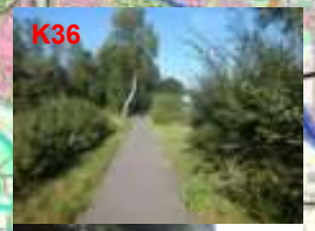

K20

OD Südergellersen

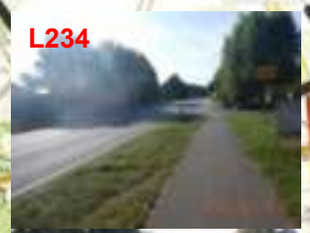
Ortseingang Heiligenthal

Weg zw. Südergellersen und K20

K23


K36

Heiligenthaler Weg


L234

8b) Pendlerroute Amelinghausen – Lüneburg (Nord) *Handlungsbedarf*

K20
- Radwegeneubau zwischen Einmündung K23 und Weg Richtung Südergellersen

OD Südergellersen
- Sicherung der Übergänge vom Außerortsradweg mittels Markierung
- Hinweis auf Fahrbahnführung mit Piktogramm-ketten

Weg zw. Südergellersen und K20
- Prüfung einer Kfz-Geschwindigkeits-regelung (80km/h)

K23 Wetzen - Marxen
- Sanierung des Radweges außerorts

Heiligenthaler Weg
- Regelmäßige Reinigung der Radwege

L234
- Sicherung der Übergänge von Außerorts-Radweg zur Fahrbahn

Hoher Realisierungs-aufwand zu erwarten

Mittlerer Realisierungs-aufwand zu erwarten

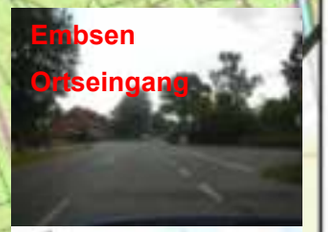
Geringer Realisierungs-aufwand zu erwarten

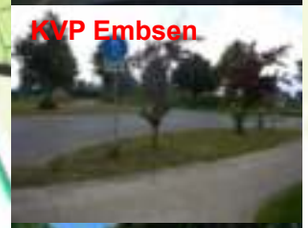
0 1 2 Kilometer

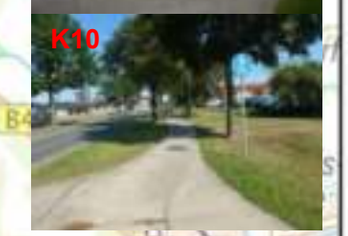
Maßstab (A3): 1:55.000

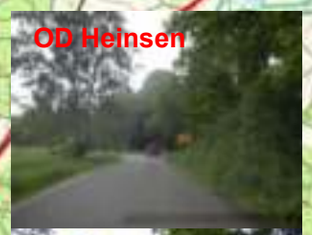
PGV

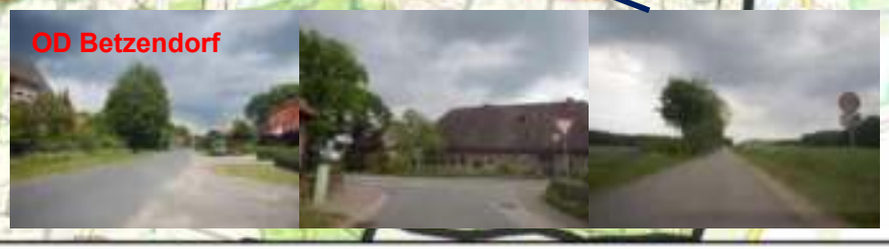
8c) Pendlerroute Amelinghausen – Lüneburg (Süd) *Fotoplan Problembereiche*



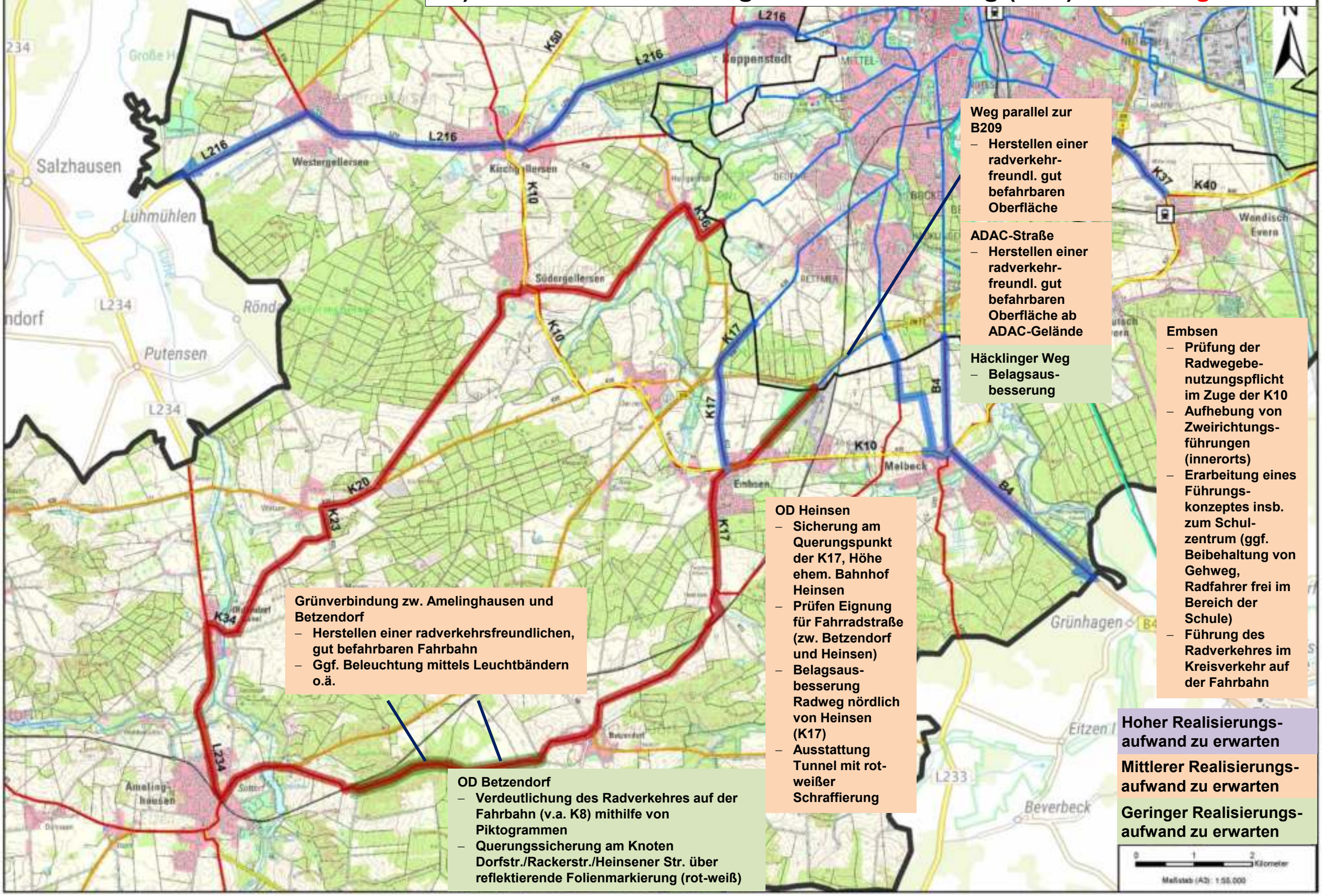








8c) Pendlerroute Amelinghausen – Lüneburg (Süd) *Handlungsbedarf*



Weg parallel zur B209
- Herstellen einer radverkehrfreundl. gut befahrbaren Oberfläche

ADAC-Straße
- Herstellen einer radverkehrfreundl. gut befahrbaren Oberfläche ab ADAC-Gelände

Häcklinger Weg
- Belagsausbesserung

Embsen
- Prüfung der Radwegebenutzungspflicht im Zuge der K10
- Aufhebung von Zweirichtungsführungen (innerorts)
- Erarbeitung eines Führungskonzeptes insb. zum Schulzentrum (ggf. Beibehaltung von Gehweg, Radfahrer frei im Bereich der Schule)
- Führung des Radverkehres im Kreisverkehr auf der Fahrbahn

OD Heinsen
- Sicherung am Querungspunkt der K17, Höhe ehem. Bahnhof Heinsen
- Prüfen Eignung für Fahrradstraße (zw. Betzendorf und Heinsen)
- Belagsausbesserung Radweg nördlich von Heinsen (K17)
- Ausstattung Tunnel mit rot-weißer Schraffierung

Grünverbindung zw. Amelinghausen und Betzendorf
- Herstellen einer radverkehrsfreundlichen, gut befahrbaren Fahrbahn
- Ggf. Beleuchtung mittels Leuchtbändern o.ä.

OD Betzendorf
- Verdeutlichung des Radverkehres auf der Fahrbahn (v.a. K8) mithilfe von Piktogrammen
- Querungssicherung am Knoten Dorfstr./Rackerstr./Heinsener Str. über reflektierende Folienmarkierung (rot-weiß)

Hoher Realisierungsaufwand zu erwarten

Mittlerer Realisierungsaufwand zu erwarten

Geringer Realisierungsaufwand zu erwarten

0 1 2 Kilometer
Maßstab (A3): 1:55.000

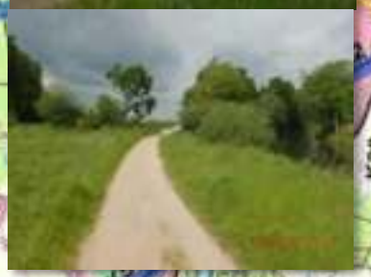
8d) Pendlerroute Handorf – Bardowick – Lüneburg *Fotoplan Problembereiche*

Ortsdurchfahrten Handorf

Knotenpunkt K46 / K32

Unfall- und Gefährdungspunkt Landwehrkreisel

Nördliche Umfahrung Landwehrkreisel



Südliche Umfahrung Landwehrkreisel

Ortsdurchfahrt K 46

PGV

8d) Pendlerroute Handorf – Bardowick – Lüneburg *Handlungsbedarf*

Ortsdurchfahrten Handorf
- K 46 An der Bundesstraße, bedarfsweise Oberflächensanierung und Überprüfung auf Sicherheitsmängel; Rotmarkierung Furten
- K 49 Hauptstraße, Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung Süd (Prüfauftrag)

Südliche Umfahrung Landwehrkreisel
- Ab Bahnhof Bardowick entlang K 32 bis Einmün-dung Amselweg
- Autoarme bzw. natur-nahe RV-Führung über Anliegerstraße, ldw. Wege (Befestigung erf.), Ochtmissen und Kossenweg zurück zur Hamburger Straße
- Alternative ab Ocht-missen über Bern-steinbrücke möglich, jedoch zweifache Konfliktpunkte an B4-Auf- und Abfahrt

Ortsdurchfahrt K 46
- Anordnung Einrich-tungsführungen
- RV-Führungen
- Rotmarkierung der Furten an Einmün-dungen und Grund-stücksaufahrten
- Prüfaufträge für die Anlage von Geh- und Radwegübertn an großflächigen und/ oder stark Kfz-belasteten Ausfahrten, besonders an Radweg Ostseite
- Oberflächensanierung nach Bedarf

Knotenpunkt K 46 /K 32
- Sicherung der Fahr-bahnführung des zwischen Innenstadt und Bahnhof queren-den RV durch Anlage von markierten Auf-stellflächen auf der Fahrbahn (ARAS)
- Separierte Führung u. Signalisation des in die Bahnhofstr. linksabbiegenden RV (Prüfauftrag)

Unfall- und Gefährdungspunkt Landwehrkreisel (Vorschlag für Prüfauftrag/ Konzept)
- Unfallträchtige RV-Führungen erfordern mehrstufige Maßnahmen
- 1.: Förderung des richtungstreuen RV im Kreisverkehr (KV) und auf Zu-bringern
- 2.: Lage im Straßen- und Wegenetz bietet südliche und nördliche Umfahrungen (siehe links)

Nördliche Umfahrung Landwehrkreisel
- Von K 51, Schwarzer Weg oder von K 46, Hamburger Land-straße kommend
- Ungesicherte Über-querung der nördlichen Zufahrten des Landwehrkreisel un-vermeidbar
- Naturnahe RV-Führung entlang Landwehrgraben (Befestigung erf.) und auf Imenau-Radweg bis Lise-Meitner-Str. (- Bf), wassergebunden befestigt (Ausbau-option fraglich)

Hoher Realisierungs-aufwand zu erwarten

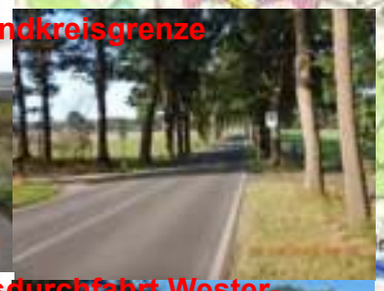
Mittlerer Realisierungs-aufwand zu erwarten

Geringer Realisierungs-aufwand zu erwarten

8e) Pendlerroute Gellersen– Reppenstedt – Lüneburg *Fotoplan Problembereiche*

Ortseinfahrten und Ortsdurchfahrt Kirch-gellersen (L 216)

L 216 Freie Strecke / Landkreisgrenze



Ortseinfahrten und Ortsdurchfahrt Wester-gellersen (L 216)

Ortseinfahrten und Ortsdurchfahrt Reppenstedt (L 216)

8e) Pendlerroute Gellersen– Reppenstedt – Lüneburg *Handlungsbedarf*

Ortseinfahrten und Ortsdurchfahrt <u>Kirch-gellersen</u> (L 216)

- **Verkehrszahlen (täglich)**
  - **DTV ca. 6.000; SV ~2 %**
  - **Arbeitspendler ~ 350 nach Lüneburg**
- **Außerorts 2,0 m breite straßenbegleitende, gut befahrbare Geh- und Radwege mit ebener Deckenoberfläche ohne Handlungsbedarf**
- **Ortsdurchfahrt ohne Radwegebenutzungs-pflicht, einseitig Gehweg/Rad frei**
- **Überquerungshilfen: 3 LSA-Querungen, 1 Mittelinsel nahe Ortseinfahrt**
- **Fahrbahnbreite ca. 6,5 m; Empfehlung zur Prüfung eines südseitigen Schutzstreifens**

Ortseinfahrten und Ortsdurchfahrt <u>Wester-gellersen</u> (L 216)

- **Verkehrszahlen (täglich)**
  - **DTV ca. 6.000; SV ~2 %**
  - **Arbeitspendler ~ 200 nach Lüneburg**
- **Außerorts 2,0 m breite straßenbegleitende, gut befahrbare Geh- und Radwege mit ebener Deckenoberfläche ohne Handlungsbedarf**
- **Ortsdurchfahrt ohne Radwegebenutzungs-pflicht, nordseitig RV-Führung Gehweg/ Rad frei im Zweirichtungsbetrieb**
- **Überquerungshilfen: 1 LSA-Querung, 1 Mittelinsel an Kreisverkehr (Ortseinfahrt)**
- **Fahrbahnbreite ca. 6,5 m; Empfehlung zur Prüfung eines südseitigen Schutzstreifens**

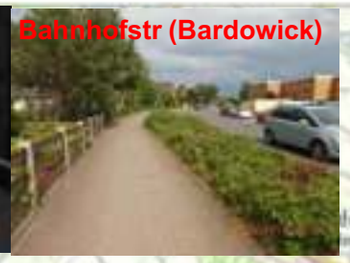
Ortseinfahrten und Ortsdurchfahrt <u>Reppenstedt</u> (L 216)

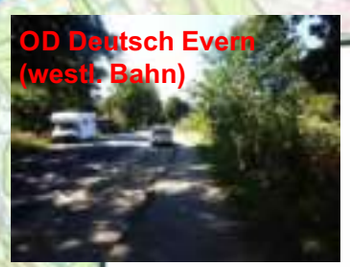
- **Verkehrszahlen (täglich)**
  - **DTV zwischen ca. 6.000 u. 10.700; SV ~2 %**
  - **Arbeitspendler ~ 1.300 nach Lüneburg**
- **Unfälle mit Radfahrenden in Kreisverkehren und an Einmündungen deuten auf Proble-matik der Konflikte mit linksfahrenden Rad-fahrern und durch ungenügende Sicht hin**
- **Überquerungshilfen: 4 LSA-Querungen, 3 Mittelinseln, davon 2 an Kreisverkehren und 1 an Ortseinfahrt**
- **Empfehlung zur Verbeiterung innerörtlicher Radwegeabschnitte unter 2,0 m Breite**
- **Empfehlung zur Fortsetzung und Weiterent-wicklung der Mischverkehrsführung im Orts-kern, auch mit Mittel der Öffentlichkeitsarbeit sowie ergänzende Kampagne für den Grund-satz des richtungstreuen Fahrens**
- **Geschwindigkeitsreduzierung und Aufmerk-samkeitserhöhung mit Mitteln der Verkehrs-raumgestaltung und Verkehrsregelung**

Hoher Realisierungs-aufwand zu erwarten

Mittlerer Realisierungs-aufwand zu erwarten

Geringer Realisierungs-aufwand zu erwarten





N

Landkreis Lüneburg Radverkehrskonzept

8f) Maßnahmenvorschläge Lüneburger Fahrrad-Ring

- Beseitigung Knotenmangel
- Querungssicherung Übergang innerorts/außerorts
- Sonstige punktuelle Maßnahme
- Aufhebung der Radwege-benutzungspflicht prüfen
- Verbreiterung Radverkehrs-anlage auf mind. 2,5m
- Lückenschluss Radverkehrsanlage
- Lückenschluss Radverkehrsanlage
- Verlauf Lüneburger Fahrrad-Ring
- Alternative Führung am Elbe-Seitenkanal

Stand: 20. Dezember 2019
Maßstab (A1): 1:22.500
Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg/ Bundesamt f. Kartografie und Geodäsie)
Datengrundlage: Eigene Erhebung

PGV
Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

Unterführung Bardowick
- Optimierung der Unterführung für den Radverkehr durch Bewegungsmelder und Blinklampen

Bahnhofstr. (Bardowick)
- Förderung des Radverkehrs auf der Fahrbahn

Elba-Knoten
- Sicherung der freien Rechtsabbieger am Knoten inkl. Beleuchtung und Furtenmarkierung in rot

K30
- Ausbau der Radverkehrsanlage auf mindestens 2,50m

K 30 Höhe Schiffshebewerk
- Verbesserung der Querungssituation für den Radverkehr durch Verbreiterung des rechten Weges bis zur Ampel auf 2,50m und anschließender Führung über die linke Ampel sowie Nutzung der linken Radverkehrsanlage

K 28
- Neubau einer Radverkehrsanlage mit mind. 2,50m Breite

OE Deutsch Evern
- Querungssicherung am Ortseingang beim Übergang innerorts / außerorts

OE Südergellersen
- Querungssicherung am Ortseingang beim Übergang innerorts / außerorts, Verbesserung der Querungshilfe an Bushaltestelle mit zusätzlicher Beleuchtung

Knoten L233/B4
- Verbesserung der Querungssituation durch ermöglichen einer beidseitigen Querung

KVP Embsen / OD Embsen (K10)
- Prüfung der Radwegebenutzungspflicht
- Aufhebung von Zweirichtungsführungen
- Entwicklung eines Zuwegungskonzeptes zum Schulzentrum

Hoher Realisierungsaufwand zu erwarten

Mittlerer Realisierungsaufwand zu erwarten

Geringer Realisierungsaufwand zu erwarten

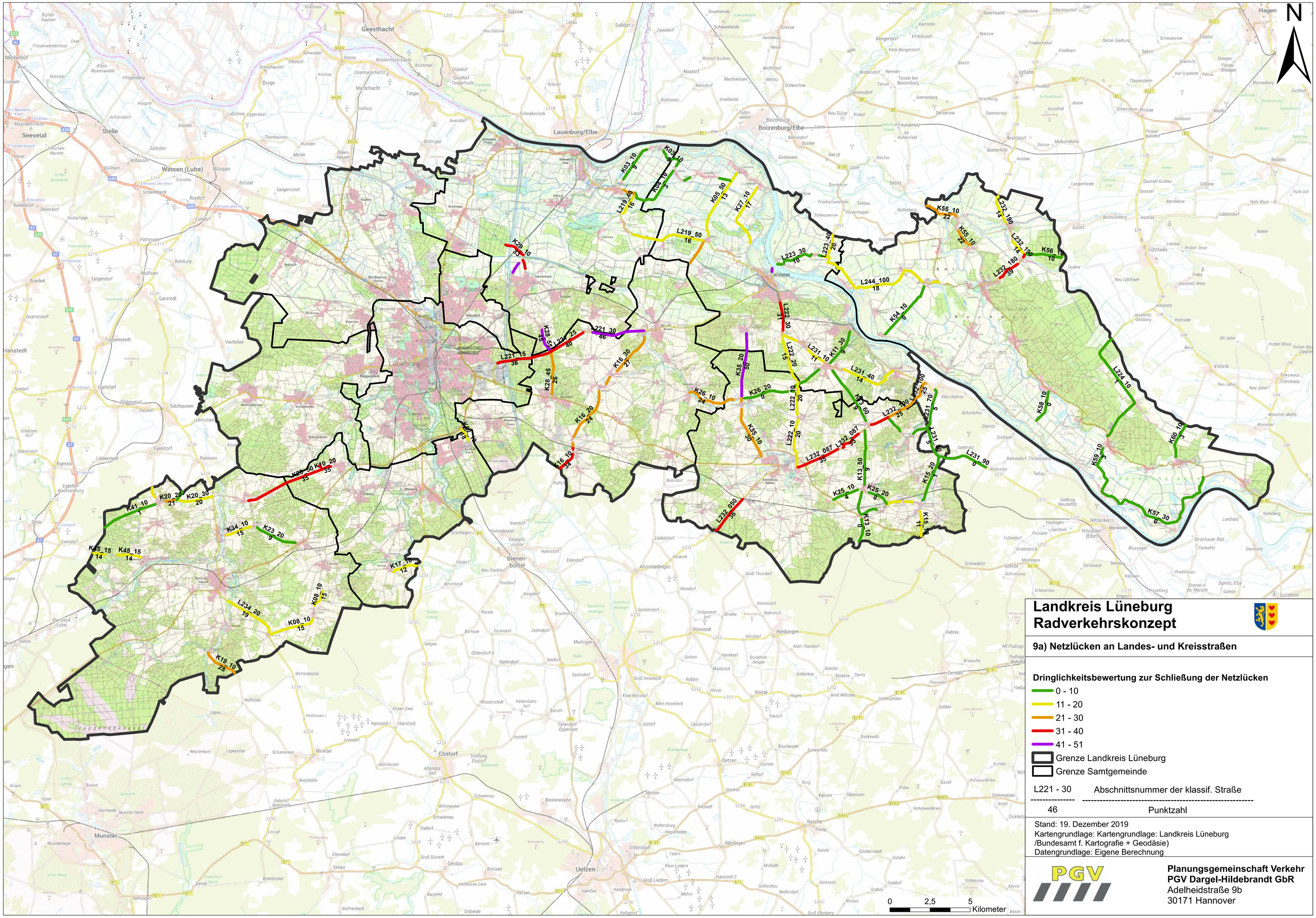
Landkreis Lüneburg Radverkehrskonzept

8f) Maßnahmenvorschläge Lüneburger Fahrrad-Ring

- Beseitigung Knotenmangel
- Querungssicherung Übergang innerorts/außerorts
- Sonstige punktuelle Maßnahme
- Aufhebung der Radwege-benutzungspflicht prüfen
- Verbreiterung Radverkehrs-anlage auf mind. 2,5m
- Lückenschluss Radverkehrsanlage
- Lückenschluss Radverkehrsanlage
- Verlauf Lüneburger Fahrrad-Ring
- Alternative Führung am Elbe-Seitenkanal

Stand: 20. Dezember 2019
Maßstab (A1): 1:22.500
Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg/ Bundesamt f. Kartografie und Geodäsie)
Datengrundlage: Eigene Erhebung

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover



Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

9a) Netzlücken an Landes- und Kreisstraßen

Dringlichkeitsbewertung zur Schließung der Netzlücken

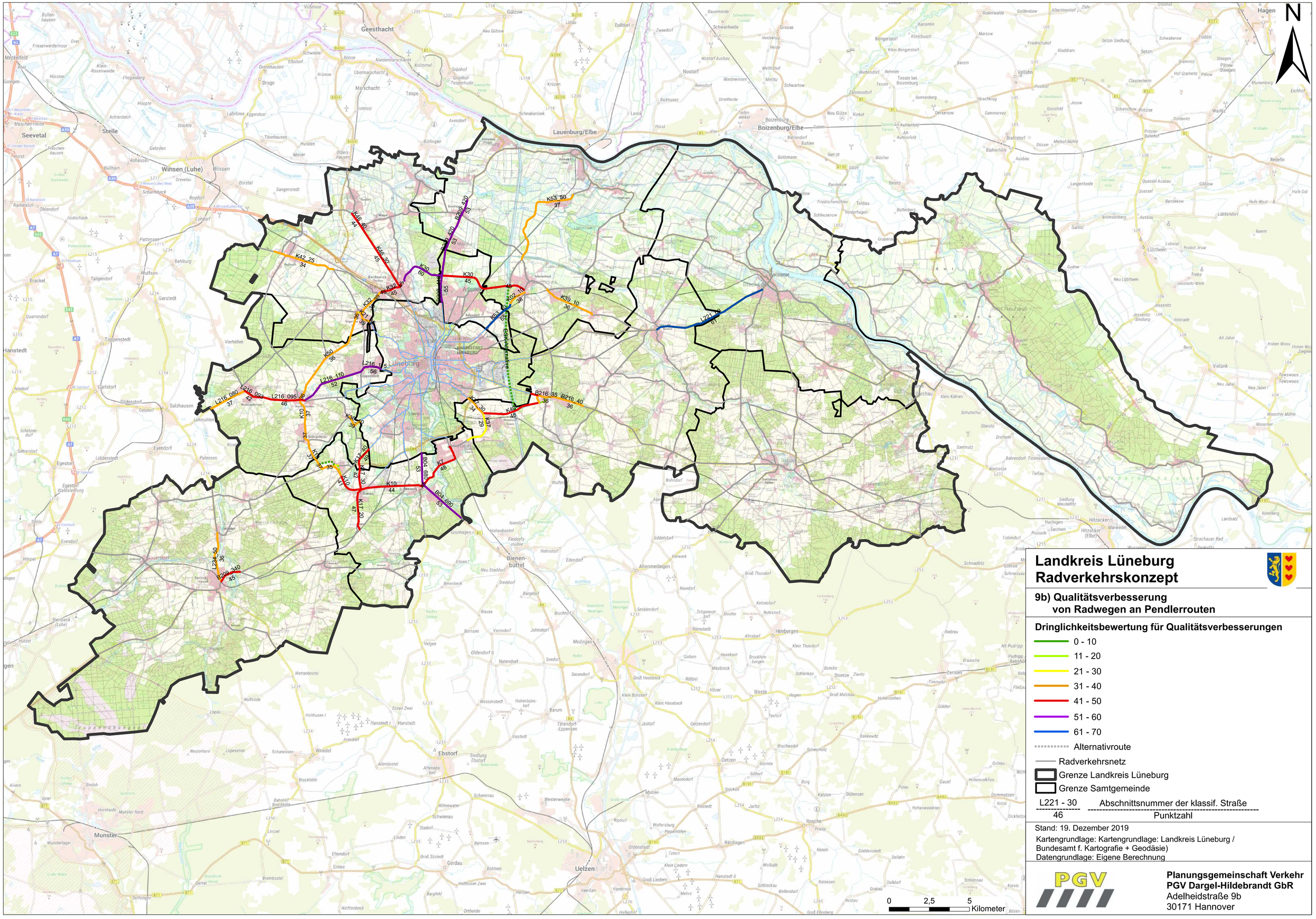
- 0 - 10
- 11 - 20
- 21 - 30
- 31 - 40
- 41 - 51
- Grenze Landkreis Lüneburg
- Grenze Samtgemeinde

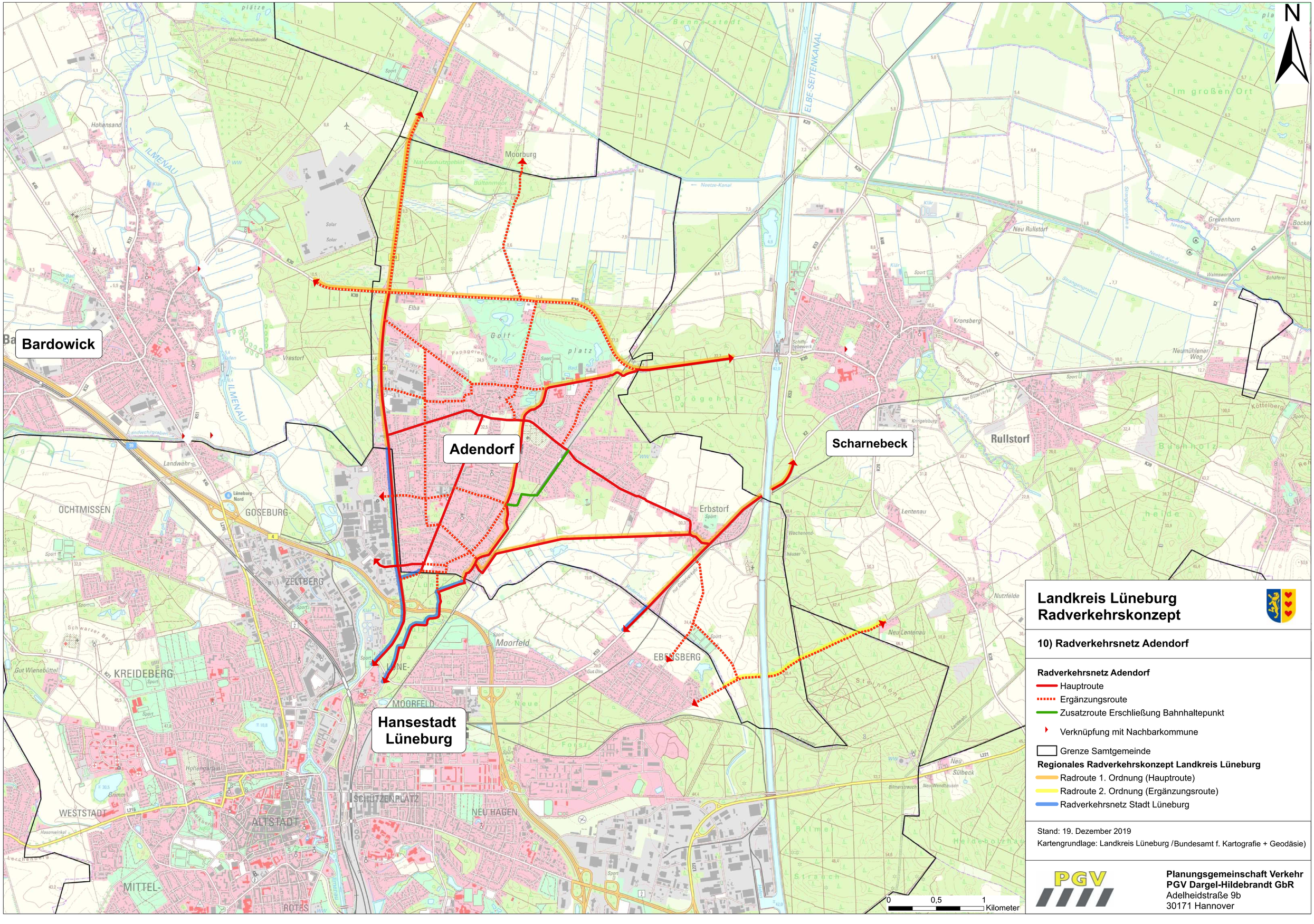
L221 - 30 — Abschnittsnummer der klassif. Straße

46 — Punktzahl

Stand: 19. Dezember 2019
Kartengrundlage: Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: Eigene Berechnung

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover


N
Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept
9b) Qualitätsverbesserung
von Radwegen an Pendlerrouten
Dringlichkeitsbewertung für Qualitätsverbesserungen
0 - 10
11 - 20
21 - 30
31 - 40
41 - 50
51 - 60
61 - 70
Alternativroute
Radverkehrsnetz
Grenze Landkreis Lüneburg
Grenze Samtgemeinde
L221 - 30
Abschnittsnummer der klassif. Straße
46
Punktzahl
Stand: 19. Dezember 2019
Kartengrundlage: Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg / Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)
Datengrundlage: Eigene Berechnung
0
2,5
5
Kilometer
Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover



Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

10) Radverkehrsnetz Adendorf

Radverkehrsnetz Adendorf

- Hauptroute
- Ergänzungsroute
- Zusatzroute Erschließung Bahnhaltepunkt
- Verknüpfung mit Nachbarkommune
- Grenze Samtgemeinde

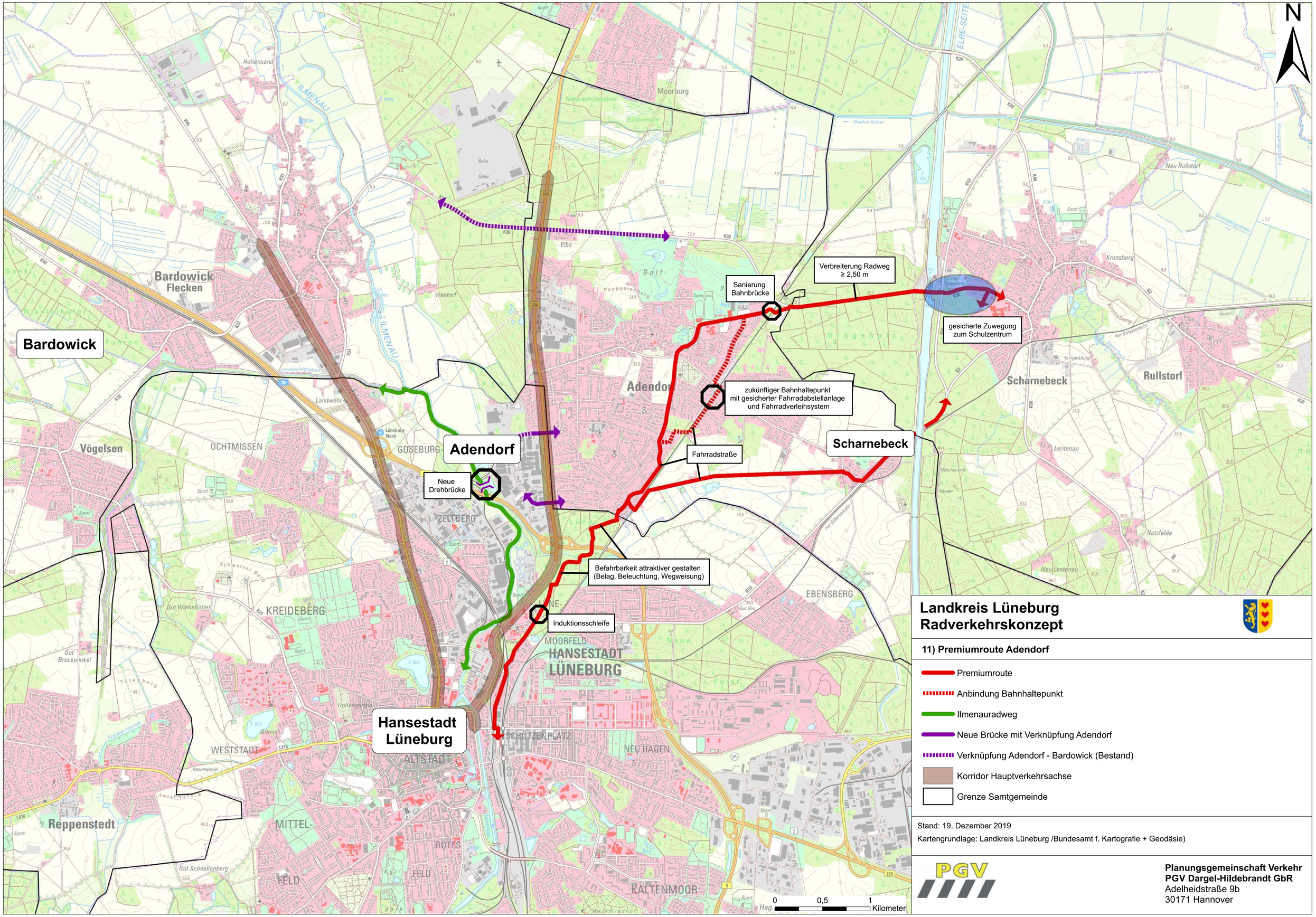
Regionales Radverkehrskonzept Landkreis Lüneburg

- Radroute 1. Ordnung (Hauptroute)
- Radroute 2. Ordnung (Ergänzungsroute)
- Radverkehrsnetz Stadt Lüneburg

Stand: 19. Dezember 2019

Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover



Landkreis Lüneburg
Radverkehrskonzept

11) Premiumroute Adendorf

- Premiumroute
- Anbindung Bahnhaltepunkt
- Ilmenauradweg
- Neue Brücke mit Verknüpfung Adendorf
- Verknüpfung Adendorf - Bardowick (Bestand)
- Korridor Hauptverkehrsachse
- Grenze Samtgemeinde

Stand: 19. Dezember 2019

Kartengrundlage: Landkreis Lüneburg /Bundesamt f. Kartografie + Geodäsie)

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel-Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

Abschnitts-nummer	Abschnitt (nach Netzknoten)	Länge des Abschnittes(km)	Länger der Netzlücke (km)	DTV gesamt	Punkte	SV, absolut	SV (%)	Punkte	Einwohnerzahl	Punkte	Schul-route	Punkte	RV-Netz	Punkte	touristische Routen	Punkte	überreg. Verbindungs-funktion	Punkte	Gesamt-punktzahl
K53_30	Scharnebeck (K30) - K48	1,9	0,7	3670	7	171	4,7	6	3488	8	ja	10	1	10		0	ja (mit Elbquerung)	10	51
K35_20	Ellringen (K26) - Bleckede (L221)	7,1	3,9	1638	3	77	4,7	2	5339	10	ja	10	1	10	Göhrde-Neetze-Tour, sonstige	5	ja (mit Elbquerung)	10	50
L223_10	Bleckede (L222) - Elbfähre Bleckede	0,9	0,3	500	0	0	0,0	0	5125	10	ja	10	1	10	**Elbradweg,** Mühlentour, Vogelkiefer Ringtour	10	ja (mit Elbquerung)	10	50
L221_30	Sülbeck (K39) - Neetze (K16)	3,8	3,4	6.800	10	300	4,4	10	2078	6	nein	0	1	10		0	ja (mit Elbquerung)	10	46
K28_55	L221 - Scharnebeck (K2)	4,4	1,5	2.978	5	185	6,2	6	3610	9	ja	10	1	10	sonstige	5	nein	0	45
L221_25	K28 - Sülbeck (K39)	2,7	2,4	6.800	10	300	4,4	10	83	0	nein	0	1	10		0	ja (mit Elbquerung)	10	40
L232_180	Neuhaus (K55) - K56	3,4	1,7	1.200	2	100	8,3	2	1642	5	ja	10	1	10		0	ja (mit Elbquerung)	10	39
K53_50	K29 - L219	7,6	0,8	3670	7	171	4,7	6	1147	4	ja	10	0	0		0	ja (mit Elbquerung)	10	37
L221_15	Lüneburg (Otto-Brenner-Straße) - K28	3,5	3,5	6.200	10	200	3,2	6	42	0	ja	10	0	0		0	ja (mit Elbquerung)	10	36
L232_050	Kreisgrenze (Uelzen) - Dahlenberg (K35)	6,1 (6,7)	2,6	1.600	3	100	6,3	2	2132	6	nein	0	1	10	Biosphären Querung, sonstige	5	ja (mit Elbquerung)	10	36
K10_20	K20 - B209	1,6	0,6	2.367	4	147	6,2	4	669	2	ja	10	1	10		0	ja	5	35
K20_50	Wetzen (K23) - K10	4,9	4,9	3.923	7	226	5,8	8	0	0	nein	0	2	5	**Heideradweg,** Heidetour	10	ja	5	35
L232_087	Dahlenburg (B216) - Tosterglope (K13)	4,6	3,7	1.600	3	100	6,3	2	192	0	ja	10	1	10		0	ja (mit Elbquerung)	10	35
K16_10	Kreisgrenze (Uelzen) - Vastorf (K28)	1,8	1,5	2.117	4	83	3,9	2	834	3	nein	0	1	10	Waldtour	5	ja (mit Elbquerung)	10	34
K29_10	Brietlingen (B209) - K53	4,7	1,3	1.776	3	81	4,6	2	3053	8	ja	10	1	10		0	nein	0	33
K48_10	K53 - Scharnebeck (K2)	1,5	0,6	1.575	3	100	6,3	2	3488	8	ja	10	1	10		0	nein	0	33
K10_10	Kirchgellersen (L216) - K20	4,8	0,3	2.367	4	147	6,2	4	3785	9	nein	0	1	10	Gellersen-Touren	5	nein	0	32
L232_090	Tosterglope (K13) - K38	1,7	1,1	1.600	3	100	6,3	2	572	2	nein	0	1	10	Göhrde-Neetze-Ringtour	5	ja (mit Elbquerung)	10	32
L222_30	Nindorf (L231) - Bleckede (K22)	2,7	1,7	2.300	4	100	4,3	2	5153	10	ja	10	2	5		0	nein	0	31
L232_083	Dahlenburg (L222) - Dahlenburg (B216)	0,5	0,5	1600	3	100	6,3	2	2132	6	ja	10	0	0		0	ja (mit Elbquerung)	10	31
K35_10	Dahlenburg (L232) - Ellringen (K26)	4,9	3,6	1238	2	57	4,6	2	2185	6	ja	10	1	10		0	nein	0	30
K19_10	Amelinghausen (L234) - Kreisgrenze (Uelzen)	6,1	2,1	678	1	51	7,5	2	4241	10	ja	10	0	0	sonstige	5	nein	0	28
K16_30	B216 - Neetze (L221)	6,3	4,7	1.832	3	88	4,8	2	2737	7	nein	0	2	5		0	ja (mit Elbquerung)	10	27
K28_45	Barendorf (B216) - L221	2,9	2,7	2.407	4	170	7,1	6	2488	6	nein	0	1	10		0	nein	0	26
L232_100	K38 - Kreisgrenze (Lüchow-Dannenberg)	2,1 (3,5)	2,1	1.600	3	100	6,3	2	0	0	nein	0	1	10		0	ja (mit Elbquerung)	10	25
K16_20	Vastorf (K28) - B216	4,1	3,7	2.117	4	83	3,9	2	924	3	nein	0	2	5		0	ja (mit Elbquerung)	10	24
K26_10	Thomasburg (K14) - Ellringen (K35)	3,6	3,2	922	1	69	7,5	2	434	1	nein	0	2	5	Mühlentour, Waldtour, Göhrde-Neetze-Ringtour	5	ja (mit Elbquerung)	10	24
L219_30	Hittbergen (K3) - K4	1,1	0,6	2.600	5	200	7,7	6	757	3	nein	0	1	10		0	nein	0	24
K55_10	Neuhaus (L232) - Kreisgrenze (Ludwigslust-Parchim)	7	3,2	1.033	2	41	4,0	0	1817	5	ja	10	0	0	Biosphären-Querung, Vogelkiefer-Ringtour, sonstige	5	nein	0	22
K05_20	Neetze (K14) - Karze (L219)	6,1	1,6	922	1	125	13,6	4	2417	6	nein	0	2	5	Elbetour	5	nein	0	21
K20_20	Raven (K44) - K47	1,2	0,7	2.334	4	167	7,2	6	260	1	nein	0	2	5		0	ja	5	21
K09_10	Etzen (B209) - Soderstorf (K44)	3,8	1	2994	5	106	3,5	4	303	1	nein	0	1	10		0	nein	0	20
K20_30	K47 - L234	2,3	2,3	2.334	4	167	7,2	6	0	0	nein	0	2	5		0	ja	5	20
L222_10	Dahlenburg (L232) - K11	5,2	5	1.600	3	100	6,3	2	200	0	ja	10	2	5		0	nein	0	20
L223_40	L244 - Kreisgrenze (Ludwigslust-Parchim)	1,5	1,5	500	0	0	0,0	0	0	0	nein	0	1	10		0	ja (mit Elbquerung)	10	20
L234_20	Diersbüttel (K8) - Amelinghausen (K19)	4,1	3,2	1.600	3	100	6,3	2	3829	9	nein	0	0	0		0	ja	5	19

Abschnitts-nummer	Abschnitt (nach Netzknoten)	Länge des Abschnittes(km)	Länger der Netzlücke (km)	DTV gesamt	Punkte	SV, absolut	SV (%)	Punkte	Einwohnerzahl	Punkte	Schul-route	Punkte	RV-Netz	Punkte	touristische Routen	Punkte	überreg. Verbindungs-funktion	Punkte	Gesamt-punktzahl
L244_100	L223 - Sumte (K54)	8,1	7,9	1.000	1	100	10,0	2	181	0	nein	0	1	10	Vogelkiefer-Ringtour, sonstige	5	nein	0	18
K27_10	Bleckede (L219) - Brackede (K5)	7,8	4,1	738	1	37	5,0	0	342	1	nein	0	2	5	**Elberadweg,** Elbe-Land-Ringroute	10	nein	0	17
K43_35	Radbruch (K42) - Kreisgrenze (Harburg)	3	1,6	1.443	2	117	8,1	4	2141	6	nein	0	2	5		0	nein	0	17
L219_40	K4 - K2	1,6	1,5	2.400	4	100	4,2	2	0	0	nein	0	1	10		0	nein	0	16
L219_50	K2 - Karze (K5s)	6,3	4,6	2.400	4	100	4,2	2	192	0	nein	0	1	10		0	nein	0	16
K08_10	Drögennindorf (B209) - Diersbüttel (L234)	8,6	4,1	1.137	2	129	11,3	4	1178	4	nein	0	0	0	sonstige	5	nein	0	15
K34_10	Oldendorf (Luhe) (L234) - Marxen am Berge (K23)	2,4	1,5	514	1	63	12,3	2	619	2	nein	0	0	0	**Heideradweg,** Waldtour, sonstige	10	nein	0	15
L222_20	K11 - Nindorf (L231)	3,3	2,8	1.600	3	100	6,3	2	208	0	nein	0	2	5	sonstige	5	nein	0	15
K45_15	Soderstorf (K44) - Kreisgrenze (Harburg)	3,4	2,1	-		-			1427	4	nein	0	1	10		0	nein	0	14
L231_40	Barskamp (K13) - Walmsburg (K24)	4,5	3,6	1.600	3	100	6,3	2	1246	4	nein	0	2	5		0	nein	0	14
L232_190	K56 - Kreisgrenze (Ludwigslust-Parchim)	4,1	2,8	1.200	2	100	8,3	2	121	0	nein	0	1	10		0	nein	0	14
K05_40	Karze (L219) - K4	4,2	3,9	652	1	62	9,5	2	192	0	nein	0	2	5	Elbe-Land-Ringtour	5	nein	0	13
K05_50	K4 - Brackede (K27)	0,8	0,6	652	1	62	9,5	2	187	0	nein	0	2	5	Elbe-Land-Ringtour	5	nein	0	13
K24_10	Alt Garge (K11) - Walmsburg (L231)	3,8	2	1.106	2	34	3,1	0	463	1	nein	0	0	0	**Elberadweg,** Vogelkiefer-Ringtour	10	nein	0	13
L244_200	Sumte (K54) - B195	0,9	0,4	1.000	1	100	10,0	2	115	0	nein	0	1	10		0	nein	0	13
K17_10	Kreisgrenze (Uelzen) - Barnstedt (K33)	2,6	1,5	738	1	37	5,0	0	322	1	nein	0	2	5	sonstige	5	nein	0	12
K06_30	K25 - Pommoissel (K15)	2,2	1,4	735	1	112	15,2	4	310	1	nein	0	0	0	Göhrde-Neetze-Ringtour, Biosphären-Querung	5	nein	0	11
K15_10	L231 - Pommoissel (K6)	3,3	2,9	461	0	19	4,1	0	261	1	nein	0	2	5	Göhrde-Neetze-Ringtour, Biosphären-Querung	5	nein	0	11
K44_40	Raven (K20) - Kreisgrenze (Harburg)	1,1	0,6	1.573	3	92	5,8	2	260	1	nein	0	2	5		0	nein	0	11
L231_10	Nindorf (L222) - Barskamp (K11S)	3,3	2	1.600	3	100	6,3	2	474	1	nein	0	2	5		0	nein	0	11
K11_40	Alt Garge (K22) - K24	0,75	0,5	811	1	44	5,4	0	1118	4	nein	0	0	0	Göhrde-Neetze-Ringtour	5	nein	0	10
K56_10	Rosien (L232) - Kreisgrenze (Ludwigslust-Parchim)	2,8	2,6	500	0	7	1,4	0	112	0	nein	0	0	0		0	ja (mit Elbquerung)	10	10
L223_30	Elbfähre Bleckede - L244	3,5	2,7	500	0	0	0,0	0	62	0	nein	0	0	0		0	ja (mit Elbquerung)	10	10
K03_10	Hittbergen (L219) - Wendewisch (K4)	6,2	4,1	340	0	45	13,2	0	1142	4	nein	0	0	0	Mühlentour	5	nein	0	9
K11_30	K24 - Barskamp (L231)	2,1	1,9	811	1	44	5,4	0	783	3	nein	0	0	0	Göhrde-Neetze-Ringtour	5	nein	0	9
K13_50	Tosterglope (L232) - Nahrendorf (K25)	3,9	3,4	388	0	30	7,7	0	1054	4	nein	0	0	0	sonstige	5	nein	0	9
K13_60	Barskamp (L231) - Tosterglope (L231)	4,6	3,8	560	1	38	6,8	0	958	3	nein	0	0	0	Göhrde-Neetze-Ringtour	5	nein	0	9
K23_20	Marxen am Berge (K34) - Drögennindorf (B209)	3,1	2,6	602	1	60	10,0	2	499	1	nein	0	0	0	Waldtour, sonstige	5	nein	0	9
K52_10	Deutsch Evern (K37) - B4/209	0,9	0,9	2.837	5	125	4,4	4	0	0	nein	0	0	0		0	nein	0	9
K25_20	Nahrendorf (K13) - K6	1,9	1,4	381	0	24	6,3	0	879	3	nein	0	0	0	Göhrde-Neetze-Ringtour, Biosphären-Querung	5	nein	0	8
K38_10	L232 - Ventschau - L231	3,4	2,2	580	1	46	7,9	0	374	1	nein	0	0	0	Göhrde-Neetze-Ringtour, Biosphären-Querung	5	nein	0	7
K11_10	Barskamp (L231) - L222	2,2	1,6	603	1	76	12,6	2	783	3	nein	0	0	0		0	nein	0	6
K06_20	Oldendorf an der Göhrde (K13) - K25	2,1	1,1	735	1	112	15,2	4	167	0	nein	0	0	0		0	nein	0	5
L231_70	Kreisgrenze (Lüchow-Danneberg) - K38	0,1 (2,5)	0,1	-		-			0	0	nein	0	0	0	Mühlentour	5	nein	0	5
L231_80	K38 - K15	0,5 (1,9)	0,5	-		-			10	0	nein	0	0	0	Mühlentour	5	nein	0	5
K04_20	Wendewisch (K3) - K5	4,1	1,3	707	1	90	12,7	2	495	1	nein	0	0	0		0	nein	0	4

Abschnitts-nummer	Abschnitt (nach Netzknoten)	Länge des Abschnittes(km)	Länger der Netzlücke (km)	DTV gesamt	Punkte	SV, absolut	SV (%)	Punkte	Einwohnerzahl	Punkte	Schul-route	Punkte	RV-Netz	Punkte	touristische Routen	Punkte	überreg. Verbindungs-funktion	Punkte	Gesamt-punktzahl
K25_10	B216 - Nahrendorf (K13)	1,9	1,7	689	1	28	4,1	0	879	3	nein	0	0	0		0	nein	0	4
K04_10	L219 - Wendewisch (K3)	3,9	3,7	707	1	90	12,7	2	231	0	nein	0	0	0		0	nein	0	3
K13_40	Nahrendorf (K25) - Oldendorf an der Göhrde (K6)	1,6	1,3	388	0	30	7,7	0	997	3	nein	0	0	0		0	nein	0	3
K59_10	Karßen (B195) - K57	1,4	1,1	314	0	66	21,0	2	324	1	nein	0	0	0		0	nein	0	3
K60_10	Tripkau (B195) - Kreisgrenze (Ludwigslust-Parchim)	2,7	2,2	404	0	59	14,6	2	261	1	nein	0	0	0		0	nein	0	3
K15_20	Pommoissel (K6) - B216	2	1,6	461	0	19	4,1	0	261	1	nein	0	0	0		0	nein	0	1
K41_10	Raven (K44) - Kreisgrenze (Harburg)	3,6	3,5	-		-			260	1	nein	0	0	0		0	nein	0	1
K57_10	K59 - B195	11,4	11,4	265	0	42	15,8	0	348	1	nein	0	0	0		0	nein	0	1
L224_10	B195 - Kreisgrenze (Ludwigslust-Parchim)	7,6	7,6	400	0	0	0,0	0	476	1	nein	0	0	0		0	nein	0	1
K13_10	Oldendorf an der Göhrde (B216) - Kreisgrenze (Lüchow-Dannenberg)	1,5	1,5	388	0	30	7,7	0	118	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
K26_20	Ellringen (K35) - L222	3,9	3,4	362	0	45	12,4	0	46	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
K47_10	K20 - Kreisgrenze (Harburg)	0,8	0,8	-		-			0	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
K54_10	Sumte (L244) - Viehle	4,4	3,9	141	0	11	7,8	0	139	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
K57_20	K58 - K59	5,4	5,4	106	0	15	14,2	0	30	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
K57_30	Stapel (B195) - K58	7,8	7,7	148	0	16	10,8	0	124	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
K58_10	Zeetze (B195) - K57	2,2	2,1	133	0	22	16,5	0	236	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
L231_90	K15 - Kreisgrenze (Lüchow-Dannenberg)	0,4 (3,2)	0,4	-		-			10	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
	Gesamtlänge Netzlücken		220,1																

Kriterium RV-Netz		Punkte
	Netzlücke ist im Netz 1. Ordnung	10
	Netzlücke ist im Netz 2. Ordnung	5
	Netzlücke ist nicht im Radverkehrsnetz	0

Kriterium DTV	von	bis	Punkte
	0	500	0
	501	1000	1
	1001	1500	2
	1501	2000	3
	2001	2500	4
	2501	3000	5
	3001	3500	6
	3501	4000	7
	4001	4500	8
	4501	5000	9
	5001	xx	10

Kriterium SV (abs.)	von	bis	Punkte
	0	50	0
	51	100	2
	101	150	4
	151	200	6
	201	250	8
	251	xx	10

Kriterium Schulroute			Punkte
Weiterführende Schule Umkreis von 4 km	ja		10
Berufsbildende Schule Umkreis von 5 km	ja		10

Kriterium touristische Route			Punkte
Radfernweg (Elbe-, Heide-, Luhe-, Ilmenauradweg) liegt auf dem Abschnitt	ja		10
sonstige Radroute liegt auf dem Abschnitt	ja		5

Kriterium Einwohnerzahl	von	bis	Punkte
	0	250	0
	251	500	1
	501	750	2
	751	1000	3
	1001	1500	4
	1501	2000	5
	2001	2500	6
	2501	3000	7
	3001	3500	8
	3501	4000	9
	4001	xx	10

Kriterium überregionale Verbindungsfunktion		Punkte
	überregionale Verbindungsfunktion (mit Elbquerung) liegt vor	10
	überregionale Verbindungsfunktion liegt vor	5

Übersicht der Strecken mit überregionaler Verbindungsfunktion

Bad Bevensen - Bienenbüttel - Melbeck - Lüneburg - Bardowick - Winsen (Luhe)
Bad Bevensen - Dahlenburg - Neu Darchau - Neuhaus - Lübtheen
Bienenbüttel - Vastorf - Neetze - Bleckede
Ebstorf - Melbeck - Lüneburg - Bardowick - Geesthacht
Salzhausen - Kirchgellersen - Lüneburg - Neetze - Bleckede
Soderstorf - Raven - Kirchgellersen - Lüneburg - Scharnebeck - Hohnstorf (Elbe) - Lauenburg/Elbe
Soltau - Amelinghausen - Lüneburg - Brietlingen - Hohnstorf (Elbe) - Lauenburg/Elbe
Uelzen - Bad Bevensen - Bleckede - Boizenburg/Elbe
Uelzen - Ebstorf - Amelinghausen - Salzhausen

Abschnitts-nummer	Abschnitt (nach Netzknoten)	Länge des Abschnittes (km)	DTV gesamt	Punkte	SV, absolut	SV (%)	Punkte	Einwohner-zahl	Punkte	Schul-route	Punkte	RV-Netz	Punkte	touristische Routen	Punkte	überreg. Verbindungs-funktion	Punkte	Gesamt-punktzahl
K53_10	Lüneburg (B4/B209) - K2	1,075	9.958	10	279	2,8	10	5.777	10	ja	10	1	10	**Heideradweg,** Elbetour, Mühlentour	10	ja	5	65
L221_60	Neetze (K14) - Bleckede (K35)	7,2	5.100	10	200	3,9	6	7.120	10	ja	10	1	10	Elbe-Land-Ringtour	5	ja (mit Elbquerung)	10	61
L216_115	Reppenstedt (Kreisel 2) - Lüneburg (K21)	2,8	10.700	10	200	1,9	6	11.736	10	ja	10	1	10	Gellersen-Touren	5	ja	5	56
B209_410	B4 - K30	3,4	20.000	10	800	4,0	10	10.952	10	ja	10	1	10		0	ja	5	55
K46_10	Lüneburg (Bernsteinstraße) - Bardwoick (K51)	0,864	17.902	10	669	3,7	10	9.717	10	ja	10	1	10		0	ja	5	55
B04_680	Kreisgrenze (Uelzen) - Melbeck (K7)	3,3 (4,3)	16.100	10	1948	12,1	10	3.367	8	ja	10	1	10		0	ja	5	53
B04_690	Melbeck (K7) - B209	2,7	19.800	10	2099	10,6	10	3.367	8	ja	10	1	10		0	ja	5	53
B209_420	K30 - Brietlingen (K1)	4,1	11.800	10	732	6,2	10	3.053	8	ja	10	1	10		0	ja	5	53
L216_110	Kirchgellersen (K36) - Reppenstedt (Kreisel 1)	4,4	6.000	10	100	1,7	2	10.043	10	ja	10	1	10	Gellersen-Touren	5	ja	5	52
L216_113	Reppenstedt (Kreisel 1) - Reppenstedt (Kreisel 2)	0,2	6.000	10	100	1,7	2	7.551	10	ja	10	1	10	Gellersen-Touren	5	ja	5	52
B216_25	Lüneburg (L221) - Barendorf (K28 (S))	2,8	13.900	10	1418	10,2	10	6.766	10	ja	10	1	10		0		0	50
K17_40	B209 - Rettmer (K17)	2,629	2582	5	67	2,6	2	2613	7	ja	10	1	10	**Heideradweg** sonstige	10	ja	5	49
K17_20	Barnstedt (K33) - Embsen (K10)	5,036	5245	10	161	3,1	6	2216	6	ja	10	1	10	Waldtour, sonstige	5	nein	0	47
L216_095	Westergellersen (Zum Rahn) - Kirchgellersen (K10)	2,8	6.900	10	200	2,9	6	4.515	10	nein	0	1	10	Waldtour, Gellersen-Touren	5	ja	5	46
B209_340	Amelinghausen (L234) - Drögennindorf (K23)	5,6	7.400	10	570	7,7	10	4.181	10	nein	0	1	10		0	ja	5	45
B209_430	Brietlingen (K1) - Artlenburg (L217)	4,9	8.900	10	712	8,0	10	5.188	10	nein	0	1	10		0	ja	5	45
K46_30	Bardowick (K32) - Wittorf (K12)	4,5	17.902	10	669	3,7	10	8.547	10	nein	0	1	10		0	ja	5	45
K46_40	Wittorf (K12) - Handorf (K49)	0,907	9080	10	523	5,8	10	3543	9	nein	0	1	10		0	ja	5	44
K17_30	Embsen (K10) - B209	1,643	2582	5	67	2,6	2	1870	5	ja	10	1	10	sonstige	5	ja	5	42
L216_093	Westergellersen (K18) - Westergellersen (Zum Rahn)	0,8	6.900	10	200	2,9	6	2.023	6	nein	0	1	10	Gellersen-Touren	5	ja	5	42
L216_100	Kirchgellersen (K36) - Kirchgellersen (K10)	0,3	6.900	10	200	2,9	6	2.492	6	nein	0	1	10	Waldtour, Gellersen-Touren	5	ja	5	42
K21_35	Vögelsen (K32) - Lüneburg (Lauensteinstraße)	4,373	3.964	7	80	2,0	2	16.393	10	ja	10	1	10		0	nein	0	39
K36_10	Kirchgellersen (L216) - Rettmer (K17)	6,0	2.287	4	43	1,9	0	5.503	10	ja	10	1	10		0	ja	5	39
K02_10	K53 - Scharnebeck (K28)	1,1	9.958	10	279	2,8	10	3488	8	ja	10	0	0		0	nein	0	38
K53_40	K48 - K29	0,303	3670	7	171	4,7	6	-	0	ja	10	1	10		0	ja	5	38
K53_50	K29 - L219	7,6	3670	7	171	4,7	6	1147	4	ja	10	0	0		0	ja (mit Elbquerung)	10	37
L216_080	Westergellersen (K18) - Kreisgrenze (Harburg)	2,3 (4,6)	5.200	10	200	3,8	6	2.023	6	nein	0	1	10		0	ja	5	37
B216_35	Barendorf (K28 (S)) - Barendorf (K28 (N))	0,5	10.700	10	835	7,8	10	2.488	6	nein	0	1	10		0		0	36
B216_40	Barendorf (K28 (N)) - K14	2,9	10.700	10	835	7,8	10	2.488	6	nein	0	1	10		0		0	36
K39_10	Rullstorf (K2) - Sülbeck (L221)	4,36	2002	4	58	2,9	2	1984	5	ja	10	1	10	Elbe-Land-Ringtour, Elbetour, Mühlentour	5		0	36
L234_50	Amelinghausen (B209) - Oldendorf (K23)	3,2	2.400	4	100	4,2	2	4.301	10	nein	0	1	10	**Heideradweg, Luheradweg** Mühlentour, Waldtour, sonstige	10		0	36
K37_30	Wendische Evern (K40) - B4/B209	1,33	2.468	4	48	1,9	0	1.785	5	ja	10	1	10	sonstige	5	nein	0	34
K42_25	Radbruch (K43) - Bardowick (K32)	6,808	2746	5	145	5,3	4	9.181	10	nein	0	1	10	Mühlentour, Samba-Touren	5		0	34
K37_30	Wendisch Evern (K40) - B4/209	1,33	2468	4	48	1,9	0	1785	5	ja	10	1	10		0		0	29

Kriterium RV-Netz		Punkte
	Netzlücke ist im Netz 1. Ordnung	10
	Netzlücke ist im Netz 2. Ordnung	5
	Netzlücke ist nicht im Radverkehrsnetz	0

Kriterium DTV	von	bis	Punkte
	0	500	0
	501	1000	1
	1001	1500	2
	1501	2000	3
	2001	2500	4
	2501	3000	5
	3001	3500	6
	3501	4000	7
	4001	4500	8
	4501	5000	9
	5001	xx	10

Kriterium SV (abs.)	von	bis	Punkte
	0	50	0
	51	100	2
	101	150	4
	151	200	6
	201	250	8
	251	xx	10

Kriterium Schulroute			Punkte
Weiterführende Schule Umkreis von 4 km	ja		10
Berufsbildende Schule Umkreis von 5 km	ja		10

Kriterium touristische Route			Punkte
Radfernweg (Elbe-, Heide-, Luhe-, Ilmenauradweg) liegt auf dem Abschnitt	ja		10
sonstige Radroute liegt auf dem Abschnitt	ja		5

Kriterium Einwohnerzahl	von	bis	Punkte
	0	250	0
	251	500	1
	501	750	2
	751	1000	3
	1001	1500	4
	1501	2000	5
	2001	2500	6
	2501	3000	7
	3001	3500	8
	3501	4000	9
	4001	xx	10

Kriterium überregionale Verbindungsfunktion		Punkte
	überregionale Verbindungsfunktion (mit Elbquerung) liegt vor	10
	überregionale Verbindungsfunktion liegt vor	5

Übersicht der Strecken mit überregionaler Verbindungsfunktion

Bad Bevensen - Bienenbüttel - Melbeck - Lüneburg - Bardowick - Winsen (Luhe)
Bad Bevensen - Dahlenburg - Neu Darchau - Neuhaus - Lübtheen
Bienenbüttel - Vastorf - Neetze - Bleckede
Ebstorf - Melbeck - Lüneburg - Bardowick - Geesthacht
Salzhausen - Kirchgellersen - Lüneburg - Neetze - Bleckede
Soderstorf - Raven - Kirchgellersen - Lüneburg - Scharnebeck - Hohnstorf (Elbe) - Lauenburg/Elbe
Soltau - Amelinghausen - Lüneburg - Brietlingen - Hohnstorf (Elbe) - Lauenburg/Elbe
Uelzen - Bad Bevensen - Bleckede - Boizenburg/Elbe
Uelzen - Ebstorf - Amelinghausen - Salzhausen

Abschnittsnummer	Abschnitt_nach_Netzknoten	Länge_des_Abschnittes_km	DTV_gesamt	Punkte	SV_absolut	SV_Prozent	Punkte	Einwohnerzahl	Punkte	Schulroute	Punkte	RV_Netz	Punkte	touristische_Routen	Punkte	überregionale_Verbindungsfunktion	Punkte	Gesamtpunktzahl
K30_30	Bardowick (K51) - B209	3,5	7.726	10	284	3,7	10	7.040	10	ja	10	1	10	**Ilmenauradweg** Backsteintour, Samba-Touren	10	nein	0	60
K07_10	Melbeck (B4) - Deutsch Evern (K37)	3,6	2.326	4	112	15,2	4	7.121	10	ja	10	1	10	**Ilmenauradweg** Mühlentour, Waldtour, sonstige	10	nein	0	48
K40_15	Wendisch Evern (K37) - Barendorf (K28)	3,6	5.097	10	225	4,4	8	4.273	10	ja	10	1	10		0	nein	0	48
K30_40	B209 - Scharnebeck (K53)	4,6	4.119	8	133	3,2	4	3.488	8	ja	10	1	10	Elbetour, Elbe-Land Ringtour, Waldtour	5	nein	0	45
K30_10	Bardowick (K46) - Bardowick (K31)	0,2	7.726	10	284	3,7	10	7.040	10	nein	0	1	10	Samba-Touren	5	nein	0	45
K32_20	Bardowick (K42) - Bardowick (K46)	1,4	10.755	10	289	2,7	10	7.040	10	nein	0	1	10	Samba-Touren, sonstige	5	nein	0	45
K30_50	Scharnebeck (K53) - Scharnebeck (K2)	1,0	4.119	8	133	3,2	4	3.488	8	ja	10	1	10	Waldtour, Elbetour, Elbe-Land Ringtour	5	nein	0	45
L233_140	Melbeck (K10) - Melbeck (B4)	0,1	2.900	5	100	3,4	2	3.367	8	ja	10	1	10	Mühlentour, sonstige	5	ja	5	45
K10_40	Embsen (K17) - Melbeck (L233)	3,8	2.955	5	138	4,7	4	5.930	10	ja	10	1	10	Waldtour	5	nein	0	44
K10_30	B209 - Embsen (K17)	1,7	2.955	5	138	4,7	4	2.563	7	ja	10	1	10		0	ja	5	41
K32_10	Vögelsen (K21) - Bardowick (K42)	1,8	6.934	10	149	2,1	4	9.392	10	nein	0	1	10	sonstige	5	nein	0	39
K10_10	Kirchgellersen (L216) - K20	5,4	2.367	4	147	6,2	4	3.785	9	nein	0	1	10	Gellersen-Touren	5	ja	5	37
K50_10	Vögelsen (K21) - Kirchgellersen (L216)	6,7	3.849	7	135	3,5	4	5.016	10	nein	0	1	10	Mühlentour, Gellersen-Touren	5	nein	0	36
K10_20	K20 - B209	1,5	2.367	4	147	6,2	4	669	2	ja	10	1	10		0	ja	5	35
K28_30	Barendorf (K40) - Barendorf (B216)	0,5	3.177	6	438	13,8	10	2.488	6	nein	0	1	10		0	nein	0	32
K37_20	K52 - Wendisch Evern (K40)	2,4	2.468	4	48	1,9	0	1.785	5	ja	10	1	10		0	nein	0	29
K21_20	Vögelsen (K32) - Vögelsen (K50)	0,2	1.752	3	78	4,5	2	2.352	6	nein	0	1	10	Gellersen-Touren, sonstige	5	nein	0	26
K28_30	K40 - Barendorf (B216)	0,5	1.910	3	134	7,0	4	2.488	6	nein	0	1	10		0	nein	0	23

Kriterium RV-Netz		Punkte
	Netzlücke ist im Netz 1. Ordnung	10
	Netzlücke ist im Netz 2. Ordnung	5
	Netzlücke ist nicht im Radverkehrsnetz	0

Kriterium DTV	von	bis	Punkte
	0	500	0
	501	1000	1
	1001	1500	2
	1501	2000	3
	2001	2500	4
	2501	3000	5
	3001	3500	6
	3501	4000	7
	4001	4500	8
	4501	5000	9
	5001	xx	10

Kriterium SV (abs.)	von	bis	Punkte
	0	50	0
	51	100	2
	101	150	4
	151	200	6
	201	250	8
	251	xx	10

Kriterium Schulroute			Punkte
Weiterführende Schule Umkreis von 4 km	ja		10
Berufsbildende Schule Umkreis von 5 km	ja		10

Kriterium touristische Route			Punkte
Radfernweg (Elbe-, Heide-, Luhe-, Ilmenauradweg) liegt auf dem Abschnitt	ja		10
sonstige Radroute liegt auf dem Abschnitt	ja		5

Kriterium Einwohnerzahl	von	bis	Punkte
	0	250	0
	251	500	1
	501	750	2
	751	1000	3
	1001	1500	4
	1501	2000	5
	2001	2500	6
	2501	3000	7
	3001	3500	8
	3501	4000	9
	4001	xx	10

Kriterium überregionale Verbindungsfunktion		Punkte
	überregionale Verbindungsfunktion (mit Elbquerung) liegt vor	10
	überregionale Verbindungsfunktion liegt vor	5

Übersicht der Strecken mit überregionaler Verbindungsfunktion

Bad Bevensen - Bienenbüttel - Melbeck - Lüneburg - Bardowick - Winsen (Luhe)
Bad Bevensen - Dahlenburg - Neu Darchau - Neuhaus - Lübtheen
Bienenbüttel - Vastorf - Neetze - Bleckede
Ebstorf - Melbeck - Lüneburg - Bardowick - Geesthacht
Salzhausen - Kirchgellersen - Lüneburg - Neetze - Bleckede
Soderstorf - Raven - Kirchgellersen - Lüneburg - Scharnebeck - Hohnstorf (Elbe) - Lauenburg/Elbe
Soltau - Amelinghausen - Lüneburg - Brietlingen - Hohnstorf (Elbe) - Lauenburg/Elbe
Uelzen - Bad Bevensen - Bleckede - Boizenburg/Elbe
Uelzen - Ebstorf - Amelinghausen - Salzhausen

Theorie

Fahrradinfrastruktur

Mangelende Infrastruktur ist ein häufiger Grund, weshalb der Schulweg nicht mit dem Fahrrad zurückgelegt wird. Dazu zählen auch die Fahrradabstellanlagen an Schulen.
Die nachfolgenden Aktionen können Grundlage sein, mit Politik und Verwaltung in einen Dialog zu treten.

- Fahrradabstellanlagen
- Fahrradwerkstatt
- Fahrradbibliothek
- Radwegepläne, **www.bast.de**
- Kinder als Verkehrsexperten, siehe **Sicherheit auf dem Schulweg**

FahrRad in unserer Schule. Wir machen mit! www.fahrrad-in-aachen.de

Stadt Aachen
Der Oberbürgermeister
Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Kampagne „FahrRad in Aachen“
Dr. Stephanie Küpper, Projektleiterin
Lagerhausstraße 20, 52064 Aachen
Fon: 0241 432-6133
fahrrad-in-aachen@mail.aachen.de

Wir machen mit! Fahrradfahren

an weiterführenden Schulen

www.fahrrad-in-aachen.de

stadt aachen

Verkehrs- und Mobilitätserziehung ist Aufgabe aller Schulen

Hier finden Sie eine Zusammenstellung von Aktionen, wie Sie das Thema Radfahren an Ihrer Schule beleben können.
Unter **www.fahrrad-in-aachen.de** sind die einzelnen Punkte näher beschrieben.

Mobilmachen

Schulen, Eltern und natürlich die Schüler selbst sollen mobil gemacht werden. Hier einige Denkanstöße wie die kooperative Förderung des Radverkehrs funktionieren kann:

- Fahrrad-Team an unserer Schule
- Elterninformation
- Radfahrtraining und Schulfahrräder

Sicherheit auf dem Schulweg

Ein größtmögliches Maß an Sicherheit ist der Ausgangspunkt jeglicher Maßnahme, den Radverkehranteil bei Schülern zu steigern. Gerade in der Sekundarstufe I neigen Jugendliche zu einer hohen Risikobereitschaft. Einige Projekte können mit der Polizei oder der Verkehrswacht durchgeführt werden.
Außerdem beziehen sich einige Projekte nicht ausdrücklich auf den Radverkehr, sondern dienen allgemein der Schulwegsicherung. Folgende Maßnahmen können zur Sicherheit beitragen:

- „Cycling Bus" – Radfahrgemeinschaften bilden
- Radtour mit der Polizei
- Das „Rollende Klassenzimmer", Infos zu diesen beiden Punkten bei Herrn Derks, **guenterpaul.derks@polizei.nrw.de**
- Kinder als Verkehrsexperten: Radweg-Detektive, kostenlose Ausleihe
- Durchführung von Lichtkontrollen, Infos zu den beiden Punkten bei Dr. Stephanie Küpper, **fahrrad-in-aachen@mail.aachen.de**

Das Fahrrad im Unterricht

Um den Schülern das Thema Radfahren im Unterricht näher zu bringen, sollte es einen Bezug zum realen Leben der Schüler haben.

Dies läßt sich im Fachunterricht beinahe durch alle Fächer und über alle Klassenstufen einbinden - auch kombiniert zwischen einzelnen Fächern. Ferner gibt es folgende Angebote:

- Ausstellung verkehrssicheres Fahrradfahren mit Gewinnspiel, **fahrrad-in-aachen@mail.aachen.de**
- Aggression, Alkohol und Drogen im Straßenverkehr und die Folgen, **guenterpaul.derks@polizei.nrw.de**
- Sportunterrichtsstunde mit Trainingsrolle und Rennrädern durch den Verein Zugvogel, **info@zugvogel-aachen.de**
- Broschüre „FahrRad mobil für die Klassen 5 bis 7", **www.uk-nord.de**

Fahrradaktionen mit der Klasse/Schule

Unter dem Motto „Learning by doing" können die Schüler mit Aktionen an die Thematik „Radfahren" herangeführt werden. Hierzu gehören:

- Fahrradcheck und -reparaturkurs durch den ADFC, **dbalt@gmx.de**
- Besuch bei einem Fahrradhändler
- „Klima Tour" vom VCD, **www.klima-tour.de**
- Verkehrssicherheit an der Schule
- Fahrradaktionswoche/-tag
- Aufbau Verkehrshelferdienstes (Schülerlotsen)
- „Erste Hilfe" – Kurs für Schülerinnen und Schüler

Schulwege sind auch „Lernorte“

Die Wege zur Schule sind mehr als das Zurücklegen von Strecken im Raum. Auf den Wegen trainieren Kinder und Jugendliche ihren Körper und entwickeln geistige Fähigkeiten, z. B. das räumliche Vorstellungsvermögen und die Wahrnehmung von Entfernung, Zeit und Geschwindigkeit. Durch Beobachtung und Interaktion mit Gleichaltrigen auf ihren Wegen erwerben sie soziale Kompetenzen, z. B. Kommunikationsfähigkeit, Einfühlungsvermögen und Hilfsbereitschaft. Auf dem täglichen Schulweg lernen sie Gefahren des Straßenverkehrs einzuschätzen, zu vermeiden oder zu bewältigen. Mit diesen erlernten Fähigkeiten verringert sich nicht nur das Unfallrisiko, sondern Kinder und Jugendliche werden selbstständiger.

Sichere Schulwege sind ein zentraler Beitrag zur Förderung der selbstständigen Mobilität für Kinder und Jugendliche, auch im Hinblick auf Gesundheitsprävention und die Förderung der kognitiven Fähigkeiten. Schülerinnen und Schüler sollen nicht nur lernen, sich sicher im Straßenverkehr fortzubewegen, sondern auch, dass Verkehr ein soziales System ist, das auch Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit hat.

Der Schulweg mit dem Rad ist nach guter Vorbereitung weniger risikoreich als das Radfahren am Nachmittag – denn die meisten Unfälle passieren in der Nähe der Wohnung und zwischen 16 und 18 Uhr, also in der Zeit des abendlichen Berufsverkehrs.

Deshalb fahre ich gern mit dem Rad zur Schule

- Ich radele gern!
- Ich werde munter!
- Ich treffe Freunde!
- Ich bin selbständig unterwegs!
- Ich übe, mich im Verkehr zu Recht zu finden!
- Bewegung tut gut!
- Es ist auch gut für das Klima!

Kleine Verkehrszeichenkunde

Radweg

Getrennter Rad- und Gehweg

Gemeinsamer Rad- und Gehweg

Verbot für Fahrzeuge aller Art
– Dein Fahrrad darfst du hier nur schieben –

Verbot für Fahrräder

Es gibt Ausnahmen. Dann steht das Zusatzzeichen „Radfahrer frei“ unter dem Verkehrsschild.
Hier darfst du mit deinem Fahrrad fahren. Zum Beispiel:

Gehweg, den du auch mit dem Fahrrad benutzen darfst.

Fußgängerbereich. Hier darfst du nur mit Schrittgeschwindigkeit fahren und musst Rücksicht nehmen.

Rechtsabbiegegebot. Hier darfst du auch geradeaus fahren und links abbiegen.

In der Fahrradstraße müssen Autofahrer Rücksicht nehmen, Radfahrer dürfen nebeneinander fahren. Auch hier gilt rechts- vor-links.

In einem verkehrsberuhigten Bereich musst du rücksichtsvoll mit Schrittgeschwindigkeit fahren.

Vorfahrt gewähren!

Halt! Vorfahrt gewähren! Gilt natürlich auch für dich als Radfahrer. Am Stop-Schild musst du anhalten und mit einem Fuß die Erde berühren.

Beispiele und weitere Infos

Beispiele Radschulweg-Pläne:

- Schulamt in Frankfurt: Projekt „Bike im Trend“ (schulisches Mobilitätsmanagement) (www.umweltlernen-frankfurt.de)
- Bremen: Radschulwegpläne (www.nationalerradverkehrsplan.de/praxisbeispiele)
- Bünde: Radschulwegplan (Projekt „It`s cool to bike to school“)

Beispiele Radfahrgemeinschaften:

- „Gemeinsam mit dem Rad zur Schule“ (Fahrradpooling in Bremen; ADFC)
- „Die SchulRadler“ (Projekt in Baden-Württemberg: Esslingen, Filderstadt, Heidelberg, Tübingen, unterstützt vom Land)
- „It’s cool to bike to school“ (Fahrradscouts, Stadt Bünde)
- „Fahrradpool“ – gemeinsam mit dem Rad zur Schule (Stadt Marl)

Internetportal RADSCHLAG www.radschlag-info.de: Infos für die Schule rund um das Rad mit vielen Projektideen und Materialien zum Download, erleichtert die Arbeit von Lehrkräften im Bereich Mobilitätserziehung.

Broschüre „FahrRad und Schule!“ der Stadt Stuttgart: Sammlung von Tipps und Projektideen zur Integration des Fahrrads in den Schulalltag, besonders zur Schulung der Verkehrssicherheit in der 5. und 8. Klasse www.stuttgart.de/fahrradundschule

Limbourg, Maria.: Kinder unterwegs im Straßenverkehr. Düsseldorf: Unfallkasse Nordrhein-Westfalen 2008, http://www.unfallkasse-nrw.de/index.php?id=55&no_cache=1

Inhaltliche Konzeption: Juliane Krause, plan & rat

Herausgeber:
Niedersächsisches Ministerium
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Friedrichswall 1, D-30159 Hannover

Mit freundlicher Unterstützung;
ADFC Niedersachsen e.V.
Leonhardtstraße 6, D-30175 Hannover
Tel. (0511) 282557, Fax. (0511) 2835661
niedersachsen@adfc.de, www.adfc-nds.de

Niedersächsisches Ministerium
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Hinweise für Schülerinnen und Schüler ab der 5. Klasse, Eltern und Lehrkräfte

adfc Niedersachsen

Niedersachsen

Liebe Schülerinnen und Schüler!

Der Beginn der weiterführenden Schulen ist für Euch mit einem neuen, meist längeren und noch unbekannten Schulweg verbunden. Die Radfahrprüfung habt ihr in der 4. Klasse bestanden, einige Freunde oder Freundinnen aus der Grundschule sind auch auf der weiterführenden Schule, der Schulweg ist nicht zu weit. Also warum nicht gemeinsam mit dem Rad zur Schule fahren?

Radfahren macht einfach Spaß. Ihr könnt die Geschwindigkeit genießen, den Fahrtwind spüren – seid unabhängig, schneller als zu Fuß, fahrt auch mal gemeinsam mit euren Freunden. Aber die Wege zur Schule müssen sicher sein, ihr müsst ein funktionsfähiges Fahrrad haben und der Fahrradhelm gehört auch dazu.

Wer hat etwas davon, wenn ihr mit dem Rad zur Schule kommt?

- **Ihr – die Schülerinnen und Schüler**
  Ihr könnt auf dem Schulweg gemeinsam mit euren Mitschülerinnen und Mitschülern einiges erleben, besprechen und verabreden. Außerdem nehmt ihr eure Umgebung bewusster wahr und lernt, euch selbstständig im Straßenverkehr zu bewegen. Regelmäßige Bewegung stärkt eure Abwehrkräfte, beugt Haltungsschäden und Übergewicht vor und macht außerdem Spaß.

- **Eure Lehrerinnen und Lehrer**
  Kinder und Jugendliche, die sich viel bewegen, können sich auch besser konzentrieren. Dadurch macht das Lernen mehr Spaß. Ihr kommt ausgeglichener und aufnahmebereiter im Unterricht an, weil ihr euch auf dem Weg bereits untereinander ausgetauscht habt. Die Anfahrt mit dem Fahrrad ist außerdem das ideale Aufwärmtraining nicht nur für den Sportunterricht.

- **Eure Eltern**
  Zeitdruck, Hektik, Stau: Für viele Eltern, die ihre Kinder mit dem Auto zur Schule bringen, gehört dies zum Alltag. Wenn ihr den Weg zur Schule selbstständig mit dem Rad zurücklegt, fällt dieser Stress für euch und eure Eltern weg. Durch weniger Autoverkehr vor der Schule erhöht sich auch die Verkehrssicherheit.

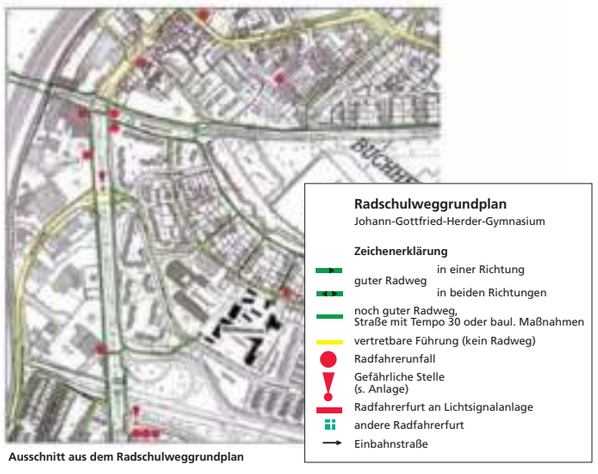
Projektideen für einen sicheren Schulweg

Die nachstehend skizzierten Projektideen unterstützen das eigenständige Radfahren von Kindern und Jugendlichen. Sie tragen zur Sensibilisierung des richtigen Verhaltens im Straßenverkehr und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei. Werden die Auto fahrenden Eltern in die Projektarbeit mit einbezogen, werden sie auf die Sichtweisen ihrer Rad fahrenden Kinder aufmerksam.

Radschulweg – Plan
Ein Radschulwegplan gibt Empfehlungen für Schulwege mit dem Fahrrad.

Ein Schulwegplan enthält Aussagen zu
- empfohlenen Wegen (z. B. empfohlene Fahrradroute)
- Überquerungsstellen (an denen die Gefahr am geringsten ist)
- gefährlichen Stellen (die gemieden oder besonders vorsichtig befahren werden sollen).

Aufgenommen werden in der Regel auch Haltestellen, Zebrastreifen/Mittelinseln, Ampeln, oftmals auch die Qualität der Radverkehrsverbindung (s. Bild).



Ausschnitt aus dem Radschulweggrundplan

Quelle: Planerheft Schulwegsicherung (www.udv.de)

Die Erarbeitung von Radschulwegplänen sollte zusammen mit der Schule (z.B. Projektunterricht), der Polizei, den Eltern und der Verwaltung durchgeführt werden und ist idealerweise Teil der schulischen Mobilitätserziehung. Jede weiterführende Schule sollte Radschulwegpläne zur Verfügung stellen. Rechtzeitig vor Schulbeginn werden die Radschulwegpläne den Eltern oder den Kindern bzw. Jugendlichen an die Hand gegeben. Damit besteht Gelegenheit, den Weg gemeinsam einzuüben.
Vielleicht gibt es für die neue Schule bereits einen Radschulwegplan?

Schülerbefragungen
Schülerbefragungen sollen den Schülerradverkehr (Bestand und Potenzial), die Schulwege und die Bewertung des Wegenetzes aus Sicht der Schülerinnen und Schüler erfassen. Aus den Daten der Schülerbefragung lassen sich für die einzelnen Schulen und ihre Erreichbarkeit wertvolle Informationen für die Planung ableiten:
- Anteil des Radverkehrs und anderer Verkehrsmittel auf dem Weg zur Schule,
- Quelle-Ziel-Relationen der Schülerinnen und Schüler,
- Hinweise auf Verbesserungsmöglichkeiten in der Radverkehrsinfrastruktur,
- Potenziale für die Radnutzung.

Fahrgemeinschaft mit dem Fahrrad
Eine Fahrgemeinschaft mit dem Fahrrad ist eine Gruppe von Kindern, die auf einer bekannten und möglichst sicheren Strecke unter Aufsicht eines Erwachsenen gemeinsam zur Schule fährt. Das Auto der Eltern kann dann oft stehen bleiben. Maximal zwölf Kinder werden von einer besser zwei erwachsenen Personen oder älteren MitschülernInnen auf dem Schulweg mit dem Rad begleitet. Der Versicherungsschutz kann über das Ehrenamt sichergestellt werden. Die geschulten Begleiter fahren eine festgelegte Route zur Schule und sammeln an bestimmen „Haltestellen" weitere Kinder ein.

Bausteine einer fahrradfreundlichen Schule
- Sichere und attraktive Radwege zur Schule
- Diebstahlsichere und wettergeschützte Fahrradabstellanlagen
- Fahrradwerkstatt
- Projekttage/ Projektwoche zur Mobilitätserziehung
- Schulausflug mit dem Rad
- Radfahrgemeinschaften

Liebe Eltern, liebe Lehrkräfte!

Erinnern Sie sich noch an Ihr erstes Fahrrad? An das Gefühl, den Berg zu erreichen und dann abzufahren.
Sind Sie mit dem Rad zur Schule gefahren? In unserem Verkehrsalltag hat sich in den letzten 30 Jahren viel geändert, Erwachsene haben am meisten Angst davor, dass ihre Kinder bei einem Verkehrsunfall zu Schaden kommen und verbringen viel Zeit mit Bring- und Holdiensten. Selbstständig zurückgelegte Schulwege sind jedoch außerschulische „Lernorte" und wichtig für die Kinder!

Bei einem täglichen Schulweg mit dem Rad anstatt mit dem „Eltern-Taxi" (6 km) können ca. 1 kg CO_2 eingespart werden.

Tipps
Schulweg kennen lernen und einüben
Nach der Radfahrprüfung in der Grundschule und vor dem Schulbeginn der weiterführenden Schule sollte der Schulweg erkundet werden. Es bietet sich auch ein Rad-Schulweg-Training an – denn der Rad-Schulweg stellt die Kinder vor andere Probleme als der bislang benutzte Schulweg zu Fuß. Üben Sie den Weg zur neuen Schule, spielen Sie Verkehrssituationen durch.

Fahrrad im Unterricht
Das Thema Fahrrad bietet interessanten Stoff für einen schüler- und handlungsorientierten Unterricht in vielen Fächern und Projekten (s. Quellen und weitere Infos). Und nicht zuletzt profitieren Sie selbst, wenn Sie ihre Wege mit dem Rad zurücklegen: wer radelt, kann Stress im Beruf und Alltag abbauen. Der Kopf wird frei und Radfahren macht einfach Spaß!

Wichtige Informationen
Auf dem gesamten Schulweg sind die Kinder durch die gesetzliche Unfallversicherung versichert, egal wie sie zur Schule kommen. Die Eltern haben die Aufsichtspflicht. Sie entscheiden in Abhängigkeit von der Entwicklung ihres Kindes und der Verkehrssituation, ob und wann ihre Kinder allein zur Schule fahren können. Darum ist es wichtig, oft gemeinsam Rad zu fahren. Gegen Unfälle bei Schulausflügen sind alle Schülerinnen und Schüler in der gesetzlichen Schülerunfallversicherung versichert.

Wir stellen vor:

DAS PEDELEC VON BERGISCH[4]

Bild: Bergisch[4]

Das Pedelec ist ein Elektrofahrrad: Es sieht aus wie ein ganz normales Fahrrad, das aber bei Bedarf von einem kleinen Motor unterstützt wird. Dadurch ist das Rad einerseits recht leicht und wendig. Andererseits haben Sie den vollen Komfort: Sie meistern selbst große Steigungen spielend leicht und ohne zu sehr aus der Puste oder ins Schwitzen zu kommen. Eine Akkuladung reicht für ca. 50 km. Pedelec-Fahren schont die Umwelt, ist gesund, günstiger als Auto zu fahren und macht einfach Spaß!

IM ALLTAG EINE ECHTE ALTERNATIVE

Die Pedelecs sind heute schon an Verleihstationen im Projektgebiet vorhanden. Sie werden vor allem am Wochenende auf Freizeittouren genutzt. Von Montag bis Freitag sollen sie jetzt E-Bike-Pendlern zur Verfügung gestellt werden. Im Freizeitverkehr gibt es sechs Verleihstationen. Für die Fahrt zur Arbeit können weitere Verleihstandorte in der Nähe von Wohnorten der Bewerber eingerichtet werden. Also zögern Sie nicht, sich zu bewerben.

Machen Sie mit beim Pedelec-Test

Nutzen Sie die Chance und testen Sie das Pedelec mindestens einen Monat auf dem Weg zur Arbeit. Wir freuen uns auf Ihre Erfahrungen und Berichte.

ALS PEDELEC-TESTER...

... können Sie das praktische Gefährt unverbindlich und für kleines Geld ausprobieren.

... kommen Sie fit und mit viel frischer Luft zur Arbeit.

... helfen Sie, nachhaltige Alternativen zum Auto zu fördern.

... tun Sie sich und der Umwelt etwas Gutes.

:rhein-sieg-kreis

LIEBE-BIKE

bergisch tourismusverein

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

WERDEN SIE ZUM E-BIKE-PENDLER!

STAUFREI UND AKTIV ZUR ARBEIT PENDELN MIT DEM PEDELEC

Bild: www.pd-f.de/koga.com

PROJEKTGEBIET

Mit dem E-Bike zur Arbeit pendeln –

PROBIEREN SIE‘S AUS!

Liebe Bürgerinnen und Bürger
in Much, Lohmar, Ruppichteroth und
Neunkirchen-Seelscheid,

im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) führt der Rhein-Sieg-Kreis das Projekt „Ein Rad für alle Fälle" durch. Zusammen mit dem Touristikverein bergisch[4] und der Pedelec-Vermietung LIEBE-Bike möchte der Kreis Sie gerne dazu einladen, beim täglichen Weg zur Arbeit auf das umweltfreundliche Pedelec umzusteigen. Daher bieten wir ausgewählten Bewerbern die Möglichkeit, ein Fahrrad mit unterstützendem Elektroantrieb für mindestens einen Monat zu günstigen Konditionen auszuprobieren.

Mehr Informationen zu unserem Pedelec-Test haben wir in diesem Flyer für Sie zusammengetragen. Wir freuen uns über Ihr Interesse und Ihre Rückmeldung!

Ihr Landrat des Rhein-Sieg-Kreis
Sebastian Schuster

Das Projekt „Ein Rad für alle Fälle" wird aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans 2020 vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) gefördert.

Der Ablauf unseres Pedelec-Tests

Wenn Sie Interesse an unserem Pedelec-Test haben, dann füllen Sie das Bewerbungsformular in diesem Flyer aus und senden es per Post, Fax oder Mail an die Adresse auf der Rückseite. Alternativ können Sie sich auch auf rhein-sieg-kreis.de/ebikependeln anmelden. Bewerben Sie sich sofort um einen der 50 Plätze, die pro Jahr zur Verfügung stehen.

UM ALS PEDELEC-TESTER AUSGEWÄHLT ZU WERDEN, SOLLTEN SIE FOLGENDE VORAUSSETZUNGEN ERFÜLLEN:

- Sie wohnen in Lohmar, Much, Ruppichteroth oder Neunkirchen-Seelscheid.
- Sie pendeln im Zeitraum von April bis Oktober 2017 oder 2018 mindestens einen Monat und höchstens drei Monate montags bis freitags mit dem Leih-Pedelec zu Ihrer Arbeitsstelle oder zu einer Haltestelle von Bus und Bahn.
- Sie haben Spaß am Radfahren, wollen sich und ihrem Körper etwas Gutes tun und einen Beitrag zum Klimaschutz leisten.
- Sie wollten schon immer einmal ausprobieren, ob E-Bikes für Sie eine sportliche und kostengünstige Alternative zum Auto sind.
- Sie nehmen an der begleitenden Mobilitätsbefragung teil.

JETZT E-BIKES FÜR NUR 5 €/WOCHE TESTEN!

ICH MÖCHTE MITMACHEN!

PERSÖNLICHE ANGABEN

Name / Vorname

Telefon

E-Mail

Adresse / Wohnort

Adresse / Arbeitsort

MIT DEM PEDELEC WÜRDE ICH...

☐ den gesamten Weg zur Arbeit fahren

☐ bis zu folgender Haltestelle fahren:

ICH WÜRDE DAS PEDELEC GERNE FÜR

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ Monat(e) testen.

gewünschter Zeitraum

WIR FREUEN UNS AUF IHRE BEWERBUNG
UNTER FOLGENDER ADRESSE:

Rhein-Sieg-Kreis
z. Hd. Herr Sven Habedank
Postfach 1551
53705 Siegburg
Tel. 02241/13-2332
ebikependeln@rhein-sieg-kreis.de

WOLFENBÜTTEL

11.09.2018

E-Bike-Pendeln in Stadt und Kreis Wolfenbüttel

Im Rahmen der Radverkehrsförderung von Stadt und Landkreis Wolfenbüttel wurde vor kurzem das Projekt „E-Bike Pendeln im ländlichen Raum“ als Kooperation beider Verwaltungen ins Leben gerufen.

V. l.: Thomas Vogel, Benjamin Kämpfe, Christian Keunecke, Carsten Richter, Bürgermeister Thomas Pink, Sven Strube, Christoph Löher, Lisa Kröger und Valerie Dubiel.
© Stadt Wolfenbüttel

„Ziel ist es, den autofahrenden Arbeitnehmer zu einem Umstieg auf das E-Bike für den täglichen Arbeitsweg zu bewegen“, wie die beiden Radverkehrsbeauftragten Valerie Dubiel (Stadt) und Christoph Löher (Landkreis), erklären. Dazu wurden vom Radstudio in Salzgitter zwölf E-Bikes gemietet, die in einem Vier- beziehungsweise Acht-Wochen-Rhythmus an die Teilnehmerinnen und Teilnehmer verliehen werden. Geschäftsführer (und Ostfalia-Professor) Sven Strube fand das Projekt von Anfang an klasse und

unterstützenswert Er sei selbst an 365 Tagen im Jahr begeisterter Radfahrer und wolle diese Begeisterung anderen Personen weitergeben.

Angesprochen, sich auf den Sattel zu schwingen, werden potenzielle Mitmacher von ihrem jeweiligen Arbeitgeber. Seit dem 20. August 2018 sind die ersten zwölf Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer mit den E-Bikes unterwegs und kommen von der Altstadtbäckerei Richter. Firmenchef Carsten Richter hat zwar selbst kein E-Bike abbekommen, da seine Mitarbeiter fast Schlange standen. „Aus dem Backhaus haben sich hauptsächlich Männer gemeldet, aus dem Verkauf sind es meist Frauen, die mitmachen“, so Richter. Einer, der E-Bike-Fahrer auf Zeit ist Benjamin Kämpfe. Er fährt täglich 6,5 Kilometer aus Klein Denkte zum Arbeitsplatz und 6,5 Kilometer zurück. Mindestens. Denn: „Mit so einem E-Bike fährt man plötzlich viel mehr Fahrrad und man merkt, wie einfach man auf das Auto verzichten kann.“ Ob er nach dem Test weiter E-Bike fährt, wird sich zeigen, denn ganz billig sind diese Verkehrsmittel ja nicht. Da sieht Carsten Richter als Arbeitgeber aber auch wieder Chancen für die Unternehmen, sich als attraktiver Arbeitgeber zu präsentieren und beim Kauf zu unterstützen. „Da gibt es verschiedene Möglichkeiten“, hat sich Richter schon informiert.

Im Anschluss an den Altstadtbäcker klettern Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Klinikums Wolfenbüttel auf den Sattel. „Als Tochter der Stadt verfolgen wir die Bemühungen, den Radverkehr in Wolfenbüttel zu fördern, mit großem Interesse“, sagt Verwaltungsdirektor Christian Keunecke. Die Auszeichnung zur „Fahrradfreundlichen Kommune Niedersachsen“ im vergangenen Monat habe das Klinikum daher sehr gefreut. „Wir sind überzeugt, dass die Integration des Radverkehrs in den Alltag in entscheidendem Maße zur Verbesserung der Lebensqualität beiträgt. Wer schon auf dem Weg zur Arbeit etwas für seine Gesundheit tut, startet energiegeladener und ausgeglichener in den Tag“, so Keunecke. Darüber hinaus werde der „Stressfaktor Auto“ eliminiert, was nicht nur gut für die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, sondern auch für die Umwelt sei. So könne das Klinikum einen wichtigen Beitrag zu einem emissionsarmen und klimafreundlichen Verkehr leisten.

Generell sei die Aktion im Klinikum auf großes Interesse gestoßen, bestätigt auch Lisa Kröger, Referentin für Personalentwicklung. Viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern würden gerne testen, ob ihr Arbeitsweg nicht auch mit dem E-Bike zu bestreiten wäre. Einige seien sogar bereit, relativ weite Strecken zurückzulegen. Der längste Arbeitsweg, der zukünftig mit dem E-Bike zurückgelegt werde, betrage stolze 23 Kilometer. „Wir sind gespannt, was die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Nachgang berichten und wer vielleicht dauerhaft den Drahtesel gegen das Auto eintauscht“, so Kröger.

Ebenfalls interessiert sind, wie Thomas Vogel vom Jobcenter Wolfenbüttel bestätigte, 14 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Jobcenters. Er bringt noch einen weiteren Aspekt ins Spiel: „Mit dem E-Bike lohnt sich für die Kollegen in der Mittagspause auch der Besuch in der Stadt“, sagt Vogel. Und mit der Akku-Unterstützung mache Rad fahren so richtig Spaß.

Auch das Unternehmen MKN hat schon seinen Hut in den Ring geworfen und wird beim Projekt mitmachen. Im Anschluss sind noch freie Zeiträume verfügbar, die Reihenfolge geht dabei nach Anmeldung.

Um die Nachhaltigkeit des Projektes zu belegen, wird nach jeder Testphase eine Befragung der Teilnehmerinnen und Teilnehmer durchgeführt, sowie im nächsten Jahr eine Nachbefragung.

„Das Projekt ist zunächst bis Mai 2019 geplant, eine Fortführung des Projektes ist allerdings nicht ausgeschlossen“, verraten Dubiel und Löher.

Gefördert wird das Projekt vom „Zukunftsfond Asse“. Die Förderung basiert auf dem Handlungsfeld „Wirtschaft und Arbeit“ bei dem es unter anderem im speziellen um Infrastruktur, Daseinsvorsorge und Mobilität handelt. Ziel der Stiftung Zukunftsfonds Asse ist es, die Zukunftsfähigkeit der Region zu sichern und zu stärken.

Fragen zum Projekt bitte per E-Mail an fahrrad@lk-wf.de. An diese Adresse können auch an einer Teilnahme interessierte Unternehmen, die natürlich auch im Landkreis beheimatet sein können, schreiben.

Kontakt

Frau Valerie Dubiel

Stadtentwicklung und
Umwelt
Radverkehrsbeauftragte der
Stadt Wolfenbüttel
Stadtmarkt 15
38300 Wolfenbüttel

+49 5331 86-393