

Gemeinsame Radverkehrskonferenz des Landkreises Lüneburg am 28.09.2022

Präsentation NLStBV

Inhalt

Radwegemaßnahmen der NLStBV im Zusammenhang mit dem Radwegekonzept 2016 an Landesstraßen

1. Radwegebestand
2. Radwegekonzept Landesstraßen 2016 „vordringlicher und weiterer Bedarf“
3. Übersicht zu Förderprogrammen für Radwege
4. Hinweise zum Thementisch

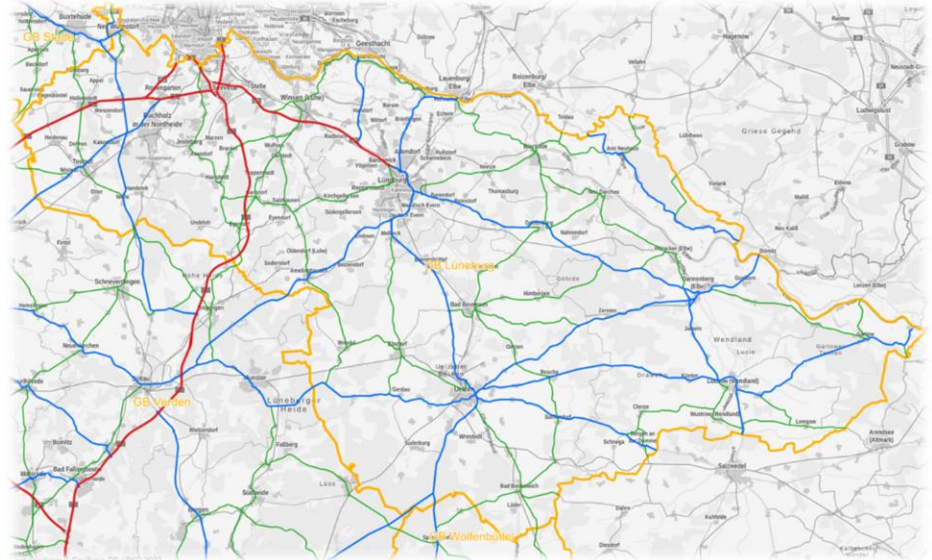
1. Radwegebestand



Regionaler Geschäftsbereich Lüneburg

Regionaler Geschäftsbereich Lüneburg zuständig für:

- 1.100 km Bundes- und Landesstraßen mit ca. 675 km fahrbahnbegleitende Radwege in den Landkreisen Harburg, Lüchow-Dannenberg, Uelzen und Lüneburg
- Förderung für Straßenbauvorhaben nach dem Niedersächsischem Gemeindefinanzierungsgesetz (NGVFG) in Nord-Ost-Niedersachsen



Radwegbestand

- Radwege an Bundesstraßen:
 - ca. 80% der Bundesstraßen sind mit Radwegen (360 km) ausgestattet
 - keine Radwege z.B. an Ortsumgehungen, daher werden keine 100% erreicht
 - Überprüfung und ggf. Ergänzung des Bestandes bei jeder Neu-, Um- und Ausbaumaßnahme
 - Hauptaufgabe ist die Verbreiterung der Radwege bzw. Verbesserungen des Zustandes (Beispiel: Radweg an der B 4 zwischen Melbeck und Lüneburg)
- Radwege an Landesstraßen:
 - ca. 50% der Landesstraßen sind mit Radwegen (315 km) ausgestattet
 - neben dem Neubau steht die Verbreiterung bzw. Verbesserung des Zustandes im Fokus
 - landesweit stehen 2022 ca. 28 Mio. € zur Verfügung (Neu- und Ausbau sowie Sanierung von Radwegen)
 - im RGB LG stehen 2022 ca. 1,9 Mio. € zur Verfügung (kein Neubau in 2022)

2. Radwegekonzept Landesstraßen 2016 „vordringlicher und weiterer Bedarf“

Radwegkonzept an Landesstraßen

- Aufstellung 2007, Fortschreibung 2012 und 2016
- erneute Fortschreibung steht noch nicht in Aussicht
- RGB stellt unter Beteiligung der Landkreise Bedarf an neuen Radwegen fest
- Geltungsbereich: ausschließlich Radwege außerorts
- Radwege werden priorisiert in **vordringlichen** und **weiteren** Bedarf
- Kriterien zur Priorisierung:
 - Radwegsicherung an Kitas und Schulen
 - Verkehrsstärke (DTV, SV)
 - Lückenschluss
 - Tourismus
 - Machbarkeit
 - Kostenrelevanz

Radwegekonzept an Landesstraßen

- im RGB Lüneburg wurden seit dem Radwegekonzept 2007 bereits folgende Radwegneubauten umgesetzt:
 - L 141 Dohren - Ochtmannsbruch
 - L 212 Evendorf – Egestorf
 - L 215 Pattensen - Luhdorf
 - L 215 Quarrendorf – Brackel
 - L 233 Ebstorf - Velgen
 - L 233 Velgen - Bardenhagen – Melbeck
 - L 234 Bahlburg - Garstedt
 - L 244 B 195 – Sumte
 - L 252 Bad Bevensen - Röbbel
 - L 254 Stöcken - Rosche
 - L 261 Dolgow - Jeetzel
 - L 262 Dolgow - Wustrow

Radwege im RGB Lüneburg – Radwegekonzept an Landesstraßen

hier: **vordringlicher Bedarf**

Typ
GRW
GRW
RW
GRW

- **RW = Radweg**

- NLStBV: 100% Planung (inkl. Antrag auf Planfeststellung), Grunderwerb und Bau

- **GRW = Gemeinschaftsradweg**

- Kommune beteiligt sich an der Umsetzung des Radweges (Grunderwerb, Planung und Bau)
- frei verhandelbare Leistungserbringung der Kommune
- NLStBV: Antrag auf Planfeststellung
- Voraussetzung: Vereinbarung zwischen Kommune und RGB LG



Radwegekonzept an Landesstraßen

hier: landkreisübergreifende Liste des **vordringlichen Bedarfs**

Prio	Straße	Strecke	Landkreis	Typ	Status
1	L 262	Dolgow – Wustrow	Lüchow-Dannenberg	GRW	gebaut
2	L 270	Wieren – Esterholz	Uelzen	RW	Beschluss rechtskräftig
3	L 221	Lüneburg – KV (K 28)	Lüneburg	RW	im Planfeststellungsverfahren
4	L 233	Ebstorf – Stadorf	Uelzen	GRW	in Planung
5	L 232	Neuhaus – Sückau	Lüneburg	RW	in Planung
6	L 263	Bergen – Jiggel	Lüchow-Dannenberg	RW	in der Bauvorbereitung
7	L 215	Thieshope – Pattensen	Harburg	RW	in Planung
8	L 265	Batensen – Nateln	Uelzen	GRW	im Planfeststellungsverfahren
9	L 231	Hitzacker – Streetz	Lüchow-Dannenberg	GRW	in Planung
10	L 213	Schätzendorf – Nindorf	Harburg	GRW	im Planfeststellungsverfahren
11	L 222	Dahlenburg – Kösdorf	Lüneburg	RW	noch nicht begonnen
12	L 270	Esterholz – Uelzen	Uelzen	RW	noch nicht begonnen

Radwegekonzept Niedersachsen – Umsetzungsmöglichkeiten für Radwege des **weiteren Bedarfs**

• **100% kommunale Leistung**

- Kommune: 100% Planung, Grunderwerb und Bau
- NLStBV: nur Antrag auf Planfeststellung, Übernahme der Baulast mit der Verkehrsfreigabe
- Voraussetzung: Vereinbarung zwischen Kommune und RGB LG

• **Neu: BRW = Bürgerradweg mit hoher örtlicher Priorität**

- Bürgerinitiative/ -verein: Initiative, Begleitung, (Teil-)Finanzierung
- Kommune (=> Federführung) mit Unterstützung der Bürgerinitiative: 100% Planung, Grunderwerb, ggf. Bau
- NLStBV: Antrag auf Planfeststellung, Bau oder 0-100% Baukostenübernahme
- Voraussetzung:
 - Vereinbarung zwischen Kommune und RGB LG
 - Anerkennung des Radweges als Bürgerradweg durch das MW (bürgerliches Engagement muss hierfür klar erkennbar sein)
- Beispiel: L 254 Oetzendorf bis Klein Hesebeck (Landkreis Uelzen)



Radwegekonzept an Landesstraßen

hier: landkreisübergreifende Liste des weiteren Bedarfs

Straße	Strecke	Landkreis	Typ
L 142	Wistedt – Burgsittensen	Harburg	GRW
L 212	Egestorf - Garlstorf	Harburg	RW
L 212	Garlstorf - Toppenstedt	Harburg	GRW
L 217	Tespe - Avendorf	Harburg	RW
L 219	Jürgenstorf - Hittbergen	Lüneburg	GRW
L 221	KV (K 28) - Neetze	Lüneburg	RW
L 222	Kösdorf - Bleckede	Lüneburg	RW
L 231	Wietzette - Hitzacker	Lüchow-Dannenberg	RW
L 231	B 216 - Streetz	Lüchow-Dannenberg	RW
L 232	Sückau - LGr. MV	Lüneburg	RW
L 232	Dahlenburg - Tosterglope	Lüneburg	GRW
L 233	Stadorf - Gr. Süstedt	Uelzen	GRW
L 254	Kl. Hesebeck - Oetzendorf	Uelzen	BRW
L 255	Hitzacker - Metzingen	Lüchow-Dannenberg	RW

Straße	Strecke	Landkreis	Typ
L 258	Gartow - Restorf	Lüchow-Dannenberg	RW
L 258	Restorf - Pevestorf	Lüchow-Dannenberg	RW
L 258	Pevestorf - LGr. Brandenburg	Lüchow-Dannenberg	RW
L 259	Woltersdorf - Lichtenberg	Lüchow-Dannenberg	RW
L 260	Schmarsau - Bockleben	Lüchow-Dannenberg	RW
L 261	Kassau - Spithal	Lüchow-Dannenberg	GRW
L 261	Clenze - Mammoiße	Lüchow-Dannenberg	RW
L 261	Mammoiße - Dolgow	Lüchow-Dannenberg	RW
L 265	Suhlendorf - Batensen	Uelzen	GRW
L 266	Bodenteich - Abbendorf	Uelzen	GRW
L 266	Abbendorf - Schafwedel	Uelzen	RW
L 266	Schafwedel - LGr. Sachsen-Anhalt	Uelzen	GRW
L 270	Kreisgrenze UE/GF - Langenbrügge	Uelzen	GRW



3. Übersicht zu Förderprogrammen für Radwege



Übersicht über Förderprogramme im Bereich des Radwegebaus

- **Förderung kommunaler Radverkehrsinfrastruktur im Rahmen des Niedersächsischen Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (NGVFG)**
 - Radverkehrsvorhaben (Neubau, Ausbau, grundlegende Erneuerung) werden mit 75 % der förderfähigen Kosten gefördert
 - Weitere Informationen unter:
https://www.strassenbau.niedersachsen.de/startseite/aufgaben/finanzhilfen_zur_verbesserung_der_verkehrsverhaeltnisse/finanzhilfen-des-landes-zur-verbesserung-der-verkehrsverhaeltnisse-in-den-gemeinden-78314.html
- **Sonderprogramm „Stadt und Land“**
 - Radverkehrsvorhaben (getrennte bzw. eigenständige Radwege, Fahrradstraßen und –zonen, Fahrradabstellanlagen, ...) werden mit 75 % (bei finanzschwachen Kommunen mit bis zu 90 %) der förderfähigen Ausgaben gefördert
 - Fördervolumen ist aktuell ausgeschöpft, Länder setzen sich für eine Fortführung bis 2028/2030 ein und ab 2024 **könnten** weitere Mittel zur Verfügung stehen.
- **Bundesförderung für Radschnellwege**
 - Förderung von Radschnellwege (RSW) in einer Breite von 4 m mit im Mittel 75 %
 - Voraussetzung: Mindestlänge 10 km und 2.000 Radfahrer täglich
 - Weitere Informationen unter:
https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/verwaltungsvereinbarung-radschnellwege.pdf?__blob=publicationFile



Übersicht über Förderprogramme im Bereich des Radwegebaus

- **Landesförderung für Radschnellwege**

- Förderung von Radschnellwegen (RSW) mit leicht reduziertem Standard mit 75 %
- Voraussetzung: Mindestlänge 5 km und 1.000 Radfahrer täglich
- Weitere Informationen unter:
<https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/themen/verkehr/radverkehr/radverkehr-15422.html>



4. Hinweise zum Thementisch



Hinweise zum Thementisch

- Wir haben für Sie vorbereitet:
 - Austausch über Verwaltungsvereinbarungen zum Thema Gemeinschaftsradwege und Bürgerradwege
- Außerdem liegt bei uns eine E-Mail-Adressliste, in der Sie sich eintragen können für die Zusendung
 - der Präsentation
 - einer Mustervereinbarung für Gemeinschaftsradwege
 - einer Mustervereinbarung für Bürgerradwege

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

