



**Landkreis Lüneburg  
Erstellen eines Radverkehrskonzepts**

**Planungsgemeinschaft  
Verkehr**

**PGV Dargel Hildebrandt GbR**

Adelheidstraße 9 b  
30171 Hannover

Telefon 0511/220 601-80  
Telefax 0511/220 601-990

[info@pgv-dargel-hildebrandt.de](mailto:info@pgv-dargel-hildebrandt.de)  
[www.pgv-dargel-hildebrandt.de](http://www.pgv-dargel-hildebrandt.de)

**Auftaktworkshop**

**3. April 2019**

**Rathaus Adendorf**

**- Fotoprotokoll -**

**Themen und Ergebnisse**



**Radverkehrskonzept  
für den Landkreis Lüneburg  
unter besonderer Berücksichtigung der  
Gemeinde Adendorf**

**Auftaktworkshop am 03.04.2019**

Dipl.-Ing. Edzard Hildebrandt Dipl.-Ing. Rainer Dargel Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski  Planungsgemeinschaft Verkehr PGV Dargel Hildebrandt GbR	Dipl.-Ing. Claudia Schelp  SCHELP MEDIATION
---	---

Radverkehrskonzept für den Landkreis Lüneburg -  
Auftaktworkshop 03.04.2019

1



**Ihre Partner  
in Verkehrsfragen**

Diplomingenieure  
Verkehrswesen  
Beratende Ingenieure  
für Bauwesen

Sie erreichen uns vom  
Hauptbahnhof mit den  
Stadtbahnlinien 1, 2 u. 8,  
Haltestelle Schlägerstraße

## Ablauf der Veranstaltung

14:00 Uhr Begrüßung, WarmUp, Vorstellungsrunde

Inputvorträge

- Input Landkreis Lüneburg: Was ist bisher passiert?
- Fachlicher Input zum Radverkehrskonzept
- Input zum Thema Beteiligung

Gruppenphase I

*Kurze Pause*

Gruppenphase II

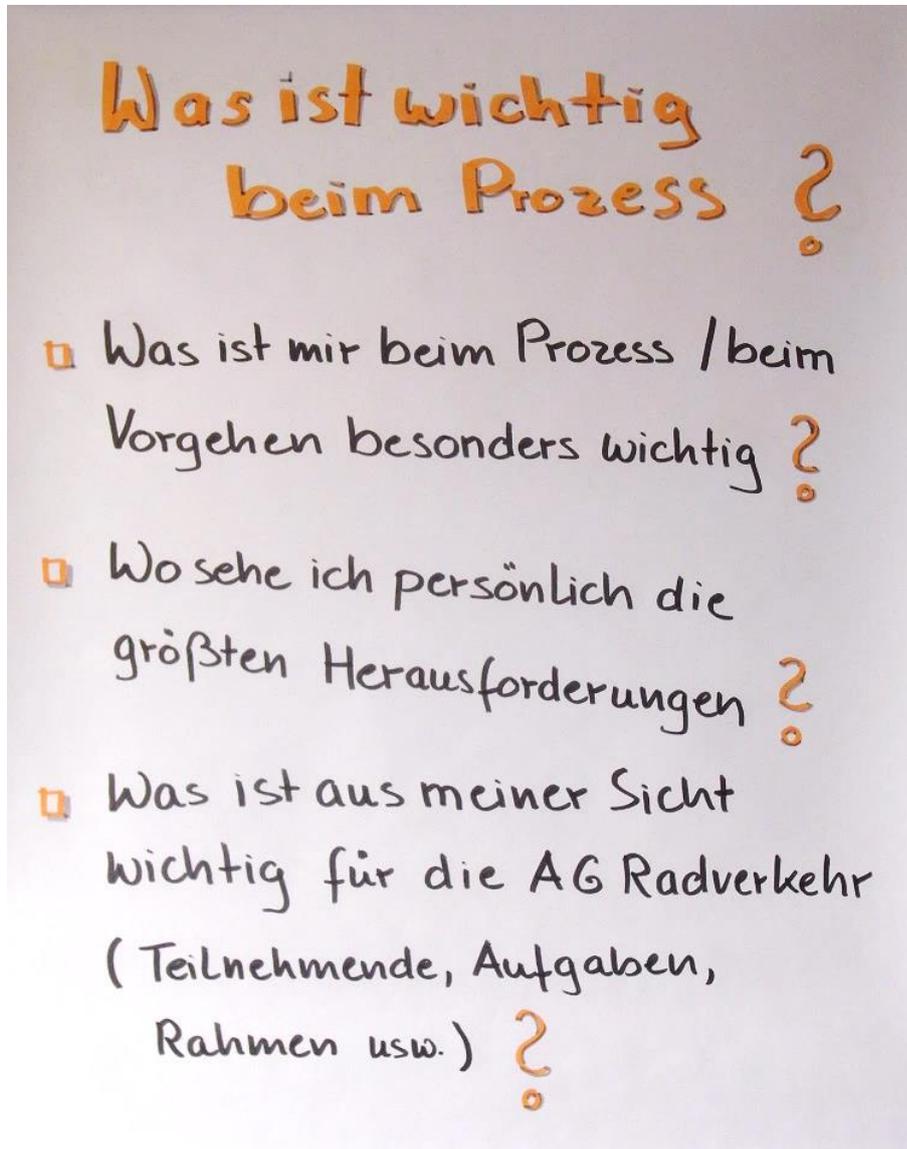
Thema Planung Öffentliche Veranstaltung

Ausblick und Schlussrunde

17:00 Uhr Ende der Veranstaltung



## Fragestellung zur Gruppenphase 1



**Ergebnisse aus den 4 Gruppen zur Gruppenphase 1:**

- Einbeziehung vieler Akteure  
Sachverstand bündeln
- Frühzeitige Einbindung der breiten Öffentlichkeit, z. B. Presse
- Kommunikation: Was kann das RVK leisten?  
→ Herausforderung + Chance
- Zurückgreifen auf bestehende Konzepte  
z. B. Übergabepunkte  
an Stadt Lüneburg
- Verkehrsvermeidung in Bezug auf Verbindung  
Stadt Lüneburg  
(-) Umland
- Finanzen / Raumwiderstände beachten
- Verkehrssicherheit als wichtigster Punkt  
z. B. Unfallkommission als  
weitere Akteure
- NABU / BUND einbeziehen
- Vertreter aus Studentenschaft
- Schulen mit Einzugsbereich in den Landkreis  
z. B. Johanneum
- Behindertenbeirat
- Seniorenbeirat, v. a. wg. Zunahme Pedelecs

- Was in der Arbeitsgruppe besprochen wird, sollte auf nächster Ebene diskutiert werden. Wenn etwas nicht umgesetzt werden kann, sollte es begründet werden.

- Transparenz zu den Entscheidungsträgern

- Wer sind die Entscheidungsträger?

Kreistagsinformationssystem / Internetprotokolle (offen)

- In Onlinebeteiligung Fragen einstellen, die beantwortet werden können

- Zwischenfazit vorstellen

- Auftakt: persönliche Kontakt / Meinung wichtig

Zeitnahe Protokolle, damit Rücksprachen möglich sind

Herausforderung: - enge Zeittaktung

- regionale Beteiligung und Umbrechung

auf das Konzept - Kriterien

- Einbindung der Jugendlichen / Kreisschülerrat

(Schwerpunkt Adendorf - Schulvertreter)

- Senioren?

- Vertreter Baustraßen (Bundes-/Landesstraßen)



## Vergrößerte Ausschnitte aus dem vorherigen Plakat:

1) LEIDER SIND DIE WÜNSCHE DER  
 AG-RADVERKEHR BEIM IMK ZUR NEUEN  
 BEAUFTRAGUNG NICHT UMGESETZT WORDEN!

2) DIE FLÄCHE DES LK IN SEGMENTE BEZOGEN  
 AUF DIE HAUPTSTADT AUFTALEN UND EINZELN  
 BETRACHTEN UND PLANEN.

2) ZIEL MUß SEIN DAS ALLE BETEILIGTEN,  
 INSBESONDERE ALLE KOMMUNEN INCL. LBG,  
 AN EINEM STRANG ZIEHEN U. NICHT GEGEN-  
 EINANDER ARBEITEN  
 - DAS GANZE ALS ZIEL SEHEN

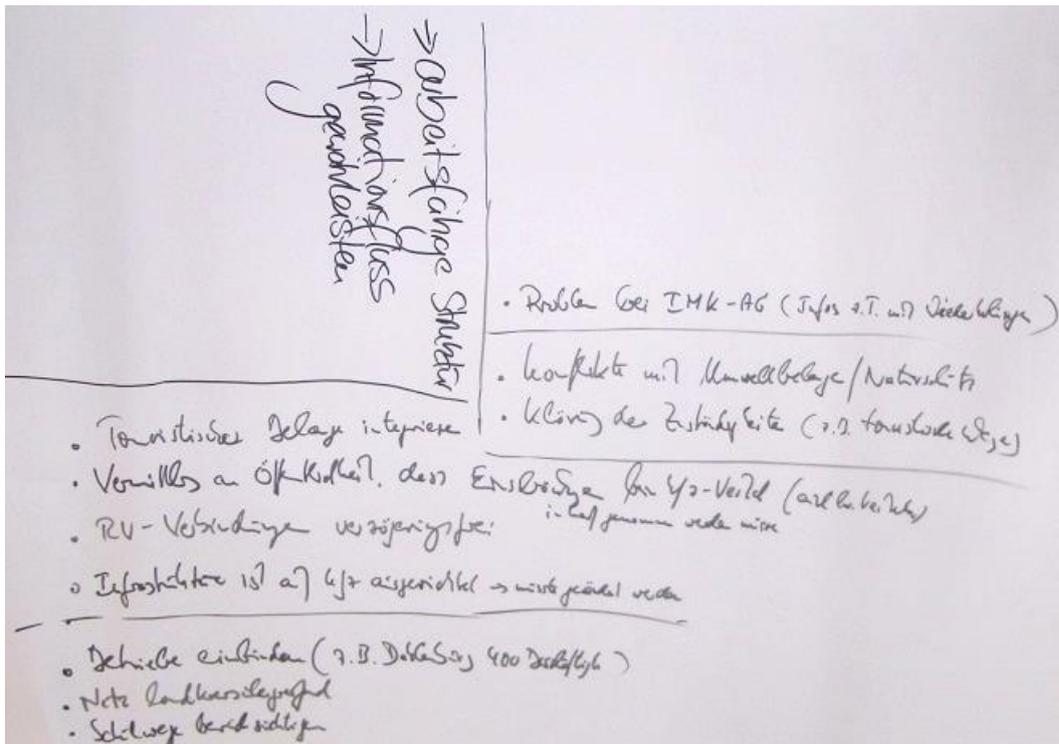
3) ALLE KOMMUNEN SOLLTEN DABEI SEIN  
 ZUSAMMENSETZUNG IMMER GLEICH  
 - EIN TEAM -  
 (! NICHT SO WIE BEIM IMK - IMMER NEUE GESICHTER)

1) Zeitplan konsequent umsetzen.  
 Viele Ideen aus der "IMK-Zeit"  
 sind schon wieder vergessen.

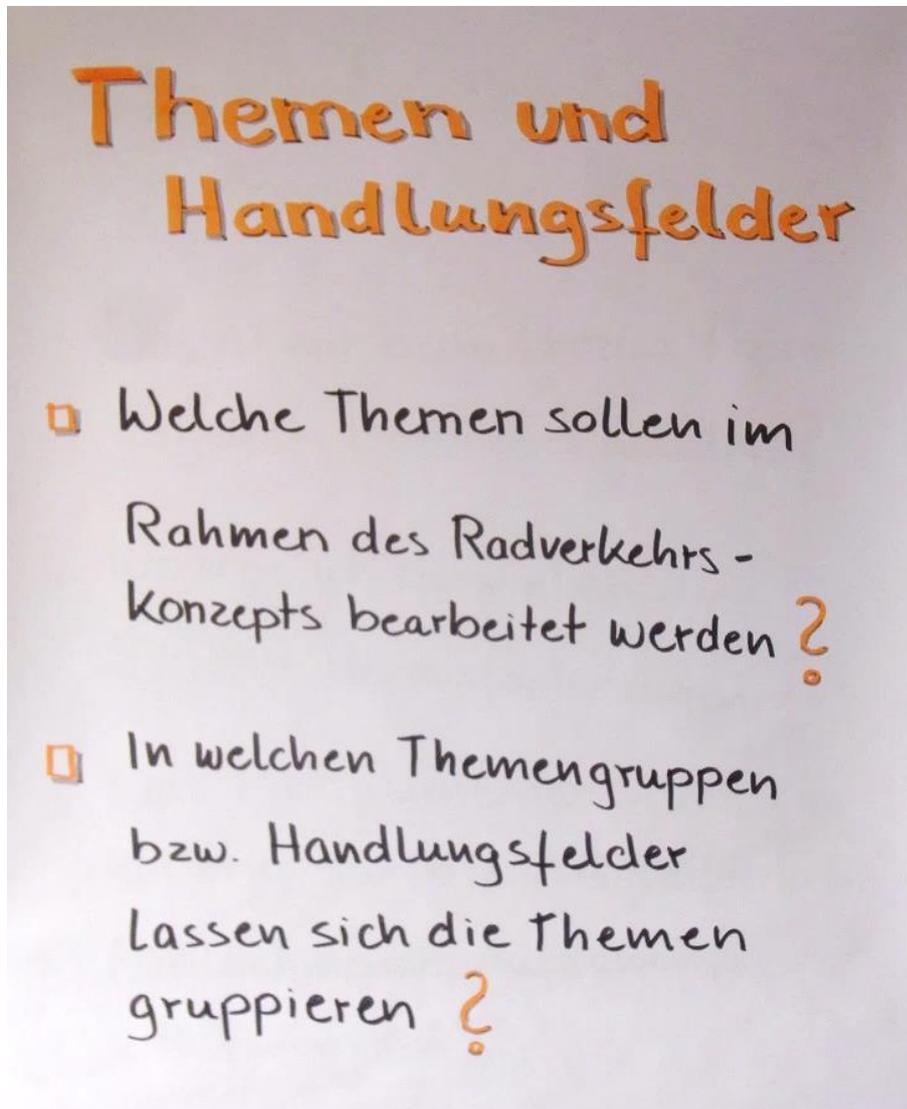
2) Große Herausforderung: Öffentlichkeitszeit  
 abholen. Wie wird sie informiert?

*in  
Kommun-  
Mittler  
stark  
mo*



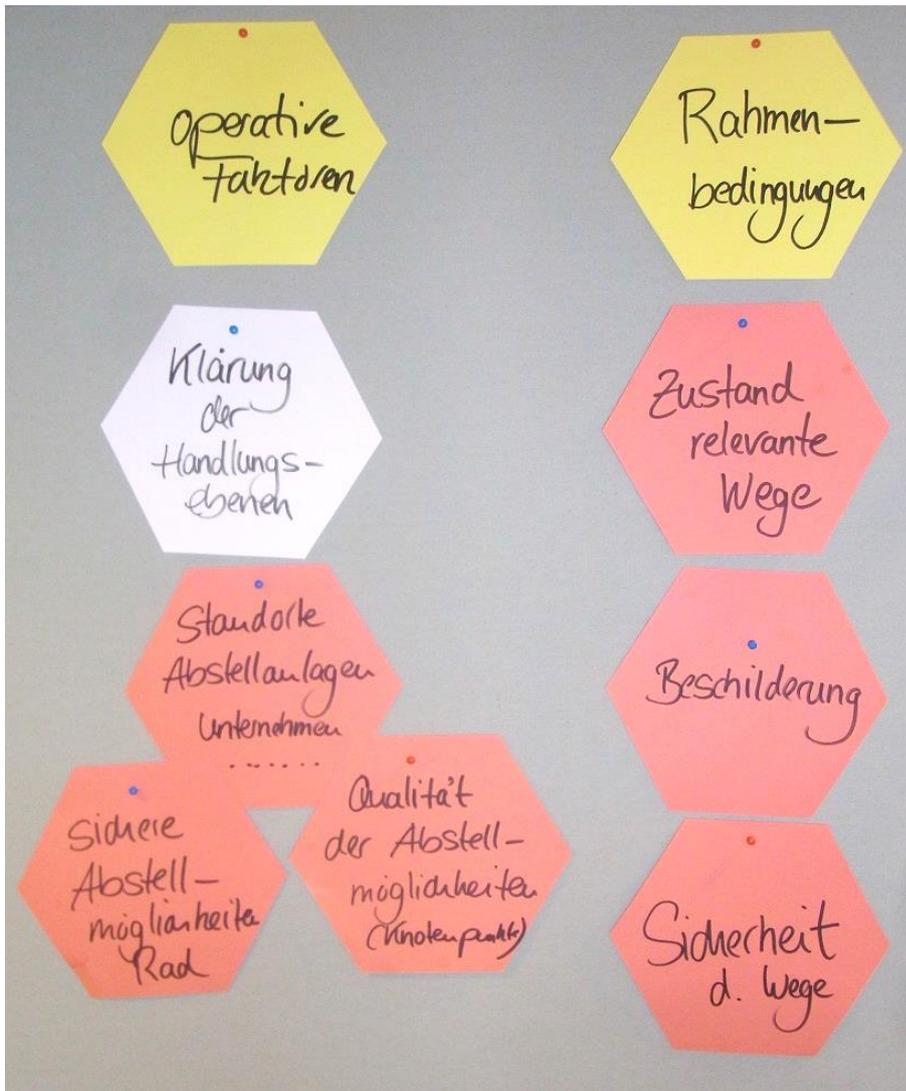


## Fragestellung zur Gruppenphase 2

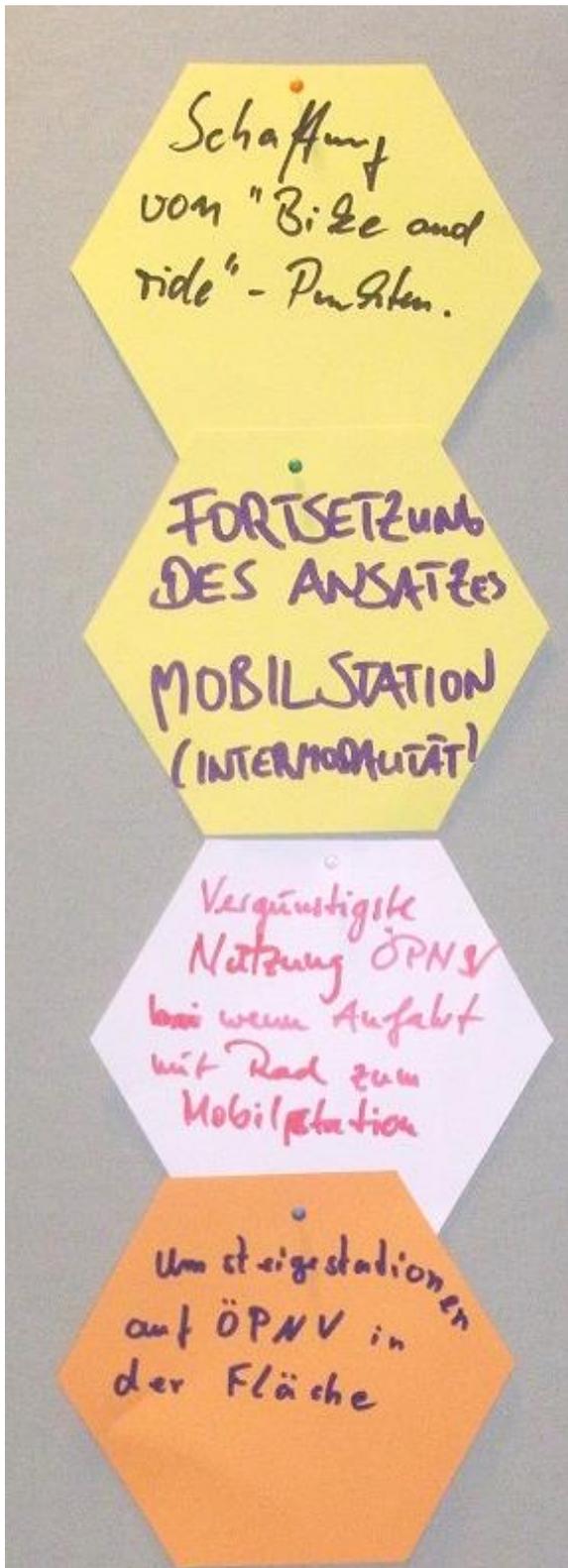


## Ergebnisse aus den 4 Gruppen zur Gruppenphase 2:



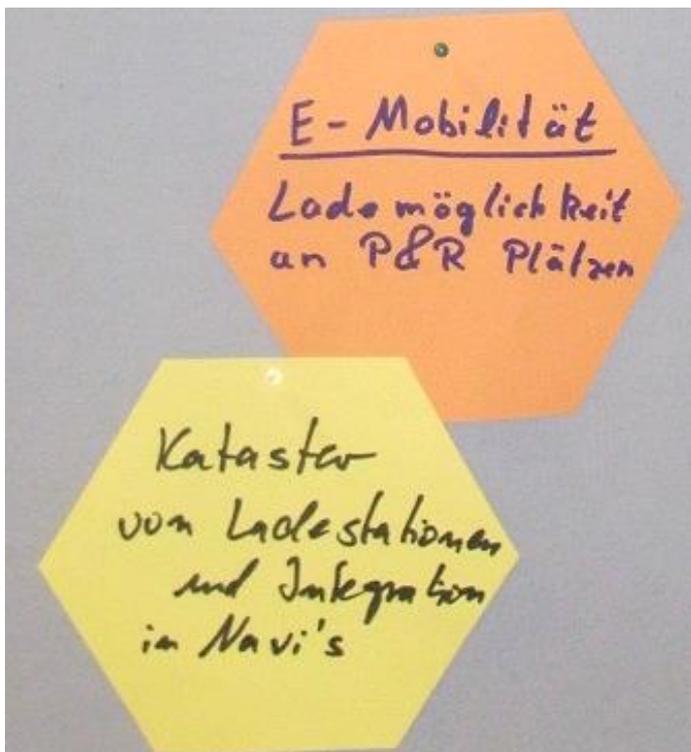
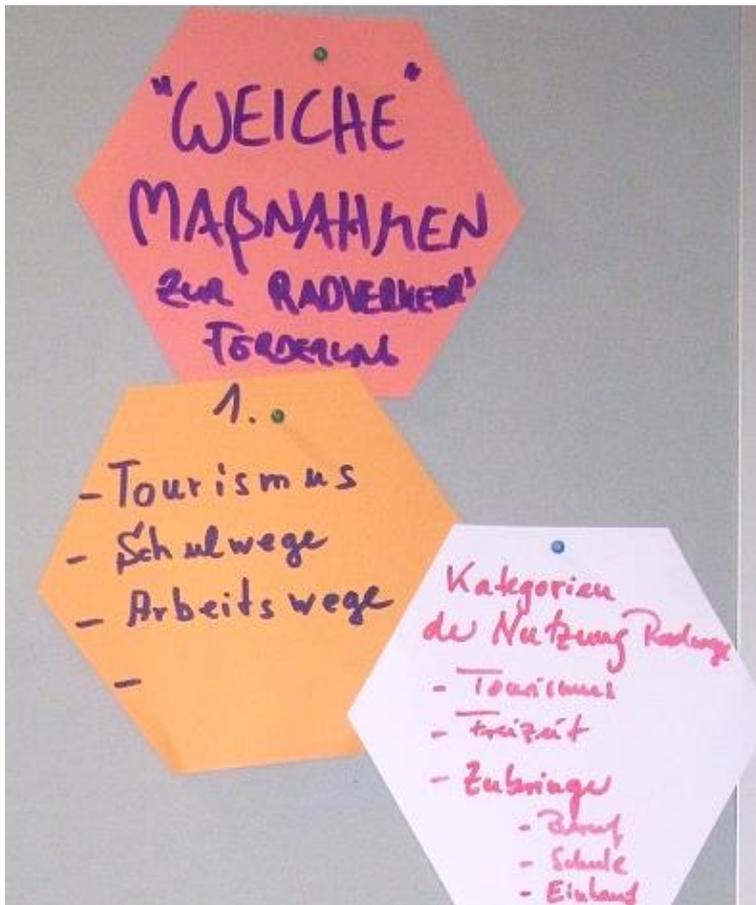


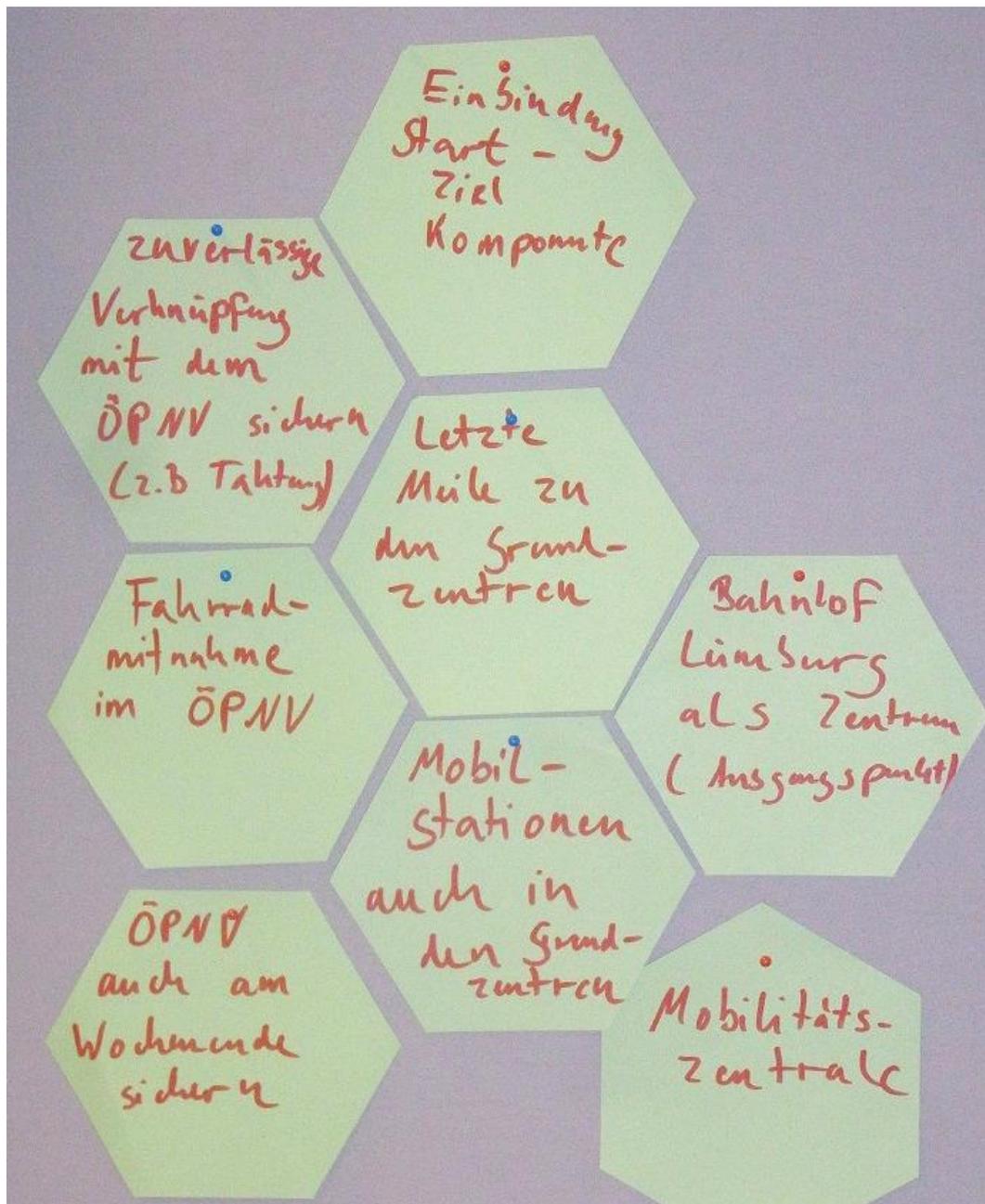


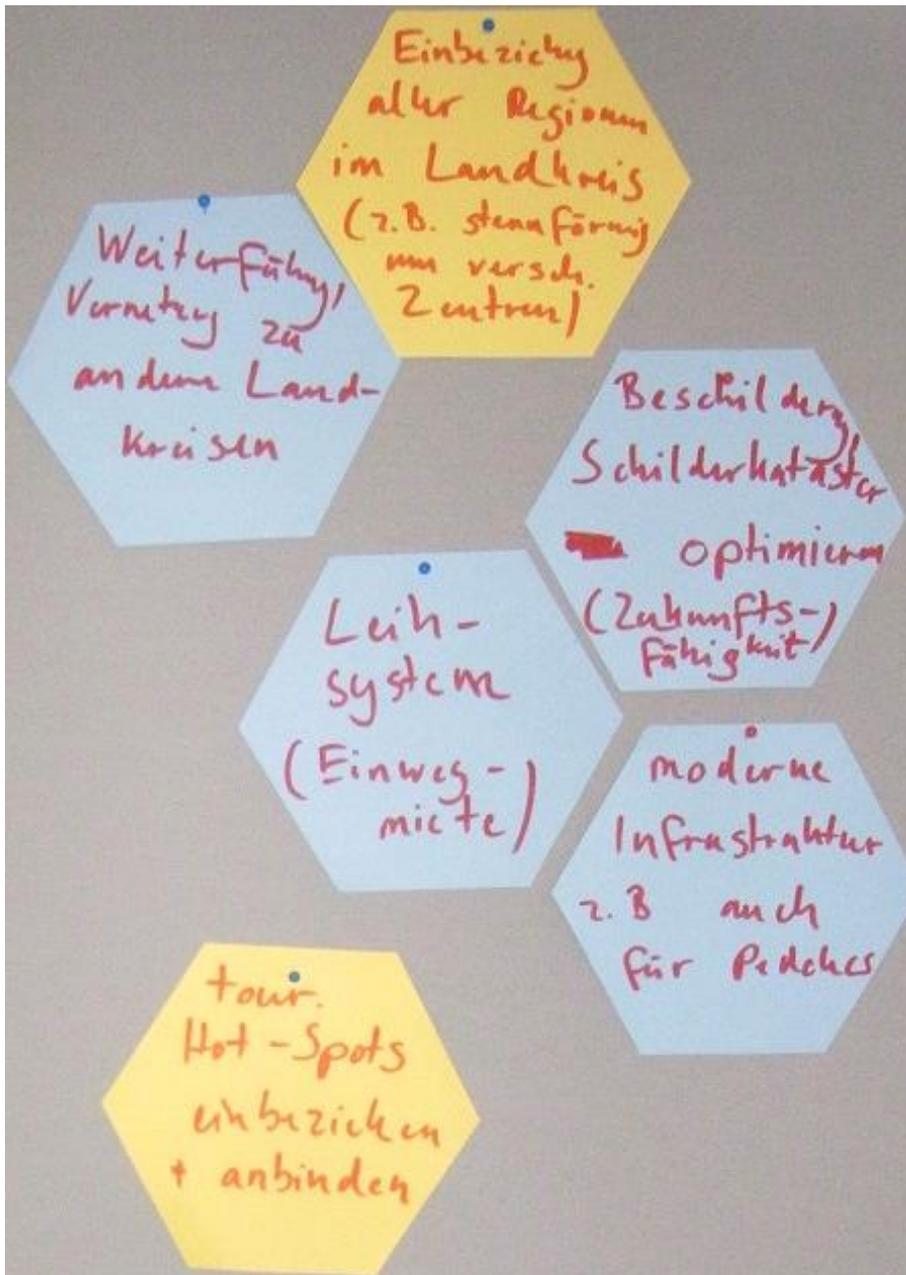


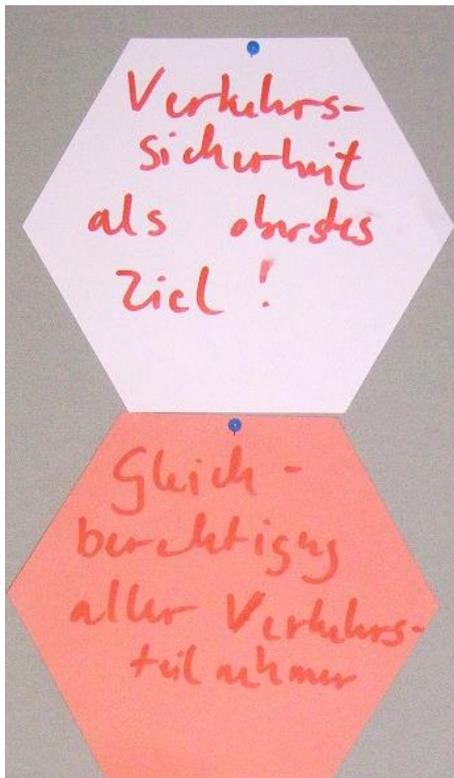
Anreiz zum  
Umstieg von  
Auto auf Rad.  
(finanzielle  
Förderung)

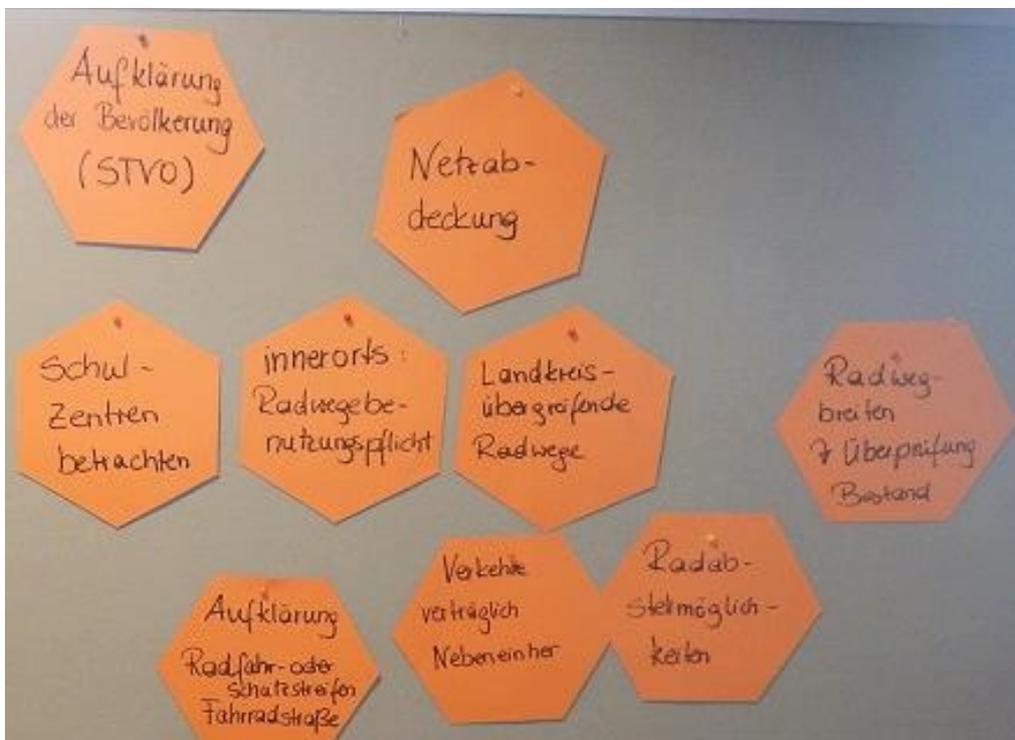
Weiterer  
Ausbau von  
Leihstationen  
sinnvoll?











**Gemeinsame Abwägungen zu den vorgeschlagenen 3 Möglichkeiten zum Thema Öffentliche Veranstaltung zur Erstellung des Radverkehrskonzepts im Landkreis Lüneburg**

Was spricht für:  
Eine Öffentliche Veranstaltung?

- nur mit anderer Veranstaltung
- kontinuierlicher Informationsfluss + Auftaktveranstaltung
- schon gute Erfahrungen (auch Bürger als TN, nicht nur Gemeindevertreter)

Was spricht für:  
keine Öffentliche Veranstaltung (nur online) ?

- Thema ggf zu speziell gibt es genug Interesse?

Was spricht für:  
z.B. drei Öffentliche Veranstaltungen (Süd-West / Nord / Ost) ?

- ▣ schwer, Menschen zu motivieren
- ▣ deutlich machen, es geht nicht um die Hausestadt
- ▣ "Überschriften" → Einladung direkt an Zielgruppen
- ▣ es muss jemand von der Stadt dabei sein

Auf Grundlage der Diskussion wurde entschieden, drei Öffentliche Veranstaltungen an unterschiedlichen Orten im Landkreis Lüneburg durchzuführen.

## Weitere Aspekte zum Thema Öffentliche Veranstaltung

### Aspekte zum Thema ÖV

- Öffnung der Fachausschuss-sitzung
- sich an Veranstaltungen anhängen
- potenter Informationsdienst
  - > kontinuierlich
  - + Auftaktveranstaltung
- Landkreis selbstsicher damit in die Öffentlichkeit gehen
  - > wir machen sowas!
- in Aderdorf? in Lüneburg?
- Überschrift definiert
- Jugendliche als Multiplikatoren

## Impressionen der gemeinsamen Arbeit im Auftaktworkshop





**Kontakt Daten:**

**PGV Dargel-Hildebrandt GbR**

Edzard Hildebrandt  
Rainer Dargel  
Annika Wittkowski

Adelheidstraße 9 b  
30171 Hannover  
Telefon 0511/220 601-87  
Telefax 0511/220 61-990

[info@pgv-dargel-hildebrandt.de](mailto:info@pgv-dargel-hildebrandt.de)  
[www.pgv-dargel-hildebrandt.de](http://www.pgv-dargel-hildebrandt.de)

**SCHELP MEDIATION**

Claudia Schelp

Bertha-von-Suttner-Platz 15  
30173 Hannover  
Telefon: 0177 2989770

[cs@schelp-mediation.de](mailto:cs@schelp-mediation.de)  
[www.schelp-mediation.de](http://www.schelp-mediation.de)