

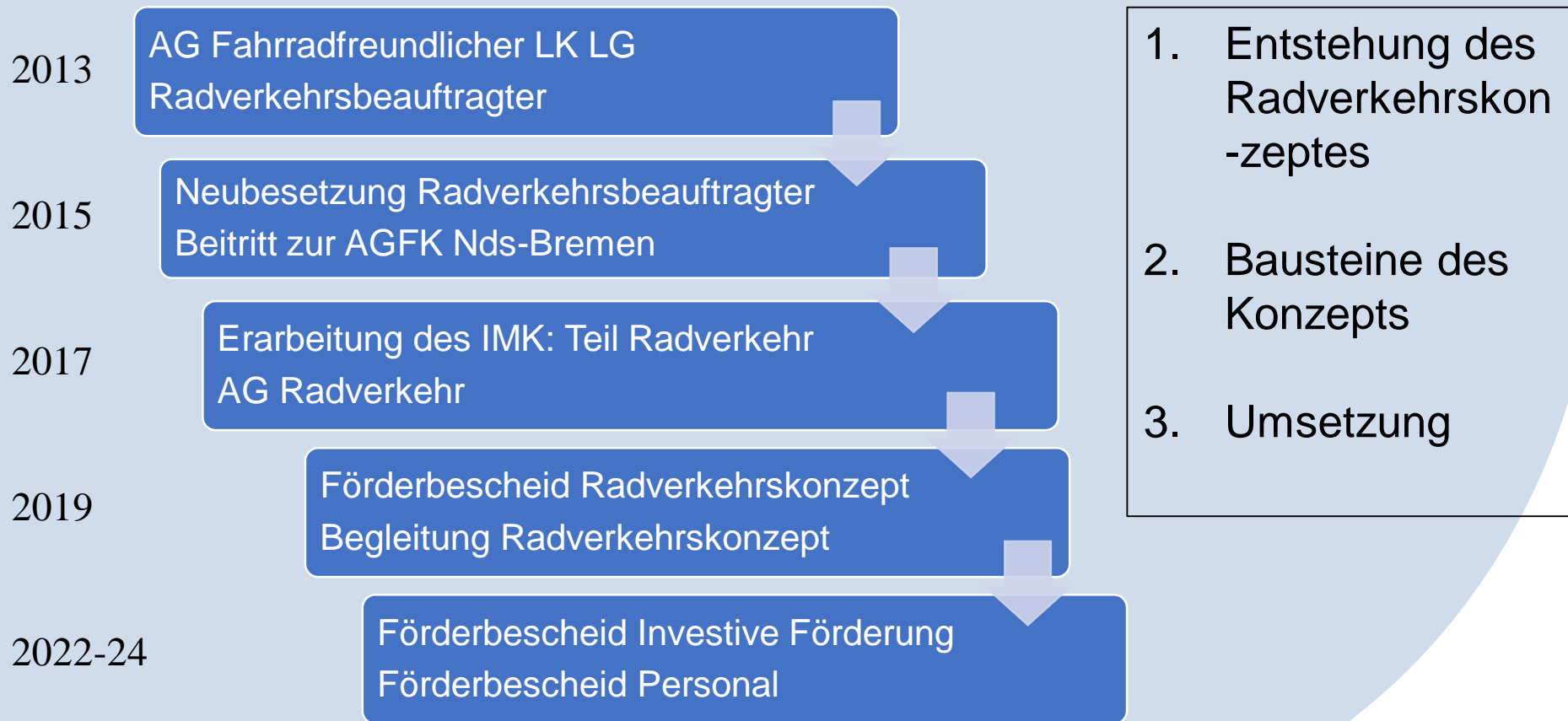


LANDKREIS LÜNEBURG



Umsetzung des Radverkehrskonzeptes des Landkreis Lüneburg

Umsetzung des Radverkehrskonzeptes des Landkreis Lüneburg



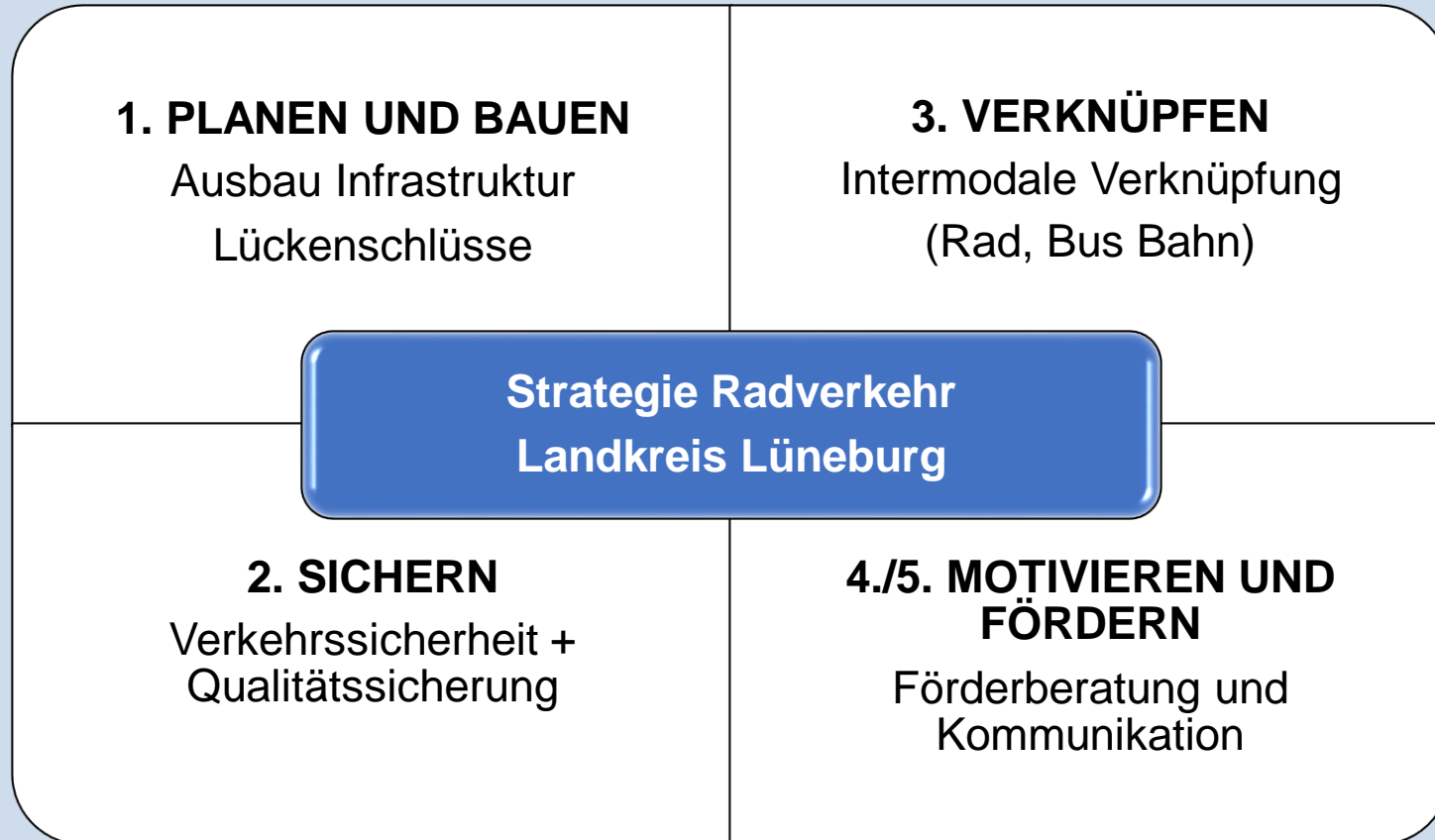
Wer hat hier am Rad gedreht ...

Der Weg zu Radverkehrsstrategie und -konzept Landkreis Lüneburg, Radverkehrsförderung 3.0, Richtlinie Radverkehr

Umsteiger des Monats



Inhalte und Umsetzung

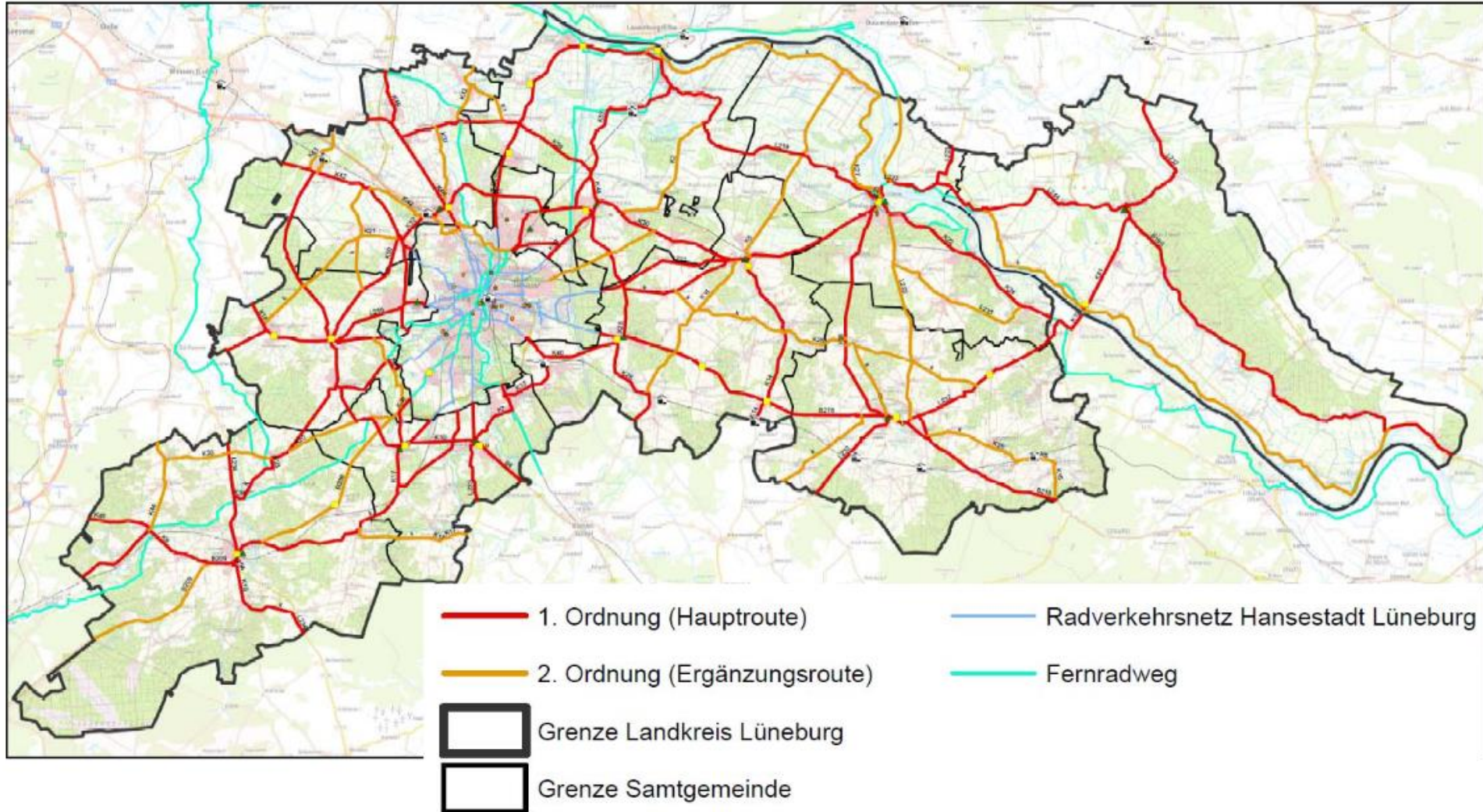




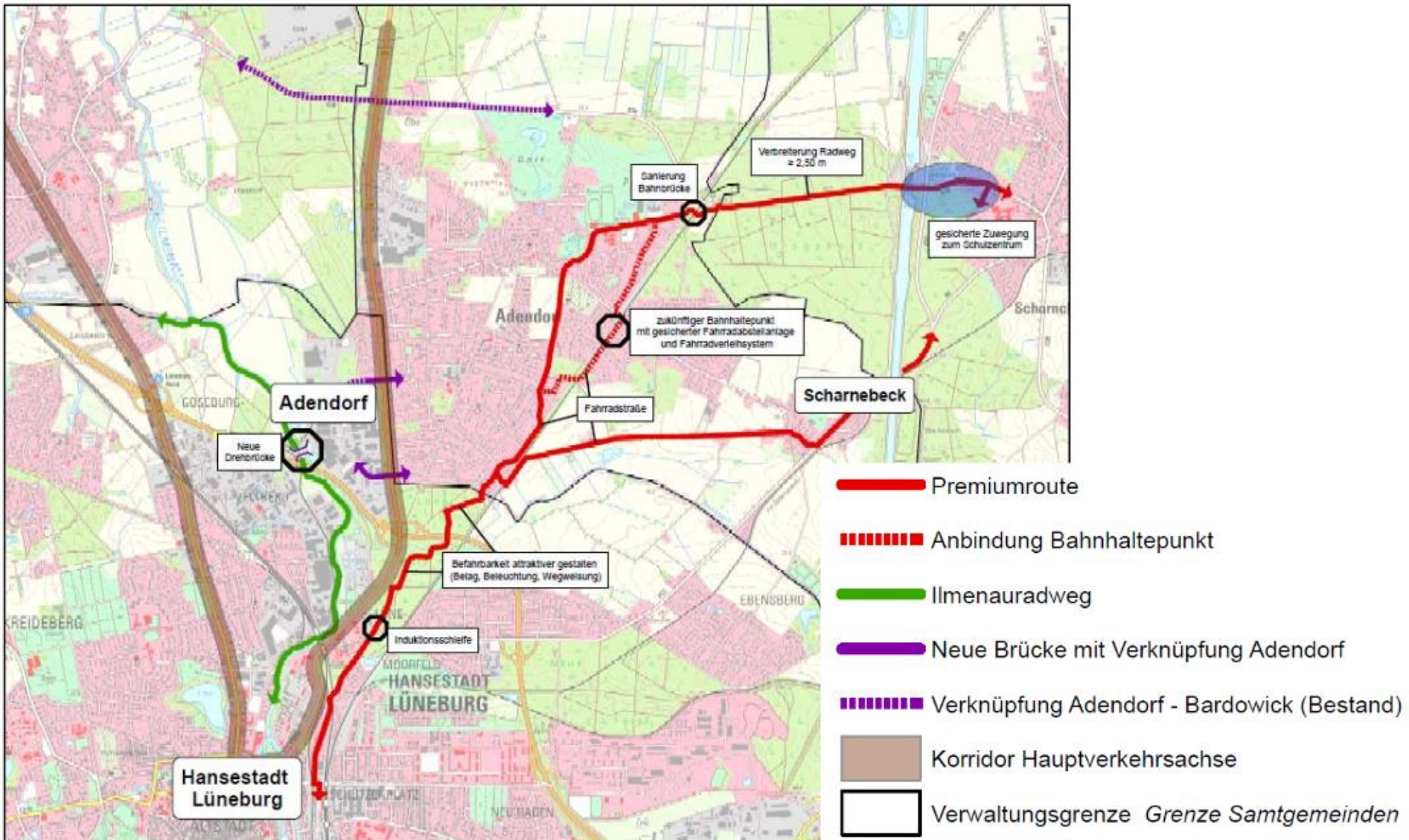
Radverkehrskonzept

Umsetzung durch Radverkehrskoordination in 2022 – 2024

Haupttroutennetz Landkreis Lüneburg

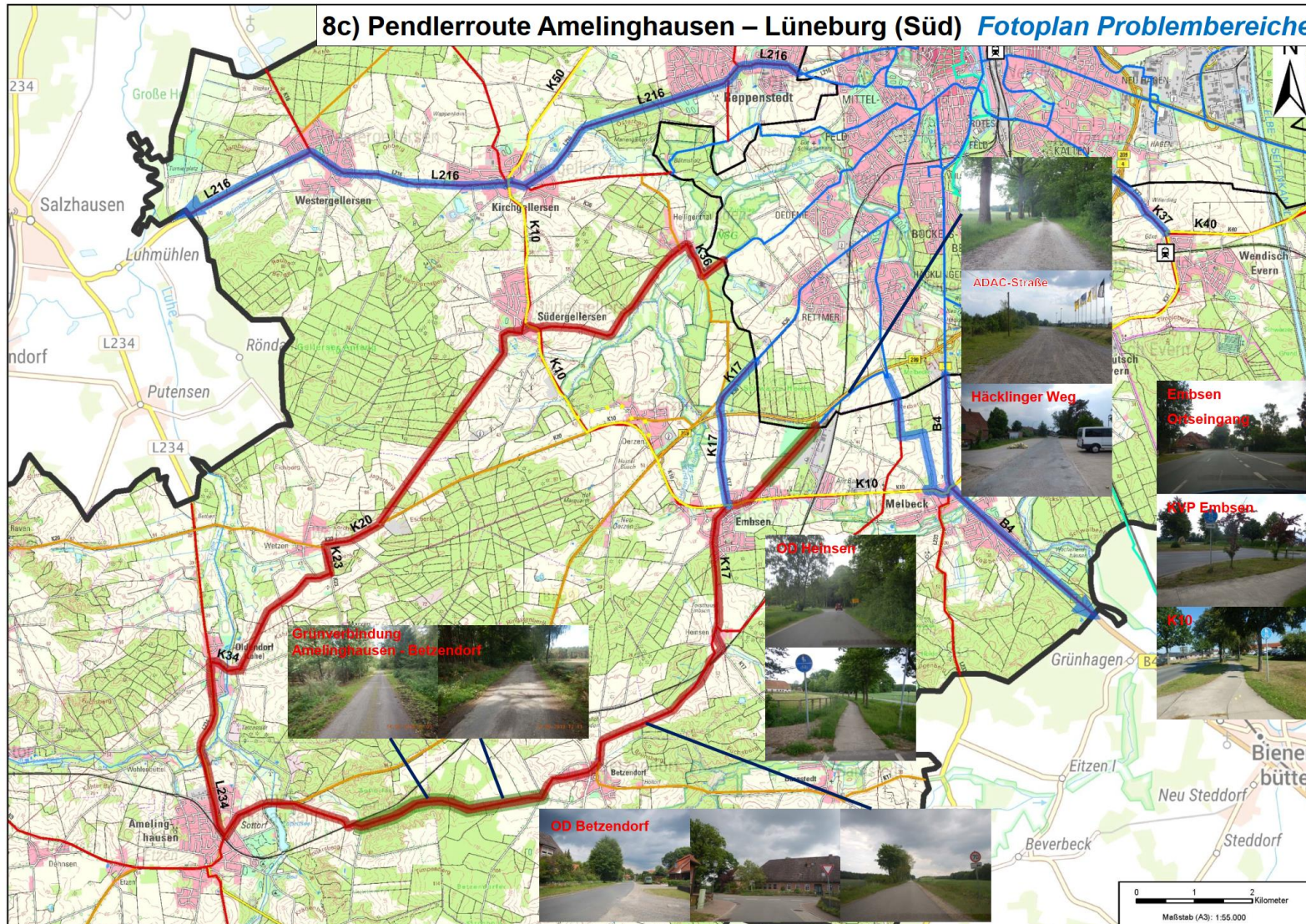


Premiumroute Scharnebeck-Adendorf-Lüneburg



Penderroute Amelinghausen – Lüneburg Süd

8c) Penderroute Amelinghausen – Lüneburg (Süd) *Fotoplan Problembereiche*



Barrierefrei, netztransparent, digital Kooperationsprojekt mit Leuphana Umsetzung durch Projektstelle in 2021-2024

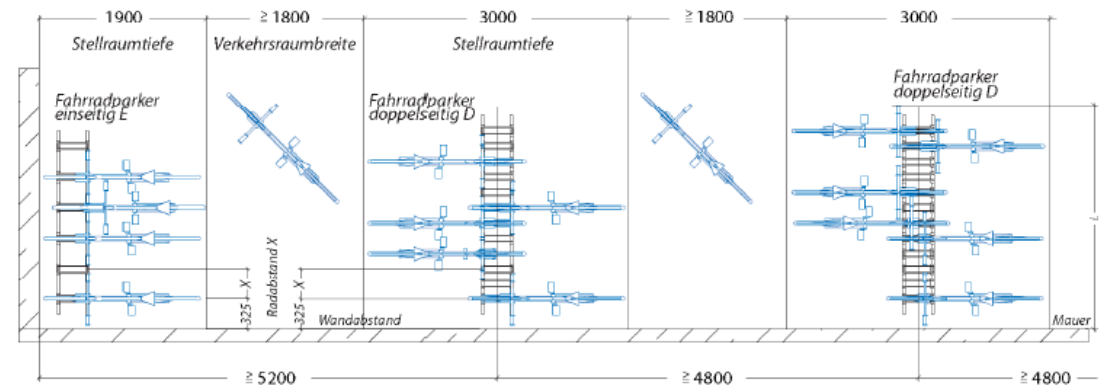
Radverkehrsförderung 3.0



Schulradeln im Stadtradeln



Platzbedarf von Fahrrad-Abstellanlagen (Reihenanlagen)



Leitfaden Fahrradparken im Landkreis Lüneburg

Praktische Hinweise für sicheres
Fahrradparken an Quelle und Ziel

Bardowick #2

C5, B6b | K42 Bardowicker Straße, Am Bornbach, Radbrucher Weg

Länge: 3.860 m



Bestandssituation

Ortslage, Umfeld
außerorts, größtenteils anbaufrei



Belag
Asphalt

Führungsform
straßenbegleitender kombinierter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr



Breite Verkehrsraum | Fahrbahn
8,00 - 10,00m | 6,00m



Kfz-Verkehrsstärke
1.783 Kfz/Tag (DTV 2015)

Höchstgeschwindigkeit
70 km/h

Busverkehr
zwei Buslinien mit wenigen Fahrten pro Tag

Naturschutz
kein Schutzgebiet, keine besonders schützenswerten oder Ausgleichsflächen



Bardowick #2

C5, B6b | K42 Bardowicker Straße, Am Bornbach, Radbrucher Weg

Länge: 3.860 m

Umsetzung Radschnellweg

Realisierungshorizont
kurz- bis mittelfristig



Nutzerpotential pro Tag
> 2.000



geschätzte Gesamtbaukosten
3.990.000 Euro (netto)

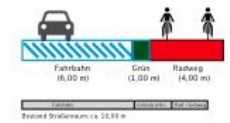


Grunderwerb
Im Bereich der Engstellen als Alternative zum Straßenumbau zu prüfen.

Beleuchtung
Bisher nur im Bereich der Bebauung. Die Einrichtung darüber hinaus ist mit den Belangen des Natur- und Landschaftsschutzes abzuklären, dürfte angesichts der bestehenden Verkehrstrasse aber unproblematisch sein.



Querschnitt



Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (Standard-Nr. 2)

Ausbau des Bestandswegs zu einem Zweirichtungsradweg. Durch Reduzierung des bestehenden Grünstreifens zur Fahrbahn ist dafür nur ein Streifen von 1 bis 2 m erforderlich. Im Bereich der Bebauung kann der Radschnellwegstandard nur durch einen Verschenkung der Fahrbahn erreicht werden, ohne private Flächen zu erwerben. Zusätzlich sind hier Bushaltestellen zu berücksichtigen, die ein höheres Fußverkehrsaufkommen, insbesondere Schülerverkehr, erwarten lassen. Generell wird der Fußverkehr jedoch als gering eingeschätzt, weshalb zusätzliche Gehwege nicht als erforderlich angesehen werden.

Konflikte
Es sind keine besonderen Konflikte zu erwarten.

Zielbild selbstständig geführter Zweirichtungsradweg im ländlichen Bereich (Beispiel aus Nijmegen/Niederlande)



Umsetzung der Radverkehrsstrategie des Landkreises Lüneburg

- Akquirierung von Fördermitteln (Welche? Was ist zu beachten?)
 - **GVFG**
 - **Kommunalrichtlinie**
 - **Stadt und Land**
 - **Klimaschutz durch Radverkehr**
 - **LEADER / Ortserneuerung**
- Umsetzungsprobleme über die Ressourcenfrage hinaus?



Beispielablauf Radwegeneubaumaßnahme

- | |
|--|
| 1. Vorbereitungen und Beschluss in den Gremien |
| 2. Externe Ingenieursleistungen (verschiedene Gutachten) |
| 3. Grundlagenermittlung und Vorplanung (Lph. 2+3) |
| 4. Entwurfs- und Genehmigungsplanung (Lph. 3+4) |
| 5. Finanzierung/Förderantrag |
| 6. Grunderwerb |
| 7. Vereinbarungen |
| 8. Versorgungsträger |
| 9. Verzicht auf/oder Antrag auf Planfeststellung |
| 10. Ausführungsplanung (Lph. 5) |
| 11. Ausschreibung und Vergabe (Lph. 6+7) |
| 12. Bauausführung/Bauleitung (Lph. 8) |

„...von der Idee zur Ausführung...“

idealtypisch 3 Jahre - im Regelfall 5 Jahre



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Landkreis Lüneburg

Fachdienst Mobilität

Sebastian Heilmann

Konrad-Zuse-Allee 10

21337 Lüneburg

Telefon 04131 26-1084

Telefax 04131 26-1466

www.landkreis-lueneburg.de

