



LANDKREIS LÜNEBURG



## Radverkehrsförderung im Landkreis Lüneburg

### 1. Anpassung des Radverkehrsnetz

# Radverkehrsnetz (Radverkehrskonzept LK LG)

... als strategische Grundlage für Maßnahmenkonzeption, Priorisierung und Umsetzung!

Radverkehrsnetz: Warum?

- Quell- und Zielpunkte
- Bündelung des Radverkehrs
- Wirtschaftliches Angebot f. Radverkehr
- Basis für alle weitere (Bau-)Maßnahmen

— 1. Ordnung (Hauptroute)

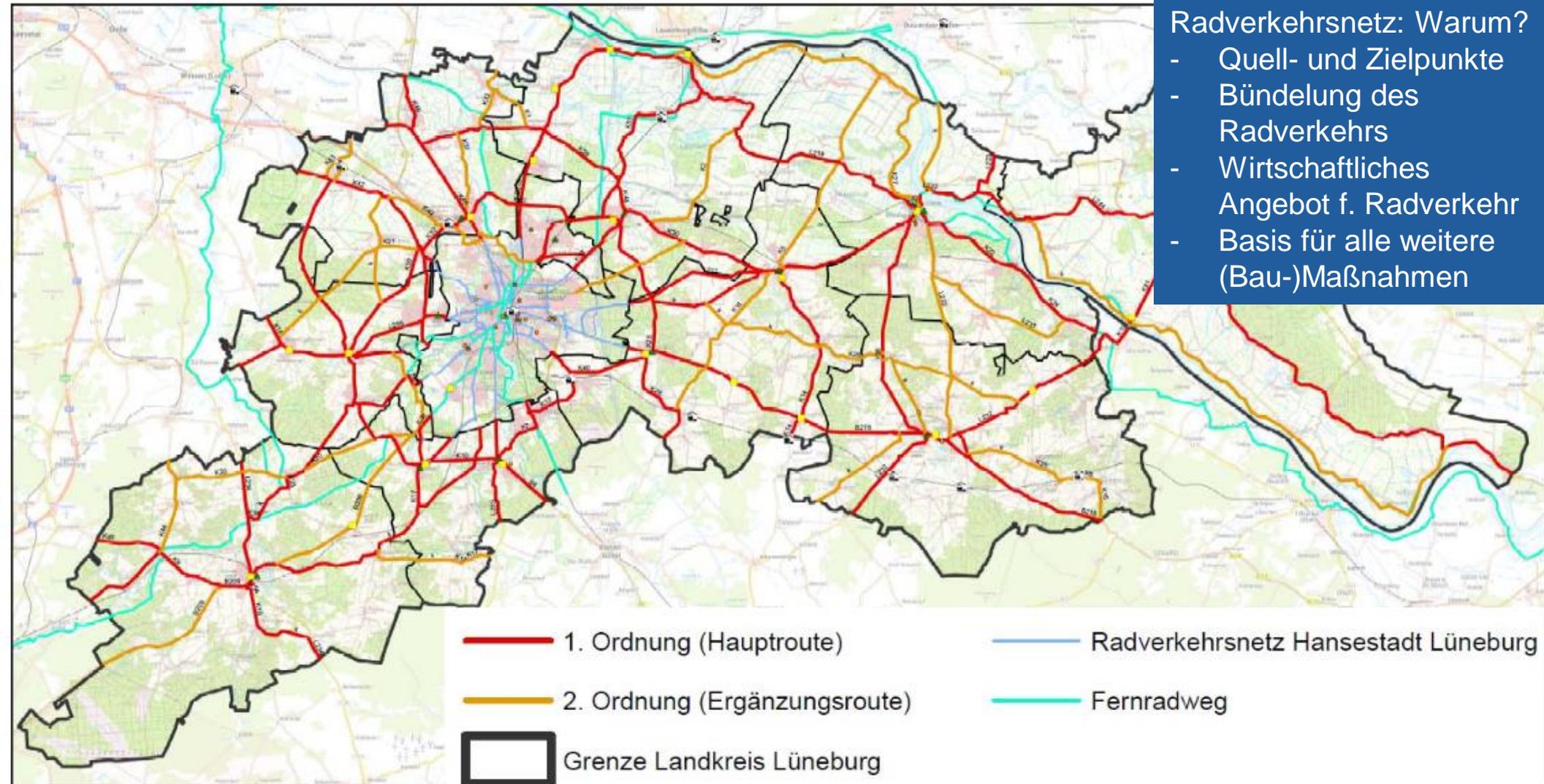
— 2. Ordnung (Ergänzungsrouten)

▭ Grenze Landkreis Lüneburg

▭ Grenze Samtgemeinde

— Radverkehrsnetz Hansestadt Lüneburg

— Fernradweg



# Neu- und Ausbau Radwege an Kreisstraßen

## Prioritätenliste SBU

### Baumaßnahmen 2023

- K 30: Adendorf - Scharnebeck (Prio 01)
- K 53: Ebensberg - Scharnebeck (Prio 04)
- K 36: Heiligenthal - Einmündung Oedeme (Prio 12)

### Baumaßnahmen 2024 - 2025

- K 28: L221 (Nutzfelder Kreisel) bis OD Nutzfelde (Prio 02) / **Fertigstellung**
- K 28: Barendorf – L 221 (Nutzfelder Kreisel) (Prio 03) / **in Umsetzung**
- K 30: Bardowick – B 209 / **in Planung**

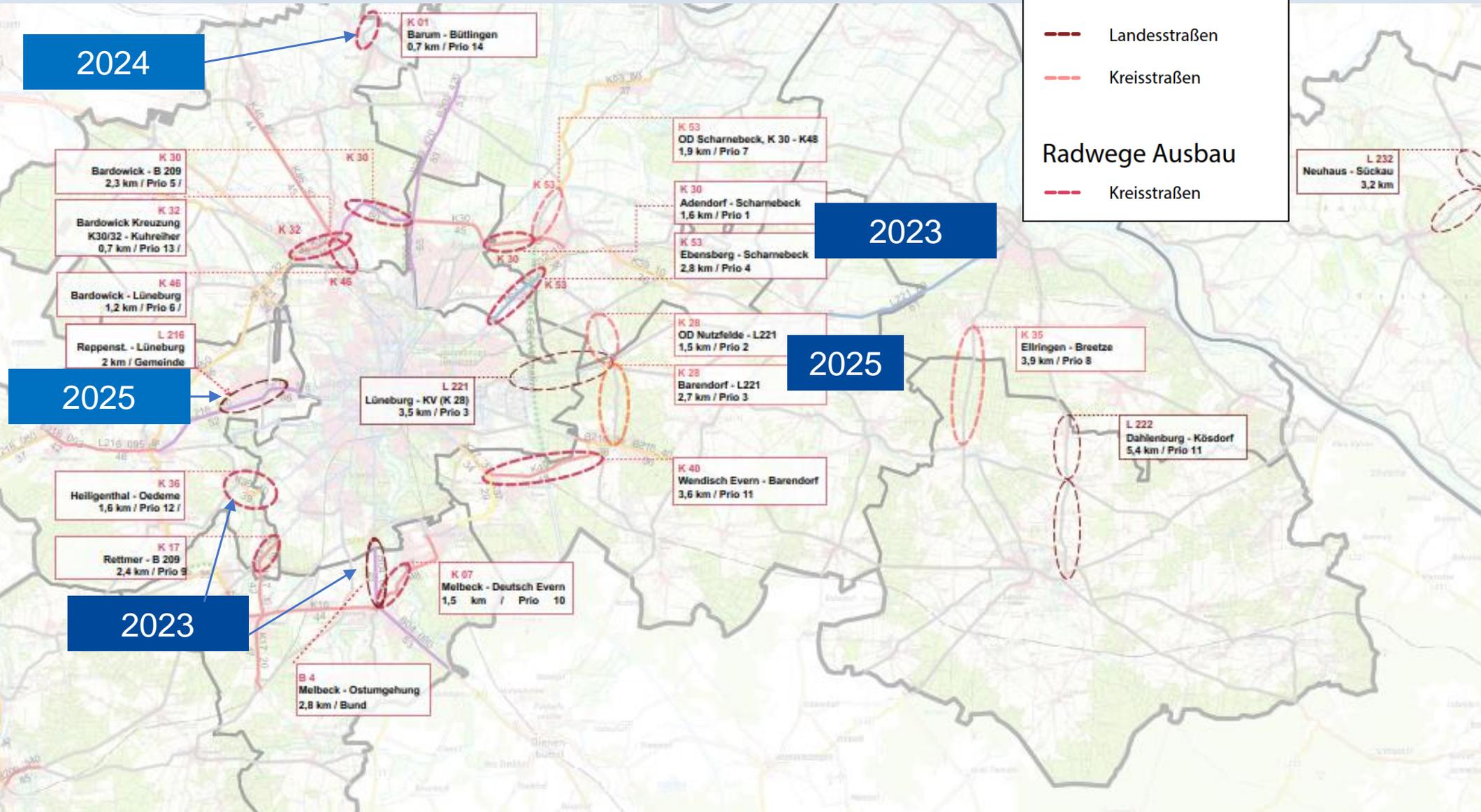
## Weitere Baumaßnahmen des Landkreis an Kreisstraßen

## Fortschreibung des Radverkehrskonzept und Prioritäten durch das Land



# Neu- und Ausbau Radwege an Landes- und Kreisstraßen

## Prioritätenliste SBU



# Radwegekonzept an Landesstraßen

## Prioritätenliste NLStBV

- Aufstellung 2007, Fortschreibung 2012 und 2016
- NLStBV stellt unter Beteiligung des Landkreises Lüneburg den Bedarf an neuen Radwegen fest → **Fortschreibung 2026**
- Geltungsbereich: ausschließlich Radwege außerorts
- Radwege werden priorisiert in **vordringlichen** und **weiteren** Bedarf



# Radwegekonzept an Landesstraßen

hier: landkreisübergreifende Liste des **vordringlichen Bedarfs**

Pri o	Straße	Strecke	Landkreis	Typ	Status
1	L 262	Dolgow – Wustrow	Lüchow-Dannenberg	GRW	gebaut
2	L 270	Wieren – Esterholz	Uelzen	RW	1. BA - Wieren bis Abzweig Schleuse Esterholz gebaut, 2. BA in Abstimmung
3	L 221	Lüneburg – KV (K 28)	Lüneburg	RW	Planfeststellungsbeschluss wird beklagt
4	L 233	Ebstorf – Stadorf	Uelzen	GRW	in Planung
5	L 232	Neuhaus – Sückau	Lüneburg	RW	in Planung
6	L 263	Bergen – Jiggel	Lüchow-Dannenberg	RW	gebaut
7	L 215	Thieshope – Pattensen	Harburg	RW	in Planung
8	L 265	Batensen – Nateln	Uelzen	GRW	In Bauvorbereitung, Bau vorauss. ab August / September 2025
9	L 231	Hitzacker – Streetz	Lüchow-Dannenberg	GRW	in Planung
10	L 213	Schätzendorf – Nindorf	Harburg	GRW	Planfeststellungsbeschluss wird beklagt
11	L 222	Dahlenburg – Kösdorf	Lüneburg	RW	noch nicht begonnen
12	L 270	Esterholz – Uelzen	Uelzen	RW	noch nicht begonnen



# Anpassung Radnetz

## 1) K22 Bleckede bis L222



Verlegung der Hauptroute  
von der K22 auf die  
Straßen  
Sannemannweg/Schiedenitzweg/Robert-Koch-  
Straße/Nindorfer Moorweg

Querung K22 und L222

Elberadweg bleibt auf der  
K22

Dahleburger Straße/  
L222 und K22 bleibt  
Ergänzungsroute

# Anpassung Radnetz

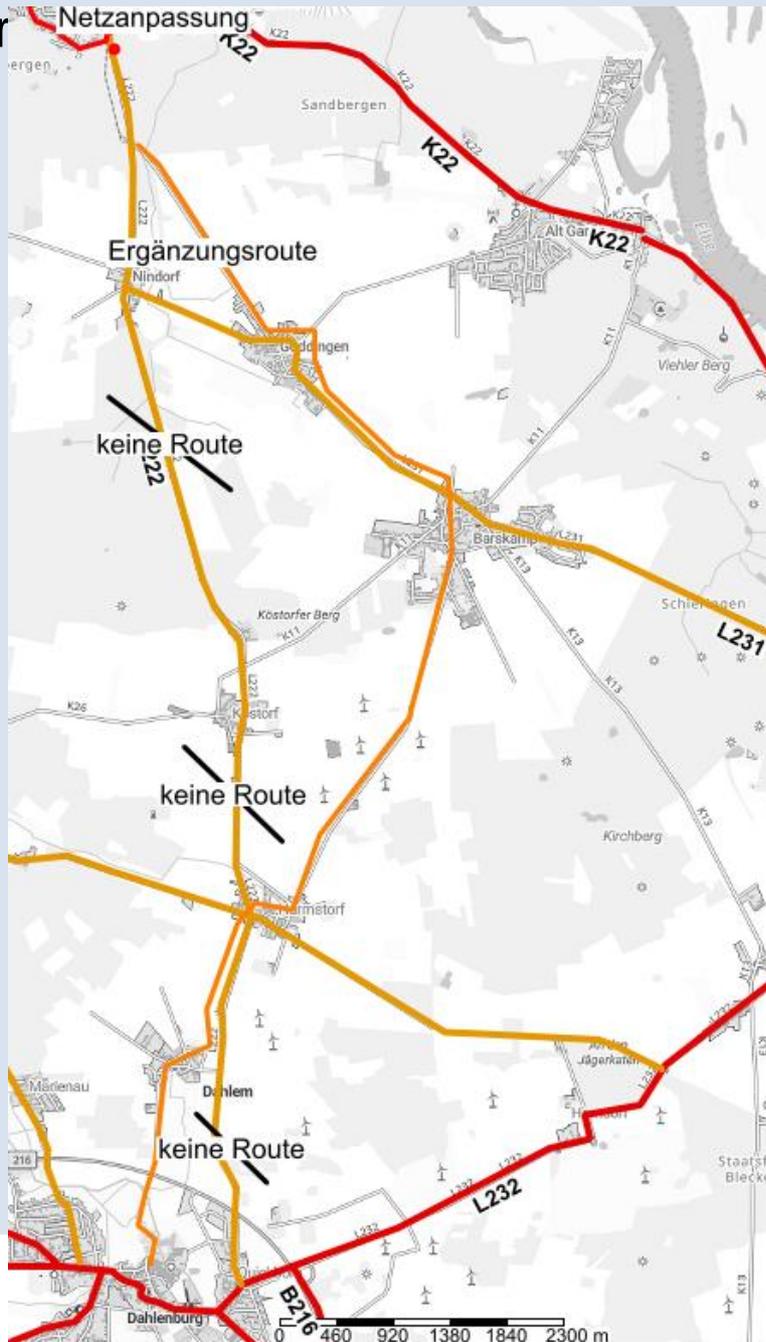
## 2) L222: Anpassung der Ergänzungsrouten des LK/ Hauptroute RVK Dahleburg-Bleckede



# Anpassung Radnetz

## 2) L222: Anpassung der Ergänzungsrouten des LK/ Hauptroute RVK

Dahlenburg

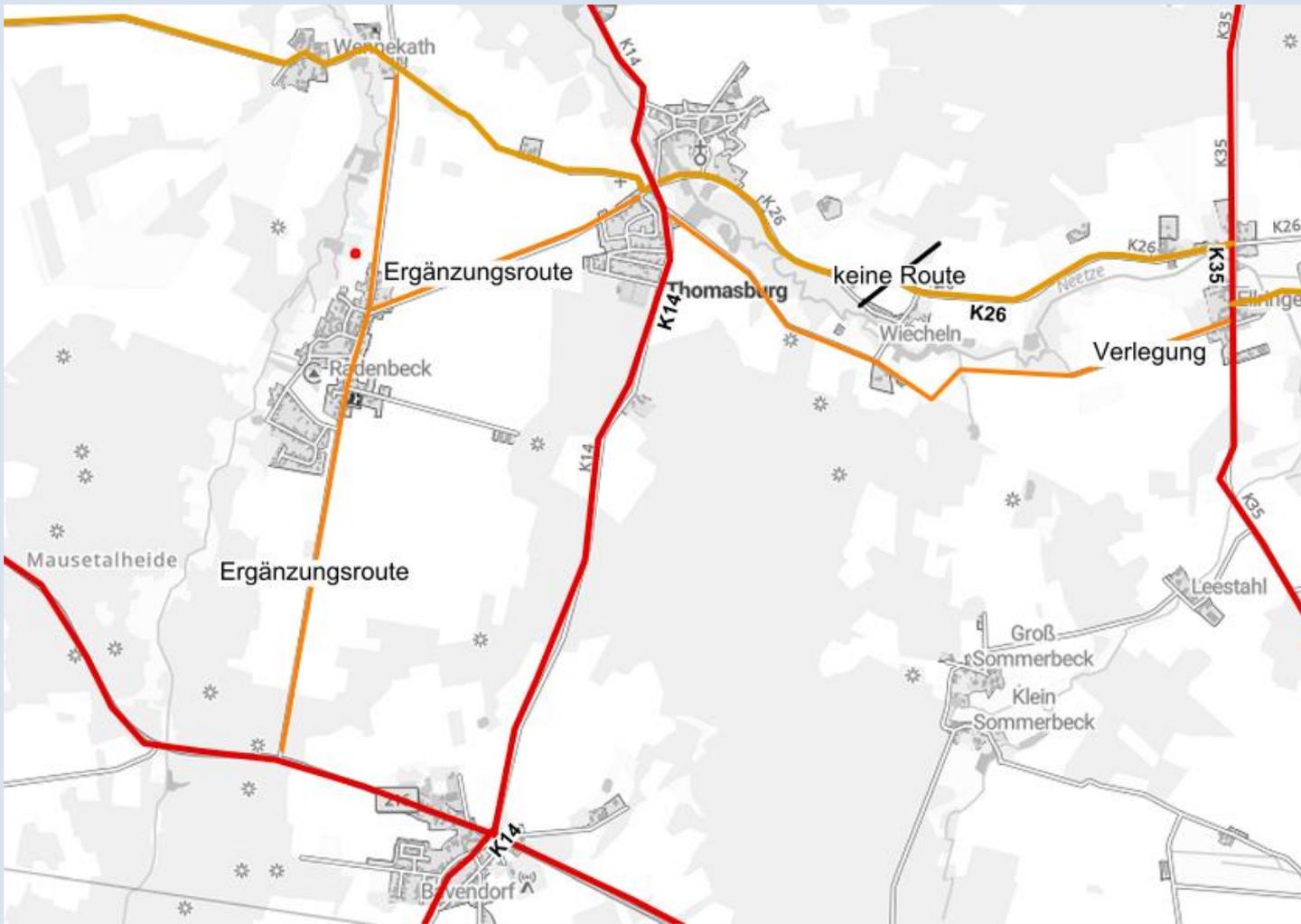


- Dahlenburg-Dahlem:  
Gemeindeweg:  
Oberflächensanierung
- Dahlem-Harmstorf: L222:  
Ausbaubedarf
- Harmstorf-Barskamp:  
Gemeindestraße
- Barskamp-Göddingen:  
L231: Ausbaubedarf
- Göddingen-Nindorf: L231  
und Göddingen-Hotel  
Waldfrieden:  
Gemeindeweg
- Querungsstelle L222
- Bleckede: Robert-Koch  
Straße/Nindorfer  
Moorweg/Schule/L221

# Anpassung Radnetz

## 3) Ergänzungsrouten Thomasburg-Ellringen K26

Ergänzung einer Nebenroute zwischen Wennekath, Radenbeck und Thomasburg



- Anpassung der Ergänzungsrouten des LK/ Hauptroute RVK Dahlenburg-Bleckede: Verlegung von der K26 auf die Gemeindestraßen
- Ergänzung einer Nebenroute zwischen Wennekath, Radenbeck und Thomasburg auf Radenbecker Weg und Dorfstraße



# Anpassung Radnetz

## 4) Ergänzungsrouten Dumstorf - Riecklingen B216

Ergänzung einer Nebenroute zwischen Dumstorf - Riecklingen über die B216



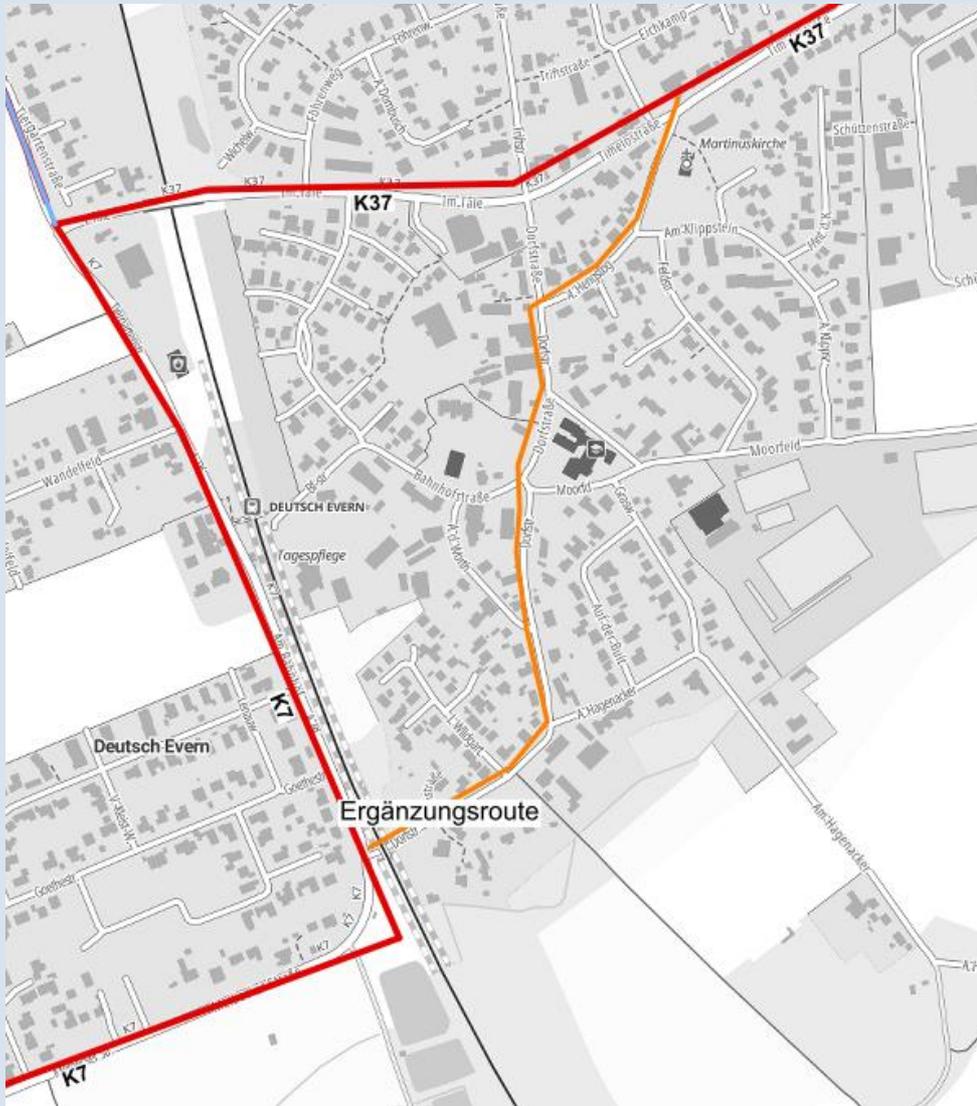
- Anpassung der Ergänzungsrouten des LK/ Haupttrunkes RVK Dahlenburg-Bleckede
- Ergänzungsrouten zwischen Dumstorf und der B216 mit geplanter Querungshilfe, Radwegsanierung und Erweiterung Haltestelle um Radabstellanlage
- Ergänzungsrouten zwischen Riecklingen/ Leestahl/ Ellringen und der B216 mit geplanter Querungshilfe, Radwegsanierung und Erweiterung Haltestelle um Radabstellanlage





# Anpassung Radnetz

## 6) Deutsch Evern K37/ K7: Festlegung einer zusätzlichen Ergänzungsrout



- Ergänzungsrout für den überörtlichen Radverkehr
- Ergänzungsrout für den innerörtlichen Radverkehr



# Anpassung Radnetz

## 7) K20/ K10: Anpassung der Ergänzungsrouten des LK/ Hauptroute des LK

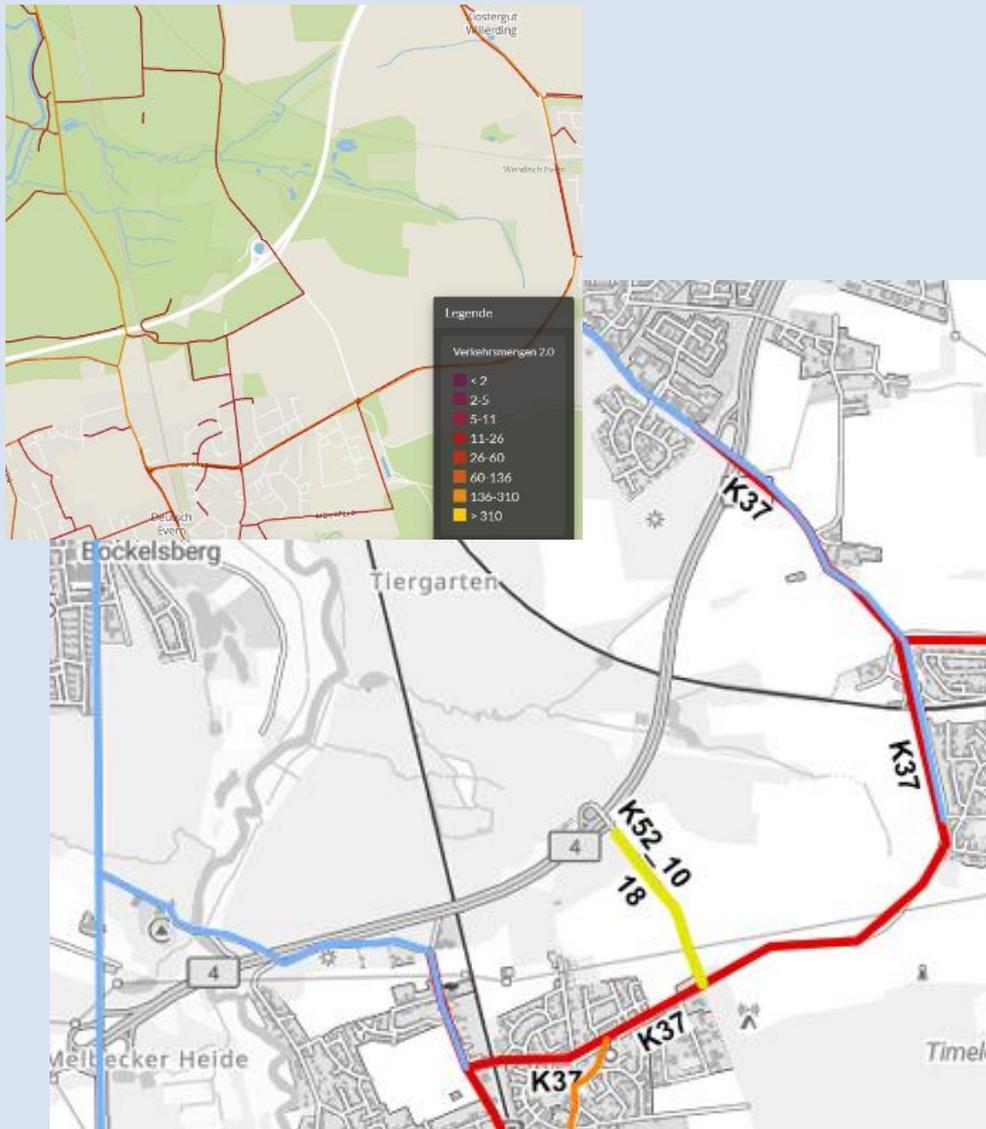


- stärkere Untergliederung des Abschnitts K20\_50 zw. Oerzen und Wetzzen in zwei Abschnitte
- Bedeutung als Hauptroute und Pendleroute Wetzzen-Südergellersen-Lüneburg und Ergänzungsrouten Richtung Oerzen
- Untergliederung bedingt eine Hochstufung des Abschnitts K20\_50 zw. Wetzzen und Abzweig Wetzzen Weg auf 40 Punkte
- Verlegung der Hauptroute vom Abschnitt K10\_20 auf die Gemeindestraße Westerheide (Fahrradring) (30 Punkte)



# Anpassung Radnetz: Anfrage der Samtgemeinde Ilmenau

## 8) K52: Höhere Priorisierung als Netzlücke gewünscht



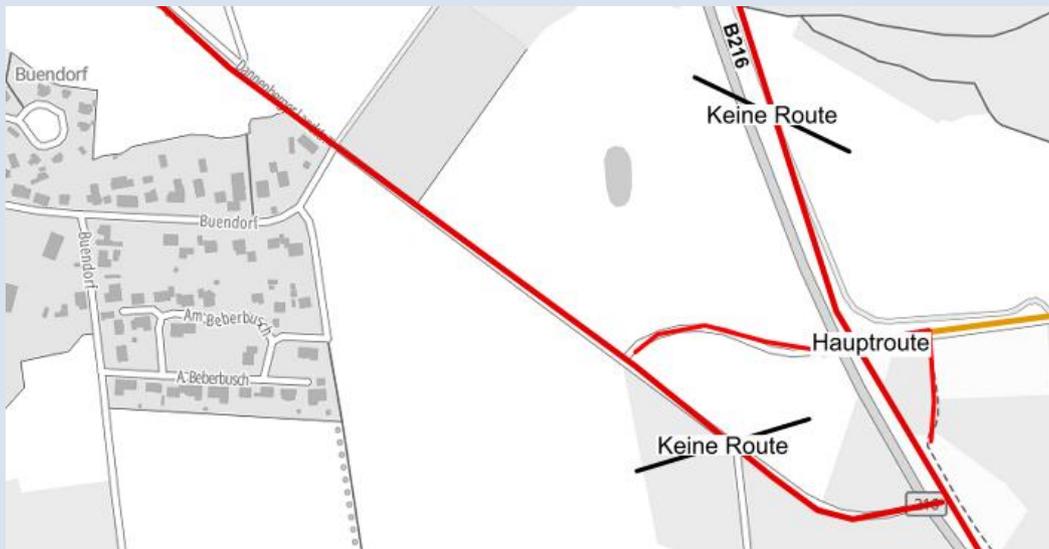
- Anfrage der SG Ilmenau muss abgelehnt werden.
- Abschnitt K52\_10 ist nicht Teil des Radverkehrsnetzes des Landkreis
- Alternativrouten K37 und Tiergarten vorhanden (s. Nutzungsprioritäten)
- Lediglich Teil-Erschließungswirkung für Deutsch Evern: Neuberechnung würde geringere Priorisierung bedeuten
- Engstelle/ Radweglücke durch das Brückenbauwerk der Ostumfahrung ermöglicht bisher keine sichere Führung
- Bauliche Umgestaltungen und Alternativen sind mit Land, Kreis, Polizei und Verkehrsbehörden abzustimmen



# Anpassung Radnetz: Redaktionelle Anpassungen



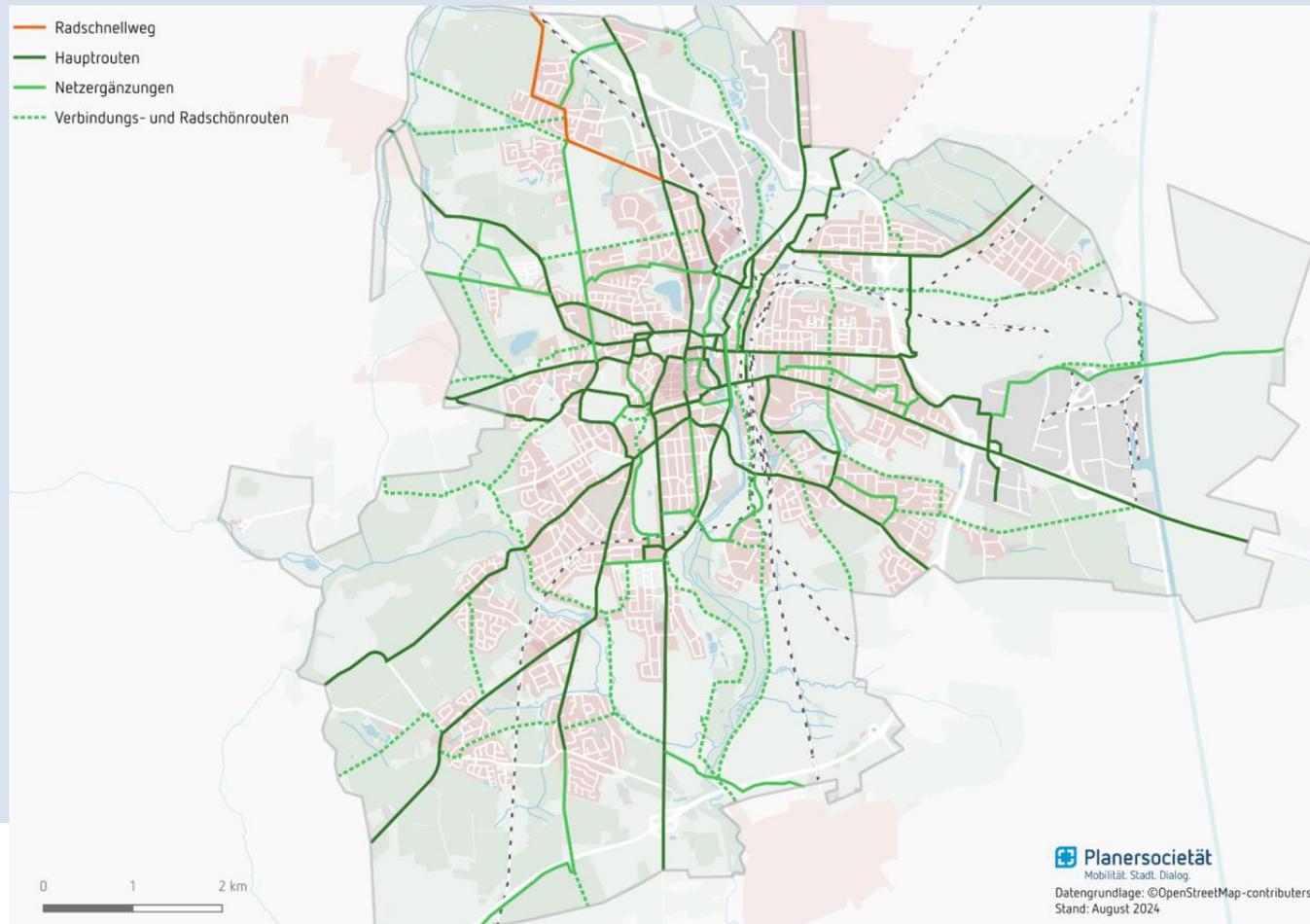
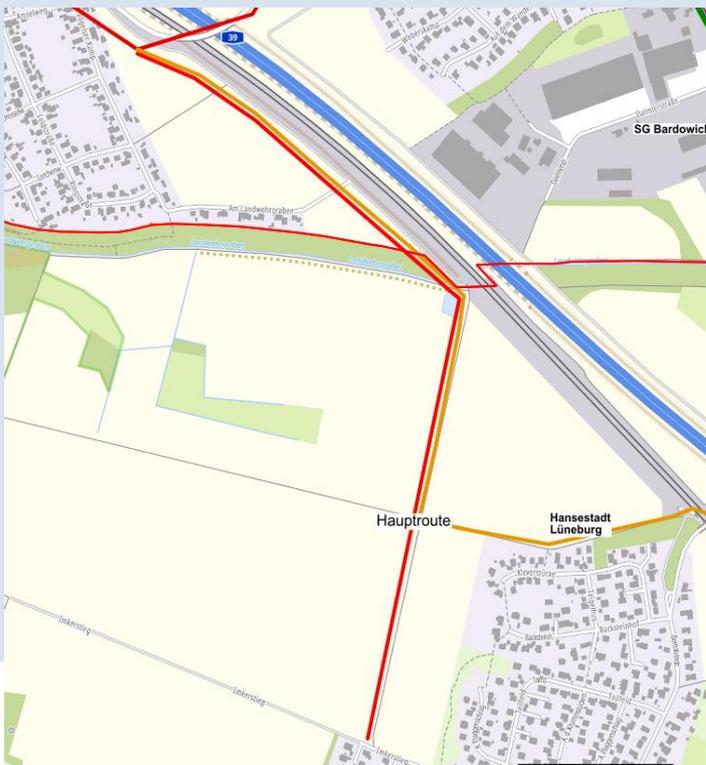
- 9) Barendorf: Anpassung des Lüneburger Fahrradrings auf die Hauptroute über Dorfstraße und Heidweg bis zur Kreuzung K28/K40:
- Vorschlag des Radverkehrskonzept von 2019 umsetzen



- 10) Abgleich der Route des LK/ Hauptroute RVK Dahlenburg-Bleckede: Routenverlauf Mücklingen-Dahlenburg anpassen im Brückenzulauf B216

# Anpassung Radnetz: Redaktionelle Anpassungen

- 11) Reppenstedt: Neue Radverkehrsanlagen an der L216 und dem Schnellenberger Weg und Abgleich mit dem NUMP
- Schnellenberger Weg nach Lüneburg und der Böhmschholzer Weg zwischen Kirchgellersen und Reppenstedt: Ergänzungsrouten
- 12) Abgleich mit dem NUMP: Abschnitt zwischen Imkerstieg (Ochtmissen) und der K32 wird zu einer Hauptroute (bisher: Ergänzungsrouten, Vorhaben Radschnellweg)



# Interkommunale Radverkehrsförderung - Strategie

## Radverkehrskoordination

