



Landkreis Lüneburg

Betrieb Straßenbau und
-unterhaltung

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 16.01.2017	Beschlussvorlage	2017/014
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2018 ff. (ohne Finanzhilfen VVG)

Beratungsfolge

Status	Datum	Gremium
Ö		Betriebs- und Straßenbauausschuss

Anlage/n:

Prioritätenliste für weitere dringende Sanierungsmaßnahmen (ohne VVG) in 2018 und später

Beschlussvorschlag:

Die Prioritätenliste ab 2018 ff. (ohne Finanzhilfen VVG) wird in der vorgelegten Fassung beschlossen

Sachlage:

Um der Dringlichkeit von Straßensanierungen Rechnung zu tragen, ist erstmals für das Jahr 2005 eine Prioritätenliste erstellt worden, die dann kontinuierlich entsprechend der Dringlichkeit von Straßensanierungen ergänzt worden ist. Die Reihenfolge der Dringlichkeit wurde nach den Kriterien

- Substanzerhalt
- Unfallgefährdung und
- Verkehrsbelastung

festgelegt.

Die aktualisierte Prioritätenliste entspricht im Wesentlichen der bisherigen Liste (Vorlagen-Nr. 2016/013), die im letzten Jahr umfangreich überarbeitet worden ist.

Folgende Änderung ist vorgenommen worden:

Die Sanierung der K 4, Wendewisch – Richtung L 219 (2.BA) ist auf Position 1.) vorgezogen worden.

Dieses erfolgte insbesondere aufgrund der Tatsache, dass die K 46 im Jahr 2018 als Umleitungsstrecke für die A 39, auf der umfangreiche Sanierungsarbeiten geplant sind, vorgesehen ist.

Aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Straßen und Radwege für weitere dringende Sanierungsmaßnahmen (ohne VVG) in 2018 oder später

01. Sanierung der K 04, Wendewisch - Richtung L219 (2. BA)

von km 4,300 bis km 6,300 Länge: 2.000 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
Verkehrsbelastung: DTV = 698 davon Lkw = 21
Beseitigung: Profilierung, Tragschicht und Deckschicht
Baukosten : 360.000,00 €
Ing.-Leistungen (A+V) 5.000,00 €
Gesamtkosten: 365.000,00 €

02. Sanierung der K46 Abzweig Handorf – bis Kreisgrenze LK Harburg

von km 10,332 bis km 11,667 Länge: 1.335 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
Verkehrsbelastung: DTV = 12.541 davon Lkw = 546
Beseitigung: Schadstellen ausf.; Geogitter; Profilierung Tragschicht; Decke
Baukosten : 515.000,00 €
Ing.-Leistungen (A+V) 5.000,00 €
Gesamtkosten: 520.000,00 €

03. Sanierung der K 26, OD Köstorf

von km 3,083 bis km 3,480 Länge: 397 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche
Verkehrsbelastung: DTV = 359 davon Lkw = 14
Beseitigung: Vollausbau
Baukosten : 234.000,00 €
Ing.-Leistungen (A+V) 6.000,00 €
Gesamtkosten: 240.000,00 €

04. Sanierung der K 02, Lüdersburg - L219

von km 14,750 bis km 16,250 Länge: 1.500 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche

Verkehrsbelastung: DTV = 6.176 davon Lkw = 172

Beseitigung: Profilierung, Tragschicht und Deckschicht

Baukosten : 373.000,00 €

Ing.-Leistungen (A+V) 7.000,00 €

Gesamtkosten: 380.000,00 €

05. Sanierung K35 Ellringen -Breetze

von km 5,160 bis km 9,160 Länge: 4.000 m

Schadensbild: Verdrückungen am Fahrbahnrand

Verkehrsbelastung: DTV = 1.498 davon Lkw = 42

Beseitigung: Profilierung; Geogitter; Tragschicht; Decke

Baukosten : 600.000,00 €

Ing.-Leistungen 10.000,00 €

Gesamtkosten: 610.000,00 €

06. Sanierung der K 11, Barskamp-Alt Garge

von km 2,400 bis km 4,300 Länge: 1.900 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse

Verkehrsbelastung: DTV = 763 davon Lkw = 28

Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht

Baukosten : 285.000,00 €

Ing.-Leistungen 9.000,00 €

Gesamtkosten: 294.000,00 €

07. Sanierung der K 22, Alt Wendischthun - Alt Garge

von km 1,460 bis km 3,980 Länge: 2.520 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse

Verkehrsbelastung: DTV = 3.059 davon Lkw = 83

Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht

Baukosten : 380.000,00 €

Ing.-Leistungen 15.000,00 €

Gesamtkosten: 395.000,00 €

08. Sanierung der K 35, OD Bleckede

von km 11,350 bis km 12,205 Länge: 855 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
Verkehrsbelastung: DTV = 1.498 davon Lkw = 42
Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
Baukosten : 485.000,00 €
Ing.-Leistungen 15.000,00 €
Gesamtkosten: 500.000,00 €

09. Sanierung der K 15, Pommoißel-B 216

von km 0,000 bis km 1,800 Länge: 1.800 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
Verkehrsbelastung: DTV = 409 davon Lkw = 29
Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
Baukosten : 270.000,00 €
Ing.-Leistungen 8.000,00 €
Gesamtkosten: 278.000,00 €

10. Sanierung der K 33, Kolkhagen - Melbeck

von km 2,350 bis km 4,700 Länge: 2.350 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
Verkehrsbelastung: DTV = 710 davon Lkw = 26
Beseitigung:
Baukosten : 355.000,00 €
Ing.-Leistungen 10.000,00 €
Gesamtkosten: 365.000,00 €

11. Sanierung der K 44, Schwindebeck - Soderstorf

von km 10,000 bis km 12,000 Länge: 2.000 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
Verkehrsbelastung: DTV = 1.669 davon Lkw = 51
Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
Baukosten : 300.000,00 €
Ing.-Leistungen 9.000,00 €
Gesamtkosten: 309.000,00 €

12. Sanierung der K 35, Breetze - Bleckede

von km 9,470 bis km 11,350 Länge: 1.880 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
Verkehrsbelastung: DTV = 1.498 davon Lkw = 42
Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
Baukosten : 285.000,00 €
Ing.-Leistungen 8.000,00 €
Gesamtkosten: 293.000,00 €

13. Sanierung der K 3, Barförde Wendewisch

von km 4,090 bis km 6,100 Länge: 2.010 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
Verkehrsbelastung: DTV = 356 davon Lkw = 11
Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
Baukosten : 302.000,00 €
Ing.-Leistungen 8.000,00 €
Gesamtkosten: 310.000,00 €

14. Sanierung der K 28, OD Nutzfelde-Lentenau

von km 8,512 bis km 9,955 Länge: 1.443 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, alte Aufbruchbereiche
Verkehrsbelastung: DTV = 2.671 davon Lkw = 112
Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
Baukosten : 218.000,00 €
Ing.-Leistungen 7.000,00 €
Gesamtkosten: 225.000,00 €

15. Sanierung der K 14, OD Neetze

von km 0,000 bis km 0,355 Länge: 355 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, alte Aufbruchbereiche
Verkehrsbelastung: DTV = 1.533 davon Lkw = 69
Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
Baukosten : 55.000,00 €
Ing.-Leistungen 5.000,00 €
Gesamtkosten: 60.000,00 €

Baukosten :	5.017.000,00 €	
Ing.-Leistungen	<u>127.000,00 €</u>	
Gesamtkosten:	<u>5.144.000,00 €</u>	Länge: 26.345 m

gez. Tippe