LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Vorlagenummer: 2025/239
Vorlageart: Beschlussvorlage
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

Unterstützung der Gemeinde Wittorf bei der Errichtung von Ladeinfrastruktur

Federführung: Mobilität
Produkte:

Beratungsfolge

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Mobilität (Beratung)	21.08.2025	Ö
Kreisausschuss (Entscheidung)	25.08.2025	N

Beschlussvorschlag:
Dem Förderantrag zur Errichtung von Ladeinfrastruktur (LIS) in der Gemeinde Wittorf am Standort Bewegungshalle/ Kindergarten wird zugestimmt. Es werden der Gemeinde max. 15.000 € gemäß der genannten Förderrichtlinie zur Verfügung gestellt.

Sachverhalt:
Die Gemeinde Wittorf möchte am zentral gelegenen Standort Bewegungshalle/ Kindergarten eine öffentliche Ladesäule errichten. Der Standort verfügt über eine hohe Eignung für das öffentlichkeitswirksame Anbieten von Lademöglichkeiten im ländlichen Raum.

Der Antrag erfüllt die Anforderungen der Richtlinie zur Beantragung der Förderung für die Einrichtung von Ladeinfrastruktur. Nach erfolgter Auszahlung verbleiben noch 20.000€ im Fördertopf des Landkreises für die Unterstützung der Kommunen. Seit 2023 wurden Anträge aus Deutsch Evern und der Samtgemeinde Ostheide bewilligt und weitere Kommunen zum Thema Ladeinfrastruktur beraten, weitere konkrete mündliche Anfragen liegen vor.

Finanzielle Auswirkungen:
a) für die Umsetzung der Maßnahmen: ___15.000,00_____€

b) an Folgekosten: _____€

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

☒ im Haushaltsplan veranschlagt

☐ durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

☐ durch Mittelverschiebung im Budget

Begründung:

☐Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:
wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

☐ja

☐nein

☐klärungsbedürftig

Klimacheck:
Was für eine Klimawirkung hat das Vorhaben?

☐stark positive Klimawirkung

☒positive Klimawirkung

☐keine oder geringe Klimawirkung

☐negative Klimawirkung

☐stark negative Klimawirkung

Ergebnis des KlimaChecks (in Tabellenform) einfügen:

Gesamtergebnis des KlimaChecks:	**Teilergebnis(se) des KlimaChecks:**
+ Positive Klimawirkung!	Mobilität (++) Natürlicher Klimaschutz/ Klimaanpassung (0)
Begründung / Einordnung / Alternativen Prüfung:	

Anlage/n
1 - Antrag auf Unterstützung der Kommunen bei der Einrichtung von Ladeinfrastruktur_Gemeinde Wittorf (öffentlich)

2 - Position geplante Ladesäule (öffentlich)

Anlage zum Antrag auf Unterstützung der Kommunen bei der Einrichtung von Ladeinfrastruktur

Vorhabenbeschreibung

1. Antragsteller

Antragsteller ist die Gemeinde Wittorf der Samtgemeinde Bardowick.
Sie wird vertreten durch den amtierenden Bürgermeister Thomas Herbst.

2. Titel des Vorhabens

Ladesäule mit 2 Ladepunkten zu je 22kw an der Bewegungshalle

3. Angaben zum Antragsteller (Informationen zur Kommune (Größe, Einwohnerzahl) und ggf. Angaben zum Zusammenschluss von Kommunen)

Gemeinde Wittorf ist Bestandteil der Samtgemeinde Bardowick

Einwohnerzahl	1547	Quelle: GeoPortal Lüneburg
Fläche in ha	1201,89	Quelle: GeoPortal Lüneburg

Die Samtgemeinde Bardowick ist ein Zusammenschluss der Gemeinden Bardowick, Barum, Handorf, Mechtersen, Radbruch, Vögelsen und Wittorf

4. Beschreibung der Motivation und Ausgangslage

Die Gemeinde Wittorf hat am Standort „Im Rehr 16“ im Jahre 2021 eine Bewegungshalle errichtet. Diese Halle ist seitdem der zentrale Treffpunkt für diverse Vereine der Gemeinde Wittorf. Die 2 verfügbaren Tagungsräume werden zudem von der lokalen Politik genutzt, und der Bürgermeister hat sein Verwaltungsbüro in diesen Räumlichkeiten.

Einen Belegungskalender mit den aktuellen Buchungen der Räumlichkeiten können Sie unserer Webseite https://gemeinde-wittorf.de/hallenbelegungsplan/ entnehmen.

Die Außenanlagen wurde in den vergangenen Jahren mit diversen Freizeiteinrichtungen (Boule-Bahn, Mehrzweck-Sportfeld, Sitzmöglichkeiten) erweitert und werden von lokalen als auch ortsfremden Besuchern genutzt.

Die übliche Verweildauer der Besucher liegt bei 2,5 Std.

Für das Jahr 2026 beabsichtigt die Gemeinde den Neubau des örtlichen Kindergartens zu beauftragen. Die notwendigen B-Plan Änderungen sowie der Bauantrag befindet sich in der Vorbereitung. Wir planen dort 3 Gruppen und eine 15 Stellen aus, Tendenz steigend

Anliegend an der Bewegungshalle wurden 31 Parkplätze errichtet.

Wir möchten unseren Bürgerinnen und Bürgern einen Beitrag zur Elektromobilität anbieten.
Die typische Verweildauer von 2,5 Std ermöglicht rechnerisch 55kw aufzunehmen, was einer durchschnittlichen ca 250km aufzunehmen. Mit der Möglichkeit über ein

Kartenterminal auch unterschiedlichste Zahlmethoden anzubieten soll die Akzeptanz auch im ländlichen Raum steigern.

5. Geplanter Investitions- bzw. Umsatzumfang (Kostenvoranschlag als Anhang)

Geplant ist die Errichtung von 2 Ladepunkten a 22kw in einer Doppel-Säule zusammengefasst.

Die Erschließung durch die Avacon wurde in den Vorwegen geprüft und mit 44kw positiv entschieden.

Der Anschluss an das Netz der Avacon soll als eigenständiger Hausanschluss in der Ladesäule ausgeführt werden.

Die Kommunikation der Ladesäule soll über das Mobilfunknetz erfolgen.

Die Ladesäule soll aktuelle rechtlichen Anforderungen erfüllen. (Ladesäulenverordnung, AFRI Vorgaben der Bundesnetzagentur)

Die Ladesäule soll Erweiterungsmöglichkeiten für weitere technologische Anpassungen bieten (dynamisches Lastmanagement, Erweiterung um weitere Ladesäulen wobei die erste Ladesäule als Zentrale Steuerung für Lastmanagement und Zahlvorgänge dienen soll)

Des Weiteren soll eine Erweiterung über SmartMeter auch dynamische Strompreise als optionalen Ausbau ermöglichen.

Die Herstellungskosten sowie Betriebskosten sind der angefügten Aufstellung und Angeboten zu entnehmen.

6. Beschreibung der Arbeitsschritte zur Auslastung der LIS bzw. des Mobilitätsangebots

Folgende Aktivitäten stellen wir uns vor

- Beschilderung der Ladesäule mit entsprechenden Zusatzschildern
- Artikel über die Ladesäule auf unserer Webseite www.Gemeinde-Wittorf.de
- Berichte in den politischen Gremien (SG-Rat, Bürgermeister-Runde,..)
- Zeitungsartikel mit der LZ
- Aufnahme in die Karte der Bundesnetzagentur (Ladeinfrastruktur-Register)
- Registrieren bei Dienstleistern wie
    - Plugshare
    - Chargemap
    - NextCharge
    - Open Charge Map
- Nutzung eines FullService Anbieter welche die Ladesäule über angebundene Partner ebenfalls veröffentlicht. Die Auswahl des FullService Anbieters ist noch nicht gefallen, wir bewerten derzeit CoCharge, nonoxx pro, Wemag
  Diese veröffentlichen die Ladesäulen ebenfalls als POI zu den Navigationssystemen verschiedenster Fahrzeughersteller

WITTORF

Luftbilder 2021

N 1:1000

Die Inhalte des Geoportals werden ausschließlich zu Informationszwecken bereitgestellt. Rechtsverbindliche Auskünfte erhalten Sie bei den Trägern der öffentlichen Aufgabe.
Die geometrische Genauigkeit der Kartendarstellung kann eingeschränkt sein. Quelle: Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Gemeinde Wittorf, 20.03.2024
(erstellt von: BGM Wittorf Thomas Herbst)

© 2024 LGLN

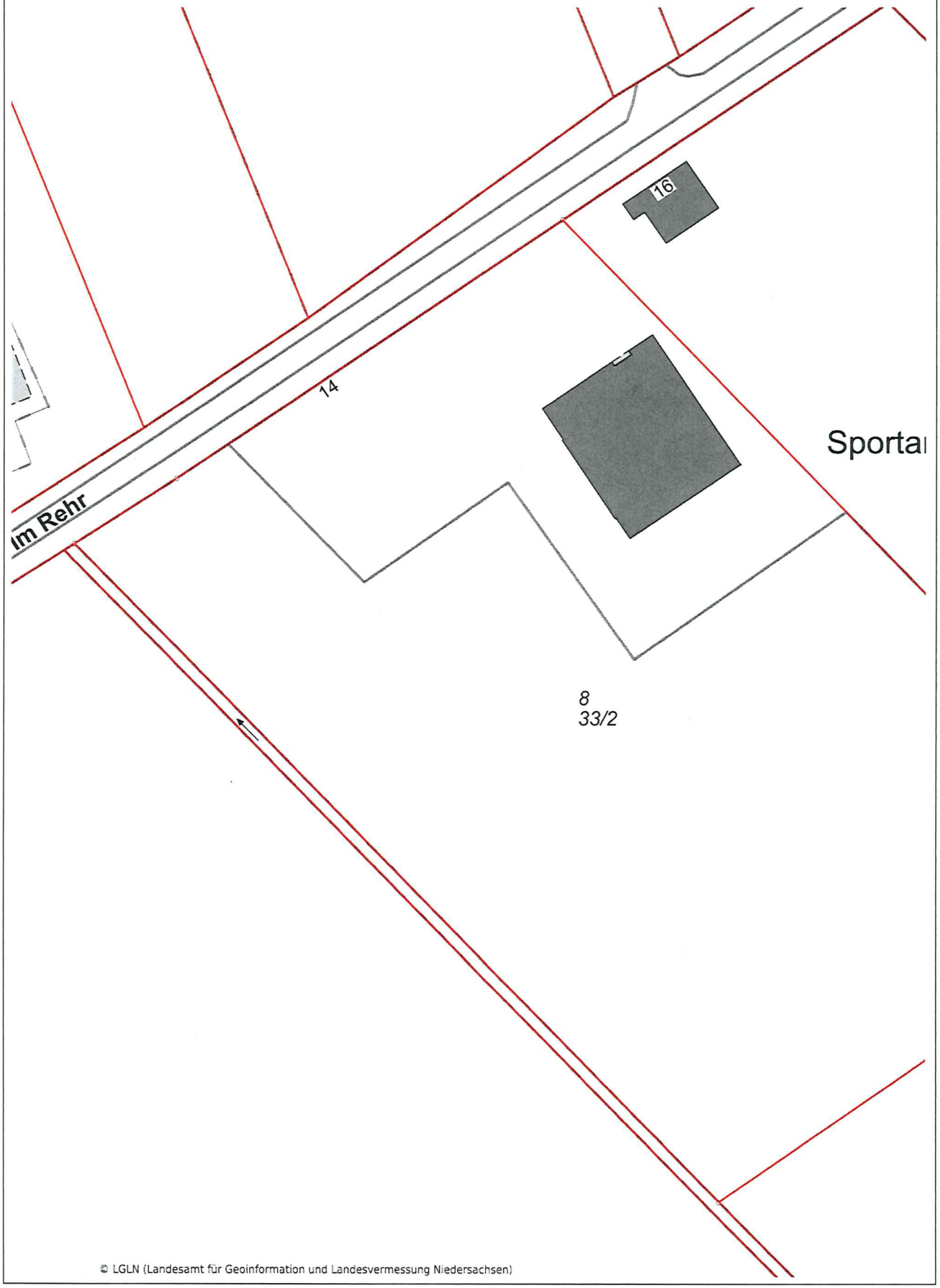
IERRAweb

WITTORF

Liegenschaftsgraphik

N 1:1000

Die Inhalte des Geoportals werden ausschließlich zu Informationszwecken bereitgestellt. Rechtsverbindliche Auskünfte erhalten Sie bei den Trägern der öffentlichen Aufgabe.
Die geometrische Genauigkeit der Kartendarstellung kann eingeschränkt sein. Quelle: Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen



© LGLN (Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen)

Gemeinde Wittorf, 20.03.2024
(erstellt von: BGM Wittorf Thomas Herbst)

© 2024 LGLN TERRAweb

WITTORF

Luftbilder 2021

N 1:400

Die Inhalte des Geoportals werden ausschließlich zu Informationszwecken bereitgestellt. Rechtsverbindliche Auskünfte erhalten Sie bei den Trägern der öffentlichen Aufgabe.
Die geometrische Genauigkeit der Kartendarstellung kann eingeschränkt sein. Quelle: Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Gemeinde Wittorf, 20.03.2024
(erstellt von: BGM Wittorf Thomas Herbst)

© 2024 LGLN TERRAweb