

Vorlagenummer: 2025/334

Vorlageart: Beschlussvorlage

Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

## Abschluss von Sondervereinbarungen zwischen dem Landkreis Lüneburg und lokalen Taxiunternehmen im On Demand-System (ÖPNV-Taxi)

Federführung: N

Produkte:

Mobilität

## Beratungsfolge

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Mobilität (Beratung)	02.12.2025	Ö
Kreisausschuss (Beratung)	08.12.2025	N
Kreistag (Entscheidung)	10.12.2025	Ö

## Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt den Abschluss der Sondervereinbarungen zwischen dem Landkreis Lüneburg und den nachfolgenden Taxiunternehmen zur Einrichtung des hvv hop On Demand-Systems im Landkreis Lüneburg:

- Personenbeförderung Michael Zinnitz
- Taxi Röhlig GmbH & Co. KG
- HanseTAXILG GmbH.

## Sachverhalt:

Der Landkreis plant die Einführung eines hvv hop On Demand-Angebots für den Landkreis Lüneburg zum 01.01.2026. Die Integration von ortsansässigen Taxiunternehmen soll dabei eine entscheidende Rolle spielen. Um eine beihilfenrechts-konforme Abrechnung im Sinne der EU VO 1370/2007 zu gewährleisten, ist der Abschluss einer Sondervereinbarung zwischen den teilnehmenden Taxiunternehmen und dem Landkreis Lüneburg notwendig. Der Entwurf der Sondervereinbarung, sowie die Anlage 1 (Betriebsablauf) und Anlage 2 (Abrechnung) sind dieser Vorlage als Anlage beigefügt.

Die Sondervereinbarung soll mit drei Taxiunternehmern abgeschlossen werden:

- Personenbeförderung Michael Zinnitz
- Taxi Röhlig GmbH & Co. KG
- HanseTAXILG GmbH

Die HanseTAXILG GmbH tritt in dem Fall in Vertretung für alle der Gesellschaft angehörigen Taxiunternehmen auf. Dies sind insgesamt 20 Unternehmen. Die Liste der Taxiunternehmen kann beim Fachdienst Mobilität eingesehen werden.

Sollten im Landkreis Lüneburg Unternehmen neue Taxilizenzen erhalten, haben diese laufend die Möglichkeit ebenfalls eine Sondervereinbarung mit dem Landkreis zu vereinbaren.



a)	für die Umsetzung der Maßnahmen:€
b)	an Folgekosten:€
c)	Haushaltsrechtlich gesichert:
	im Haushaltsplan veranschlagt
	durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe
	☐ durch Mittelverschiebung im Budget Begründung:
	☐ Sonstiges:
d)	mögliche Einnahmen: wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:
	☐ ja
	☐ nein
	☐ klärungsbedürftig
Klimad Was für	check: eine Klimawirkung hat das Vorhaben?
□ starl	k positive Klimawirkung
	tive Klimawirkung
	e oder geringe Klimawirkung
☐ nega	ative Klimawirkung
☐ starl	k negative Klimawirkung
Ergebn	is des KlimaChecks (in Tabellenform) einfügen:
<b>Anlage</b> 1 - En	e/n twurf der Sondervereinbarung OEPNV Taxi LK LG (öffentlich)

2 - Entwurf der Anlage 1 zur Sondervereinbarung LK LG (öffentlich)



3 - Entwurf der Anlage 2 zur Sondervereinbarung LK LG (öffentlich)