



Vorlagenummer: 2026/032
Vorlageart: Beschlussvorlage
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

Prioritätenliste für Sanierungsmaßnahmen an Kreisstraßen ab 2027 (ohne NGVFG-Förderung)

Federführung: Betrieb Straßenbau und -unterhaltung
Produkte:

Beratungsfolge

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Betriebs- und Straßenbauausschuss (Entscheidung)	09.02.2026	Ö

Beschlussvorschlag:

Die Prioritätenliste ab 2027 ff. (ohne NGVFG-Förderung) wird in der vorgelegten Fassung beschlossen.

Sachverhalt:

Um der Dringlichkeit von Straßensanierungen Rechnung zu tragen, ist erstmals für das Jahr 2005 eine Prioritätenliste erstellt worden, die dann kontinuierlich entsprechend der Dringlichkeit von Straßensanierungen fortgeschrieben worden ist. Die Reihenfolge der Dringlichkeit wird kontinuierlich unter Berücksichtigung folgender Kriterien aktualisiert:

- 1.) Substanzerhalt,
- 2.) Unfallgefährdung und
- 3.) Verkehrsbelastung

Im Rahmen der Projektplanungen werden alle Maßnahmen auf Förderfähigkeit nach dem NGVFG geprüft, was in den vergangenen Jahren auch bei diversen Maßnahmen erfolgreich verlief. Die nunmehr fortgeschriebene Prioritätenliste weist gegenüber der vorherigen Liste (Vorlage 2045/042) folgende Änderung auf:

Die Umsetzungen der Maßnahmen unter den lfd. Nrn. 01. und 02. sind gegenüber den Vorjahresplanungen miteinander vertauscht worden

Finanzielle Auswirkungen:

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: _____ €

b) an Folgekosten: _____ €

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

im Haushaltsplan veranschlagt

durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe



durch Mittelverschiebung im Budget

Begründung:

Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:

wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

ja

nein

klärungsbedürftig

Klimacheck:

Was für eine Klimawirkung hat das Vorhaben?

stark positive Klimawirkung

positive Klimawirkung

keine oder geringe Klimawirkung

negative Klimawirkung

stark negative Klimawirkung

Ergebnis des KlimaChecks (in Tabellenform) einfügen:

Anlage/n

1 - 26-01-27_Prioliste_ab_2027_Ti (öffentlich)

Aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Straßen. Dringende Sanierungsmaßnahmen in 2027 oder später

01. Sanierung der K 02, OD Lüdersburg

von km	<u>14,540</u>	bis km	<u>14,700</u>	Länge:	<u>160 m</u>		
Schadensbild:	Verdrückungen, Risse und Ausbrüche, Regenwasserkanal abgängig						
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>5.633</u>	davon Lkw =	<u>171</u>			
Beseitigung:	Tragschicht und Deckschicht, Neubau RW Kanal						
Baukosten :	<u>280.000,00 €</u>						
Ing.-Leistungen (A+V)	<u>40.000,00 €</u>						
Gesamtkosten:	<u>320.000,00 €</u>						

02. Sanierung der K 53, Abzweig K02 bis Abzweig K29

von km	<u>5,340</u>	bis km	<u>6,400</u>	Länge:	<u>1.060 m</u>		
von km	<u>6,630</u>	bis km	<u>8,270</u>	Länge:	<u>1.640 m</u>		
Schadensbild:	Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche						
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.670</u>	davon Lkw =	<u>171</u>			
Beseitigung:	Trennschicht, Tragschicht, Decke						
Baukosten:	<u>648.000,00 €</u>						
Ing.-Leistungen:	<u>65.000,00 €</u>						
Gesamtkosten:	<u>713.000,00 €</u>						

03. Sanierung der K 15, B216 - Pommoissel

von km	<u>0,000</u>	bis km	<u>1,800</u>	Länge:	<u>1.800 m</u>		
<i>OD Pommoissel (Kleinpflasterabschnitt)</i>					<u>350 m</u>		
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse						
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>461</u>	davon Lkw =	<u>19</u>			
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht						
Baukosten:	<u>532.000,00 €</u>						
Ing.-Leistungen:	<u>53.000,00 €</u>						
Gesamtkosten:	<u>585.000,00 €</u>						

04. Sanierung der K10 Oerzen - Südergellersen (Umleitungsstrecke BAB)

von km	<u>5,790</u>	bis km	<u>7,405</u>	Länge:	<u>1.615 m</u>		
von km	<u>7,560</u>	bis km	<u>7,695</u>	Länge:	<u>135 m</u>		
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse						
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.367</u>	davon Lkw =	<u>147</u>			
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht						
Baukosten:	<u>490.000,00 €</u>						
Ing.-Leistungen:	<u>39.000,00 €</u>						
Gesamtkosten:	<u>529.000,00 €</u>						

05. Sanierung der K20 Wetzen - K10

von km	<u>5,872</u>	bis km	<u>10,821</u>	Länge:	<u>4.949 m</u>
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.923</u>	davon Lkw =	<u>226</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	<u>1.435.000,00 €</u>				
Ing.-Leistungen:	<u>115.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>1.550.000,00 €</u></u>				

06. Sanierung der K 3, Barförde Wendewisch

von km	<u>4,090</u>	bis km	<u>6,195</u>	Länge:	<u>2.105 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>340</u>	davon Lkw =	<u>45</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	<u>421.000,00 €</u>				
Ing.-Leistungen:	<u>42.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>463.000,00 €</u></u>				

07. Sanierung der K 22, Alt Wendischthun - Alt Garge

von km	<u>1,460</u>	bis km	<u>3,980</u>	Länge:	<u>2.520 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.392</u>	davon Lkw =	<u>65</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	<u>504.000,00 €</u>				
Ing.-Leistungen:	<u>40.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>544.000,00 €</u></u>				

08. Sanierung der K 44, Schwindebeck - Soderstorf

von km	<u>10,000</u>	bis km	<u>12,000</u>	Länge:	<u>2.000 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>1.573</u>	davon Lkw =	<u>92</u>	
Beseitigung:	Profilierung, Asphaltbewehrung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	<u>420.000,00 €</u>				
Ing.-Leistungen:	<u>34.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>454.000,00 €</u></u>				

09. Sanierung der K 11, Barskamp-Alt Garge

von km	<u>2,400</u>	bis km	<u>4,300</u>	Länge:	<u>1.900 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>811</u>	davon Lkw =	<u>44</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	<u>380.000,00 €</u>				
Ing.-Leistungen:	<u>30.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>410.000,00 €</u></u>				

10. Sanierung der K 33, Kolkhagen - Melbeck

von km	<u>2,350</u>	bis km	<u>4,700</u>	Länge:	<u>2.350 m</u>
Schadensbild:		Verdrückungen und Risse			
Verkehrsbelastung:		DTV =	<u>468</u>	davon Lkw =	<u>35</u>
Beseitigung:		Profilierung Tragschicht und Deckschicht			
Baukosten:		458.000,00 €			
Ing.-Leistungen:		27.000,00 €			
Gesamtkosten:		<u>485.000,00 €</u>			

11. Sanierung der K04 OD Garlstorf (Betonstraße)

von km	<u>0,900</u>	bis km	<u>1,290</u>	Länge:	<u>390 m</u>
von km	<u>1,900</u>	bis km	<u>2,340</u>	Länge:	<u>440 m</u>
					<u>830 m</u>
Schadensbild:		Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse			
Verkehrsbelastung:		DTV =	<u>707</u>	davon Lkw =	<u>90</u>
Beseitigung:		Vollausbau			
Baukosten:		581.000,00 €			
Ing.-Leistungen:		58.000,00 €			
Gesamtkosten:		<u>639.000,00 €</u>			

12. Sanierung der K45 Soderstorf - Kreisgrenze

von km	<u>6,490</u>	bis km	<u>9,891</u>	Länge:	<u>3.401 m</u>
Schadensbild:		Ausgeprägte Querrisse			
Verkehrsbelastung:		DTV =	<u>k.A.</u>	davon Lkw =	<u>k.A.</u>
Beseitigung:		Profilierung Tragschicht und Deckschicht			
Baukosten:		646.000,00 €			
Ing.-Leistungen:		52.000,00 €			
Gesamtkosten:		<u>698.000,00 €</u>			

13. Sanierung der K22 OD Alt Wendischthun

von km	<u>0,000</u>	bis km	<u>1,475</u>	Länge:	<u>1.475 m</u>
Schadensbild:		Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse			
Verkehrsbelastung:		DTV =	<u>2.392</u>	davon Lkw =	<u>65</u>
Beseitigung:		Profilierung Tragschicht und Deckschicht			
Baukosten:		1.033.000,00 €			
Ing.-Leistungen:		83.000,00 €			
Gesamtkosten:		<u>1.116.000,00 €</u>			

14. Sanierung der K01 Barum - Kreisgrenze Harburg

von km	<u>4,400</u>	bis km	<u>5,112</u>	Länge:	<u>712 m</u>
Schadensbild:		Querrisse; Absackungen			
Verkehrsbelastung:		DTV =	<u>3.795</u>	davon Lkw =	<u>219</u>
Beseitigung:		Profilierung Tragschicht und Deckschicht			
Baukosten:		153.000,00 €			
Ing.-Leistungen:		12.000,00 €			
Gesamtkosten:		<u>165.000,00 €</u>			

15. Sanierung der K12 Wittorf - Sankt Dionys

von km 2,232 bis km 3,000 Länge: 768 m

Schadensbild:	Verdrückungen und Risse		
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.120</u>	davon Lkw = <u>178</u>
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht		
Baukosten:	<u>154.000,00 €</u>		
Ing.-Leistungen:	<u>12.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	<u><u>166.000,00 €</u></u>		

16. Sanierung der K12 Sankt Dionys - Barum

von km <u>3,500</u>	bis km <u>3,820</u>	Länge: <u>320 m</u>
von km <u>3,940</u>	bis km <u>5,351</u>	Länge: <u>1.411 m</u>
		Länge: <u>1.731 m</u>

Schadensbild:	Verdrückungen und Risse		
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.120</u>	davon Lkw = <u>178</u>
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht		
Baukosten:	<u>346.000,00 €</u>		
Ing.-Leistungen:	<u>28.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	<u><u>374.000,00 €</u></u>		

17. Sanierung der K25 B216 - OD Nahrendorf

von km <u>0,640</u>	bis km <u>1,673</u>	Länge: <u>1.033 m</u>	
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse		
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>381</u>	davon Lkw = <u>24</u>
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht		
Baukosten:	<u>207.000,00 €</u>		
Ing.-Leistungen:	<u>18.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	<u><u>225.000,00 €</u></u>		

18. Sanierung der K10 KVP mit K17 OD Embsen

von km <u>3,780</u>	bis km <u>3,856</u>	Länge: <u>76 m</u>	
Schadensbild:	Verdrückungen, Risse, Schäden an Gossen und Randeinfassung		
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.955</u>	davon Lkw = <u>138</u>
Beseitigung:	Profilierung, Deckschicht, Erneuerung Gossen und Randeinfassung		
Baukosten:	<u>61.000,00 €</u>		
Ing.-Leistungen:	<u>6.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	<u><u>67.000,00 €</u></u>		

Baukosten:	<u>8.749.000,00 €</u>
Ing.-Leistungen:	<u>754.000,00 €</u>
Gesamtkosten:	<u><u>9.503.000,00 €</u></u>
Länge:	<u>31.430 m</u>