

**Vorlagennummer:** 2026/032  
**Vorlageart:** Beschlussvorlage  
**Öffentlichkeitsstatus:** öffentlich

## Prioritätenliste für Sanierungsmaßnahmen an Kreisstraßen ab 2027 (ohne NGVFG-Förderung)

**Federführung:** Betrieb Straßenbau und -unterhaltung  
**Produkte:**

### Beratungsfolge

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Betriebs- und Straßenbauausschuss (Entscheidung)	09.02.2026	Ö

### Beschlussvorschlag:

Die Prioritätenliste ab 2027 ff. (ohne NGVFG-Förderung) wird in der vorgelegten Fassung beschlossen.

### Sachverhalt:

Um der Dringlichkeit von Straßensanierungen Rechnung zu tragen, ist erstmals für das Jahr 2005 eine Prioritätenliste erstellt worden, die dann kontinuierlich entsprechend der Dringlichkeit von Straßensanierungen fortgeschrieben worden ist. Die Reihenfolge der Dringlichkeit wird kontinuierlich unter Berücksichtigung folgender Kriterien aktualisiert:

- 1.) Substanzerhalt,
- 2.) Unfallgefährdung und
- 3.) Verkehrsbelastung

Im Rahmen der Projektplanungen werden alle Maßnahmen auf Förderfähigkeit nach dem NGVFG geprüft, was in den vergangenen Jahren auch bei diversen Maßnahmen erfolgreich verlief. Die nunmehr fortgeschriebene Prioritätenliste weist gegenüber der vorherigen Liste (Vorlage 2045/042) folgende Änderung auf:

Die Umsetzungen der Maßnahmen unter den lfd. Nrn. 01. und 02. sind gegenüber den Vorjahresplanungen miteinander vertauscht worden

### Finanzielle Auswirkungen:

- a) für die Umsetzung der Maßnahmen: \_\_\_\_\_ €
- b) an Folgekosten: \_\_\_\_\_ €
- c) Haushaltsrechtlich gesichert:

☐ im Haushaltsplan veranschlagt

☐ durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

☐ durch Mittelverschiebung im Budget

Begründung:

☐ Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:

wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

☐ ja

☐ nein

☐ klärungsbedürftig

**Klimacheck:**

Was für eine Klimawirkung hat das Vorhaben?

☐ stark positive Klimawirkung

☐ positive Klimawirkung

☐ keine oder geringe Klimawirkung

☐ negative Klimawirkung

☐ stark negative Klimawirkung

Ergebnis des KlimaChecks (in Tabellenform) einfügen:

**Anlage/n**

1 - 26-01-27\_Prioliste\_ab\_2027\_Ti (öffentlich)

## Aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Straßen. Dringende Sanierungsmaßnahmen in 2027 oder später

### 01. Sanierung der K 02, OD Lüdersburg

von km	<u>14,540</u>	bis km	<u>14,700</u>	Länge:	<u>160 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen, Risse und Ausbrüche, Regenwasserkanal abgängig				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>5.633</u>	davon Lkw =	<u>171</u>	
Beseitigung:	Tragschicht und Deckschicht, Neubau RW Kanal				
Baukosten :	<u>280.000,00 €</u>				
Ing.-Leistungen (A+V)	<u>40.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>320.000,00 €</u></u>				

### 02. Sanierung der K 53, Abzweig K02 bis Abzweig K29

von km	<u>5,340</u>	bis km	<u>6,400</u>	Länge:	<u>1.060 m</u>
von km	<u>6,630</u>	bis km	<u>8,270</u>	Länge:	<u>1.640 m</u>
				Länge Gesamt:	<u>2.700 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.670</u>	davon Lkw =	<u>171</u>	
Beseitigung:	Trennschicht, Tragschicht, Decke				
Baukosten:	<u>648.000,00 €</u>				
Ing.-Leistungen:	<u>65.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>713.000,00 €</u></u>				

### 03. Sanierung der K 15, B216 - Pommoissel

von km	<u>0,000</u>	bis km	<u>1,800</u>	Länge:	<u>1.800 m</u>
	<i>OD Pommoissel (Kleinpflasterabschnitt)</i>				<u>350 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>461</u>	davon Lkw =	<u>19</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	<u>532.000,00 €</u>				
Ing.-Leistungen:	<u>53.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>585.000,00 €</u></u>				

### 04. Sanierung der K10 Oerzen - Südergellersen (Umleitungsstrecke BAB)

von km	<u>5,790</u>	bis km	<u>7,405</u>	Länge:	<u>1.615 m</u>
von km	<u>7,560</u>	bis km	<u>7,695</u>	Länge:	<u>135 m</u>
					<u>1.750 m</u>
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.367</u>	davon Lkw =	<u>147</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	<u>490.000,00 €</u>				
Ing.-Leistungen:	<u>39.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>529.000,00 €</u></u>				

**05. Sanierung der K20 Wetzten - K10**

von km	<u>5,872</u>	bis km	<u>10,821</u>	Länge:	<u>4.949 m</u>
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.923</u>	davon Lkw =	<u>226</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	1.435.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>115.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>1.550.000,00 €</u></u>				

**06. Sanierung der K 3, Barförde Wendewisch**

von km	<u>4,090</u>	bis km	<u>6,195</u>	Länge:	<u>2.105 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>340</u>	davon Lkw =	<u>45</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	421.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>42.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>463.000,00 €</u></u>				

**07. Sanierung der K 22, Alt Wendischthun - Alt Garge**

von km	<u>1,460</u>	bis km	<u>3,980</u>	Länge:	<u>2.520 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.392</u>	davon Lkw =	<u>65</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	504.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>40.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>544.000,00 €</u></u>				

**08. Sanierung der K 44, Schwindebeck - Soderstorf**

von km	<u>10,000</u>	bis km	<u>12,000</u>	Länge:	<u>2.000 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>1.573</u>	davon Lkw =	<u>92</u>	
Beseitigung:	Profilierung, Asphaltbewehrung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	420.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>34.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>454.000,00 €</u></u>				

**09. Sanierung der K 11, Barskamp-Alt Garge**

von km	<u>2,400</u>	bis km	<u>4,300</u>	Länge:	<u>1.900 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>811</u>	davon Lkw =	<u>44</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	380.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>30.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>410.000,00 €</u></u>				

#### 10. Sanierung der K 33, Kolkhagen - Melbeck

von km	<u>2,350</u>	bis km	<u>4,700</u>	Länge:	<u>2.350 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>468</u>	davon Lkw =	<u>35</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	458.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>27.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>485.000,00 €</u></u>				

#### 11. Sanierung der K04 OD Garlstorf (Betonstraße)

von km	<u>0,900</u>	bis km	<u>1,290</u>	Länge:	<u>390 m</u>
von km	<u>1,900</u>	bis km	<u>2,340</u>	Länge:	<u>440 m</u>
					<u>830 m</u>
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>707</u>	davon Lkw =	<u>90</u>	
Beseitigung:	Vollausbau				
Baukosten:	581.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>58.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>639.000,00 €</u></u>				

#### 12. Sanierung der K45 Soderstorf - Kreisgrenze

von km	<u>6,490</u>	bis km	<u>9,891</u>	Länge:	<u>3.401 m</u>
Schadensbild:	Ausgeprägte Querrisse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>k.A.</u>	davon Lkw =	<u>k.A.</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	646.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>52.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>698.000,00 €</u></u>				

#### 13. Sanierung der K22 OD Alt Wendischthun

von km	<u>0,000</u>	bis km	<u>1,475</u>	Länge:	<u>1.475 m</u>
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.392</u>	davon Lkw =	<u>65</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	1.033.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>83.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>1.116.000,00 €</u></u>				

#### 14. Sanierung der K01 Barum - Kreisgrenze Harburg

von km	<u>4,400</u>	bis km	<u>5,112</u>	Länge:	<u>712 m</u>
Schadensbild:	Querrisse; Absackungen				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.795</u>	davon Lkw =	<u>219</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	153.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>12.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>165.000,00 €</u></u>				

### 15. Sanierung der K12 Wittorf - Sankt Dionys

von km 2,232 bis km 3,000 Länge: 768 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse  
Verkehrsbelastung: DTV = 3.120 davon Lkw = 178  
Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht  
Baukosten: 154.000,00 €  
Ing.-Leistungen: 12.000,00 €  
Gesamtkosten: 166.000,00 €

### 16. Sanierung der K12 Sankt Dionys - Barum

von km 3,500 bis km 3,820 Länge: 320 m  
von km 3,940 bis km 5,351 Länge: 1.411 m  
1.731 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse  
Verkehrsbelastung: DTV = 3.120 davon Lkw = 178  
Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht  
Baukosten: 346.000,00 €  
Ing.-Leistungen: 28.000,00 €  
Gesamtkosten: 374.000,00 €

### 17. Sanierung der K25 B216 - OD Nahrendorf

von km 0,640 bis km 1,673 Länge: 1.033 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse  
Verkehrsbelastung: DTV = 381 davon Lkw = 24  
Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht  
Baukosten: 207.000,00 €  
Ing.-Leistungen: 18.000,00 €  
Gesamtkosten: 225.000,00 €

### 18. Sanierung der K10 KVP mit K17 OD Embsen

von km 3,780 bis km 3,856 Länge: 76 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Schäden an Gossen und Randeinfassung  
Verkehrsbelastung: DTV = 2.955 davon Lkw = 138  
Beseitigung: Profilierung, Deckschicht, Erneuerung Gossen und Randeinfassung  
Baukosten: 61.000,00 €  
Ing.-Leistungen: 6.000,00 €  
Gesamtkosten: 67.000,00 €

Baukosten:	<u>8.749.000,00 €</u>		
Ing.-Leistungen:	<u>754.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	<u>9.503.000,00 €</u>	Länge:	<u>31.430 m</u>