

Vorlagennummer: 2026/033
Vorlageart: Beschlussvorlage
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

Zuwendungen des Landes zur Verbesserung der
Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden (Nds.
Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - NGVFG);
Fortschreibung der Maßnahmenliste für die Jahre 2027 ff.

Federführung: Betrieb Straßenbau und -unterhaltung
Produkte:

Beratungsfolge

| Beratungsfolge | Geplante Sitzungstermine | Öffentlichkeitsstatus |
|---|--------------------------|-----------------------|
| Betriebs- und Straßenbauausschuss (Entscheidung) | 09.02.2026 | Ö |

Beschlussvorschlag:

Die Fortschreibungen der Maßnahmenlisten für die Jahre 2027 ff. für den Straßen-, Brücken- und Radwegebau werden in den vorgelegten Fassungen beschlossen.

Sachverhalt:

Wie bereits im vergangenen Jahr dargestellt (Vorlage 2025/043), ist nach der Novellierung des NGVFG das Mehrjahresprogramm für den kommunalen Straßenbau ab 2024 entfallen. Die bisherige Praxis der jährlichen Fortschreibung der Maßnahmenliste für geförderte Maßnahmen nach dem NGVFG wird jedoch seitens des SBU zur Planungssicherheit beibehalten. Bei den Maßnahmen des Straßen- und Brückenbaus ist unter der lfd. Nr. 2.2. der Ausbau/ die Erneuerung der K 37 von Deutsch Evern bis zur Einmündung der K 40 aus der bisherigen Prio-Liste (ohne NGVFG-Förderung) übernommen worden. Hierfür soll eine NGVFG-Förderung beantragt werden. Darüber hinaus sind die geplanten Umsetzungsjahre z.T. angepasst worden.

Bzgl. der Projektkosten für die Elbbrücke ist die in der Sitzung vom 11.11.2025 präsentierte Aktualisierung an die NLStBV zur Prüfung gesandt worden.

Die Maßnahmenliste zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes ist aufgrund der Erfahrungen aus den bereits umgesetzten Maßnahmen im Hinblick auf die kalkulierten Projektkosten aber auch im Hinblick auf die möglichen Umsetzungstermine nach den erforderlichen Genehmigungsverfahren überarbeitet worden.

Neu mit aufgenommen worden ist unter der lfd. Nr.15 der Ausbau des Radwegs an der K 17 von Embsen zur B 209.

Herrn Tippe und Fraedrich werden in der Sitzung zu den entsprechenden Anpassungen berichten.

Finanzielle Auswirkungen:

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: _____ €

b) an Folgekosten: _____ €



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

☐ im Haushaltsplan veranschlagt

☐ durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

☐ durch Mittelverschiebung im Budget

Begründung:

☐ Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:

wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

☐ ja

☐ nein

☐ klärungsbedürftig

Klimacheck:

Was für eine Klimawirkung hat das Vorhaben?

☐ stark positive Klimawirkung

☐ positive Klimawirkung

X keine oder geringe Klimawirkung

☐ negative Klimawirkung

☐ stark negative Klimawirkung

Ergebnis des KlimaChecks (in Tabellenform) einfügen:

Anlage/n

1 - NGVFG_Massnahmen_BA_2026 (öffentlich)

2 - 26-01-27_Prioliste_Radwege (öffentlich)

N-GVFG Maßnahmen; Straßen und Brückenbau ab 2027

*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den zuwendungsfähigen Kosten = 60 v. H.

Stand: 28. Jan. 26

| lfd.Nr. | AZ | BAUVORHABEN | Ausbaulänge | Ausbauart | geplante Umsetzung | Projekt-kosten | NGVFG Förderung | SBU Eigenanteil | Bemerkungen |
|------------|-------|--|-------------|------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 1. | 208LG | Kreisstraße 35 von Dahlenburg bis Bleckede | 2.734 m | | | | | | |
| 1.1. | 208LG | K35 3. BA Breetze-Bleckede | 1.885 m | Hocheinbau | ab 2027 | 800.000,00 € | 412.500 € | 387.500 € | |
| 1.2. | 208LG | K35 4. BA OD Bleckede | 849 m | Vollausbau | ab 2028 | 770.000,00 € | 385.000 € | 385.000 € | |
| Gesamt Σ = | | | | | | 1.570.000,00 € | 797.500,00 € | 772.500,00 € | |

| lfd.Nr. | AZ | BAUVORHABEN | Ausbaulänge | Ausbauart | geplante Umsetzung | Projekt-kosten | NGVFG Förderung | SBU Eigenanteil | Bemerkungen |
|------------|-------|--|-------------|---------------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 2. | 183LG | K37 OD Deutsch Evern - Wendisch Evern | 3.355 m | | | | | | |
| 2.1. | 183LG | K37 OD Deutsch Evern | 910 m | Ausbau / Erneuerung | ab 2027 | 1.130.000,00 € | 570.000,00 € | 560.000,00 € | |
| 2.2. | Neu | K 37 Deutsch Evern (K52) bis Einm. K 40 - Wendisch Evern | 2.445 m | Ausbau / Erneuerung | ab 2027 | 540.000,00 € | 270.000,00 € | 270.000,00 € | |
| Gesamt Σ = | | | | | | 1.670.000,00 € | 840.000,00 € | 830.000,00 € | |

N-GVFG Maßnahmen; Straßen und Brückenbau ab 2027

*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den zuwendungsfähigen Kosten = 60 v. H.

Stand: 28. Jan. 26

| lfd.Nr. | AZ | BAUVORHABEN | Ausbau- länge | Ausbauart | geplante Umsetzung | Projekt- kosten | NGVFG Förderung | SBU Eigenanteil | Bemerkungen |
|---------|-------|--|------------------|-----------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| 3. | 234LG | K46 Landwehrkreisel Bardowick, verkehrsgerechter Aus- und Umbau | 100 m | Neubau | ab 2027 | 3.260.000,00 € | 1.400.000,00 € | 1.860.000,00 € | |

| lfd.Nr. | AZ | BAUVORHABEN | Ausbaulänge | Ausbauart | geplante Umsetzung | Projekt- kosten | NGVFG Förderung | SBU Eigenanteil | Bemerkungen |
|---------|-----|--|-------------|--------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| 4. | Neu | 64B30 Neubau der Brücke 34B30 bei Oldendorf | | Ersatzneubau | ab 2028 | 800.000,00 € | 480.000,00 € | 320.000,00 € | Kostenprognose! |

| lfd.Nr. | AZ | BAUVORHABEN | Ausbaulänge | Ausbauart | geplante Umsetzung | Projekt- kosten | NGVFG Förderung | SBU Eigenanteil | Bemerkungen |
|---------|-----|--------------------------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| 5. | Neu | K61 Brücke Krainke Amt Neuhaus | | Ersatzneubau | ab 2029 | 2.100.000,00 € | 968.000,00 € | 1.132.000,00 € | Kostenprognose! |

| lfd.Nr. | AZ | BAUVORHABEN | Ausbaulänge | Ausbauart | geplante Umsetzung | Projekt- kosten | NGVFG Förderung | SBU Eigenanteil | Bemerkungen |
|---------|-------|--|-------------|------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------|
| 6. | 227LG | K 29, Brietlingen - Scharnebeck (bis ESK) einschl. Radwegausbau | 3.570 m | Hocheinbau | ab 2030 | 2.209.000,00 € | 1.100.000,00 € | 1.109.000,00 € | Vorprüfung (Sanierung 2023) |

N-GVFG Maßnahmen; Straßen und Brückenbau ab 2027

*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den zuwendungsfähigen Kosten = 60 v. H.

Stand: 28. Jan. 26

| lfd.Nr. | AZ | BAUVORHABEN | Ausbaulänge | Ausbauart | geplante Umsetzung | Projekt-kosten | NGVFG Förderung | SBU Eigenanteil | Bemerkungen |
|-------------------|-------|---------------------------------|-------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| 7. | 221LG | Elbbrücke Darchau / Neu Darchau | 1.800 m | Neubau | ab 2028 -2030 | 96.520.000,00 € | 65.620.000 € | 30.900.000 € | Förderung 75% |
| | | Landesstraßenbauplanfond | | | | | 6.000.000 € | - 6.000.000 € | 4 x 1.5 Mio/Jahr |
| | | Landkreis Lüchow-Dannenberg | | | | | 630.000 € | - 630.000 € | Restmittel Kostenvereinbarung LK DAN |
| Gesamt Σ = | | | | | | 96.520.000,00 € | 72.250.000,00 € | 24.270.000,00 € | |

| | | | | |
|---------|------------|------------------|-----------------|-----------------|
| 1. - 7. | Σ = | 108.129.000,00 € | 77.835.500,00 € | 30.293.500,00 € |
|---------|------------|------------------|-----------------|-----------------|

Umsetzung des Radverkehrskonzeptes; aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Radwege an Kreisstraßen

| Nr. | Straße | Abschnitt | Ausbau- länge km | Ausbauart | geplante Umsetzung | Projekt- kosten | NGVFG Förderung | SBU Eigenanteil |
|----------|--------|--|---------------------|-----------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Prio 01 | K 30 | 237 LG P01 K30 Radwegbau Adendorf - Scharnebeck | 1,6 | Ausbau | fertig- gestellt | 544.616 € | 329.695 € | 214.920 € |
| Prio 02 | K 28 | 246 LG P02 Radweg K28 L221 (Nutzfelder KVP) -OD Nutzfelde | 1,5 | Neubau | fertig- gestellt | 1.000.000 € | 644.000 € | 356.000 € |
| Prio 03 | K 28 | 247 LGP03 Radweg K28 Barendorf - L 221 (Nutzfelder KVP) | 2,7 | Neubau | fertig- gestellt | 2.130.000 € | 1.246.000 € | 884.000 € |
| Prio 04 | K 53 | 242 LG P04 K53 Ebensberg Scharnebeck 1 BA+3.BA | 2,8 | Ausbau | fertig- gestellt | 950.000 € | 567.000 € | 383.000 € |
| Prio 04 | K 53 | 242 LG P04 K53 Ebensberg Scharnebeck 2 . BA inkl. Straßenbau | 1,1 | Ausbau | fertig- gestellt | 900.000 € | 645.000 € | 255.000 € |
| Prio 05 | K 30 | Bardowick - B 209 | 2,3 | Ausbau | ab 2030 | 1.230.000 € | 784.000 € | 446.000 € |
| Prio 06 | K 46 | Lüneburg - Bardowick | 1,2 | Ausbau | ab 2030 | 660.000 € | 440.000 € | 220.000 € |
| Prio 07 | K 53 | OD Scharnebeck, K30 - K48 | 1,9 | Neubau | ab 2028 | 1.050.000 € | 720.000 € | 330.000 € |
| Prio 08 | K 35 | 1 BA Ellringen - Breetze | 4,0 | Neubau | ab 2028 | 2.190.000 € | 1.600.000 € | 590.000 € |
| Prio 08. | K 35 | 2 BA Riecklingen -Ellringen (NEU -P30) | 1,4 | Neubau | ab 2028 | 800.000 € | 544.000 € | 256.000 € |
| Prio 09 | K 17 | Rettmer B 209 | 2,4 | Ausbau | ab 2027 | 1.320.000 € | 920.000 € | 400.000 € |
| Prio 10 | K 07 | Melbeck - Deutsch Evern | 1,5 | Ausbau | ab 2030 | 825.000 € | 520.000 € | 305.000 € |
| Prio 11 | K 40 | Wendisch Evern - Barendorf | 3,6 | Ausbau | ab 2029 | 1.980.000 € | 1.360.000 € | 620.000 € |
| Prio 12 | K 36 | 241 LG P12 K36 Radwegbau Heiligenthal - Einm. Oedeme | 1,6 | Ausbau | fertig- gestellt | 810.000 € | 525.000 € | 285.000 € |
| Prio 13 | K 46 | Bardowick Kreuzung K32/30 - Kuhreiher | 0,7 | Ausbau | ab 2030 | 500.000 € | 280.000 € | 220.000 € |
| Prio 14 | K 01 | 240 LG K01 Radwegbau Barum - Bütlingen | 0,7 | Ausbau | fertig- gestellt | 710.000 € | 495.000 € | 215.000 € |
| Prio 15 | K 17 | Embsen - B 209 | 1,6 | Ausbau | ab 2027 | 880.000 € | 550.000 € | 330.000 € |
| Σ = | | | | | | 18.479.616 € | 12.169.695 € | 6.309.920 € |