

**Vorlagenummer:** 2026/033  
**Vorlageart:** Beschlussvorlage  
**Öffentlichkeitsstatus:** öffentlich

## Zuwendungen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden (Nds. Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - NGVFG);

### Fortschreibung der Maßnahmenliste für die Jahre 2027 ff.

**Federführung:** Betrieb Straßenbau und -unterhaltung  
**Produkte:**

#### Beratungsfolge

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Betriebs- und Straßenbauausschuss (Entscheidung)	09.02.2026	Ö

#### Beschlussvorschlag:

Die Fortschreibungen der Maßnahmenlisten für die Jahre 2027 ff. für den Straßen-, Brücken- und Radwegebau werden in den vorgelegten Fassungen beschlossen.

#### Sachverhalt:

Wie bereits im vergangenen Jahr dargestellt (Vorlage 2025/043), ist nach der Novellierung des NGVFG das Mehrjahresprogramm für den kommunalen Straßenbau ab 2024 entfallen. Die bisherige Praxis der jährlichen Fortschreibung der Maßnahmenliste für geförderte Maßnahmen nach dem NGVFG wird jedoch seitens des SBU zur Planungssicherheit beibehalten. Bei den Maßnahmen des Straßen- und Brückenbaus ist unter der lfd. Nr. 2.2. der Ausbau/ die Erneuerung der K 37 von Deutsch Evern bis zur Einmündung der K 40 aus der bisherigen Prio-Liste (ohne NGVFG-Förderung) übernommen worden. Hierfür soll eine NGVFG-Förderung beantragt werden. Darüber hinaus sind die geplanten Umsetzungsjahre z.T. angepasst worden.

Bzgl. der Projektkosten für die Elbbrücke ist die in der Sitzung vom 11.11.2025 präsentierte Aktualisierung an die NLStBV zur Prüfung gesandt worden.

Die Maßnahmenliste zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes ist aufgrund der Erfahrungen aus den bereits umgesetzten Maßnahmen im Hinblick auf die kalkulierten Projektkosten aber auch im Hinblick auf die möglichen Umsetzungstermine nach den erforderlichen Genehmigungsverfahren überarbeitet worden.

Neu mit aufgenommen worden ist unter der lfd. Nr. 15 der Ausbau des Radwegs an der K 17 von Embsen zur B 209.

Herren Tippe und Fraedrich werden in der Sitzung zu den entsprechenden Anpassungen berichten.

#### Finanzielle Auswirkungen:

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: \_\_\_\_\_ €

b) an Folgekosten: \_\_\_\_\_ €

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

- im Haushaltsplan veranschlagt
- durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe
- durch Mittelverschiebung im Budget

Begründung:

- Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:

wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

- ja
- nein
- klärungsbedürftig

**Klimacheck:**

Was für eine Klimawirkung hat das Vorhaben?

stark positive Klimawirkung

positive Klimawirkung

X keine oder geringe Klimawirkung

negative Klimawirkung

stark negative Klimawirkung

Ergebnis des KlimaChecks (in Tabellenform) einfügen:

**Anlage/n**

1 - NGVFG\_Massnahmen\_BA\_2026 (öffentlich)

2 - 26-01-27\_Priolisten\_Radwege (öffentlich)

**N-GVFG Maßnahmen; Straßen und Brückenbau ab 2027**

\*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den zuwendungsfähigen Kosten = 60 v. H.

Stand: 28. Jan. 26

Ifd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaufläche	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
1.	208LG	Kreisstraße 35 von Dahlenburg bis Bleckede	2.734 m						
1.1.	208LG	K35 3. BA Breetze-Bleckede	1.885 m	Hochbau	ab 2027	800.000,00 €	412.500 €	387.500 €	
1.2.	208LG	K35 4. BA OD Bleckede	849 m	Vollausbau	ab 2028	770.000,00 €	385.000 €	385.000 €	
Gesamt Σ =						1.570.000,00 €	797.500,00 €	772.500,00 €	

Ifd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaufläche	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
2.	183LG	K37 OD Deutsch Evern - Wendisch Evern	3.355 m						
2.1.	183LG	K37 OD Deutsch Evern	910 m	Ausbau / Erneuerung	ab 2027	1.130.000,00 €	570.000,00 €	560.000,00 €	
2.2.	Neu	K 37 Deutsch Evern (K52) bis Einm. K 40 - Wendisch Evern	2.445 m	Ausbau / Erneuerung	ab 2027	540.000,00 €	270.000,00 €	270.000,00 €	
Gesamt Σ =						1.670.000,00 €	840.000,00 €	830.000,00 €	

**N-GVFG Maßnahmen; Straßen und Brückenbau ab 2027**

\*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den zuwendungsfähigen Kosten = 60 v. H.

Stand: 28. Jan. 26

Ifd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbau-länge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
3.	234LG	K46 Landwehrkreisel Bardowick, verkehrsgerechter Aus- und Umbau	100 m	Neubau	ab 2027	3.260.000,00 €	1.400.000,00 €	1.860.000,00 €	

Ifd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbau-länge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
4.	Neu	64B30 Neubau der Brücke 34B30 bei Oldendorf		Ersatzneubau	ab 2028	800.000,00 €	480.000,00 €	320.000,00 €	Kostenprognose!

Ifd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbau-länge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
5.	Neu	K61 Brücke Krainke Amt Neuhaus		Ersatzneubau	ab 2029	2.100.000,00 €	968.000,00 €	1.132.000,00 €	Kostenprognose!

Ifd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbau-länge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
6.	227LG	K 29, Brielingen - Scharnebeck (bis ESK) einschl. Radwegausbau	3.570 m	Hocheinbau	ab 2030	2.209.000,00 €	1.100.000,00 €	1.109.000,00 €	Vorprüfung (Sanierung 2023)

**N-GVFG Maßnahmen; Straßen und Brückenbau ab 2027**

\*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den zuwendungsfähigen Kosten = 60 v. H.

Stand: 28. Jan. 26

Ifd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaufläche	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
7.	221LG	Elbbrücke Darchau / Neu Darchau	1.800 m	Neubau	ab 2028 -2030	96.520.000,00 €	65.620.000 €	30.900.000 €	Förderung 75%
		Landesstraßenbauplanfond					6.000.000 €	-	6.000.000 € 4 x 1.5 Mio/Jahr
		Landkreis Lüchow-Dannenberg					630.000 €	-	630.000 € Restmittel Kostenvereinbarung LK DAN
Gesamt Σ =						96.520.000,00 €	72.250.000,00 €	24.270.000,00 €	

1. - 7.

Σ =

108.129.000,00 €

77.835.500,00 €

30.293.500,00 €

## Umsetzung des Radverkehrskonzeptes; aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Radwege an Kreisstraßen

Nr.	Straße	Abschnitt	Ausbau-länge km	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil
Prio 01	K 30	237 LG P01 K30 Radwegbau Adendorf - Scharnebeck	1,6	Ausbau	fertig- gestellt	544.616 €	329.695 €	214.920 €
Prio 02	K 28	246 LG P02 Radweg K28 L221 (Nutzfelder KVP) -OD Nutzfelde	1,5	Neubau	fertig- gestellt	1.000.000 €	644.000 €	356.000 €
Prio 03	K 28	247 LG P03 Radweg K28 Barendorf - L 221 (Nutzfelder KVP)	2,7	Neubau	fertig- gestellt	2.130.000 €	1.246.000 €	884.000 €
Prio 04	K 53	242 LG P04 K53 Ebensberg Scharnebeck 1 BA+3.BA	2,8	Ausbau	fertig- gestellt	950.000 €	567.000 €	383.000 €
Prio 04	K 53	242 LG P04 K53 Ebensberg Scharnebeck 2 . BA inkl. Straßenbau	1,1	Ausbau	fertig- gestellt	900.000 €	645.000 €	255.000 €
Prio 05	K 30	Bardowick - B 209	2,3	Ausbau	ab 2030	1.230.000 €	784.000 €	446.000 €
Prio 06	K 46	Lüneburg - Bardowick	1,2	Ausbau	ab 2030	660.000 €	440.000 €	220.000 €
Prio 07	K 53	OD Scharnebeck, K30 - K48	1,9	Neubau	ab 2028	1.050.000 €	720.000 €	330.000 €
Prio 08	K 35	1 BA Ellringen - Breetze	4,0	Neubau	ab 2028	2.190.000 €	1.600.000 €	590.000 €
Prio 08.	K 35	2 BA Riecklingen -Ellringen (NEU -P30)	1,4	Neubau	ab 2028	800.000 €	544.000 €	256.000 €
Prio 09	K 17	Rettmer B 209	2,4	Ausbau	ab 2027	1.320.000 €	920.000 €	400.000 €
Prio 10	K 07	Melbeck - Deutsch Evern	1,5	Ausbau	ab 2030	825.000 €	520.000 €	305.000 €
Prio 11	K 40	Wendisch Evern - Barendorf	3,6	Ausbau	ab 2029	1.980.000 €	1.360.000 €	620.000 €
Prio 12	K 36	241 LG P12 K36 Radwegbau Heiligenthal - Einm. Oedeme	1,6	Ausbau	fertig- gestellt	810.000 €	525.000 €	285.000 €
Prio 13	K 46	Bardowick Kreuzung K32/30 - Kuhreiher	0,7	Ausbau	ab 2030	500.000 €	280.000 €	220.000 €
Prio 14	K 01	240 LG K01 Radwegbau Barum - Bütlingen	0,7	Ausbau	fertig- gestellt	710.000 €	495.000 €	215.000 €
Prio 15	K 17	Embsen - B 209	1,6	Ausbau	ab 2027	880.000 €	550.000 €	330.000 €
$\Sigma =$						18.479.616 €	12.169.695 €	6.309.920 €