



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Protokollauszug Sitzung des Betriebs- und Straßenbauausschusses vom 14.12.2021

**TOP 7. Elbbrücke Darchau/Neu Darchau; Sachstand zur Beantragung des Planfeststellungsverfahrens
zur Kenntnis genommen
2021/489**

BL Seegers und Bereichsleiter Tippe berichten anhand einer Präsentation, die dem Protokoll als Anlage beigelegt ist, über den bisherigen Planungsverlauf und über den aktuellen Planungsstand.

KTA Kruse-Runge stellt die Frage, ob bei der Erstellung der Rasterlärmkarten das Verkehrsgutachten aus dem Jahr 2012 berücksichtigt worden sei.

Bereichsleiter Tippe erläutert, dass es sich hierbei um Ergebnisse von Schalltechnischen Voruntersuchungen handele. Hier ließen sich Raumwiderstände erkennen, die planungsrelevant seien. Das Schalltechnische Gutachten werde schließlich auf Grundlage der aktualisierten Verkehrszahlen aus der beauftragten Verkehrsuntersuchung erstellt.

Weiter erläutert er aufgrund einer Nachfrage von **KTA Hövermann**, dass sich die Flächeninanspruchnahme der dargestellten Brückenvarianten auf das Baufeld der jeweiligen Bauweise beziehe. Die Herstellung einer Spannbetonbrücke im Taktschiebeverfahren habe eine geringere Flächeninanspruchnahme als die Herstellung in konventioneller Bauweise mittels Traggerüst.

BL Seegers weist darauf hin, dass in der nächsten Sitzung am 08.02.2022 auch wieder der Generalplaner LAP/GRASSL anwesend sein werde und den aktuellen Planungsstand präsentieren werde. In dieser Sitzung solle auch festgelegt werden, welche Brückenvariante konkret geplant werden solle und wie die südliche Verkehrsanbindung im Bereich der L231/L232 ausgestaltet werden solle.

TOP

[Siehe Anlage.](#)

Anlage 1 21-12-14_Praesi_Elbbrückenplanung aktuell