

Vorlagenummer: 2026/044
Vorlageart: Beschlussvorlage
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

Investiver Strukturentwicklungsfoonds 2025: Antrag der Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg e.V.

Federführung: Klimaschutz/ Kreisentwicklung/ Wirtschaft
Produkte: 02 Kreisentwicklung / Wirtschaft / Klimaschutz

Beratungsfolge

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Wirtschaft und Touristik (Beratung)	26.02.2026	Ö
Kreisausschuss (Entscheidung)	16.03.2026	N

Beschlussvorschlag:

Der Landkreis Lüneburg unterstützt den Antrag der Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg e.V. und stellt dafür 5.000 EUR aus den noch verfügbaren Mitteln aus der Sparte Tourismus des investiven Strukturentwicklungsfoonds aus dem Jahr 2025 für die Umsetzung bereit.

Sachverhalt:

Die Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg e.V. (kurz: AVL) betreibt seit dem Jahr 2012 mit eigenen Fahrzeugen und eigenem Eisenbahnunternehmen die „Bleckeder Kleinbahn“ zwischen Lüneburg und Bleckede.

Auch im Jahr 2026 soll das Angebot mit einem regelmäßigen Betrieb sichergestellt werden.

Im Jahr 2025 ergab die Untersuchung zur Reaktivierung von Bahnstrecken im Land Niedersachsen, dass die Reaktivierung der Strecke Lüneburg – Bleckede als Regionalbahn zurzeit nicht umgesetzt wird. Es wurde jedoch auch festgestellt, dass diese noch in Betrieb stehende Bahnstrecke erheblich Potenzial für eine Reaktivierung aufweist.

Es ist nun erforderlich, die gute Ausgangslage zu erhalten, möglichst zu verbessern und den laufenden Betrieb weiterhin sicher zu stellen. Dazu ist es notwendig nach und nach auf fast der gesamten Strecke abschnittsweise Betonschwellen einzubauen. Die Mitglieder der AVL ersetzen regelmäßig einzelne abgängige Holzschwellen durch neue Holzschwellen, um die Befahrbarkeit zu erhalten. Für den vollständigen Umbau der Teilstrecken werden nun gebrauchte Betonschwellen benötigt.

Zur Beschaffung der Betonschwellen bittet die Arbeitsgemeinschaft um eine Unterstützung über 5.000 EUR.

Ausreichend Haushaltsmittel stehen im investiven Strukturentwicklungsfoonds noch als Restmittel aus dem Jahr 2025 in der Sparte Tourismus zur Verfügung, so dass eine Bewilligung des Antrages aus Sicht der Verwaltung möglich ist und unterstützt wird.

Finanzielle Auswirkungen:

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: 5.000 €



b) an Folgekosten: _____ €

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

im Haushaltsplan veranschlagt

durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

durch Mittelverschiebung im Budget

Begründung:

Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:

wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

ja

nein

klärungsbedürftig

Klimacheck:

Was für eine Klimawirkung hat das Vorhaben?

stark positive Klimawirkung

positive Klimawirkung

keine oder geringe Klimawirkung

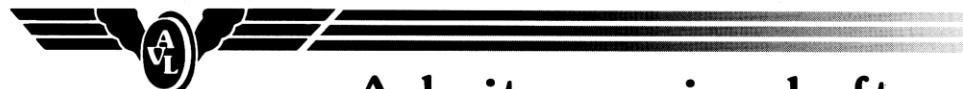
negative Klimawirkung

stark negative Klimawirkung

Ergebnis des KlimaChecks (in Tabellenform) einfügen:

Anlage/n

1 - Beantragung Zuschuss LK_260203 (öffentlich)



Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg e.V.

Gemeinnütziger Verein

Mitglied im BDEF e.V. und VDMT e.V.

Landkreis Lüneburg
Kreisentwicklung / Wirtschaft / Klimaschutz
Frau Inga Masemann
Postfach 2080
21310 Lüneburg

Via Mail Inga.Masemann@Landkreis-Lueneburg.de

Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde
Lüneburg e.V.
An der Soltauer Bahn 32
21337 Lüneburg

Zuständig:
Hans Dierken / Vorsitzender
Tel. 0152 / 2528 4900
Lüneburg, den 03.Feb.2026

Antrag auf einen Zuschuss aus dem Strukturentwicklungsfonds 2025 des Landkreises Lüneburg für die Beschaffung von Gleisschwellen aus Beton.

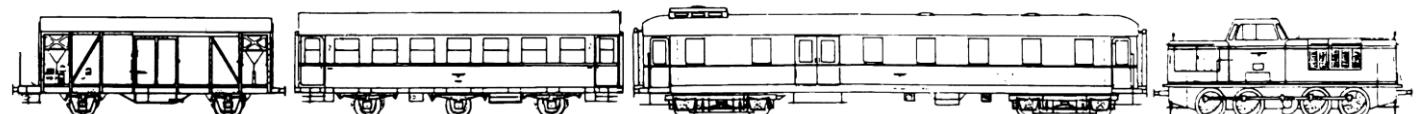
Die Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg e.V. AVL betreibt seit 2012 regelmäßigen Eisenbahnverkehr mit eigenen Fahrzeugen und eigenen Eisenbahnunternehmen auf der erfolgreich wiederbelebten „Bleckeder Kleinbahn“ zwischen Lüneburg und Bleckede. Alle Einnahmen fließen in die Erhaltung der Strecke, reichen aber alleine nicht aus.

In 2025 ergab die Untersuchung zur Reaktivierung von Bahnstrecken im Land Niedersachsen, dass die Reaktivierung der Strecke Lüneburg – Bleckede als Regionalbahn zurzeit nicht umgesetzt wird. Es wurde jedoch festgestellt, dass diese noch in Betrieb stehende Bahnstrecke erheblich mehr Potenzial für eine Reaktivierung bietet als jede andere nicht ausgewählte oder sogar nicht befahrbare Strecke. Es ist nun erforderlich, die gute Ausgangslage zu erhalten, möglichst zu verbessern und den laufenden Betrieb weiterhin sicher zu stellen. Dazu ist es notwendig nach und nach auf fast der gesamten Strecke abschnittsweise Betonschwellen einzubauen. Die Mitglieder der AVL ersetzen weiterhin regelmäßig einzelne abgängige Holzschwellen durch unlängst beschaffte neue Holzschwellen, um die Befahrbarkeit zu erhalten. Für den vollständigen Umbau der jeweils schlechtesten Teilstrecken werden nun gebrauchte Betonschwellen benötigt.

Zur Beschaffung und Transport aufgearbeiteter gebrauchter Betonschwellen bitte ich im Namen der Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg e.V. um einen Zuschuss in Höhe von 5.000,- €, noch aus Mitteln des Strukturentwicklungsfonds 2025 des Landkreises Lüneburg.

Mit freundlichen Grüßen

Hans Dierken



An der Soltauer Bahn 32, 21337 Lüneburg
Vereinskonto: Sparkasse Lüneburg, IBAN DE21 2405 0110 0000 0249 43