

Vorlagenummer: 2026/041
Vorlageart: Berichtsvorlage
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

Sachstandsbericht Heide Shuttle Ring 5

Federführung: Klimaschutz/ Kreisentwicklung/ Wirtschaft
Produkte: 571-000 Wirtschaftsförderung und Kreisentwicklung, 45 Mobilität

Beratungsfolge

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Wirtschaft und Touristik (Kenntnisnahme)	26.02.2026	Ö
Ausschuss für Mobilität (Kenntnisnahme)	28.04.2026	Ö

Beschlussvorschlag:

Berichtsvorlage - Beschlussfassung nicht erforderlich.

Sachverhalt:

Das Angebot des Heide- Shuttles im Naturpark Lüneburger Heide besteht als touristischer Busverkehr seit insgesamt knapp 20 Jahren. Seit 5 Jahren fährt der 5.Ring des Heide Shuttles auch durch den Landkreis Lüneburg.

Auf die Vorlagen Nr. 2023/038 und Nr. 2024/286 wird hierbei verwiesen.

Der Heide- Shuttle verkehrt während der Heide Saison täglich von montags bis sonntags sowie feiertags als Ringlinie. Im Jahr 2026 dauert die Saison vom 03.07. bis zum 03.10. Der Heide Shuttle Heide-Shuttles verfügt über einen Fahrradanhänger, so dass auch Fahrräder mitgenommen werden können. Die bedienten Orte und Haltestellen können dem Fahrplan der Saison 2025 entnommen werden, der für die Saison 2026 übernommen wird:

Der 5. Ring des Heide Shuttles startet am ZOB in Lüneburg und fährt als Ringlinie mit den folgenden Stationen:

Heiligenthal
Südergellersen
Marxen
Oldendorf (Luhe)
Amelinghausen
Sodersdorf
Evendorf
Döhle
Egestorf
Eyendorf
Salzhausen
Westergellersen
Kirchgellersen
Reppenstedt
ZOB Lüneburg

Kosten und Finanzierung

Insgesamt werden die Kosten ab dem Jahr 2027 mit rund 150.000 EUR veranschlagt. Hier sind bereits die Kostensteigerungen durch die steigenden Personalkosten und Energiekosten einberechnet.

Die Leistung des 5. Ringes wurde 2024 für die Jahre 2025 und 2026 vom Landkreis ausgeschrieben. Diese Ausschreibung konnte die KVG für sich gewinnen, so dass diese auch in diesem Jahr den Ring 5 des Heide-Shuttles betreiben wird. Die KVG fährt auch auf den anderen Ringen des Heide-Shuttles (Ring 1, Ring 2, Ring 3, Ring 4, Ring 6) in den beiden anderen Landkreisen.

Für den laufenden Vergabezeitraum (2025 und 2026) belaufen sich die Kosten auf insgesamt etwa 118.000 EUR jährlich. Dies stellt gegenüber dem vorhergehenden Vergabezeitraum eine Steigerung um insgesamt etwa 18.000 EUR dar.

Die jährliche Finanzierung für die Jahre 2025 und 2026 ist wie folgt zwischen dem Landkreis Lüneburg und den beteiligten Kommunen geregt und beschlossen:

Landkreis Lüneburg	36.000 EUR
Hansestadt Lüneburg	36.000 EUR
Samtgemeinde Amelinghausen	23.600 EUR
Samtgemeinde Gellersen	11.800 EUR
Gemeinde Hanstedt	5.300 EUR
Gemeinde Salzhausen	5.300 EUR
GESAMT	118.000 EUR

Fahrgastzahlen:

In den letzten vier Jahren sind rund 60.000 Fahrgäste mit dem 5. Ring des Heide-Shuttles transportiert worden. Im Jahr 2024 konnten die Fahrgastzahlen noch einmal deutlich gesteigert werden. Allein in den Monaten Juli und August wurden knapp 11.500 Gäste transportiert- so viele Besucher wie sonst während der gesamten Saison. Der 5. Ring weist die höchsten Fahrgastzahlen von allen sechs Ringen auf. Eine Übersicht über alle 6 Ringe ist dieser Vorlage beigefügt.

Ausblick und weiteres Vorgehen:

Für die Fortführung des Ring 5 des Heide-Shuttles nach der Saison 2026 muss die Verkehrsleistung neu organisiert werden. Aktuell wird der Heide Shuttle von der KVG gefahren. Es ist notwendig, den Betrieb des Heide Shuttles öffentlich auszuschreiben. Die Ausschreibung für den 5. Ring läuft noch für das Jahr 2026.

Für den Zeitraum ab dem Jahr 2027 kann die Leistung entweder über eine erneute Ausschreibung durch den Landkreis Lüneburg erfolgen, oder aber durch einen der beteiligten Landkreise zentral organisiert werden.

Die Verwaltung berichtet laufend über den Sachstand und die weitere Entwicklung.

Finanzielle Auswirkungen:

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: 36.000 €

b) an Folgekosten: _____ €

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

im Haushaltsplan veranschlagt



durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

durch Mittelverschiebung im Budget

Begründung:

Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:

wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

ja

nein

klärungsbedürftig

Klimacheck:

Was für eine Klimawirkung hat das Vorhaben?

stark positive Klimawirkung

positive Klimawirkung

keine oder geringe Klimawirkung

negative Klimawirkung

stark negative Klimawirkung

Ergebnis des KlimaChecks (in Tabellenform) einfügen: Gesamtergebnis des KlimaChecks:

Teilergebnis(se) des KlimaChecks:

++

Starke positive Klimawirkung! Mobilität (++)

Begründung / Einordnung / Alternativen Prüfung:

Anlage/n

1 - 251128_Praesentation_HeideShuttle (öffentlich)