



LANDKREIS LÜNEBURG  
DER LANDRAT

## Protokollauszug Sitzung des Betriebs- und Straßenbauausschusses vom 09.02.2026

---

### **TOP 5. Ergebnisse der Verkehrsunfallkommission des Landkreises Lüneburg 2024 zur Kenntnis genommen 2026/031**

Vorsitz KTA Kastens erteilt Frau Blau, Geschäftsführerin der Verkehrsunfallkommission (VUK) von der Polizeiinspektion Lüneburg, das Wort.

Frau Blau trägt die Ergebnisse anhand einer Präsentation (als Anlage dem Protokoll beigelegt) vor.

Im Hinblick auf die Ergebnisse des Jahres 2023 zeige sich, dass die empfohlenen und z.T. bereits umgesetzten Maßnahmen zu einer Verringerung des Unfallgeschehens beigetragen hätten.

Hinsichtlich der Ergebnisse des Jahres 2024 werde deutlich, dass sich die Verkehrsführung der Radfahrer weiter verbessern müsse.

KTA Stoll fragt, welche Art des Unfallgeschehens eine Klassifizierung als Unfallschwerpunkt auslöse.

Frau Blau erläutert, dass dies von der Häufigkeit und Schwere der Verkehrsunfälle abhängt. Insbesondere Personenschäden seien hierbei maßgebend. Ein tödlicher Verkehrsunfall beispielsweise löse unmittelbar einen Unfallschwerpunkt aus.

KTA Hövermann fragt bezüglich der vermehrten Unfälle des Radverkehrs, ob bei der statistischen Erfassung zwischen E-Bikes und herkömmlichen Fahrrädern unterschieden werde. E-Bikes seien ja in der Regel deutlich schneller.

Frau Blau erklärt, dass hierbei derzeit noch nicht unterschieden werde. Dies werde aber voraussichtlich in Kürze angepasst werden, um dem vermehrten Einsatz von E-Bikes bzw. auch E-Scootern Rechnung zu tragen.

KTA Kastens weist auf das seinerzeit vom KT beschlossene Radverkehrskonzept hin, das Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für den Radverkehr beinhaltet. Diverse Maßnahmen, wie beispielsweise die bauliche Umsetzung an den Radwegen entlang der Kreisstraßen, seien bereits umgesetzt worden.

Grds. zuständig für Fragen und Anregungen zur Verbesserung des Radverkehrs sei der Mobilitätsausschuss des Landkreises.

Die NLStBV führe eigene Prioritätenlisten zur Verbesserung des Radverkehrs an Bundes- und Landestraßen.

Anlage 1

UK 2024 LK LG Präsentation