



LANDKREIS LÜNEBURG  
DER LANDRAT

**Vorlagennummer:** 2026/116  
**Vorlageart:** Berichtsvorlage  
**Öffentlichkeitsstatus:** öffentlich

## Sachstandsbericht Fähre und Hochwasseranleger

**Federführung:** Mobilität  
**Produkte:**

### Beratungsfolge

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Mobilität (Kenntnisnahme)	28.04.2026	Ö

**Beschlussvorschlag:**  
Berichtsvorlage - Beschlussfassung nicht erforderlich.

### Sachverhalt:

#### Neubau der Fähre:

Die Hitzler Werft GmbH hat am 07.03.2024 den Zuschlag von der MOIN Mobilitätsinfrastruktur und -betriebs GmbH Landkreis Lüneburg (MOIN) erhalten den Neubau der Elbfähre für die Strecke Bleckede – Neu Bleckede zu bauen.

Die offizielle Kiellegung auf der Hitzler Werft in Lauenburg hat am 03. April 2025 stattgefunden.





LANDKREIS LÜNEBURG  
DER LANDRAT

Am 02. Oktober 2025 wurde die Fähre erstmals beim Stapelhub ins Wasser gesetzt und blieb zum weiteren Ausbau und für die technische Ausrüstung in der Halle.



Ende März 2026 ist die Fähre aus der Halle auf die Slipanlage der Werft umgezogen. Hier werden die Rampen an die Fähre montiert.



Die Auslieferung der Fähre ist im Laufe des 2. Quartals 2026 geplant.

### **Tankanlage und Gasbezug**

Am Hochwasseranleger wird zur Betankung ein Abstellplatz für einen Gastrailer vorbereitet. Zur Sicherheit wird dieser rundum eingezäunt werden. Aktuell wird die Beantragung der Betriebsgenehmigung vorbereitet.



### Anleger und Hochwasseranleger

Zur Verbesserung der Anlegesituation und dem sicheren Anlegen in der Nacht sind an den Anlegern Ende November 2025 die ersten Dalben gesetzt worden. Aufgrund des niedrigen Wasserstandes konnten die letzten Dalben erst im Februar 2026 gesetzt werden.

Die Stahlwasserbauarbeiten zur Ertüchtigung der Kaimauer und der damit verbundenen Ertüchtigung des Hochwasseranlegers sind abgeschlossen. Die Pflasterarbeiten sind derzeit in Planung und werden kurzfristig durchgeführt.

### Finanzielle Auswirkungen:

- a) für die Umsetzung der Maßnahmen: \_\_\_\_\_ €
- b) an Folgekosten: \_\_\_\_\_ €
- c) Haushaltsrechtlich gesichert:

im Haushaltsplan veranschlagt

durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

durch Mittelverschiebung im Budget

Begründung:

Sonstiges:

- d) mögliche Einnahmen:  
wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

ja

nein

klärungsbedürftig

### Klimacheck:

Was für eine Klimawirkung hat das Vorhaben?

stark positive Klimawirkung

positive Klimawirkung

keine oder geringe Klimawirkung

negative Klimawirkung



LANDKREIS LÜNEBURG  
DER LANDRAT

stark negative Klimawirkung

Ergebnis des KlimaChecks (in Tabellenform) einfügen:

**Anlage/n**  
Keine