



Vorlagennummer: 2026/117
Vorlageart: Beschlussvorlage
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

Aufnahme neuer Organisationen im Fahrgastbeirat

Federführung: Mobilität
Produkte:

Beratungsfolge

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Mobilität (Beratung)	28.04.2026	Ö
Kreisausschuss (Beratung)	18.05.2026	N
Kreistag (Entscheidung)	25.06.2026	Ö

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt, den Fahrgastverband „Pro Bahn“ und den Verein „Interessenvertretung Selbstbestimmt Leben e.V.“ (ISL e.V.) als ordentliche Mitglieder in den Fahrgastbeirat des Landkreises Lüneburg aufzunehmen.

Sachverhalt:

Der Fahrgastbeirat empfiehlt einstimmig, den Fahrgastverband „Pro Bahn“, vertreten durch Herrn Leo Demuth und den Verein „Interessenvertretung Selbstbestimmt Leben e.V.“ (ISL e.V.), vertreten durch Frau Cécile Lecomte als neue Mitglieder in das Gremium aufzunehmen.

Beide Organisationen hatten sich im Herbst des vergangenen Jahres schriftlich um eine Mitgliedschaft im Fahrgastbeirat beworben. Der Fahrgastbeirat lud daraufhin die beiden Vertreter:innen zur Vorstellung in die Sitzung des Beirates ein. Im Anschluss votierte der Fahrgastbeirat für die Aufnahme der neuen Mitglieder. Mit der Aufnahme würde die Anzahl der vertretenen Verbände und Organisationen von derzeit 9 auf 11 anwachsen.

Finanzielle Auswirkungen:

- a) für die Umsetzung der Maßnahmen: _____ €
- b) an Folgekosten: _____ €
- c) Haushaltsrechtlich gesichert:

- im Haushaltsplan veranschlagt
- durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe
- durch Mittelverschiebung im Budget



Begründung:

Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:

wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

ja

nein

klärungsbedürftig

Klimacheck:

Was für eine Klimawirkung hat das Vorhaben?

stark positive Klimawirkung

positive Klimawirkung

keine oder geringe Klimawirkung

negative Klimawirkung

stark negative Klimawirkung

Ergebnis des KlimaChecks (in Tabellenform) einfügen:

Gesamtergebnis des KlimaChecks:	Teilergebnis(se) des KlimaChecks:
Bei Verwendung des derzeitigen Tools konnte bei dieser Vorlage keine Klimaauswirkung festgestellt werden.	
Begründung / Einordnung / Alternativen Prüfung:	

Anlage/n

1 - Bewerbung ISL und Pro Bahn (öffentlich)