



Schule und Kultur	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Rahmann, Merle Datum: 08.09.2017	Beschlussvorlage	2017/282
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Verbesserung der Busverbindung zwischen Lüneburg und Brietlingen / Artlenburg

Produkt/e:

547-000 Einrichtungen des ÖPNV

Beratungsfolge

Status	Datum	Gremium
Ö	19.09.2017	Ausschuss für Wirtschaft, Touristik, Verkehrsplanung und ÖPNV
N	23.10.2017	Kreisausschuss

Anlage/n:

1

Beschlussvorschlag:

Für die Verbesserung der Busverbindung zwischen Lüneburg und Brietlingen / Artlenburg werden folgende zusätzliche Fahrten für eine Probezeit von 2 Jahren:

1. Fahrt ab Hittbergen oder Hohnstorf um ca. 06:55 Uhr, Ankunft in Lüneburg ca. 07:50 Uhr, jährliche Kosten a) ab Hittbergen 38.800 €, b) ab Hohnstorf 35.000 € zuzüglich Dynamisierung
() bestellt () nicht bestellt
2. Fahrt ab Hittbergen oder Hohnstorf um ca. 08:33 Uhr, Ankunft in Lüneburg ca. 09:22 Uhr, jährliche Kosten a) ab Hittbergen 13.500 €, b) ab Hohnstorf 9.500 € zuzüglich Dynamisierung
() bestellt () nicht bestellt
3. Fahrt ab Hittbergen oder Hohnstorf um ca. 15:36 Uhr, Ankunft in Lüneburg ca. 16:17 Uhr, jährliche Kosten a) ab Hittbergen 13.500 €, b) ab Hohnstorf 9.500 € zuzüglich Dynamisierung
() bestellt () nicht bestellt
4. Fahrt ab Lüneburg um ca. 14:40 Uhr, Ankunft in Hohnstorf ca. 15:22 Uhr, jährliche Kosten a) bis Hohnstorf 9.500 €, b) bis Hittbergen 13.500 € zuzüglich Dynamisierung
() bestellt () nicht bestellt
5. Fahrt ab Lüneburg um ca. 15:40 Uhr, Ankunft in Hohnstorf ca. 16:22 Uhr, jährliche Kosten a) bis Hohnstorf 9.500 €, b) bis Hittbergen 13.500 € zuzüglich Dynamisierung
() bestellt () nicht bestellt

Sachlage:

Durch die Änderung des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes, die am 01.01.2017 in Kraft getreten ist, stehen dem Landkreis Lüneburg nach § 7b NNVG zusätzliche Mittel in Höhe von 337.028 € jährlich für eine Angebotsverbesserung des ÖPNV zur Verfügung. Diese Mittel sollen nach § 7 b II NNVG zur Entwicklung von Angeboten, die den Linienverkehr in Räumen und Zeiten schwacher Nachfrage ergänzen und besonders auf wechselnde Nachfrage zugeschnitten sind (flexible Bedienformen), verwendet werden. Sie dürfen auch für andere Maßnahmen des Aufgabenträgers eingesetzt werden, mit denen der straßengebundene öffentliche Personennahverkehr verbessert oder erweitert wird.

Die bestehenden Busverbindungen zwischen Lüneburg und Brietlingen / Artlenburg sind im Vergleich zu anderen ähnlich bevölkerungsstarken Gemeinden geringer. So hat sich unter anderem die Bürgerinitiative BI 209 aus Brietlingen für eine Verbesserung der Anbindung stark gemacht und dem Landkreis Vorschläge für eine solche Verbesserung unterbreitet. Diese Vorschläge liegen dem Landkreis nun vor und wurden eingehend auf Plausibilität und Mehrkosten geprüft.

Eine mögliche Verbesserung auf der Relation sollte nach 2 Jahren Erprobung auf deren Nutzung geprüft und wieder rückgängig gemacht werden, wenn sich zu geringe Fahrgastzahlen ergeben.

Fahrtrichtung: von Hohnstorf/Hittbergen nach Lüneburg

Vorhandene Fahrten	Mögliche Ergänzung bzw. Veränderung ab Hohnstorf	Ankunft in Lüneburg	Zusätzliche Kosten pro Jahr (gerundet und zzgl. Dynamisierung)
06:00 Uhr		06:41 Uhr	
06:24 Uhr		07:07 Uhr	
	06:55 Uhr	07:50 Uhr	Ab Hittbergen 38.800 € Ab Hohnstorf 35.000 €
07:38 Uhr		08:20 Uhr	
	08:33 Uhr	09:22 Uhr	Ab Hittbergen 13.500 € Ab Hohnstorf 9.500 €
10:24 Uhr		11:06 Uhr	
12:03 Uhr		12:44 Uhr	
14:36 Uhr		15:17 Uhr	
	15:36 Uhr	16:17 Uhr	Ab Hittbergen 13.500 € Ab Hohnstorf 9.500 €
17:23 Uhr		18:04 Uhr	
18:15 Uhr		18:56 Uhr	
19:30 Uhr		20:11 Uhr	

Fahrtrichtung: von Lüneburg nach HohnstorfHittbergen

Vorhandene Fahrten (ab ZOB)	Mögliche Ergänzung bzw. Veränderung	Ankunft in Hohnstorf	Zusätzliche Kosten pro Jahr (gerundet und zzgl. Dynamisierung)
07:32 Uhr			
09:40 Uhr			
11:20 Uhr	11:40 Uhr		kostenneutral
12:45 Uhr			
13:45 Uhr			
	14:40 Uhr	15:22 Uhr	Bis Hittbergen 13.500 € Bis Hohnstorf 9.500 €
	15:40 Uhr	16:22 Uhr	Bis Hittbergen 13.500 € Bis Hohnstorf 9.500 €
16:40 Uhr		17:22 Uhr	
17:40 Uhr		18:22 Uhr	
18:40 Uhr		19:22 Uhr	

Der Beschlussvorschlag gibt der Politik eine Auswahl. Zu entscheiden ist, welche zusätzlichen Angebote gewählt werden und ob sie jeweils von/bis Hittbergen reichen sollen oder schon in Hohnstorf enden oder starten sollen.

Der aktuelle Fahrplan ist als Anlage beigefügt.