



LANDKREIS LÜNEBURG

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 24.01.2019	<b>Beschlussvorlage</b>	<b>2019/026</b>
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

**Beratungsgegenstand:**

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2020 ff. (ohne NGVFG-Förderung)

**Beratungsfolge**

Status	Datum	Gremium
Ö		Betriebs- und Straßenbauausschuss

**Anlage/n:**

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2020 ff. (ohne NGVFG-Förderung)

**Beschlussvorschlag: Die Prioritätenliste ab 2020 ff. (ohne NGVFG-Förderung) wird in der vorgelegten Fassung beschlossen**

**Sachlage:**

Um der Dringlichkeit von Straßensanierungen Rechnung zu tragen, ist erstmals für das Jahr 2005 eine Prioritätenliste erstellt worden, die dann kontinuierlich entsprechend der Dringlichkeit von Straßensanierungen fortgeschrieben worden ist. Die Reihenfolge der Dringlichkeit wird kontinuierlich unter Berücksichtigung folgender Kriterien aktualisiert:

- Substanzerhalt
- Unfallgefährdung und
- Verkehrsbelastung

Die aktualisierte Prioritätenliste ist gegenüber der vorherigen Liste (Vorlagen-Nr. 2018/020) umfangreich überarbeitet und ergänzt worden.

Vermutlich aufgrund des extrem trockenen und heißen Sommers 2018 sind an diversen Kreisstraßen Absackungen und Verdrückungen aufgetreten, die eine Aufnahme in die Prioritätenliste erforderlich gemacht haben.

Die Sanierung der K 35 von Dahlenburg bis Bleckede, die bislang in mehreren Teilbaumaßnahmen enthalten war, ist nunmehr komplett in das Mehrjahresprogramm für NGVFG-Maßnahmen 2020 bis 2024 übernommen worden.

Weitere Einzelheiten werden in der Sitzung vorgetragen.

## Aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Straßen und Radwege für weitere dringende Sanierungsmaßnahmen in 2020 oder später (ohne NGVFG -Förderung)

<b>01. Sanierung der K 29, Brietlingen - Scharnebeck (bis ESK), Straße und Radweg</b>			
von km	<u>0,000</u>	bis km	<u>3,570</u>
		Länge:	<u>3.570 m</u>
<b>Schadensbild:</b>	Verdrückungen, Absackungen, Risse		
<b>Verkehrsbelastung:</b>	DTV = <u>1.776</u>	davon Lkw =	<u>81</u>
<b>Beseitigung:</b>	Trennschicht, Tragschicht, Decke , Radweg 6cm TDS		
<b>Baukosten:</b>	750.000,00 €		
<b>Ing.-Leistungen:</b>	<u>56.000,00 €</u>		
<b>Gesamtkosten:</b>	<u><u>806.000,00 €</u></u>		
<b>02. Sanierung der K 30, Einmündung K 51 - Klappbrücke Bardowick (500 m OD)</b>			
von km	<u>0,510</u>	bis km	<u>1,150</u>
		Länge:	<u>640 m</u>
			<i>abzüglich Neubaustück am Markt 135 m</i>
<b>Schadensbild:</b>	Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche		
<b>Verkehrsbelastung:</b>	DTV = <u>7.726</u>	davon Lkw =	<u>284</u>
<b>Beseitigung:</b>	Fräsen, Geogitter, Tragschicht, Decke		
<b>Baukosten:</b>	122.000,00 €		
<b>Ing.-Leistungen:</b>	<u>24.000,00 €</u>		
<b>Gesamtkosten:</b>	<u><u>146.000,00 €</u></u>		
<b>03. Sanierung der K 37, Einmündung K 40 - Deutsch Evern</b>			
von km	<u>1,485</u>	bis km	<u>3,800</u>
		Länge:	<u>2.315 m</u>
<b>Schadensbild:</b>	Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche		
<b>Verkehrsbelastung:</b>	DTV = <u>2.468</u>	davon Lkw =	<u>48</u>
<b>Beseitigung:</b>	Trennschicht, Tragschicht, Decke		
<b>Baukosten:</b>	405.000,00 €		
<b>Ing.-Leistungen:</b>	<u>41.000,00 €</u>		
<b>Gesamtkosten:</b>	<u><u>446.000,00 €</u></u>		
<b>04. Sanierung der K 53 Erbstorf bis Abzweig K02, sowie Kreisel bis Abzweig K29</b>			
von km	<u>4,300</u>	bis km	<u>5,100</u>
		Länge:	<u>800 m</u>
von km	<u>6,650</u>	bis km	<u>8,270</u>
		Länge:	<u>1.620 m</u>
		Länge Gesamt:	<u>2.420 m</u>
<b>Schadensbild:</b>	Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche		
<b>Verkehrsbelastung:</b>	DTV = <u>3.670</u>	davon Lkw =	<u>171</u>
<b>Beseitigung:</b>	Trennschicht, Tragschicht, Decke		
<b>Baukosten:</b>	436.000,00 €		
<b>Ing.-Leistungen:</b>	<u>44.000,00 €</u>		
<b>Gesamtkosten:</b>	<u><u>480.000,00 €</u></u>		

**06. Sanierung der K 39, OD Rullstorf**

von km 0,088 bis km 0,957 Länge: 869 m

Schadensbild: Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche  
 Verkehrsbelastung: DTV = 1.969 davon Lkw = 63  
 Beseitigung: Vollausbau  
 Baukosten: 204.000,00 €  
 Ing.-Leistungen: 51.000,00 €  
 Gesamtkosten: 255.000,00 €

**07. Sanierung der K 3, Barförde Wendewisch**

von km 4,090 bis km 6,100 Länge: 2.010 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse  
 Verkehrsbelastung: DTV = 340 davon Lkw = 45  
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht  
 Baukosten: 312.000,00 €  
 Ing.-Leistungen: 31.000,00 €  
 Gesamtkosten: 343.000,00 €

**08. Sanierung der K 52, Deutsch Evern - Ostumgehung**

von km 0,000 bis km 0,840 Länge: 840 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse  
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.837 davon Lkw = 125  
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht  
 Baukosten: 160.000,00 €  
 Ing.-Leistungen: 24.000,00 €  
 Gesamtkosten: 184.000,00 €

**09. Sanierung der K 26, OD Köstorf**

von km 6,700 bis km 7,131 Länge: 431 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche  
 Verkehrsbelastung: DTV = 362 davon Lkw = 45  
 Beseitigung: Vollausbau  
 Baukosten: 237.000,00 €  
 Ing.-Leistungen: 36.000,00 €  
 Gesamtkosten: 273.000,00 €

**10. Sanierung der K 36, Heiligenthal - Rettmer**

von km 3,280 bis km 4,050 Länge: 770 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse  
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.287 davon Lkw = 43  
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht  
 Baukosten: 127.000,00 €  
 Ing.-Leistungen: 10.000,00 €  
 Gesamtkosten: 137.000,00 €

**11. Sanierung der K 44, Schwindebeck - Soderstorf**

von km 10,000 bis km 12,000 Länge: 2.000 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse  
 Verkehrsbelastung: DTV = 1.573 davon Lkw = 92  
 Beseitigung: Profilierung, Asphaltbewehrung Tragschicht und Deckschicht  
 Baukosten: 310.000,00 €  
 Ing.-Leistungen: 23.000,00 €  
 Gesamtkosten: 333.000,00 €

**12. Sanierung der K 11, Barskamp-Alt Garge**

von km 2,400 bis km 4,300 Länge: 1.900 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse  
 Verkehrsbelastung: DTV = 811 davon Lkw = 44  
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht  
 Baukosten: 295.000,00 €  
 Ing.-Leistungen: 22.000,00 €  
 Gesamtkosten: 317.000,00 €

**13. Sanierung der K 22, Alt Wendischthun - Alt Garge**

von km 1,460 bis km 3,980 Länge: 2.520 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse  
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.392 davon Lkw = 65  
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht  
 Baukosten: 391.000,00 €  
 Ing.-Leistungen: 29.000,00 €  
 Gesamtkosten: 420.000,00 €

**14. Sanierung der K 15, Pommoißel-B 216**

von km 0,000 bis km 1,800 Länge: 1.800 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse  
 Verkehrsbelastung: DTV = 461 davon Lkw = 19  
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht  
 Baukosten: 279.000,00 €  
 Ing.-Leistungen: 14.000,00 €  
 Gesamtkosten: 293.000,00 €

**15. Sanierung der K 33, Kolkhagen - Melbeck**

von km 2,350 bis km 4,700 Länge: 2.350 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse  
 Verkehrsbelastung: DTV = 468 davon Lkw = 35  
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht  
 Baukosten: 364.000,00 €  
 Ing.-Leistungen: 18.000,00 €  
 Gesamtkosten: 382.000,00 €

Baukosten:	4.392.000,00 €		
Ing.-Leistungen:	<u>423.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	4.815.000,00 €	Länge:	24.435 m