

Protokollauszug Sitzung des Betriebs- und Straßenbauausschusses vom 26.11.2019

TOP 5. Ergebnisse der Verkehrsunfallkommission 2018 zur Kenntnis genommen 2019/407

Der Vorsitzende, KTA Kastens erteilt Herrn Dobslaw, Geschäftsführer der Verkehrsunfallkommission von der Polizeiinspektion Lüneburg, das Wort.

Herr Dobslaw erläutert anhand einer Präsentation (dem Protokoll beigelegt) zunächst die zwischenzeitlich umgesetzten bzw. noch laufenden Maßnahmen zu den dokumentierten Unfallhäufungsstellen des Jahres 2017. Anschließend geht er auf die Dokumentation des Jahres 2018 ein. Die Unfallkommission (UK) schlägt folgende Maßnahmen vor:

- Lfd. Nr. 1: Gemeinde Bardowick, Im Kuhreier/ Hamburger Landstraße (K 46):
Im Rahmen eines Ortstermins sollen nochmals potenzielle Unfallursachen analysiert werden. Darüber hinaus sollen Abbiegehilfen durch entsprechende Markierungen auf der K 46 angebracht werden.
- Lfd. Nr. 2: Gemeinde Hohnstorf, Kreuzung B 209/L 219:
Da alle bisher eingeleiteten Maßnahmen dauerhaft nicht zur Verbesserung geführt hätten, erscheine der Bau eines Kreisverkehrsplatzes als einziges probates Mittel zur Unfallreduzierung. Aufgrund der Tatsache, dass auch schon politische Einflussmöglichkeiten in Form einer Resolution ausgeschöpft worden seien, solle hier nochmals Kontakt zur NLStBV aufgenommen werden, um der Notwendigkeit der Maßnahme entsprechenden Nachdruck zu verleihen.
- Lfd. Nr. 3: Gemeinde Wittorf, K 46/ Hauptstraße, sogenanntes „Wittorfer Eck“:
Die bereits in der letzten Sitzung der UK empfohlene Markierung auf der K 46 zur Einengung des Abbiegebereichs sei zwar schon in Auftrag gegeben worden, aber aufgrund diverser Beeinträchtigungen durch Baumaßnahmen bislang noch nicht aufgebracht worden. Dies werde voraussichtlich im 1. Quartal 2020 geschehen. Zwischenzeitlich habe auch ein Gespräch mit den Bürgermeistern der Gemeinden Wittorf und Handorf sowie der Samtgemeinde Bardowick stattgefunden, in dem festgelegt worden sei, dass für den betreffenden Gefahrenbereich nunmehr eine Ortsdurchfahrt angeordnet werde. Dies führe zu einer deutlichen Geschwindigkeitsreduzierung. Zur Geschwindigkeitskontrolle sollten die neuen Semistationen des Landkreises zum Einsatz kommen.
- Lfd. Nr. 4: Gemeinde Bardowick, Landwehrkreisel:
Wie bereits in vorangegangenen Sitzungen der UK vorgeschlagen, sei eine dauerhafte Verbesserung der Verkehrsverhältnisse letztlich nur durch den Bau eines größer dimensionierten Kreisverkehrsplatzes zu erwarten. Um dieses trotz der sehr eingeschränkten Platzverhältnisse realisieren zu können, sollten die Möglichkeiten eines ovalen Kreisverkehrsplatzes geprüft werden. SBU werde diese Prüfung mit entsprechender Kostenschätzung (einschließlich erforderlichen Grunderwerbs) vornehmen.

Herr Dobslaw geht kurz auf die verkehrslenkenden Maßnahmen in der sogenannten Spitzkehre im Zuge der K 24 bei Alt Garge ein, die ein relativ hohes Medieninteresses ausgelöst hätten und weist darauf hin, dass er hierzu in der nächsten Sitzung am 28.01.2020 eine umfassende Dokumentation vorstellen werde.

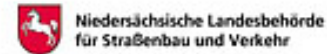
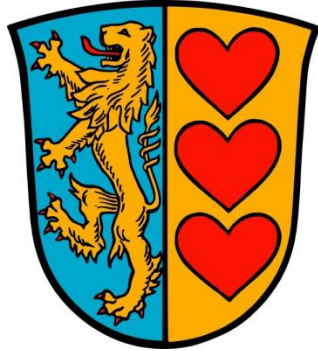
Auf Nachfrage von **KTA Thiemann** erläutert **Herr Dobslaw**, dass die Unfallzahlen von Wildunfällen und entsprechenden Unfallhäufungsstellen der Jägerschaft bekannt seien. Daraus abzuleitende Wildwechsel-

beschilderungen würden dann gemeinsam mit der Polizei und der Straßenverkehrsbehörde festgelegt werden. Das seit einigen Jahren praktizierte Aufstellen von Warndreibeinen sei ebenfalls mit der Jägerschaft abgestimmt worden. Im Hinblick auf die Schaffung von sogenannten Biotopverbunden zwischen Kreisstraßen hebt er hervor, dass es seines Wissens im Landkreis Lüneburg keine „historischen Wildwechsel“ gebe. Die Praxis zeige, dass Stellen mit verstärktem Wildwechsel variabel seien und er sich daher nicht vorstellen könne, wo die Einrichtung von Biotopverbunden zumindest für Haarwild sinnvoll sei. Im Hinblick auf Amphibiendurchlasse sehe das sicher anders aus.

TOP

Siehe Anlage.

Anlage 1 UK LK Lbg 2018 Versandversion



Unfallkommission Landkreis Lüneburg

2018

Entschärfte Gefahrenstellen im Landkreis Lüneburg aus der Unfallkommission 2017

Vorg. Nr	Unfallort	Maßnahme	Vorjahr/ -jahre	2018
2/17	Melbeck, B 4 / L 233 / K 7	Knoten weiter beobachten. Verkehrsversuch: mittlere Fußgängerampel abschalten	14 VU davon 3 VU LV	5 VU mit 1 LV 6er Typ
3/17	Gem. Südergellersen B 209 / K 17	Beobachten	8 VU davon 3 VU SV u. 4 VU LV	Kein VU
4/17	Bleckede, L 221 / Am Bleckwerk / Nindorfer Moorweg	Siehe Protokoll UK 2017	9 VU davon 3 VU SV u. 2 VU LV	2 VU ohne Personen- schaden
6/17	Gem. Brietlingen B 209 / Moorweg	Verkehrsuntersuchung durchführen KVP / Beampelung	11 VU davon 2 VU SV u. 5 VU LV	1 VU ohne Personen- schaden
8/17	Adendorf, Grüner Weg / Kirchweg Kreisel	Umsetzung der Maßnahmen aus der UK 2016	9 VU davon 6 VU LV	2 VU mit 1 LV Radfahrer

Unfallhäufungsstellen im Landkreis Lüneburg 2018

<u>Dringlichkeitsstufe</u>	lfd. Nr.	Unfallort	Kategorie
1	1/18	Bardowick, Im Kuhreiher / Hamburger Landstr. (K 46)	schwer
2	2/18	Gem. Hohnstorf, B 209 / L 219	schwer
	3/18	Gem. Wittorf, K 46 / Hauptstraße „Wittorfer Eck“	schwer
3	4/18	Gem. Bardowick Landwehrkreisel	schwer

**Bardowick,
Im Kuhreiher / Hamburger Landstr. (K 46)**

DS1

UHS schwer

Lfd. Nr. 01/18

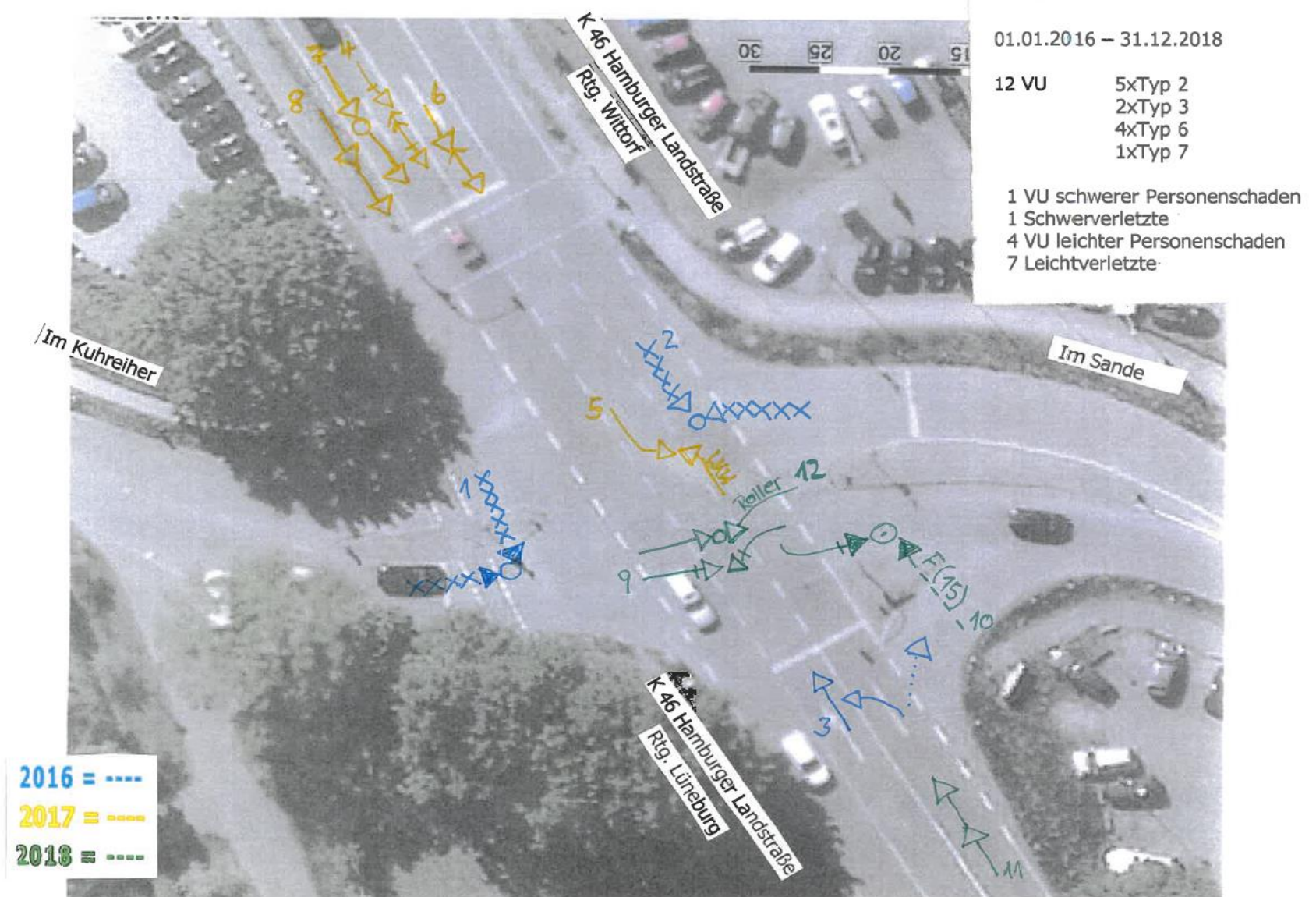
Bardowick, Im Kuhreiher / Hamburger Landstraße (K 46)

Meldung einer Unfallhäufung an die Unfallkommission							
Dienststelle: PI Lüneburg-Lüchow/Dannenberg-Uelzen							
Meldung an: Landkreis Lüneburg				Art der Unfallhäufung: UHS			
Kreisstraßenmeisterei Lüneburg				Kategorie: schwer			
Gemeinde Bardowick				Dringlichkeitsstufe: 1			
Vorgang Nr. 9349							
Unfallort: Bardowick, Im Kuhreiher / K 46							
Zeitraum: 01.01.2016 - 31.12.2018							
		Beginn	Ende	Vorgeschlagene Maßnahmen:			
Meldung der Unfallhäufung		06/2019		Ortstermin ?			
Sofortmaßnahme:							
endgültige Maßnahme:							
Nachuntersuchung:							
Untersuchung abgebrochen:							
Unfallgeschehen - Übersicht							
Anzahl der Monate:		12	36				
Anzahl Unfälle gesamt		4	12	Auffällige Gleichartigkeiten			
davon: U(SP)		1	1	3-JK			
U(LV)		1	4	U(P)	Ausprägung	%	EW
U(P)		2	5	5	Unfälle	100%	
U(SS)				2	Dez-März	40%	30%
U(LS)		2	7	0	Sa / So	0%	20%
Anzahl Getötete:				3	6-9 / 16-19	60%	40%
Anzahl Schwerverletzte:		1	1	2	dä / du	40%	25%
Anzahl Leichtverletzte:		1	7	1	nass / wgl	20%	30%
Jährliche Unfallkosten:							
[Euro]		174.226,--	285.154,--				

Bardowick, Im Kuhreiher / Hamburger Landstraße (K 46)

<u>Unfallliste zur Feststellung struktureller Gleichartigkeiten</u>												
Vorgang:	9349											
Ort:	Bardowick, Im Kuhreiher / K 46											
Untersuchungszeitraum:	01.01.2016 - 31.12.2018											
Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Jahr	2016	2016	2016	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018
Monat	März	Juni	Sep	Juni	Juli	Sep	Sep	Nov	Jan	Jan	März	Juli
Wochentag	Di	Do	So	Mo	Mi	So	Do	Do	So	Fr	Di	Fr
Uhrzeit	22	19	17	14	10	12	16	16	11	6	16	15
Lichtverhältnisse	du	hell	hell	hell	hell	hell	hell	hell	hell	du	hell	hell
Straßenzustand	tro	tro	tro	nass	tro	tro	tro	tro	nass	nass	tro	tro
Anzahl Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Leichtverletzte	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
Beteiligte 01	PKW	PKW	PKW	BUS	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	KRAD
Beteiligte 02	PKW	PKW	PKW	PKW	LKW	PKW	PKW	PKW	PKW	Fußg.	PKW	PKW
Anzahl Beteiligte	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Unfall-Kategorie	3	3	5	5	5	5	3	5	5	2	5	3
Unfall-Typ	3	3	2	6	2	7	6	6	2	2	6	2
Unfall-Art	5	5	3	1	0	2	2	2	5	6	2	5
Unfall-Ursache	28	28	49	14	35	36	14	14	35	40	14	35

Bardowick, Im Kuhreiher / Hamburger Landstraße (K 46)



Gem. Hohnstorf
B 209 / L 217

DS2

UHS schwer
Lfd. Nr. 02/18

Gem. Hohnstorf

B 209 / L 219

Meldung einer Unfallhäufung an die Unfallkommission							
Dienststelle:	PI Lüneburg-Lüchow/Dannenberg-Uelzen						
Meldung an:	Landkreis Lüneburg			Art der Unfallhäufung:	UHS		
	Nds. Landesbehörde Straßenbau und			Kategorie:	schwer		
	Verkehr - Geschäftsbereich Lüneburg			Dringlichkeitsstufe:	2		
Vorgang Nr.:	4269						
Unfallort:	Gem. Hohnstorf, B 209 / L 219						
Zeitraum:	01.01.2016 - 31.12.2018						
		Beginn	Ende	Vorgeschlagene Maßnahmen :			
Meldung der Unfallhäufung:				Beobachten			
Sofortmaßnahme:							
endgültige Maßnahme:							
Nachuntersuchung:							
Untersuchung abgebrochen:							
Unfallgeschehen - Übersicht							
Anzahl der Monate:	12	36					
Anzahl Unfälle gesamt	5	20	Auffällige Gleichartigkeiten				
davon U(SP)	0	2	3-JK				
U(LV)	1	9	U (P)	Ausprägung	%	EW	
U(P)	1	11	11	Unfälle	100%		
U(SS)	0	2	4	Dez-März	36%	30%	
U(LS)	4	7	1	Sa / So	9%	20%	
Anzahl Getötete:			6	6-9 / 16-19	55%	40%	
Anzahl Schwerverletzte:	0	2	5	dä / du	45%	25%	
Anzahl Leichtverletzte:	1	15	4	nass / wgl	36%	30%	
Jährliche Unfallkosten:							
[Euro]	46.251,--	594.290,--					

Gem. Hohnstorf

B 209 / L 219

Unfallliste zur Feststellung struktureller Gleichartigkeiten

Vorgang: 4269

Ort: Gem. Hohnstorf, B 209 / L 219

Untersuchungszeitraum: 01.01.2016 - 31.12.2018

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Jahr	2016	2016	2016	2016	2016	2016	2016	2016	2016	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018	2018
Monat	Jan	Feb	Mai	Mai	Juni	Aug	Aug	Okt	Dez	Feb	Feb	Apr	Okt	Nov	Dez	März	April	Aug	Okt	Nov
Wochentag	Mi	Do	Mi	Fr	Do	So	Di	Do	Di	Mo	Mi	Mi	Mi	Do	Mo	Do	Mi	Mi	So	Mi
Uhrzeit	12	5	10	19	17	19	17	6	21	17	19	12	17	7	6	19	16	9	13	10
Lichtverhältnisse	hell	du	hell	hell	hell	hell	hell	du	du	dä	du	hell	hell	dä	du	du	hell	hell	hell	hell
Straßenzustand	nass	nass	tr	tr	tr	nass	tr	tr	tr	nass	tr	tr	tr	nass	nass	nass	tr	tr	tr	nass
Anzahl Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	2	0	1	1	2	1	1	1	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0
Beteiligte 01	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	KRAD	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	SOF	PKW	PKW
Beteiligte 02	PKW	SOF	PKW	PKW	LKW	PKW	PKW	SOF	PKW	LKW	PKW	PKW	PKW	PKW	SOF	PKW	PKW		KRAD	LKW
Anzahl Beteiligte	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2
Unfall-Kategorie	5	4	3	5	3	2	3	3	3	3	5	3	3	4	2	3	5	5	5	5
Unfall-Typ	2	3	3	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	2	7	2	3
Unfall-Art	5	5	5	5	4	4	5	5	4	4	5	5	5	4	5	5	5	8	4	5
Unfall-Ursache	35	28	28	28	35	35	28	28	35	35	35	35	35	35	28	28	35	49	35	28

**Gem. Wittorf K 46 / Hauptstraße
„Wittorfer Eck“**

DS2

UHS schwer

Lfd. Nr. 03/18

Gem. Wittorf K 46 / Hauptstraße „Wittorfer Eck“

Meldung einer Unfallhäufung an die Unfallkommission						
Dienststelle: PI Lüneburg-Lüchow/Dannenberg-Uelzen						
Meldung an: Landkreis Lüneburg			Art der Unfallhäufung: UHS			
Kreisstraßenmeisterei Lüneburg			Kategorie:		schwer	
			Dringlichkeitsstufe:		2	
Vorgang Nr. 2162						
Unfallort: Gem. Wittorf, K 46 / Hauptstraße (Wittorfer Eck)						
Zeitraum: 01.01.2016 - 31.12.2018						
		Beginn	Ende	Vorgeschlagene Maßnahmen:		
Meldung der Unfallhäufung		01.03.19				
Sofortmaßnahme:		Umsetzung der beschlossenen				
endgültige Maßnahme:		Maßnahmen aus der UKSitzung				
Nachuntersuchung:		vom 01.03.2019				
Untersuchung abgebrochen:						
Unfallgeschehen – Übersicht						
Anzahl der Monate:	12	36	Auffällige Gleichartigkeiten			
Anzahl Unfälle gesamt	3	9	3-JK			
davon U(SP)			U(P)	Ausprägung:	%	EW
U(LV)	2	5	5	Unfälle	100%	
U(P)	2	5	0	Dez-März	0%	30%
U(SS)		1	0	Sa / So	0%	20%
U(LS)	1	3	4	6-9 / 16-19	80%	40%
Anzahl Getötete:			0	dä / du	0%	25%
Anzahl Schwerverletzte:			2	nass / wgl	40%	30%
Anzahl Leichtverletzte:	4	15				
Jährliche Unfallkosten:						
[Euro]	56.602,--	192.673,--				

Gem. Wittorf K 46 / Hauptstraße „Wittorfer Eck“

Unfallliste zur Feststellung struktureller Gleichartigkeiten									
Vorgang:	2162								
Ort:	Gem. Wittorf, K 46 / Hauptstraße (Wittorfer Eck)								
Untersuchungszeitraum:	01.01.2016 - 31.12.2018								
Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jahr	2016	2016	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018
Monat	April	Okt	April	Mai	Juni	Sep	Juni	Juni	Juli
Wochentag	Sa	Mo	Di	Mi	Di	Mo	Mi	Mi	Di
Uhrzeit	9	17	18	22	19	16	19	8	18
Lichtverhältnisse	hell	hell	hell	däm	hell	hell	hell	hell	hell
Straßenzustand	tro	nass	tro	tro	nass	tro	tro	tro	tro
Anzahl Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	3	0	0	5	3	1	0	3
Beteiligte 01	PKW	LKW	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW	PKW
Beteiligte 02	PKW	PKW	PKW		PKW	PKW	KRAD	LKW	PKW
Anzahl Beteiligte	2	3	2	1	2	2	2	2	3
Unfall-Kategorie	5	3	4	5	3	3	3	5	4
Unfall-Typ	6	2	2	7	3	3	3	2	2
Unfall-Art	2	5	4	8	5	5	5	2	4
Unfall-Ursache	14	35	35	49	28	28	28	14	35

Gem. Bardowick Landwehrkreisel

DS3

UHS schwer

Lfd. Nr. 04/18

Gem. Bardowick Landwehrkreisel

Meldung einer Unfallhäufung an die Unfallkommission							
Dienststelle:	PI Lüneburg-Lüchow/Dannenberg-UELzen						
Meldung an:	Landkreis Lüneburg	Art der Unfallhäufung:		UHS			
	Kreisstraßenmeisterei Lüneburg	Kategorie:		schwer			
	Gemeinde Bardowick	Dringlichkeitsstufe:		3			
Vorgang Nr.:	2161						
Unfallort:	Bardowick Landwehrkreisel						
Zeitraum:	01.01.2016 - 31.12.2018						
	Beginn	Ende	Vorgeschlagene Maßnahmen :				
Meldung der Unfallhäufung:							
Sofortmaßnahme:			Hat der OT 2019 stattgefunden?				
endgültige Maßnahme:			Siehe Protokoll UK 2017				
Nachuntersuchung:							
Untersuchung abgebrochen:							
Unfallgeschehen - Übersicht							
Anzahl der Monate:	12	36					
Anzahl Unfälle gesamt	4	13	Auffällige Gleichartigkeiten				
davon U(SP)	1	2	3-JK				
U(LV)	1	6	U (P)	Ausprägung	%	EW	
U(P)	2	8	8	Unfälle	100%		
U(SS)		1	0	Dez-März	0%	30%	
U(LS)	2	4	2	Sa / So	25%	20%	
Anzahl Getötete:	0	0	4	6-9 / 16-19	50%	40%	
Anzahl Schwerverletzte:	1	2	0	dä / du	0%	25%	
Anzahl Leichtverletzte:	3	9	0	nass / wgl	0%	30%	
[Euro]	184.502,--	472.877,--					

Gem. Bardowick Landwehrkreisel

Unfallliste zur Feststellung struktureller Gleichartigkeiten													
Vorgang:	2161												
Ort:	Bardowick Landwehrkreisel												
Untersuchungszeitraum	01.01.2016 - 31.12.2018												
Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Jahr	2016	2016	2016	2016	2016	2017	2017	2017	2017	2018	2018	2018	2018
Monat	April	Juni	Juli	Sep	Dez	April	April	Juni	Sep	April	Juli	Sep	Sep
Wochentag	Do	Mo	Sa	Di	So	Sa	Di	Fr	Sa	Di	Sa	Sa	Fr
Uhrzeit	7	18	10	16	2	10	16	13	14	13	19	13	12
Lichtverhältnisse	hell	hell	hell	hell	du	hell	hell	hell	hell	hell	hell	hell	hell
Straßenzustand	tro	tro	tro	tro	nass	tr	tr	tr	nass	tr	tr	tr	tr
Anzahl Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Leichtverletzte	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	3	0
Beteiligte 01	PKW	PKW	PKW	Krad	PKW	PKW	Rad	LKW	PKW	PKW	PKW	PKW	LKW
Beteiligte 02	PKW	Rad	Rad			Rad	Rad	PKW		PKW	PKW	PKW	Rad
Anzahl Beteiligte	2	2	2	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2
Unfall-Kategorie	3	3	3	3	4	2	3	5	5	5	5	3	2
Unfall-Typ	6	3	3	7	1	6	3	3	1	6	2	6	3
Unfall-Art	2	5	5	8	9	4	5	5	9	2	2	2	5
Unfall-Ursache	14	28	28	49	01,13	11	28	28	13	14	14	14	28