



LANDKREIS LÜNEBURG

| | | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Betrieb Straßenbau und -unterhaltung | Vorlagenart | Vorlagennummer |
| Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 15.01.2020 | Beschlussvorlage | 2020/014 |
| Öffentlichkeitsstatus: öffentlich | | |

Beratungsgegenstand:

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2021 ff (ohne NGVFG-Förderung)

Beratungsfolge

| Status | Datum | Gremium |
|--------|-------|-----------------------------------|
| Ö | | Betriebs- und Straßenbauausschuss |

Anlage/n:

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2021 ff. (ohne NGVFG-Förderung)

Beschlussvorschlag: Die Prioritätenliste ab 2021 ff. (ohne NGVFG-Förderung) wird in der vorgelegten Fassung beschlossen

Sachlage:

Um der Dringlichkeit von Straßensanierungen Rechnung zu tragen, ist erstmals für das Jahr 2005 eine Prioritätenliste erstellt worden, die dann kontinuierlich entsprechend der Dringlichkeit von Straßensanierungen fortgeschrieben worden ist. Die Reihenfolge der Dringlichkeit wird kontinuierlich unter Berücksichtigung folgender Kriterien aktualisiert:

- Substanzerhalt
- Unfallgefährdung und
- Verkehrsbelastung

Die nunmehr fortgeschriebene Prioritätenliste weist gegenüber der vorherigen Liste (Vorlagen-Nr. 2019/026) keine Veränderungen aus.

Für die an erster Stelle aufgeführte Sanierung der K 29 wird geprüft, ob gfls. eine Aufnahme in das Mehrjahresprogramm (mit NGVFG-Förderung) möglich ist. Darüber hinaus werden im Jahr 2020 Aufschulterungen an der K 29 erfolgen, um die z.T. massiven Versackungen zu beheben und damit mögliche Gefahrenpunkte zu entschärfen.

Aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Straßen und Radwege für weitere dringende Sanierungsmaßnahmen in 2021 oder später (ohne NGVFG -Förderung)

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 01. Sanierung der K 29, Brietlingen - Scharnebeck (bis ESK), Straße und Radweg | | | |
| von km | <u>0,000</u> | bis km | <u>3,570</u> Länge: <u>3.570 m</u> |
| Schadensbild: | Verdrückungen, Absackungen, Risse | | |
| Verkehrsbelastung: | DTV = <u>1.776</u> | davon Lkw = | <u>81</u> |
| Beseitigung: | Trennschicht, Tragschicht, Decke , Radweg 6cm TDS | | |
| Baukosten: | 750.000,00 € | | |
| Ing.-Leistungen: | <u>56.000,00 €</u> | | |
| Gesamtkosten: | <u><u>806.000,00 €</u></u> | | |
| | | | |
| 02. Sanierung der K 30, Einmündung K 51 - Klappbrücke Bardowick (500 m OD) | | | |
| von km | <u>0,510</u> | bis km | <u>1,150</u> Länge: <u>640 m</u> <i>abzüglich Neubaustück am Markt 135 m</i> |
| Schadensbild: | Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche | | |
| Verkehrsbelastung: | DTV = <u>7.726</u> | davon Lkw = | <u>284</u> |
| Beseitigung: | Fräsen, Geogitter, Tragschicht, Decke | | |
| Baukosten: | 122.000,00 € | | |
| Ing.-Leistungen: | <u>24.000,00 €</u> | | |
| Gesamtkosten: | <u><u>146.000,00 €</u></u> | | |
| | | | |
| 03. Sanierung der K 37, Einmündung K 40 - Wendisch Evern | | | |
| von km | <u>1,485</u> | bis km | <u>3,800</u> Länge: <u>2.315 m</u> |
| Schadensbild: | Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche | | |
| Verkehrsbelastung: | DTV = <u>2.468</u> | davon Lkw = | <u>48</u> |
| Beseitigung: | Trennschicht, Tragschicht, Decke | | |
| Baukosten: | 405.000,00 € | | |
| Ing.-Leistungen: | <u>41.000,00 €</u> | | |
| Gesamtkosten: | <u><u>446.000,00 €</u></u> | | |
| | | | |
| 04. Sanierung der K 53 Erbstorf bis Abzweig K02, sowie Kreisel bis Abzweig K29 | | | |
| von km | <u>4,300</u> | bis km | <u>5,100</u> Länge: <u>800 m</u> |
| von km | <u>6,650</u> | bis km | <u>8,270</u> Länge: <u>1.620 m</u> |
| | | | Länge Gesamt: <u>2.420 m</u> |
| Schadensbild: | Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche | | |
| Verkehrsbelastung: | DTV = <u>3.670</u> | davon Lkw = | <u>171</u> |
| Beseitigung: | Trennschicht, Tragschicht, Decke | | |
| Baukosten: | 436.000,00 € | | |
| Ing.-Leistungen: | <u>44.000,00 €</u> | | |
| Gesamtkosten: | <u><u>480.000,00 €</u></u> | | |

06. Sanierung der K 39, OD Rullstorf

von km 0,088 bis km 0,957 Länge: 869 m

Schadensbild: Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche
 Verkehrsbelastung: DTV = 1.969 davon Lkw = 63
 Beseitigung: Vollausbau
 Baukosten: 204.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 51.000,00 €
 Gesamtkosten: 255.000,00 €

07. Sanierung der K 3, Barförde Wendewisch

von km 4,090 bis km 6,100 Länge: 2.010 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 340 davon Lkw = 45
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 312.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 31.000,00 €
 Gesamtkosten: 343.000,00 €

08. Sanierung der K 52, Deutsch Evern - Ostumgehung

von km 0,000 bis km 0,840 Länge: 840 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.837 davon Lkw = 125
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 160.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 24.000,00 €
 Gesamtkosten: 184.000,00 €

09. Sanierung der K 26, OD Köstorf

von km 6,700 bis km 7,131 Länge: 431 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche
 Verkehrsbelastung: DTV = 362 davon Lkw = 45
 Beseitigung: Vollausbau
 Baukosten: 237.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 36.000,00 €
 Gesamtkosten: 273.000,00 €

10. Sanierung der K 36, Heiligenthal - Rettmer

von km 3,280 bis km 4,050 Länge: 770 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.287 davon Lkw = 43
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 127.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 10.000,00 €
 Gesamtkosten: 137.000,00 €

11. Sanierung der K 44, Schwindebeck - Soderstorf

von km 10,000 bis km 12,000 Länge: 2.000 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 1.573 davon Lkw = 92
 Beseitigung: Profilierung, Asphaltbewehrung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 310.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 23.000,00 €
 Gesamtkosten: 333.000,00 €

12. Sanierung der K 11, Barskamp-Alt Garge

von km 2,400 bis km 4,300 Länge: 1.900 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 811 davon Lkw = 44
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 295.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 22.000,00 €
 Gesamtkosten: 317.000,00 €

13. Sanierung der K 22, Alt Wendischthun - Alt Garge

von km 1,460 bis km 3,980 Länge: 2.520 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.392 davon Lkw = 65
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 391.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 29.000,00 €
 Gesamtkosten: 420.000,00 €

14. Sanierung der K 15, Pommoißel-B 216

von km 0,000 bis km 1,800 Länge: 1.800 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 461 davon Lkw = 19
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 279.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 14.000,00 €
 Gesamtkosten: 293.000,00 €

15. Sanierung der K 33, Kolkhagen - Melbeck

von km 2,350 bis km 4,700 Länge: 2.350 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 468 davon Lkw = 35
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 364.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 18.000,00 €
 Gesamtkosten: 382.000,00 €

| | | | |
|------------------|-----------------------|--------|-----------------|
| Baukosten: | 4.392.000,00 € | | |
| Ing.-Leistungen: | <u>423.000,00 €</u> | | |
| Gesamtkosten: | <u>4.815.000,00 €</u> | Länge: | <u>24.435 m</u> |