

Protokollauszug Sitzung des Betriebs- und Straßenbauausschusses vom 28.01.2020

**TOP 5. Verkehrslenkende Maßnahmen in der sogenannten Spitzkehre im Zuge der K 24 bei Alt Garge
zur Kenntnis genommen
2020/011**

Der Geschäftsführer der Verkehrsunfallkommission für den Landkreis Lüneburg, Herr Andreas Dobslaw (Verkehrssicherungsbeauftragter der Polizeiinspektion Lüneburg) erläutert anhand der als Anlage beige-fügten Präsentation die im September 2019 umgesetzten, verkehrslenkenden Maßnahmen.

Trotz reger Diskussionen in den sozialen Netzwerken und der Ankündigung des Bundesverbands der Motorradfahrer, gegen diese Maßnahmen Rechtsmittel einlegen zu wollen, sei diesbezüglich bislang beim Landkreis Lüneburg nichts eingegangen. Stichhaltige Begründungen für diese Rechtsmittel lägen seines Erachtens auch nicht vor.

Die Problemstrecke stehe bereits seit vielen Jahren im Fokus und alle bisherigen Maßnahmen zur Entschärfung hätten nicht zum gewünschten Erfolg geführt. Aufgrund dessen seien die nun umgesetzten Maßnahmen angemessen und erforderlich gewesen.

KTA Kastens sieht ebenfalls keine sachlichen Gründe für eine erfolgreiche Klage. Aufgrund der Tatsache, dass die jetzigen Maßnahmen erst im September letzten Jahres, also schon zum Ende der Motorradsaison, umgesetzt worden seien, solle zum Ende dieses Jahres analysiert werden, ob die gewünschten Effekte eingetreten seien. Die Motorradsaison beginne ja erst wieder im Frühjahr.

TOP

[Siehe Anlage.](#)

Anlage 1 Spitzkehre Alt Garge

Applauskurve Spitzkehre Alt Garge

Landkreis Lüneburg, K24



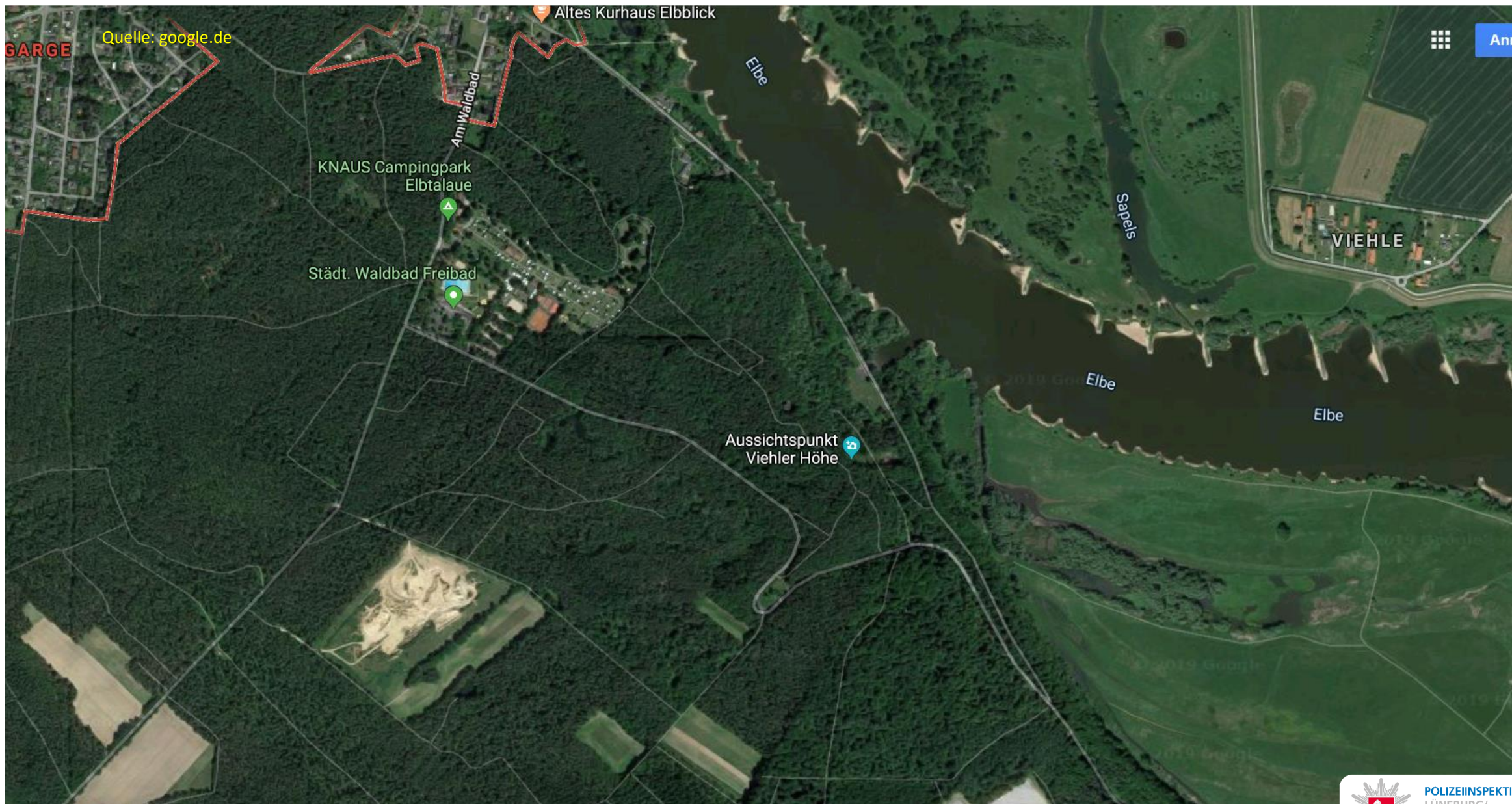
ODER:

Warum Dummheit den Steuerzahler Geld kostet

Die geografische Lage der Spitzkehre

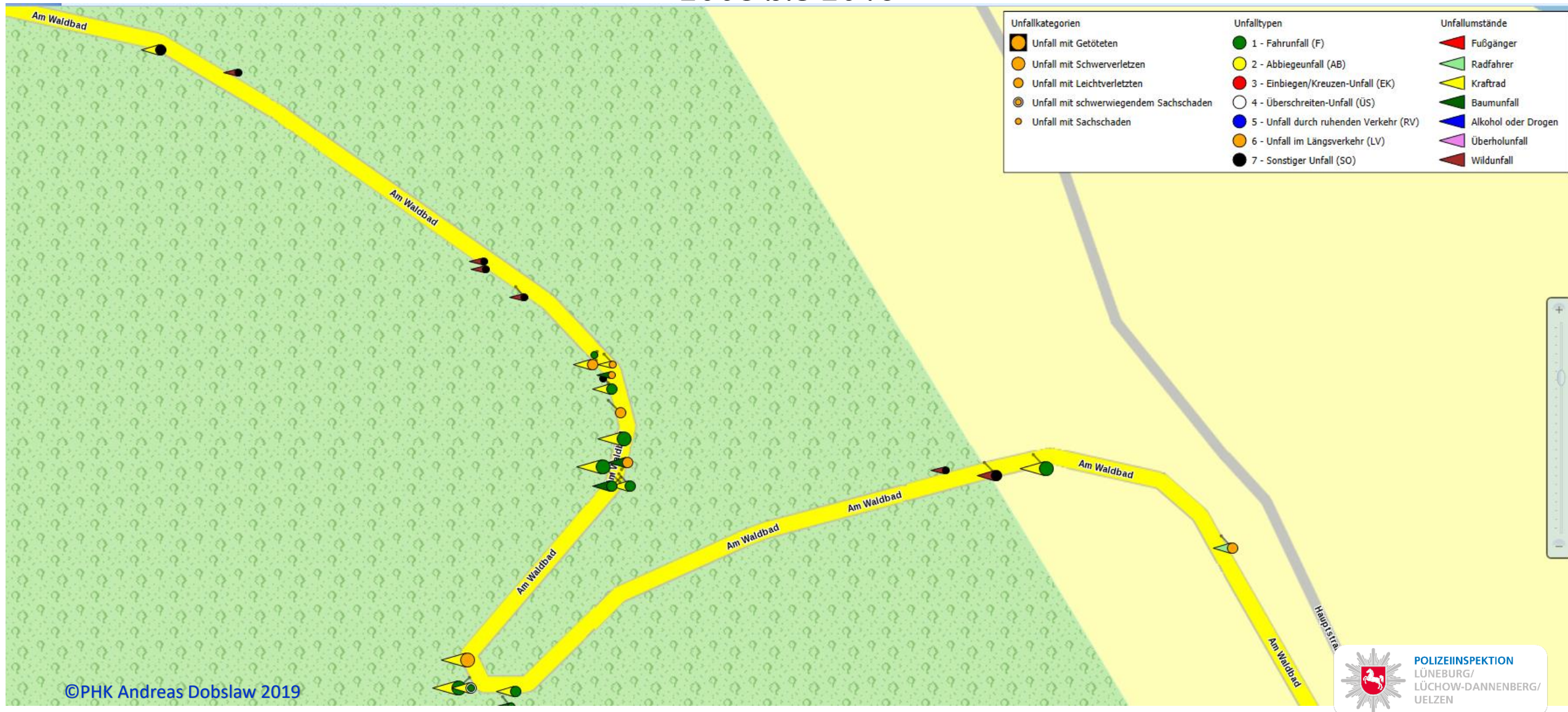
- **Südöstlich Bleckede**
- **In unmittelbarer Elbnähe (touristische Destination)**
- **In der Linie Zollenspieker – B195 im Amt Neuhaus – Dömitz**





Das Unfallgeschehen

2008 bis 2019



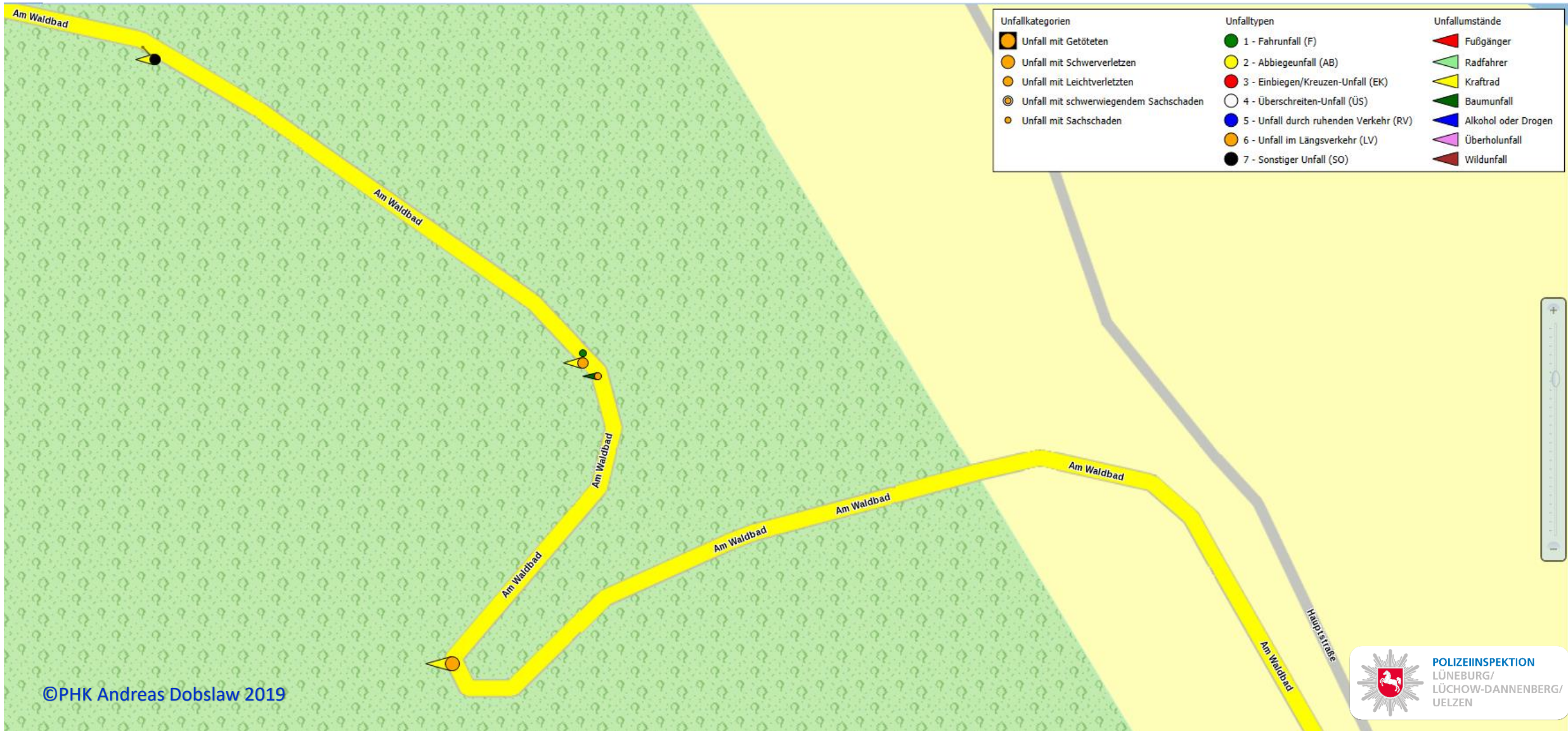
Das Unfallgeschehen

2008 bis 2019

		Tagebuchnummer	Datum	Uhrzeit	Kat.	Dienststelle	Ort	Straße	Gemeinde	Bemerkung zum Status
>		021354100720080900	10.07.2008	09:00	3	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede			
		021354290720081240	29.07.2008	12:40	3	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede			
		213390120820082215	12.08.2008	22:15	3	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede			
		021379100120091155	10.01.2009	11:55	5	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede			
		021354100420111644	10.04.2011	16:44	2	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede			
		201101031921	11.08.2011	13:50	5	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	Am Waldbad	355009 - Bleckede, Stadt	
		201200276382	02.03.2012	15:50	3	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede		355009 - Bleckede, Stadt	
		201200573719	04.05.2012	20:40	5	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede		355009 - Bleckede, Stadt	
		201300656409	31.05.2013	22:40	5	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede		355009 - Bleckede, Stadt	
		201400374066	24.03.2014	18:00	3	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	K 24	355009 - Bleckede, Stadt	
		201400489941	19.04.2014	14:39	2	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede		355009 - Bleckede, Stadt	
		201400550137	03.05.2014	14:55	3	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	K 24	355009 - Bleckede, Stadt	
		201400965088	29.07.2014	16:20	2	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	K 24	355009 - Bleckede, Stadt	
		201401520073	26.11.2014	18:14	5	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	Am Waldbad	355009 - Bleckede, Stadt	
		201500276513	03.03.2015	20:40	5	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede		355009 - Bleckede, Stadt	
		201500431903	31.03.2015	22:30	5	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede		355009 - Bleckede, Stadt	
		201500417604	03.04.2015	14:35	3	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede		355009 - Bleckede, Stadt	
		201500564810	22.04.2015	18:30	5	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede		355009 - Bleckede, Stadt	
		201500916016	18.07.2015	17:40	4	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	K 24	355009 - Bleckede, Stadt	
		201600330253	12.03.2016	15:55	3	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede		355009 - Bleckede, Stadt	
		201601118987	28.08.2016	11:40	2	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede		355009 - Bleckede, Stadt	
		201700433887	09.04.2017	17:30	3	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede		355009 - Bleckede, Stadt	
		201700959528	07.08.2017	14:25	3	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	Am Waldbad	355009 - Bleckede, Stadt	
		201701502701	11.12.2017	08:30	5	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	K 24	355009 - Bleckede, Stadt	
		201800930069	05.08.2018	09:40	5	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	Kreisstraße	355009 - Bleckede, Stadt	
		201900205648	18.02.2019	17:20	2	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	Am Waldbad	355009 - Bleckede, Stadt	

Das Unfallgeschehen

3 Jahreskarte



Das Unfallgeschehen 3 Jahreskarte

						Tagebuchnummer	Datum	Uhrzeit	Kat.	Dienststelle	Ort	Straße	Gemeinde	Bemerkung zum Status
>						201700433887	09.04.2017	17:30	3	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede		355009 - Bleckede, Stadt	
						201700959528	07.08.2017	14:25	3	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	Am Waldbad	355009 - Bleckede, Stadt	
						201701502701	11.12.2017	08:30	5	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	K 24	355009 - Bleckede, Stadt	
						201800930069	05.08.2018	09:40	5	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	Kreisstraße	355009 - Bleckede, Stadt	
						201900205648	18.02.2019	17:20	2	PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen	Bleckede	Am Waldbad	355009 - Bleckede, Stadt	

Die zugrunde liegende DTV

Richtung Walmsburg

Kriterien

Gerät:	3204 (sp)	Fahrspur:	FS1 (Zufahrend)
Standort:	K 24	Fahrtrichtung:	Walmsburg
Auftrag:		Startdatum:	20.09.2019 00:00:00
Erstellt:	14.11.2019 08:40	Enddatum:	07.10.2019 00:00:00
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung	Intervall:	1 Tag
Klasse 8+1:	Pkw, PkwA, Lkw, Bus, Lfw, LkwA, Sattel-Kfz, Krad		

Der 22.09.2019 war ein Sonntag

Datentabelle

Datum	PkwFS1	PkwAFS1	LkwFS1	Bus FS1	LfwFS1	LkwAFS1	Sattel-Kfz FS1
20.09.2019 00:00:00	474	15	24	6	37	2	3
21.09.2019 00:00:00	438	9	9	1	20	0	1
22.09.2019 00:00:00	481	11	10	0	18	1	0
23.09.2019 00:00:00	419	5	28	2	46	2	9
24.09.2019 00:00:00	381	14	40	2	43	2	6
25.09.2019 00:00:00	380	8	23	2	44	2	1
26.09.2019 00:00:00	435	9	19	3	35	1	1
27.09.2019 00:00:00	471	13	21	2	37	1	5
28.09.2019 00:00:00	377	9	12	0	20	1	1
29.09.2019 00:00:00	250	9	8	1	6	1	0
30.09.2019 00:00:00	392	13	16	3	38	1	1
01.10.2019 00:00:00	371	10	17	5	55	1	3
02.10.2019 00:00:00	451	13	19	6	40	0	3
03.10.2019 00:00:00	599	9	8	0	23	1	1
04.10.2019 00:00:00	344	9	15	1	22	0	2
05.10.2019 00:00:00	357	10	10	1	21	0	0
06.10.2019 00:00:00	316	6	7	0	14	0	0
Summe	6936	172	286	35	519	16	37

Datum	Krad FS1	Summe
20.09.2019 00:00:00	36	597
21.09.2019 00:00:00	91	569
22.09.2019 00:00:00	211	732
23.09.2019 00:00:00	49	560
24.09.2019 00:00:00	28	516
25.09.2019 00:00:00	4	464
26.09.2019 00:00:00	5	508
27.09.2019 00:00:00	28	578
28.09.2019 00:00:00	20	440
29.09.2019 00:00:00	1	276
30.09.2019 00:00:00	4	468
01.10.2019 00:00:00	1	463
02.10.2019 00:00:00	5	537
03.10.2019 00:00:00	37	678
04.10.2019 00:00:00	3	396
05.10.2019 00:00:00	15	414
06.10.2019 00:00:00	33	376
Summe	571	



Die zugrunde liegende DTV

Richtung Alt Garge

Kriterien

Gerät:	3204 (slp)	Fahrtspur:	FS2 (Wegfahrend)
Standort:	K 24	Gegenrichtung:	Alt Garge
Auftrag:		Startdatum:	20.09.2019 00:00:00
Erstellt:	14.11.2019 08:45	Enddatum:	07.10.2019 00:00:00
Auswertungsmodell:	II Klassifizierung	Intervall:	1 Tag
Klasse 8+1:	Pkw, PkwA, Lkw, Bus, Lfw, LkwA, Sattel-Kfz, Krad		

Der 22.09.2019 war ein Sonntag

Datentabelle

Datum	PkwFS2	PkwAFS2	LkwFS2	Bus FS2	LfwFS2	LkwAFS2	Sattel-Kfz FS2
20.09.2019 00:00:00	484	21	13	5	42	7	2
21.09.2019 00:00:00	439	15	6	1	38	2	0
22.09.2019 00:00:00	548	25	4	0	34	0	0
23.09.2019 00:00:00	435	22	15	6	65	11	4
24.09.2019 00:00:00	362	22	20	9	60	7	5
25.09.2019 00:00:00	390	11	12	3	60	11	3
26.09.2019 00:00:00	427	11	14	7	49	5	0
27.09.2019 00:00:00	410	18	11	6	47	7	0
28.09.2019 00:00:00	415	23	6	0	24	0	1
29.09.2019 00:00:00	259	12	2	0	19	2	0
30.09.2019 00:00:00	384	10	15	6	46	10	2
01.10.2019 00:00:00	367	8	12	5	52	9	1
02.10.2019 00:00:00	445	16	17	6	46	6	0
03.10.2019 00:00:00	703	20	8	0	32	2	1
04.10.2019 00:00:00	307	14	9	2	36	0	1
05.10.2019 00:00:00	360	15	3	0	39	0	2
06.10.2019 00:00:00	360	9	6	0	23	0	0
Summe	7084	272	173	56	712	79	22

Datum	Krad FS2	Summe
20.09.2019 00:00:00	15	589
21.09.2019 00:00:00	90	580
22.09.2019 00:00:00	158	769
23.09.2019 00:00:00	59	597
24.09.2019 00:00:00	8	493
25.09.2019 00:00:00	6	496
26.09.2019 00:00:00	1	514
27.09.2019 00:00:00	15	514
28.09.2019 00:00:00	10	479
29.09.2019 00:00:00	5	299
30.09.2019 00:00:00	1	474
01.10.2019 00:00:00	0	454
02.10.2019 00:00:00	2	538
03.10.2019 00:00:00	36	802
04.10.2019 00:00:00	2	371
05.10.2019 00:00:00	12	431
06.10.2019 00:00:00	26	424
Summe	426	



Das Problem

- **Einzigartig im nahen Umfeld, aber auch aus Sicht von Norden**
- **Anfahrtsroute für Biker sehr attraktiv**
- **Touristisch Ende der 90er (leider) sogar bundesweit beworben**
- **In Verbindung mit dem Amt Neuhaus (B195) Hot-Spot**
- **Personell kaum zu fassen**

Impressionen aus 5 Jahren





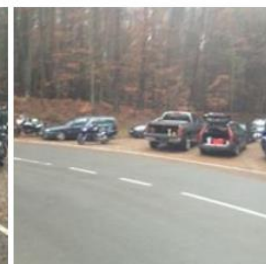
Gefällt dir Abonniert Teilen ...

Nachricht senden

Alben > Silvester 2014

Silvester 2014

4 Fotos · Updated vor 4 Jahren
Abschlusstreffen



Info

Anderungen vorschlagen

KONTAKTINFO

m.me/377053869013161

WEITERE INFOS

- Info
zwischen Alt-Garge und Neu-Darchau liegt die Spitzkehre
- Stadion, Arena, Sportstätte

Übrigens schon 2012 ein Thema

Spitzkehre hier im Norden

[Datenschutzinfo](#) [Motorrad Versicherung](#) [Motorradfahrer Motorrad](#) [Moped Motorrad](#)

hausstrecke.de > [Treffen & Touren](#) > [Der Norden](#) > [Stammtisch Hamburg](#) > Spitzkehre hier im Norden

Archiv verlassen und diese Seite im Standarddesign anzeigen: [Spitzkehre hier im Norden](#) [PDA](#)

Markus13.09.2012, 10:56

Hallo,

auf dieser Seite geht es um das Thema „Spitzkehre hier im Norden“ und alles was damit zu tun hat.



Sollte sich in den Beiträgen auf dieser Seite nicht das Richtige finden lassen, frag doch einfach eben direkt hier im Forum nach.

Mit vielen tausenden registrierten Mitgliedern lässt eine passende Antwort ganz bestimmt nicht lange auf sich warten!

Schöne Grüße,
Markus

Brumsel

13.09.2012, 14:23

obacht. unsere spitzkehre haben sie jetzt auf den kieker ;-)
die ansässigen wochenendgäste (camper) beschwerten sich grad massiv, auch die anwohner und selbst ein motorradfahrer aus amelinghausen springen schon auf den zug und die polizei möchte jetzt öfter präsent sein ;-)

zitāt landeszeitung:

Alt Garge. Zuweilen fühlt sich Werner Pang (*) wie am Nürburgring: "Die fahren mit heulenden Motoren immer und immer wieder die Spitzkehre rauf und runter," ärgert sich der 80-Jährige. Nur dass es sich eben nicht um die Rennstrecke in der Eifel, sondern um ein Teilstück der Elbuferstraße zwischen Alt Garge und Walmsburg handelt. Doch was einige Motorradfahrer offenbar als sportlich-spaßigen Zeitvertreib betrachten, sorgt auf dem nahegelegenen ADAC-Camping- und Reisemobilplatz in Alt Garge für zunehmende Unruhe: "Es reicht!", sagen auch genervt Barbara und Paul Müller". "Die Lärmbelästigungen sind mittlerweile unerträglich."
Die Camper haben Unterschriften gesammelt, die Stadt Bleckede, den Kreis Lüneburg und den ADAC eingeschaltet. Doch aus Sicht von Barbara Müller und Werner Pang mit bislang mäßigem Erfolg. Aufgeben wollen die Camper dennoch nicht. Sie fordern, dass die kurvenreiche Strecke zwischen Alt Garge und Walmsburg für Motorradfahrer gesperrt wird. "Was sich auf der Elbuferstraße zwischen Drethem und Hitzacker schon seit Jahren bewährt hat, sollte auch in Alt Garge möglich sein."

Seit Mitte der 1980er-Jahre machen das Ehepaar Müller sowie Werner Pang Urlaub auf dem idyllisch gelegenen Campingplatz. "Wir haben uns hier immer wohlgefühlt", sagt Barbara Müller. Seit zwei, drei Jahren aber sei es immer öfter vorbei mit der Ruhe und der Erholung.

Angefangen habe der Ärger mit zwei Bikern aus Dannenberg und Uelzen, die die Kurvenstrecke für sich entdeckt hatten. Inzwischen seien es bis zu einem Dutzend Motorradfahrer, die die Kurven-Kombination zu ihrer persönlichen Übungs- und Rennstrecke erkoren hätten. "Die verabreden sich im Internet, stellen ihre selbstgedrehten Filme ins Netz", berichtet Barbara Müller, die - ebenso wie Werner Pang - darum bittet, nicht ihren echten Namen in die Zeitung zu schreiben: "Von den Motorradfahrern wurden wir bereits massiv eingeschüchtert."

Die Polizei in Bleckede kennt die Probleme: "Wir fahren bereits verstärkt Streife, sprechen die Motorradfahrer an", sagt der Bleckeder Polizeichef, Hauptkommissar Karl-Heinz Pohl.

Den Wunsch der Camper, die Elbuferstraße zwischen Walmsburg und Alt Garge für Motorradfahrer zu sperren, sieht er allerdings skeptisch. "Dazu müsste dieser Streckenabschnitt ein Unfallschwerpunkt sein", erläutert Hauptkommissar Pohl, "das ist er aber nicht."

Eine ähnlich lautende Antwort haben die Camper auch aus dem Lüneburger Kreishaus bekommen: "Eine Streckensperrung ist an rechtliche Voraussetzungen gebunden und kann, wenn überhaupt, erst als allerletztes Mittel eingesetzt werden", teilte die Verwaltung schon vor mehr als einem Jahr auf eine entsprechende Anfrage mit. Und weiter: "Bei der Strecke zwischen Drethem und Hitzacker waren es Gründe der Verkehrssicherheit, die seinerzeit zur Sperrung geführt haben. Auch erst nachdem lange Zeit Kontrollen und Geschwindigkeitsmessungen nicht zu dem gewünschten Ergebnis bei der Verminderung der Verkehrsunfallzahlen geführt haben."

Und was sagt der ADAC? "Die von Ihnen und Ihren Mitstreitern bemängelten Vorkommnisse stehen tatsächlich im Gegensatz zu den Bedürfnissen unser Gäste, dem gewünschten Image der Region und vielleicht auch den Zielen des Biosphärenreservats", bestätigte Axel Schlemann, Vorstand beim ADAC-Hansa schon 2011. Damals versprach er, die "Problematik weiter zu thematisieren", um zu einer befriedigenden Lösung zu kommen. Auf die warten Ehepaar Müller und ihre Mitstreiter allerdings noch immer.

*Namen von der Redaktion geändert

mischer

13.09.2012, 17:20

Tut mir ja mal immer wieder leid für Euch Nordlichter : kilometerlange Anfahrt und dann EINE Spitzkehre

Brumsel

13.09.2012, 17:28

und die wird einem dann auch noch madig gemacht... gott sei dank brauch ich nur ein paar minuten fahren, bis ich dort bin.

HolgiV6

13.09.2012, 23:29

und die wird einem dann auch noch madig gemacht... gott sei dank brauch ich nur ein paar minuten fahren, bis ich dort bin.

Was heisst madig machen
das hat sicherlich seinen grund
spielen da bestimmt alle wilde sau

Brumsel

13.09.2012, 23:51

ich nicht... bis ich da wilde sau spielen kann, vergeht noch einiges an zeit... *gg"
und wenn ich da langfahr, ist nichts los.

Tim954RR

14.09.2012, 12:59

Geistreiche Kommentare.

Naja ich finde es ist wie überall, (Schmafeld ect.).
Wenn die Anwohner nichts zu meckern haben sind sie nicht glücklich und Idioten gibt es überall, nicht nur dort.
Viel schlimmer sind Autofahrer welche meinen auch noch in solchen Kurven direkt mal Wenden zu müssen.

Bis denne:yeah::yeah:

Brumsel

14.09.2012, 19:11

hm. darf ich fragen, was du erwartest hast? ich möchte nur drauf hinweisen, dass dank sommerloch die kehre vermehrt in gespräch und zeitung ist, hier.
ich hätte es auch lassen können und sagen: selber schuld ist, wer da rumspinnt und sich erwischen lässt.

HolgiV6

14.09.2012, 20:56

Du warst sicherlich nicht gemeint ;)

Tim954RR

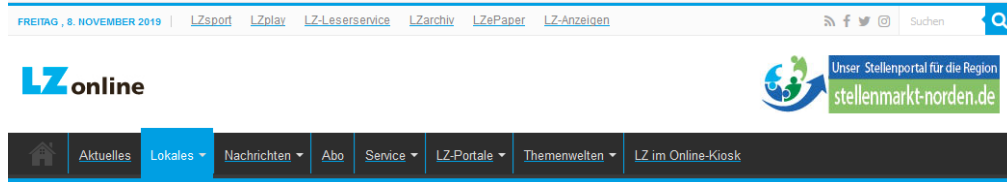
15.09.2012, 12:15

Holgi das Hast du gut erkannt, aber man kennt dich ja.

Schönes we euch allen XD:teufel::teufel:



Reaktionen der Behörden in der Presse



POLIZEI UND KREIS BREMSEN BIKER AUS

21. August 2015

cw Alt Garge/Walmsburg. Motorradfahrer lieben Kurven. Das ist auch der Grund, warum die Rundstrecke über die Bundesstraße 195 im Amt Neuhaus über die Fähre Neu Darchau bis nach Bleckede bei schönem Wetter der Motorradtreff schlechthin ist. Ganz besonders angetan hat es den Bikern die Spitzkehre zwischen Alt Garge und Walmsburg, die das fahrerische Können herausfordert.

Doch das pure Fahrvergnügen hat sich in den letzten Monaten zu etwas anderem entwickelt: In der Spitzkehre treffen sich Biker, die den ultimativen Kick suchen. So schnell wie möglich durch die Kehre — und zwar ohne jede Einschränkung und immer wieder. Eine Tankkamera für das Video bei YouTube und der Beifall der Umstehenden lassen so manchen Fahrer den Blick für seine Grenzen verlieren. Deshalb haben Landkreis Lüneburg und Polizei jetzt die Notbremse gezogen. Seit kurzem gilt vor und hinter der Kehre Tempo 70, in der scharfen Kurve selbst Tempo 50. Gleichzeitig wurde der Parkplatz in der Kehre so zurückgebaut, dass sich Motorräder kaum noch abstellen lassen.

„Wir werden mit unsichtbaren Messtechniken vor Ort kontrollieren“, verspricht Polizeihauptkommissar Andreas Dobslaw, Leiter der Unfallkommission. Führerscheinentzug und empfindliche Geldbußen sollen die Fahrer von den halsbrecherischen Versuchen abhalten. Zusammen mit dem Leiter des Fachdienstes Straßenbau, Dirk Bonow, hat Dobslaw ein ganzes Paket von Maßnahmen geschnürt, das Zug um Zug zum Einsatz kommt.

Die Polizei hat die Lieblingsstrecke der Biker links und rechts der Elbe schon lange im Visier. Sie gehört zu den etwa 30 Bereichen in Deutschland, die von Motorradfahrern stark frequentiert werden und wo es entsprechend viele Unfälle gibt. Die Unfallsteckkarte zeigt rund um die Elbe dicht an dicht Motorradunfälle — alle mit dem grünen Marker für überhöhte Geschwindigkeit.

„Wir suchen auf allen Ebenen nach Lösungsansätzen und müssen auch kreativ sein“, sagt Dobslaw. Die Rollstuhl-Aktion im Amt Neuhaus ist so eine kreative Maßnahme, die auch deutlich Wirkung gezeigt hat.



Andreas Dobslaw von der Polizei (v.l.) sowie Dirk Bonow und Rüdiger Scholz vom Landkreis Lüneburg stehen in der Spitzkehre an der Kreisstraße zwischen Alt Garge und Walmsburg. Seit kurzem gilt dort ein neues Tempolimit. Foto: cw

„Wir suchen auf allen Ebenen nach Lösungsansätzen und müssen auch kreativ sein“, sagt Dobslaw. Die Rollstuhl-Aktion im Amt Neuhaus ist so eine kreative Maßnahme, die auch deutlich Wirkung gezeigt hat.

„Es ist ein kleiner Kreis von schwarzen Schafen unter den Motorradfahrern, die diesen fatalen Drang haben, eine Show abzuziehen“, weiß Bonow. Dazu gehört etwa, auf den 200 Metern zwischen der Kehre und der Einmündung des Radweges auf 140 Stundenkilometer zu beschleunigen und dann ohne Rücksicht auf den Gegenverkehr in der Einmündung eine Wende zu ziehen. Die Kamikazefahrer nehmen dabei nicht einmal Rücksicht auf andere Motorradfahrer, die einfach nur die schönen Kurven genießen wollen, weiß Dobslaw.

Zwei Gruppen haben Bonow und Dobslaw ausgemacht, die gegen die Regeln spielen: Die jungen Draufgänger, die sich vor allem über die sozialen Netzwerke treffen und sich mit ihrem waghalsigen Fahrstil gegenseitig überbieten wollen. Das Problem daran: „Das spricht sich wahnsinnig schnell herum und alle machen mit“, sagt Bonow. Aber auch ältere Fahrer suchen hier den Kick. „Das sind Menschen in Führungspositionen, die einen scheinbaren Ausgleich über diesen Kick suchen“, erklärt Dobslaw. Der neue Adrenalinjunkie fährt Motorrad.

Kommentar der Presse 2015

Hintergrund

Bereits vor etwa 20 Jahren galt die Spitzkehre zwischen Alt Garge und Walmsburg als Treffpunkt für Biker. Dann wurde die Straße deutlich schlechter, und die Motorradfahrer suchten sich andere Strecken. Vor einigen Jahren wurde die Straße dann saniert. Seitdem nehmen die Beschwerden über Motorradfahrer wieder zu.

Dabei geht es nicht um die normalen Fahrer, sondern um „Rennfahrer“, die extrem hoctourig die kurvenreiche Strecke wieder und wieder abfahren. Der Motorenlärm ist bis hinunter zur Elbe zu hören. Anwohner und Nutzer des nahe liegenden Campingplatzes haben deshalb im März eine Unterschriftenliste an den Kreistag übergeben, mit der Bitte, etwas zu unternehmen. Möglich geworden waren die Tempolimits jedoch nur vor dem Gesamthintergrund der Motorradstrecke und der zunehmenden Gefahr, die für die Biker und alle anderen Verkehrsteilnehmer durch rücksichtslose Fahrer entstehen. cw

Reaktionen der Anwohner

Alt Garge

Ortsteil der Stadt Bleckede

[Alt Garge](#) [Regionales](#) [Blog](#) [Termine](#) [Bilder](#) [Verwaltung](#) [Geschichte](#)

Motorradrennen an der Spitzkehre

3. Mai 2019 von Kirsten Klann

Ich bin im engen Austausch mit Jens Böther als Bürgermeister und Wilhelm Kastens als Kreistagsabgeordneter.

Im letzten Jahr gab es mehrere Treffen an denen ich teilgenommen habe mit Zusagen Wie die Situation an der Spitzkehre entschärft werden kann.

Leider ist bis jetzt davon nichts umgesetzt worden.

Erneute und vermehrte Messungen sollen nun mehr umgesetzt werden.

Meiner Meinung nach müssen wir weiter Druck ausüben indem wir uns bei der Stadt und bei dem Landkreis melden. Jeder einzelne und immer wieder!

Ich finde wir sollten lauter werden, wir überlegen einen Pressetermin vor Ort zu terminieren.

Ich melde mich wieder und stehe permanent mit der Polizei, der Stadt und den Landkreis zu diesem Thema in Verbindung!

Das Ziel ist die Raser zu stoppen, die Motorradfahrer die mit hoch getunten Maschinen ohne Rücksicht auf Tempolimit und Verkehrssicherheit vom Waldbad bis nach Walmsburg immer hin und her rasen. Der normale Tourenfahrer ist willkommen!!!! Ziel ist die Spitzkehre zu entschärfen (Tempolimit, Leitplanken, Messstation, usw)

Liebe Grüße, eure Ortsvorsteherin

©PHK Andreas Dobslaw 2019

Lukas Krellmann

27. September 2019 um 22:57 | Antworten

Guten Abend Frau Bodendorf,

In dem Ausmaße wie die Spitzkehre zum jetzigen Zeitpunkt umgebaut wurde stellt die Kurve eher eine Gefahr da als das sie eine Verkehrsberuhigung an der Stelle bewirkt. Das Heruntersetzen der Geschwindigkeit an der Stelle kann auch keine Lösung sein dann kann man sein Fahrzeug da irgendwann hoch oder runter schieben ;).

Die Regelung das die Geschwindigkeit auf 50 begrenzt wird fand ich persönlich besser ich bin da aber auch nur einmal höchstens zweimal (wenn ich in Hitzacker gewendet habe) mit dem Motorrad durch gefahren. Ich sehe die Polizei in der Pflicht die Geistigen Tiefflieger davon abzuhalten immer hoch und runter zu fahren sei es mit Kontrollen oder Geschwindigkeitsmessungen. Der jetzigen Lösung stehe ich sehr kritisch gegenüber und vermute das es vermehrt zu Unfällen mit Motorradbeteiligung kommen wird aber vielleicht irre ich mich ja auch.



POLIZEIINSPEKTION
LÜNEBURG/
LÜCHOW-DANNENBERG/
UELZEN

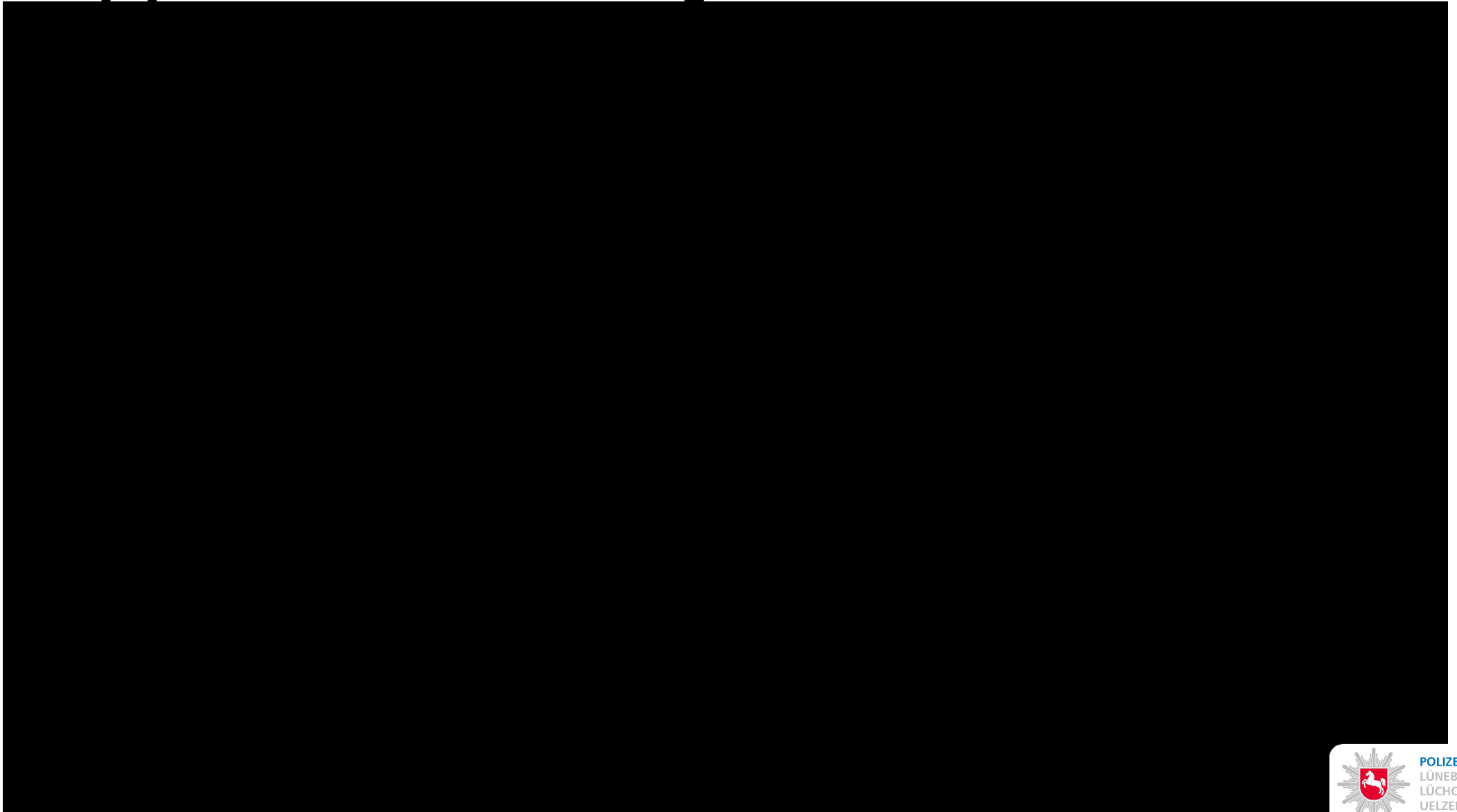
Ein Sonntagnachmittag in Alt Garge 2018



Ein Sonntagnachmittag in Alt Garge 2018



Die Applauskurve bei youtube 2019 beworben



- 0
- FACEBOOK
- E-MAIL
- TWITTER
- AUTOR
- MERKLISTE

Mini-Fahrerin (21) konnte nicht mehr ausweichen

Bleckede: 16-jähriger Krad-Fahrer bei Verkehrsunfall schwer verletzt

19.02.19

pm/mih Bleckede. Am Montag gegen 17.20 Uhr hat sich in der Spitzkehre auf der K24 zwischen Walmsburg und Alt Garge ein Verkehrsunfall ereignet, bei dem ein Jugendlicher schwer verletzt worden ist. Dies teilt die Polizeiinspektion Lüneburg mit.

Der 16-Jährige war mit seinem Leichtkraftrad Yamaha auf der K24 in Richtung Alt Garge unterwegs.



Nach bisherigen Ermittlungen verlor der Zweiradfahrer aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit die Kontrolle über das Leichtkraftrad. Er stürzte und sowohl die Yamaha als auch der Jugendliche rutschten in den Gegenverkehr. Eine 21-Jährige, die mit ihrem BMW Mini in Richtung Walmsburg fuhr, versuchte noch auszuweichen. Der Pkw kollidierte jedoch mit dem Leichtkraftrad und touchierte auch den auf der Fahrbahn liegenden Fahrer, bevor er in der Böschung zum Stehen kam.

Ein Rettungswagen brachte den schwer verletzten 16-Jährigen aus dem Landkreis Lüneburg in ein Krankenhaus. Die BMW-Fahrerin aus dem Landkreis Lüchow-Dannenberg erlitt einen Schock. An dem Leichtkraftrad entstand Totalschaden. Der BMW Mini wurde abgeschleppt. Der entstandene Sachschaden wurde auf etwa 6500 Euro geschätzt.

Die Polizei warnt: Bei bereits frühlingshaften Temperaturen sind Motorradfahrer vermehrt unterwegs. Gerade bei den ersten Ausfahrten, sollte man besondere Vorsicht walten lassen. Bewegungsabläufe müssen auch nach einer eher kurzen Winterpause erst neu verinnerlicht werden. Vor Selbstüberschätzung, insbesondere von Fahranfängern, und damit oft einhergehend zu hoher bzw. nicht angepasster Geschwindigkeit, wird ausdrücklich gewarnt.

Rubriklistenbild: © picture alliance / dpa / Jan Woitas

Reaktion der Behörden

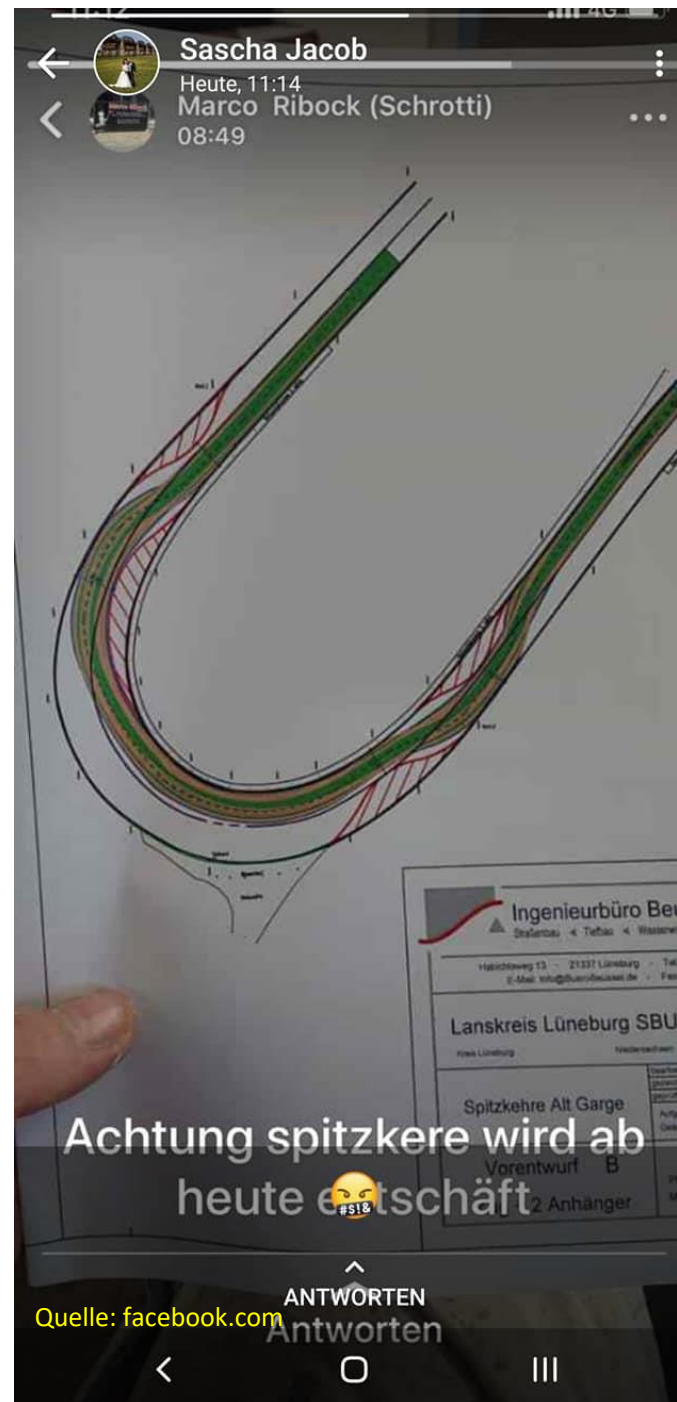
- Diverse Besprechungen und Pläne im Vorfeld
- Bauliche Maßnahmen (Knickpfosten)
- Markierungsmaßnahmen (Sperrflächen VZ 298)
- Öffentlichkeitsarbeit
- Einbindung der Politik schon im Vorfeld
- Ziel: Unterbrechung der Ideallinie für Motorradfahrer zur Verhinderung von Unfällen und Lärmbelästigung
„Wir nehmen ihnen den Spielplatz!“





Frage:

Wie kommt diese
Grafik in das
Forum bei
Facebook?





Alle Bereiche durchsuchen

Ihre Suchwörter

Finden

INTERESSANTE LINKS [Glasfaser-Ausbau](#) [Was erledige ich wo?](#)
[Kreistag](#) [BIWAPP](#) [BAföG](#) [Elbfahren](#) [Wunschkennzeichen](#)
[Infothek](#) [Stellenangebote](#)

Start > [Politik und Verwaltung](#) > [Aktuelles](#) > [Pressemitteilungen](#)

Politik und Verwaltung

Aktuelles

[Rückbau Krümmel](#)

[Pressemitteilungen >](#)

[Pressearchiv](#)

[Newsletter Presse](#)

[Ausschreibungen und
Vergaben](#)

[Bekanntmachungen](#)

[Stellenangebote](#)

[Ausbildung beim Landkreis](#)

[Amtsblatt](#)

[Beflaggungskalender](#)

[Schwalbenaktion](#)

[Breitbandversorgung](#)

[Arena Lüneburger Land](#)

[Der Landkreis](#)

[Landrat](#)

[Kreistag](#)

[Wahlen](#)

[Verwaltungsstruktur](#)

Pressemitteilungen Landkreis Lüneburg

Schluss mit Raserei: Mehr Sicherheit in Bleckeder Spitzkehre (18.09.2019)



Stehen für Sicherheit an der Spitzkehre
(vlnr): Jens-Michael Seegers, Sven
Bretthauer, Andreas Dobslaw, Kirsten
Klann. Foto: LKLG

(lk/mo) Für viele Motorradfahrer war sie eine beliebte Rennstrecke, doch mit der gefährlichen Raserei in Bleckede ist nun Schluss: Der Landkreis Lüneburg hat die Situation an der Kreisstraße 24 zwischen Alt Garge und Walmsburg entschärft. Durch Markierungen und spezielle Pfosten wurde die Fahrbahn auf zwei Abschnitten verengt, dadurch müssen die Fahrer vor und nach der Kurve die Geschwindigkeit drosseln. „Wir erleben hier regelmäßig illegale Motorrad-Events, inzwischen sogar Autorennen“, erklärt Sven Bretthauer, Leiter des Fachdienstes Straßenverkehr. „Das gefährdet nicht nur alle Verkehrsteilnehmer, es ist zudem auch für die angrenzenden Ortschaften unerträglich laut.“

Die Polizei beobachtet das Geschehen rund um die kurvenreiche Spitzkehre schon seit Jahren, die Entwicklungen bereiten Andreas Dobslaw von der Polizeiinspektion Lüneburg Sorgen: „Vor allen an sonnigen Tagen und am Wochenende war eine immer größer werdende Gruppe von Motorradfahrern auf der Strecke unterwegs. Sie fuhren in die Kurve, drehten um, und fuhren wieder zurück - stundenlang.“ Dabei wurden Videoaufnahmen gemacht, zum Teil auch aus der Luft. „Für die Fahrer selbst bedeutet das wahrscheinlich Spaß. Doch bei diesen Manövern verursachen sie immer wieder Unfälle, die uns äußerst selten gemeldet werden.“ Der Landkreis Lüneburg hat deshalb reagiert und für etwa 10.000 Euro die Maßnahmen durchgeführt. „Wir hätten uns gewünscht, dass die geltende Geschwindigkeitsbegrenzung ausreichend ist“, so Jens-Michael Seegers, Leiter des Betriebs Straßenbau und -unterhaltung, „aber leider hat die gefährliche Fahrweise Einzelner Auswirkungen auf den gesamten Verkehr an der Spitzkehre.“

Für die Zukunft wünscht sich Kirsten Klann, Ortsvorsteherin aus Alt Garge, ruhigere Zeiten: „Zur Hochsaison konnte man sich aufgrund der Motorengeräusche im Dorf und in der Umgebung nicht mehr unterhalten – ich hoffe aber, dass diese Lärmbelästigung nun vorbei ist.“



Ansprechpartner

Landkreis Lüneburg

Büro Landrat

Katrin Holzmann

Pressesprecherin,
Fachdienstleiterin Presse- und
Öffentlichkeitsarbeit

+49 4131 26 - 1274

+49 4131 26 - 2274

[E-Mail senden](#)

Landkreis Lüneburg

Büro Landrat

Urte Modlich

Pressesprecherin

+49 4131 26 - 1280

+49 4131 26 - 2280

[E-Mail senden](#)

Medienlinks



NEXTRASE

Reaktion der Behörden



NBDVR412GW

LG PI 955

10:42:53 07/10/2019

NEXTBASE

Reaktion der Behörden

NBDVR412GW

LG PI 955

10:45:01 07/10/2019

©PHK Andreas Dobsław 2019



POLIZEIINSPEKTION
LÜNEBURG/
LÜCHOW-DANNENBERG/
UELZEN





©PHK Andreas Dobsław 2019





©PHK Andreas Dobslaw 2019

Reaktion der örtlichen Presse



Die Spitzkehre zwischen Alt Garge und Walmsburg, bei Motorradfahrern äußerst beliebt, soll jetzt entschärft werden. Foto: be

WAS DIESE WOCHE WICHTIG WIRD: STADTTOURISTEN, MOTORRADFAHRER UND PARLAMANTARIER

16. September 2019

Stadt: Die Bürgerrecherche „Wem gehört Lüneburg?“ biegt auf die Zielgerade ein. Während uns in der Woche die große Zahl an Ferienwohnungen beschäftigt, die aufgrund des Wohnraummangels in der Stadt einigen Lüneburgern ein Dorn im Auge ist, startet ab Samstag die offizielle Auswertung des datenjournalistischen Projekts mit acht Sonderseiten in der gedruckten LZ rund um das Thema Wohnen.

Landkreis: Die Spitzkehre zwischen Alt Garge und Walmsburg ist bei Motorradfahrern überaus beliebt. Nun wollen Landkreis und Polizei die Strecke entschärfen. Das Konzept wird am Dienstag vorgestellt.

Reaktionen der Applausgemeinde



Quelle: facebook.com

Reaktionen der Applausgemeinde



Quelle: facebook.com

Spitzkehre
6. Oktober · 🌐

Böse, sowas macht man doch nicht. 🙄🙄🙄🙄🙄🙄



17 🙄🙄🙄 10 Kommentare

👍 Gefällt mir 💬 Kommentieren ➦ Teilen

Relevanteste zuerst ▾

 Kommentieren ... 😊 📺 🗨️

 **Spitzkehre** Da haben die doch die poller abgesegt
Gefällt mir · Antworten · 4 W

 **Brum Sel** Und das hat keiner der ach so Lärmgeschädigten gehört? War da einer mit ner Laubsäge beschäftigt oder wie?
Gefällt mir · Antworten · 4 W 🙄🙄 3

4 weitere Kommentare ansehen

Gefällt mir · Antworten · 4 W



Alex Jak Obi Sperrung folgt.... ...

Gefällt mir · Antworten · 4 W



Dominique Manske Hupps.. xD

Gefällt mir · Antworten · 4 W



Maik Ondra Wer sowas macht dem gehört die Fahrerlaubnis entzogen.

Gefällt mir · Antworten · 4 W

„Am relevantesten“ wurde ausgewählt. Einige Kommentare wurden daher möglicherweise verschoben.

Kommentieren ...

Quelle: facebook.com

Reaktionen der örtlichen Presse

LOKALES

Dienstag, 8. Oktober 2019 - Nr. 234

Unbekannte sägen Pfosten ab

Polizei ermittelt in Alt Garge wegen gefährlichen Eingriffs in den Straßenverkehr – neue Pfosten stehen wieder

VON KLAUS BESCHKE

Alt Garge. Die Tat ist kriminell und hochgefährlich: Unbekannte haben in der Nacht zu Sonntag in der Spitzkehre bei Alt Garge die erst kürzlich aufgestellten Knickpfosten auf einer Höhe von circa 20 Zentimetern abgesägt. Dass dadurch kein Verkehrsteilnehmer zu Schaden kam ist nur dem Zufall geschuldet, denn in der Dunkelheit waren die Metallfüße und die Pfosten-Stummel kaum noch zu erkennen, heißt es in der Pressemitteilung der Polizei.

Die Beamten ermitteln nun wegen Sachbeschädigung und gefährlichen Eingriffs in den Straßenverkehr. Der Landkreis hat die zerstörten Pfosten bereits gegen noch vorhandene Lücken durch Balken abgesichert. Der Sachschaden beläuft sich auf mehrere Hundert Euro.

Wie berichtet, hatte der Landkreis in Zusammenarbeit mit der Polizei und dem kreisweiten Betrieb für Straßenbau- und Unterhaltung erst im September die 60 Pfosten in der Spitzkehre aufgestellt, um Motorradfahrern den Spaß an der Kurve zu nehmen. Denn immer wieder klagten Anwohner über den Krach der Biker, die mit hoher Drehzahl und manipuliertem, und damit viel zu lautem, Auspuff die Spitzkehre hoch unter ranter donnerten.

„Mit der neuen Verkehrsregelung wollen wir nicht den Durchgangsverkehr behindern, sondern endlich die Strecke für die Gruppe der ‚Problem-Motorradfahrer unattraktiv machen,“ betonte Sven Brethauer, Leiter des Straßenverkehrsamtes beim Landkreis, beim Ortstermin vor wenigen Wochen. Lange habe man diverse Optionen beraten, die jetzige Lösung sei ein gangbarer Weg, zeigte sich Brethauer damals von der rund 10000 Euro teuren Umbau-Aktion überzeugt. Vor allem habe man mit dieser Lösung eine generelle Streckensperrung für die Motorradfahrer umgehen können.

Dass die Aktion bei so manchem Biker trotzdem nicht gut ankam, konnte man den Kommentaren in den sozialen Medien entnehmen. „Und jetzt versucht eine bestimmte Gruppe von Motorradfahrern mit dieser kriminellen Tat, ihren Spielplatz zurückzugewinnen“, stellt der Erste Polizeihauptkommissar Andreas Dobslaw fest. Für den Verkehrsexperten, der selbst begeisterter Motorradfahrer war, ist dieses Verhalten mehr als unverständlich: „Den Behörden wirft man vor, durch die Verkehrsführung in der Spitzkehre eine neue Gefahrenstelle geschaffen zu haben.“

Doch das Gegenteil sei der Fall. „Gefährlich wurde die Strecke erst, nachdem der oder die Täter die Pfosten auf einer Höhe von circa 20 Zentimetern abgesägt hatten. Nicht auszudenken, wenn ein Zweiradfahrer gestürzt und in die Pfostenreste gefallen wäre“, mahnt Dobslaw. Jetzt sucht die Polizei Zeugen, die am Sonnabend in der Zeit zwischen 21 Uhr und 23.40 Uhr verdächtige Beobachtungen gemacht haben. Hinweise nimmt die Polizei Bleckede unter 05852/978910, entgegen.

Alle Pfosten in der Spitzkehre bei Alt Garge wurden einfach abgesägt. Fotos: Polizei

„Nicht auszudenken, wenn ein Zweiradfahrer gestürzt und in die Pfostenreste gefallen wäre.“

Andreas Dobslaw
Polizeihauptkommissar

Langbluse

Produkt der Woche

55,99 €

Erhältlich vom 04.10.19 bis 10.10.2019 unter: www.shop-lueneburg.de

Aktuelles Lokales Nachrichten Abo Service LZ-Portale Themenwelten LZ im Onli

AKTUELL Wenn die Eisenbahn nicht kommt

Home Lokales Leitpfosten an der Alt Garger Spitzkehre abgesägt



In der Spitzkehre bei Alt Garge abgesägter Pfosten. (Foto: Polizei)

LEITPFOSTEN AN DER ALT GARGER SPITZKEHRE ABGESÄGT

7. Oktober 2019

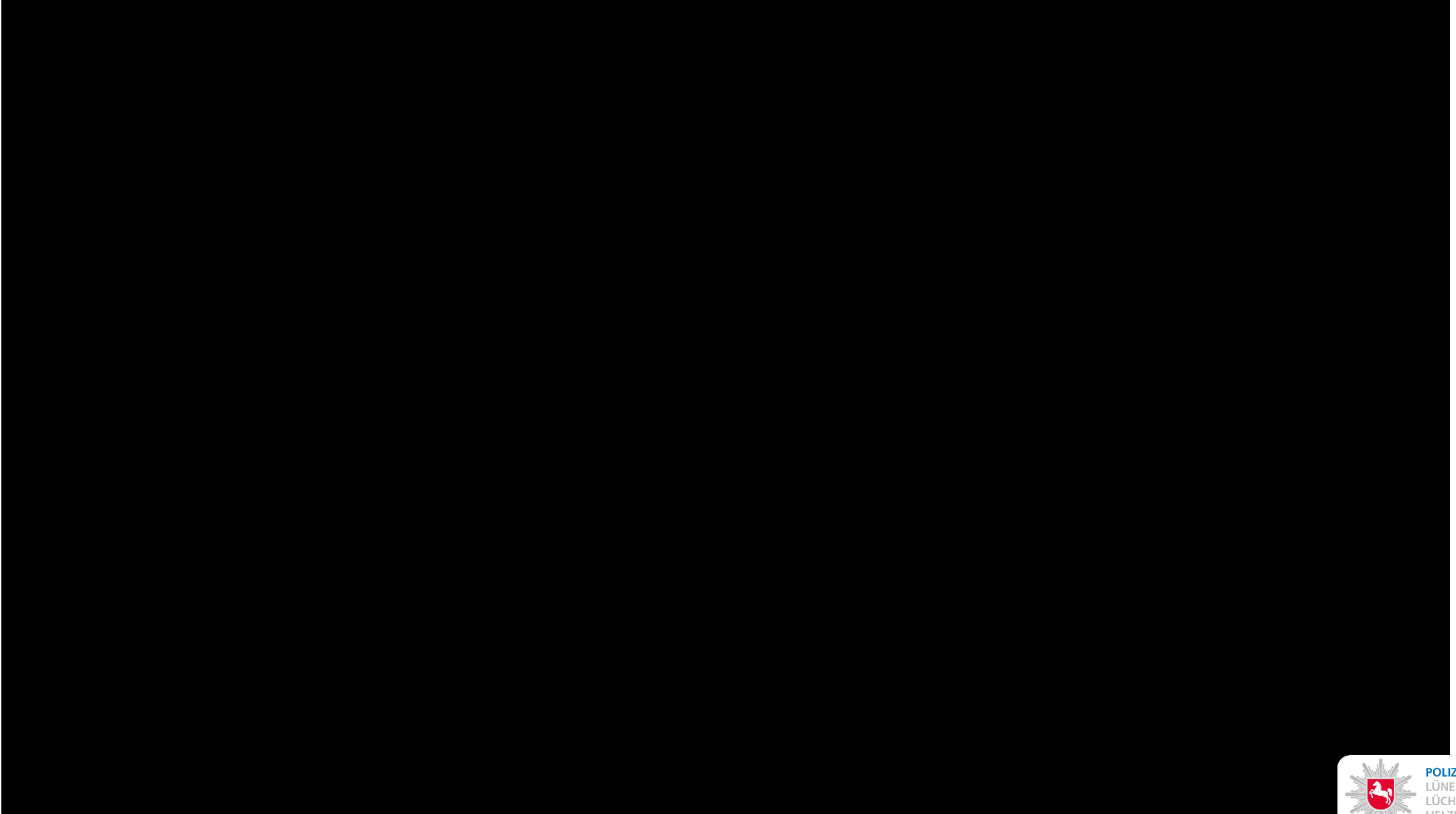
Alt Garge. Am Sonnabend, 5. Oktober, zwischen 21 Uhr 23:40 Uhr haben Unbekannte die jüngst aufgestellten Leitpfosten der Spitzkehre in Alt Garge abgesägt. Wie die Polizei mitteilt, trennten die Täter die Pfosten auf einer Höhe von ca. 20 Zentimetern ab. „Es ist nur dem Zufall geschuldet, dass niemand durch die Tat geschädigt wurde“, heißt es von der Polizei, denn in der Dunkelheit seien die Metallfüße und Reste der Pfosten nur schwer erkennbar gewesen. Den Schaden schätzen die Beamten auf mehrere hundert Euro.

Die Polizei hat ein Strafverfahren wegen Sachbeschädigung, aber auch wegen Gefährlichen Eingriffs in den Straßenverkehr eingeleitet. Hinweise nimmt die Bleckeder Polizei unter der 05852/978910 entgegen. lz

Twitter Facebook

POLIZEIINSPEKTION
LÜNEBURG/
LÜCHOW-DANNENBERG/
UELZEN

Reaktion des BVDM



Reaktion von Kradmelder 24



Sperrung als Alternative?

Sperrung einer Strecke?

Manche Landstraßen sind für Motorräder besonders interessant. Sperrt der Landkreis eine Strecke für Motorräder aufgrund der erhöhten Unfallgefahr und Lärmbelästigung, muss er dabei den Verhältnismäßigkeitsgrundsatz beachten.

Eine Landstraße im Märkischen Kreis war für Motorradfahrer auf einer 1,8 Kilometer langen Strecke besonders attraktiv. Sie wies Kurven von etwa 180° Radius auf. Motorradfahrer kamen zum Teil aus dem Ausland dorthin. Ungeachtet der bestehenden Verkehrsvorschriften kam es ähnlich wie bei Rennen zu Kurvenfahrten mit hohen Geschwindigkeiten und in extremer Schräglage, so dass die Fahrer mit dem Knie sogar Asphaltkontakt hatten.

Der Märkische Kreis erließ für diese Strecke eine Streckensperrung für Motorradfahrer vom 1. April bis

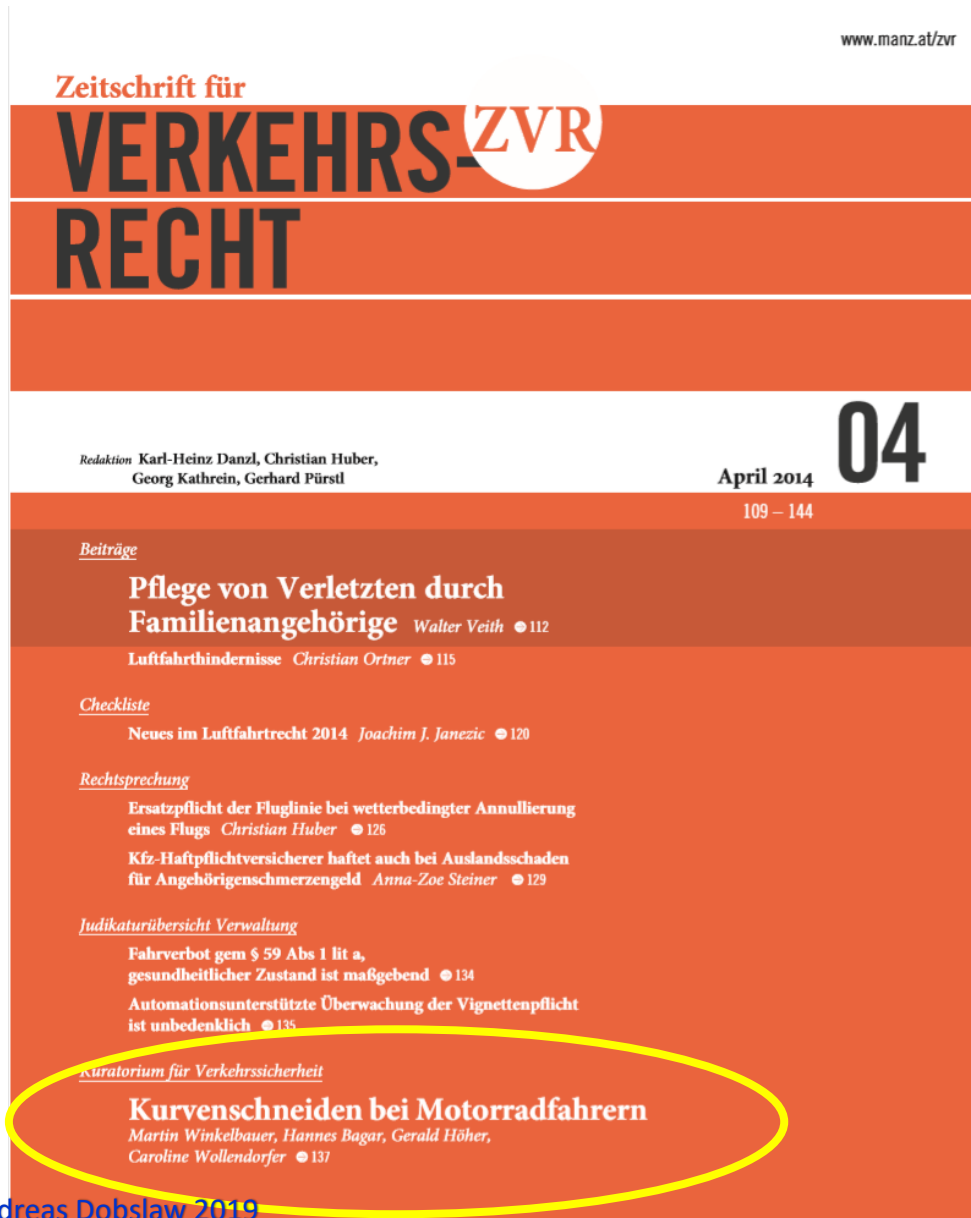
30. September 2019. Er begründete dies mit der Unfallgefahr sowie dem Schutz der Wohnbevölkerung und von Erholungssuchenden.

Das Oberverwaltungsgericht NRW (AZ: 8 B 821/18) entschied, dass eine vollständige Streckensperrung unverhältnismäßig und somit rechtswidrig sei. Zwar sei das Verkehrsrisiko und die Unfallgefahr ein guter Grund. Aber schon der Lärmschutz zu Gunsten der Bevölkerung und Erholungssuchenden könne nicht pauschal behauptet werden. Auch kämen mildere Mittel als eine vollständige Sperrung in Betracht. So könnten etwa Mittelschwellen im gesamten Kurvenbereich die Gefahren verringern. Auch komme eine zeitliche Einschränkung in Betracht. Die Motorradfahrer nutzten diese Strecke vor allen Dingen an den Wochenenden und Feiertagen und ab dem späten Nachmittag. Eine Vollsperrung sei daher nicht unbedingt notwendig. ❖

Keine Alternative!

- Rechtlich problematisch
- Kaum zu überwachen
- Ausweichstrecke vorhanden, aber noch nicht bekannt
- Der Hot-Spot ist beliebt und die Zeit kann nicht mehr zurückgedreht werden

Das hätten wir uns gewünscht 1



Das hätten wir uns gewünscht 1



Quelle: Gerald Höher Kärnten

Das hätten wir uns gewünscht 1

ELLIPSENTEST MALLNITZ

B105 Mallnitzer Straße

Beginn: August 2012

Ende: September 2013



DALMATINERTEST TURRACH

B95 Turracher Straße

Beginn: Juli 2012

Ende: September 2013



Quelle: Gerald Höher Kärnten

abteilung
s i e b e n
l a n d k ä r n t e n
w i r t s c h a f t s r e c h t
u n d i n f r a s t r u k t u r



abteilung
s i e b e n
l a n d k ä r n t e n
w i r t s c h a f t s r e c h t
u n d i n f r a s t r u k t u r





Di 07.05.2019 09:44

HÖHER Gerald <Gerald.Hoeher@ktn.gv.at>

AW: Markierungsprojekt Motorradstrecken Kärnten - Erneute Nachfrage aus Niedersachsen ;-)

An Dobsław, Andreas (PI Lüneburg/Lüchow/Uelzen EuV)

 Sie haben diese Nachricht am 08.05.2019 17:01 weitergeleitet.

Sehr geehrter Herr Dobsław!

Freue mich, wieder einmal etwas aus dem hohen Norden zu lesen.....

Es hat sich zwischenzeitlich sehr viel getan, zumindest aus meiner Wahrnehmung. Habe bei meinen Vorlesungen zu Motorradsicherheit immer wieder auch die Lösungen mit den Markierungen gebracht, so dass vor einiger Zeit das Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV) sich der Sache angenommen hat.

Dadurch wurde aus einem Einzelkämpfer eine große Gemeinde *g*

In einer sehr großen Untersuchung, an mehreren Straßenabschnitten in Österreich, wurden eine Unmenge an Daten bzw. Fakten aufgenommen. Das Ergebnis wurde in einem Band – Wirksamkeit von Bodenmarkierungen zur Beeinflussung der Wahl von Kurvenfahrlinien durch Motorradfahrende auf etwa 150 Seiten zusammengefasst. Kann gerne den Untersuchungsbericht Richtung Lüneburg senden, wenn es recht ist?

Grundsätzlich darf ich dazu ausführen, dass fast alle Parameter untersucht worden sind außer der Blicktechnik. Hier wäre vielleicht noch zusätzlicher Bedarf gegeben – zumindest aus meiner Sicht.

Zwischenzeitlich wurde in Luxemburg bereits die Markierung in etwas abgeänderter Form aufgebracht. Als Ansprechpartner hat Herr DI Martin Winkelbauer vom KFV ausgeholfen. Herr DI Winkelbauer arbeitet auch für Motorradsicherheit und ist Autor der Untersuchung.

Meine Person ist zwischenzeitlich auch Berater der Republik Slowenien für Motorradsicherheit. Das Verkehrsministerium in Ljubljana hat auf einer Strecke in Slowenien die Kurvenmarkierung sehr großflächig in sehr vielen Kurven im Jahr 2018 aufgebracht.

Die Strecke wird derzeit evaluiert, die Markierung hat aber erste sehr gute Ergebnisse gebracht im Bereich der Unfallereignisse.

Ansprechpartner für Slowenien ist

Uroš Brumec, mag. inž. prom. / MSc TT

Ministrstvo za infrastrukturo / Ministry of Infrastructure

Direkcija RS za infrastrukturo / Slovenian Infrastructure Agency

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost / Division for Road Maintenance and Protection and Traffic Safety

Tržaška cesta 19

SI - 1000, Ljubljana

Slovenija

Hoffe, Ihnen etwas weiter geholfen zu haben und darf die Studie (Untersuchung) an Sie bzw. an Ihre Dienststelle übermitteln?

Herzliche Grüße

aus dem Süden Österreichs

Gerald Höher





Das hätten wir uns gewünscht 2



Bild 2: Kurvenleittafel

Austausch Richtungstafeln aus Metall durch
Richtungstafeln aus Kunststoff

Bericht zum Abschluss der Testphase



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Abteilung 2 Straßenverkehr, Straßeninfrastruktur

April 2018

Quelle: google.de

4.1. Weiteres Vorgehen

Die vom Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg gemeinsam mit einer baden-württembergischen Straßenausstattungsfirma entwickelte Kurvenleittafel hat sich in der dreieinhalbjährigen Testphase als praxistauglich erwiesen und sie verspricht einen hohen Mehrwert für die Verkehrssicherheit der Motorradfahrer. Durch die Wahl des Werkstoffes Kunststoff, für den Bildträger und auch die Aufstellvorrichtung, ergeben sich bei einem Anprall wesentlich geringere Verletzungsfolgen als bei einem Anprall an ein Blechschild an einem Stahlpfosten. Darüber hinaus zeigen erste Unfallauswertungen die Vermutung nahe, dass die Kurvenleittafel wegen ihrer guten Wahrnehmbarkeit auch präventive Wirkung besitzt.

Das hätten wir uns gewünscht 3



LK Lüneburg



Harz



Hannover



Harz

Das haben wir veranlasst



Das hat der „Spaß“ gekostet



Herzlichen Dank für das Interesse