



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Büro des Landrats	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Graff, Markus Datum: 10.02.2020	Anfrage	2020/062
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Anfrage von KTA Graff vom 09.02.2020 (Eingang: 10.02.2020) zur Qualität des Busangebotes

Produkt/e:

111-110 Büro des Landrats

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

Ö 25.02.2020 Ausschuss für Mobilität

Anlage/n:

Originalanfrage

Sachlage:

Es sind Fragen zur Qualität des Busangebotes aufgekomen. Beigefügte Anfrage zum nächsten Mobilitätsausschuss.

Landkreis Lüneburg
Kreistagsbüro
Postfach

21310 Lüneburg

Kreistagsfraktion
Markus Graff
Dorfstr. 33 d
21365 Adendorf
Tel.: 0177-3224686
kreistagsfraktion@dielinke-lueneburg.de
09.02.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,
ich möchte Sie bitten, die unten aufgeführten Fragen im nächsten Fachausschuss zu beantworten.

1. In letzter Zeit ist vermehrt Kritik über den Zustand der von der KVG eingesetzten Busse bei uns eingegangen. In diesem Zusammenhang haben der KT Abgeordnete Johannes Paschke und ich am Montag, den 03.02.2020 von 16.30 – 17.30 Uhr sämtliche Kennzeichen der am ZOB der an- und abfahrende Busse notiert. Die Liste der Kfz – Nummern liegt dieser Anfrage bei.
Die Kreisverwaltung wird beauftragt das Baujahr der aufgeführten Busse zu ermitteln. Sollte die Kreisverwaltung das Baujahr der aufgeführten Busse nicht selbst ermitteln können, so ist hilfsweise auf die KVG / VOG, IRRO Reisen, KD Reisen oder die Fa. Labuhn zurück zu greifen.

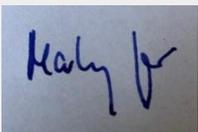
2. Wie stellt die Kreisverwaltung sicher, dass die Busfahrer der von der KVG beauftragten Subunternehmer den Tariflohn erhalten?

3. An mehreren Haltebuchten am ZOB ist es den Gelenkbussen nicht möglich direkt an den Bordstein heran zu fahren. Dies ist durch die Länge der Gelenkbusse bedingt. Wie soll die Situation für die Nutzer und Nutzerinnen der Busse zukünftig verbessert werden?

Ist es rechtlich zulässig, dass Gelenkbusse an einer zu kurzen Haltebucht fahrplanmäßig halten?

Wer haftet, falls ein Kunde beim Aussteigen – in dieser Situation – zu Schaden kommt?

Mit freundlichen Grüßen



Kreistagsabgeordneter

LG – KL 31
LG – AR 52
LG – AR 56
LG – AR 82
LG – AR 84
LG – KS 588
LG – KV 864
LG – KV 865
LG – KV 928
LG – KV 929
LG – KV 930
LG – ER 952
LG – ER 955
LG – ER 1035
LG – ER 1038
LG – ER 1039

LG – ER 1040
LG – ER 1041
LG – ER 1042
LG – ER 1043
LG – ER 1137
LG – KV 1241
LG – KV 1333
LG – KV 1337
LG – KV 1435
LG – KS 1452
LG – VO 1552
LG – KV 1831
LG – KV 1832
LG – KV 1830
LG – KV 1930

LG – KV 1931
LG – VO 1950
LG – VO 1951
LG – VO 1953
LG – VO 1956
DAN – WY 44
STD – I 1605
CUX – CB 828
DAN – KD 56
STD – I 1409
DAN – KD 95

