



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Büro des Landrats	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Datum: 01.07.2020	Antrag	2020/212
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN vom 23.06.2020; NVP - E-Shuttle zwischen ZOB und Sande (im Stand der 1. Aktualisierung der Verwaltung vom 01.07.2020)

Produkt/e:

111-110 Büro des Landrats

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

N 13.07.2020 Kreisausschuss

Ö 13.07.2020 Kreistag

Anlage/n:

Stellungnahme der Verwaltung

Beschlussvorschlag des Antragstellers:

Der Landkreis Lüneburg installiert in Zusammenarbeit mit der KVG einen Shuttle vom Bahnhof Lüneburg in die Innenstadt. Diese Ringlinie fährt mindestens die Haltestellen "ZOB", "Am Sande", "Rathaus" und "Bürgeramt"(Reichenbachplatz) an. Die eingesetzten Fahrzeuge sollen innovative E-Fahrzeuge sein, damit die gewünschte Reduktion von Lärm und Abgasen erhalten bleibt.

Sachlage:

Im Zuge der Neuauflage des Nahverkehrsplanes (NVP) sind bewusst etliche Linien aus der Innenstadt heraus genommen worden, um diese vom Busverkehr erheblich zu entlasten. Dies führt aktuell zu zunehmenden Beschwerden der Fahrgäste wegen der schlechteren Erreichbarkeit zentraler Ziele in der Innenstadt.

Um diesem zu begegnen, war schon bei den Beratungen zum IMK ein Shuttleverkehr angedacht worden. Dies soll nun umgesetzt werden, denn eine erneute grundsätzliche Umstrukturierung der Buslinien im NVP ist nicht geboten.

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

Mit freundlichen Grüßen

Petra Kruse-Runge
Fraktionssprecherin

Stellungnahme der Verwaltung vom 01.07.2020:

Die Stellungnahme der Verwaltung ist der Vorlage als Anlage beigefügt.



LANDKREIS LÜNEBURG

Stellungnahme

NVP – E-Shuttle zwischen ZOB und Sande

Vorlage: 2020/212
Antrag der Fraktion Bündnis 90/ DIE GRÜNEN vom 23.06.2020

Thema: NVP- E-Shuttle zwischen ZOB und Sande

Datum: Stellungnahme vom 29.06.2020

Durch den neuen Nahverkehrsplan enden bewusst einige Linien aus der Region, die nicht als erstes die Innenstadt der Hansestadt Lüneburg über den Platz „Am Sande“ ansteuern, am ZOB / Bahnhof von Lüneburg. Diese Maßnahme wurde durch die Hansestadt Lüneburg gefordert und durch den Kreistag beschlossen. Sie soll den Platz „Am Sande“ vom Busverkehr entlasten, da genügend Linienbusse des Stadtverkehrs am ZOB mit einem kurzen Umstieg in die Innenstadt zur Verfügung stehen, wurde dies als geeignete Maßnahme eingestuft.

Einen separaten Shuttle zwischen der Haltestelle ZOB / Bahnhof und der Innenstadt insbesondere der Haltestelle „Am Sande“ unter Einbeziehung der Haltestellen „Rathaus“ und „Bürgeramt“ einzuführen, würde dem Ziel den Sande zu entlasten entgegenstehen. Auch die ohnehin zumeist überlasteten Verkehrswege in die Innenstadt und der von den Kapazitäten her kaum ausreichende ZOB würden zusätzlich belastet.

Die Busse im Stadtverkehr bedienen ohnehin regelmäßig zwischen dem ZOB und der innerstädtischen Haltestellen. Ein Umstieg ist zwischen 1 und 11 Minuten möglich, je nach Ankunftszeit (stündliche Abfahrten zwischen ZOB und Sande, sowie ZOB und Rathaus siehe Anlage).

Ein Umstieg ist grundsätzlich auch nur für einige Regionallinien und Fahrgäste relevant, da die regionalen Hauptlinien, die an der Stadt vorbeifahren, eine innenstadtnahe Haltestelle oder weiterhin direkt den Sande anbinden. Östliche Linien, die als erstes den ZOB bedienen, enden dort.

Sinnvoller als die Einrichtung eines Shuttles wäre es die Umstiege besser zu kennzeichnen und die Übersichtlichkeit am ZOB zu verbessern. Dazu haben sich Hansestadt und Landkreis verständigt: Alle Linien, die als nächstes die Innenstadt bzw. die Haltestelle „Am Sande“ bedienen fahren von den Haltestellen gegenüber der Abfahrten der Regionallinien / bzw. dem Gleis 1 ab. Alle anderen Richtungen finden sich auf der anderen Seite des ZOBs. Die Hansestadt Lüneburg hat zusätzlich eine neue Übersichtstafel in Auftrag gegeben. Leider kann diese erst in den nächsten Tagen am ZOB aufgehängt werden (siehe Anhang).

Zusätzlich hat die Kreisverwaltung die Idee an jede Haltestelle am ZOB ein Hinweisschild anzubringen und die Busanzeigen entsprechend zu ändern (siehe Anhang).

Der Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen geht über die Funktion, eine Shuttleverbindung zwischen dem Sande und dem ZOB einzurichten, hinaus. Die Idee, das Rathaus und das Bürgeramt zu bedienen, spricht eine Erschließungsfunktion der Innenstadt an. Außerdem würde ein elektromobiler Antrieb zur Lärm- und CO²-Reduktion beitragen. Dieser Ansatz sollte im Rahmen des Antrags zum Förderprogramm „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“ aufgegriffen und vertieft werden. Betrieblich wäre es schwierig, mit einem Konzept dieser Art auf nur einer einzigen kurzen Linie zu operieren. Die Quell- und Zielverkehre, die vom Rathaus und vom Bürgeramt ausgehen,

rechtfertigen keine eigenständige Linie. Der längere Weg hat Einfluss auf die Taktfrequenz, den Umlauf, die Anzahl der erforderlichen Fahrzeuge und die Gesamtmenge der in der Innenstadt verkehrenden Busse. Die wesentlich weiterreichende Frage ist, ob und wie die Innenstadt grundsätzlich mit einem alternativen Konzept bedient werden kann. Dies sollte fundiert ausgearbeitet werden.

Abfahrten vom ZOB zum Sande (Abfahrten ZOB)

Linie	Abfahrtszeit	Sande	Markt	Rathaus	Wallstr
5003 Richtung Oedeme	XX.11 zusätzliche Fahrten HVZ XX.41 XX.26 und XX.56	X			X
5005 Richtung Ochtmissen	XX.10 XX.40	X		X	
5007 Richtung Rosenkamp	Vormittags nachmittags XX.26 XX.16 XX.56 XX.46	X			X
5009 Vögelsen / Mechtersen	Vormittags nachmittags XX.22 XX.12 XX.52 XX.42	X		X	X
5011 Häcklingen	XX.00 zusätzliche Fahrten HVZ XX.30 XX15 und XX.45	X			X
5012 Bockelsberg	XX.24 zusätzliche Fahrten HVZ XX.54 XX.39 und XX.09	X			
5013 Reppenstedt	Vormittags nachmittags XX.29 XX.10 XX.59 XX.40	X		X	
5014 Kreideberg	XX.08 XX.38 XX.23 XX.53	X	X		
5015 Jüttkenmoor	Vormittags nachmittags XX.25 XX.15 XX.55 XX.45	X			X
5020 Dt. Evern	XX.43 zusätzliche Fahrten HVZ XX.13	X			X

Abfahrten vom Sande zum ZOB (Ankünfte am ZOB)

Linie	Abfahrtszeit	Sande	Markt	Rathaus	Wallstr
5003 Richtung Oedeme	XX.19 zusätzliche Fahrten HVZ XX.49 XX.04 und XX.34	X			X
5005 Richtung Ochtmissen	XX.21 XX.51	X		X	
5007 Erbstorf	Vormittags nachmittags XX.21 XX.11 XX.51 XX.41	X			X
5009 Freibad	Vormittags nachmittags XX.21 XX.11 XX.51 XX.41	X		X	X
5011 Bülows K.	XX.19 zusätzliche Fahrten HVZ XX.49 XX.04 und XX.34	X			X
5012 Hagen	XX.09 zusätzliche Fahrten HVZ XX.39 XX.24 und XX.54	X			
5013 Reppenstedt	Vormittags nachmittags XX.22 XX.03 XX.52 XX.33	X			X
5014 Kaltenmoor	XX.07 XX.37 XX.22 XX.52	X			X
5015 Ebensberg	Vormittags nachmittags XX.22 XX.10 XX.52 XX.40	X			X
5020 Dt. Evern	XX.19 zusätzliche Fahrten HVZ XX.42	X			X

Neue Übersichtstafel



Mögliche weitere Verbesserungen der Übersicht



