



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Büro des Landrats	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Fraktion DIE LINKE Datum: 15.01.2021	Anfrage	2020/478
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Anfrage von der Fraktion DIE LINKE vom 05.12.2020; Stellungnahme Prof. Pez (im Stand der 1. Aktualisierung der Verwaltung vom 15.01.2021)

Produkt/e:

111-110 Büro des Landrats

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

Ö 25.01.2021 Ausschuss für Mobilität

Anlage/n:

I - Originalanfrage

II – Stellungnahme von Prof. Pez

Sachlage:

Die Kreistagsfraktion stellt hiermit folgende Anfrage zur Beantwortung im nächsten Mobilitätsausschuss:

1. Wie ist der Stand der Gründung des Mobilitätsgrundsatzausschusses?
2. Ist die vorläufige Regelung für die Linie 5002 bzgl. einer Tageszeitspezifizierung – morgens direkt zum Bahnhof, später auf alter Linienführung – erfolgt?
3. Wurde der Vorschlag von Herrn Prof. Pez zur Kommunikation einer heute bereits bestehenden Umsteigemöglichkeit von der 5002 zur 5014 am Reichenbachplatz aufgegriffen?
4. Wie wird der ergänzende Vorschlag von Herrn Prof. Pez zur Einrichtung einer Umsteigehaltestelle zwischen 5002 und 5014 bei „Vor dem Bardowicker Tore“ nahe dem Reichenbachplatz bewertet?

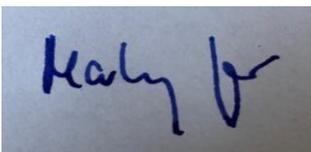
Landkreis Lüneburg
Kreistagsbüro
Postfach
21310 Lüneburg

Kreistagsfraktion
Markus Graff
Dorfstr. 33 d
21365 Adendorf
Tel.: 0177-3224686
kreistagsfraktion@dielinke-lueneburg.de
05.12.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,
die Kreistagsfraktion stellt hiermit folgende Anfrage zur Beantwortung im nächsten
Mobilitätsausschuss:

1. Wie ist der Stand der Gründung des Mobilitätsgrundsatzausschusses?
2. Ist die vorläufige Regelung für die Linie 5002 bzgl. einer Tageszeitspezifizierung – morgens direkt zum Bahnhof, später auf alter Linienführung – erfolgt?
3. Wurde der Vorschlag von Herrn Prof. Pez zur Kommunikation einer heute bereits bestehenden Umsteigemöglichkeit von der 5002 zur 5014 am Reichenbachplatz aufgegriffen?
4. Wie wird der ergänzende Vorschlag von Herrn Prof. Pez zur Einrichtung einer Umsteigehaltestelle zwischen 5002 und 5014 bei „Vor dem Bardowicker Tore“ nahe dem Reichenbachplatz bewertet?

Mit freundlichen Grüßen



Fraktionsvorsitzender



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Stellungnahme

Vorlage: 2020/478
Anfrage der Fraktion DIE LINKE, KTA Graff vom 05.12.2020

Thema: Stellungnahme Prof. Pez

Datum: Stellungnahme vom 13.01.2021

Verantwortlich: Fachdienst 55

1. Wie ist der Stand der Gründung des Mobilitätsgrundsatzsausschusses?

Über die Besetzung des Mobilitätsgrundsatzsausschusses finden zurzeit Gespräche mit der Hansestadt statt. Hier ist die Anzahl der zu benennenden Mitglieder noch ungeklärt.

2. Ist die vorläufige Regelung für die Linie 5002 bzgl. einer Tageszeitspezifizierung – morgens direkt zum Bahnhof, später auf alter Linienführung – erfolgt?

Die Linie 5002 fährt vorbehaltlich der Erteilung der Liniengenehmigung ab dem 01. März während der Hauptverkehrszeit (vormittags bis 09.00 Uhr und nachmittags zwischen 16.00 und 18.00 Uhr) auf direktem Wege zum Bahnhof. Während der anderen Zeiten bedient diese Linie die Innenstadt auf dem „alten Linienweg“. An Markttagen ist dies derzeit nicht möglich, da die Marktstände aufgrund der Corona-Pandemie auseinandergezogen werden mussten und die Hansestadt eine Befahrung der Busse untersagt hat.

3. Wurde der Vorschlag von Herrn Prof. Pez zur Kommunikation einer heute bereits bestehenden Umsteigemöglichkeit von der 5002 zur 5014 am Reichenbachplatz aufgegriffen?

Der Vorschlag von Herrn Prof. Pez wurde bereits geprüft. Aus zweierlei Gründen hat sich die Verwaltung gegen diesen Vorschlag entschieden. Zum einen ist dieser Vorschlag mit einem Umstieg verbunden, der insbesondere an der neuen Linienführung der 5002 über den ZOB von der älteren Bevölkerung stark bemängelt wurde und zum anderen wären bauliche Änderungen bis hin zur Verlegung einer Haltestelle notwendig. Eine kurzfristige Umsetzung wäre aus diesen Gründen nicht möglich gewesen. Zudem hätte die Hansestadt Lüneburg als Straßenbaustraßenträger zustimmen und die Veränderungen vornehmen müssen.

4. Wie wird der ergänzende Vorschlag von Herrn Prof. Pez zur Einrichtung einer Umsteigehaltestelle zwischen 5002 und 5014 bei „Vor dem Bardowicker Tore“ nahe dem Reichenbachplatz bewertet?

Siehe dazu Punkt 3. Ergänzend ist zu erwähnen, dass ein entsprechendes Konzept im Rahmen des Clusters 3 zur Innenstadt Ringlinie genauer zu betrachten wäre.