



LANDKREIS LÜNEBURG

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 20.01.2021	Beschlussvorlage	2021/024
	Öffentlichkeitsstatus: öffentlich	

Beratungsgegenstand:

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2022 ff. (ohne NGVFG-Förderung)

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

Anlage/n:

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2022 ff. (ohne NGVFG-Förderung)

Beschlussvorschlag:

Die Prioritätenliste ab 2022 ff. (ohne NGVFG-Förderung) wird in der vorgelegten Fassung beschlossen.

Sachlage:

Um der Dringlichkeit von Straßensanierungen Rechnung zu tragen, ist erstmals für das Jahr 2005 eine Prioritätenliste erstellt worden, die dann kontinuierlich entsprechend der Dringlichkeit von Straßensanierungen fortgeschrieben worden ist. Die Reihenfolge der Dringlichkeit wird kontinuierlich unter Berücksichtigung folgender Kriterien aktualisiert:

- Substanzerhalt,
- Unfallgefährdung und
- Verkehrsbelastung

Die nunmehr fortgeschriebene Prioritätenliste weist gegenüber der vorherigen Liste (Vorlagen-Nr. 2020/014) folgende Veränderungen auf:

- bei allen Maßnahmen sind die veranschlagten Gesamtkosten entsprechend den aktuellen Preisentwicklungen geprüft und gfls. angepasst worden,
- die Sanierung der K 26, OD Köstorf ist aufgrund des sehr schlechten Ausbauszustands an lfd. Nr. 01 gesetzt worden (bisher lfd. Nr. 09). Da ein kompletter Ausbau notwendig werden wird, steigen die veranschlagten Kosten um 154.000€ auf 427.000€,
- bei der unter lfd. Nr. 03 aufgeführten Sanierung der K 53 ist nunmehr der gesamte Verlauf von Erbstorf bis zum Kreisel am Abzweig der K 29 in Scharnebeck mit einbezogen worden. Dadurch verlängert sich der gesamte Ausbaubereich um ca. 1.000m und die veranschlagten Gesamtkosten steigen um 329.000€,
- anstelle der unter lfd. Nr. 04 aufgeführten Sanierung der K 39, OD Rullstorf, ist gfls. aufgrund des Schadensbildes eine Deckenerneuerung ausreichend, sofern Kanalbefahrungen keinen entsprechenden Sanierungsbedarf ergeben. Dieses würde noch im Jahr 2021 realisiert werden.

Aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Straßen. Dringende Sanierungsmaßnahmen in 2022 oder später (ohne NGVFG -Förderung)

01. Sanierung der K 26, OD Köstorf

von km	<u>6,700</u>	bis km	<u>7,131</u>	Länge:	<u>431 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche				
Verkehrsbelastung:	DTV = <u>362</u>			davon Lkw =	<u>45</u>
Beseitigung:	Vollausbau				
Baukosten:	388.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>39.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>427.000,00 €</u></u>				

02. Sanierung der K 37 Deutsch Evern (K52) bis Einm. K 40 - Wendisch Evern

von km	<u>1,355</u>	bis km	<u>3,800</u>	Länge:	<u>2.445 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche				
Verkehrsbelastung:	DTV = <u>2.468</u>			davon Lkw =	<u>48</u>
Beseitigung:	Trennschicht, Tragschicht, Decke				
Baukosten:	440.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>44.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>484.000,00 €</u></u>				

03. Sanierung der K 53, Erbstorf bis Abzweig K29

von km	<u>4,300</u>	bis km	<u>5,100</u>	Länge:	<u>800 m</u>
von km	<u>5,340</u>	bis km	<u>6,400</u>	Länge:	<u>1.060 m</u>
von km	<u>6,630</u>	bis km	<u>8,270</u>	Länge:	<u>1.640 m</u>
				Länge Gesamt:	<u>3.500 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche				
Verkehrsbelastung:	DTV = <u>3.670</u>			davon Lkw =	<u>171</u>
Beseitigung:	Trennschicht, Tragschicht, Decke				
Baukosten:	735.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>74.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>809.000,00 €</u></u>				

04. Sanierung der K 39, OD Rullstorf

von km	<u>0,088</u>	bis km	<u>1,193</u>	Länge:	<u>1.105 m</u>
Schadensbild:	Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche				
Verkehrsbelastung:	DTV = <u>1.969</u>			davon Lkw =	<u>63</u>
Beseitigung:	Tragschicht, Decke				
Baukosten:	260.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>65.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>325.000,00 €</u></u>				

05. Sanierung der K 3, Barförde Wendewisch

von km 4,090 bis km 6,195 Länge: 2.105 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 340 davon Lkw = 45
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 368.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 37.000,00 €
 Gesamtkosten: 405.000,00 €

06. Sanierung der K 52, Deutsch Evern - Ostumgehung

von km 0,000 bis km 0,840 Länge: 840 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.837 davon Lkw = 125
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 172.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 26.000,00 €
 Gesamtkosten: 198.000,00 €

07. Sanierung der K 22, Alt Wendischthun - Alt Garge

von km 1,460 bis km 3,980 Länge: 2.520 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.392 davon Lkw = 65
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 454.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 34.000,00 €
 Gesamtkosten: 488.000,00 €

08. Sanierung der K 36, Heiligenthal - Rettmer

von km 3,280 bis km 4,050 Länge: 770 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.287 davon Lkw = 43
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 139.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 10.000,00 €
 Gesamtkosten: 149.000,00 €

09. Sanierung der K 44, Schwindebeck - Soderstorf

von km 10,000 bis km 12,000 Länge: 2.000 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 1.573 davon Lkw = 92
 Beseitigung: Profilierung, Asphaltbewehrung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 350.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 26.000,00 €
 Gesamtkosten: 376.000,00 €

10. Sanierung der K 11, Barskamp-Alt Garge

von km 2,400 bis km 4,300 Länge: 1.900 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 811 davon Lkw = 44
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 323.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 24.000,00 €
 Gesamtkosten: 347.000,00 €

11. Sanierung der K 15, B216 - Pommoißel

von km 0,000 bis km 1,800 Länge: 1.800 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 461 davon Lkw = 19
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 306.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 15.000,00 €
 Gesamtkosten: 321.000,00 €

12. Sanierung der K 33, Kolkhagen - Melbeck

von km 2,350 bis km 4,700 Länge: 2.350 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 468 davon Lkw = 35
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 400.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 20.000,00 €
 Gesamtkosten: 420.000,00 €

Baukosten:	<u>4.335.000,00 €</u>		
Ing.-Leistungen:	<u>414.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	<u>4.749.000,00 €</u>	Länge:	<u>21.766 m</u>