



LANDKREIS LÜNEBURG

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 20.01.2021	Beschlussvorlage	2021/025
	Öffentlichkeitsstatus: öffentlich	

Beratungsgegenstand:

Fortschreibung des Mehrjahresprogramms (2022 - 2026) für Zuwendungen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden (Niedersächsisches Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - NGVFG)

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

Anlage/n:

Mehrjahresprogramm 2022 bis 2026

Beschlussvorschlag:

Das Mehrjahresprogramm (MJP) 2022 bis 2026 für den Straßen-, Brücken- und Radwegebau wird in der vorgelegten Fassung beschlossen

Sachlage:

Für die Erstellung der Straßen-, Brücken- und Radwegebauaßnahmen zur Aufnahme in das Mehrjahresprogramm (MJP) gemäß NGVFG bei der Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), Geschäftsbereich Lüneburg, ist die Fortschreibung des MJP des Landkreises Lüneburg erforderlich.

Die Betriebsleitung hat ein entsprechendes MJP erstellt und legt dieses zur Beratung und Beschlussfassung (siehe Anlage) vor. Die dort aufgeführten Maßnahmen entsprechen den Kriterien des NGVFG.

Das MJP 2022 bis 2026 weist folgende Veränderungen gegenüber dem vorherigen MJP (Vorlage 2020/015):

- der bereits für das Jahr 2021 geplante Radwegbau an der L 221 von Lüneburg bis zum Nutzfelder Kreisel mit Bau einer Radwegspange an der K 28, wird voraussichtlich erst im Jahr 2022 realisiert werden können. Die NLStBV, die die Maßnahme federführend plant und realisiert, wird voraussichtlich im Frühjahr 2021 den Antrag auf Planfeststellung stellen,
- der Ausbau der K 22 in der OD Alt Garge in 2 Bauabschnitten ist nunmehr für die Jahre 2022 und 2023 vorgesehen. Nach aktuellen Kostenschätzungen ist von erheblichen Mehrkosten auszugehen. Danach werden die Gesamtkosten auf 2.770.000€ statt bislang auf 1.480.000€ geschätzt,
- die lfd. Nr 3 „Einbau einer Lichtzeichenanlage mit Halbschranken am Bahnübergang der K 8 bei Drögnendorf ist neu aufgenommen worden,
- ebenfalls neu mit aufgenommen worden sind die Maßnahmen unter den lfd. Nrn. 8 und 9. Der Aus- und Umbau des Landwehrkreisels stellt seit Jahren einen Unfallhäufungspunkt dar, so dass von der Verkehrsunfallkommission ein entsprechender Um- bzw. Ausbau empfohlen wird. Das Hauptproblem ist die geringe Dimensionierung des Kreisels bei sehr hohem Verkehrsaufkommen.

Darüber hinaus ist der Ausbau der K 29 von Brietlingen bis zum Elbeseitenkanal mit Sanierung des begleitenden Radweges aufgenommen worden. Aufgrund des sehr schlechten baulichen Zustands des Radweges soll dieser im Zuge der Ausbaumaßnahme saniert werden, obwohl dieser Radweg nicht in der Prioritätenliste für Radwegebaumaßnahmen (Vorlage 2020/030) in Anlehnung an das Radverkehrskonzept aufgeführt worden ist,

- die geplanten 3 Bauabschnitte zum Bau der Elbbrücke verschieben sich jeweils um ein Jahr (2024; 2025 und 2026), da aktuell von einer Antragstellung auf Planfeststellung im 2. Quartal 2022 ausgegangen wird.

Antragstellung 2021 für N-GVFG Maßnahmen 2022 bis 2026	2022
*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den <u>zuwendungsfähigen Kosten</u> = 60 v. H.	Stand: 14. Jan. 21

lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten (Baureife)	Baukosten	Zuwendung des Landes lt. Antrag*	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
1.1.	180 LG; K22 OD Alt Garge; 1:BA 645 m Gesamtbaulänge: 1.290 m)		1.340.000 €	804.000 €	536.000 €		Erstantrag 2015
	Planung	70.000 €			70.000 €	?	Abstimmung mit der Stadt Bleckede "ZILE-Förderung" nach HOAI § 45-48
	Gesamt Σ =	70.000 €	1.340.000 €	804.000 €	606.000 €	- €	Gesamtkosten: 1.410.000 €
2.	L221 Radwegbau von Lüneburg zum Nutzfelder Kreisel (NLSTBV) ---> Radwegspanne K28 Baulänge: 220 m		90.000 €	54.000 €	36.000 €		Erstantrag 2020 Antrag auf Planfeststellung Frühjahr 2021
	Gesamt Σ =	- €	90.000 €	54.000 €	36.000 €	- €	Gesamtkosten: 90.000 €
3.	Extern: K8 Celler Landstraße, Bahnübergang der OHE Strecke Lüneburg Süd - Soltau(Han) Süd Einbau einer Lichtzeichenanlage mit Halbschranken am Bahnübergang K 8 Drögenniendorf-Betzendorf		288.000 €	57.600 €	38.400 €		Erstantrag 2021 OHE/Land/Kreis Drittelung der Kosten
	Land	-	96.000 €				
	OHE	-	96.000 €				
	Gesamt Σ =	- €	96.000 €	57.600 €	38.400 €	- €	Gesamtkosten: 96.000 €

4.	178LG; K35 OD Dahlenburg Baulänge: 675 m Anteil Gehwegkosten		624.000 €	403.000 €	221.000 €		Kostenübernahme Flecken Dahlenburg nach HOAI § 45-48
			145.000 €	34.000 €		24.000 €	
		Planung	90.000 €		90.000 €		
		Planung teilweise vorh.	- 17.000 €	-	17.000 €		
	Gesamt Σ =	73.000 €	769.000 €	437.000 €	294.000 €	111.000 €	Gesamtkosten: 842.000 €
2022	Σ =	143.000 €	2.295.000 €	1.352.600 €	974.400 €	111.000 €	Gesamtkosten: 2.438.000 €

Antragstellung 2021 für N-GVFG Maßnahmen 2022 bis 2026							2023
*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den <u>zuwendungsfähigen Kosten</u> = 60 v. H.						Stand:	14. Jan. 21
lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten (Baureife)	Baukosten	Zuwendung des Landes lt. Antrag*	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
1.2.	180 LG; K22 OD Alt Garge; 2.BA = 645 m Gesamtbaulänge: 1.290 m)		1.340.000 €	804.000 €	536.000 €		Erstantrag 2015 Abstimmung mit der Stadt Bleckede "ZILE-Förderung" nach HOAI § 45-48
		Planung	20.000 €		20.000 €		
		Gesamt Σ =	20.000 €	1.340.000 €	804.000 €	556.000 €	
5.	183 LG; K37 OD Deutsch Evern km 0,300 bis km 1,210 Baulänge: 910m		825.000 €	480.000 €	345.000 €		Erstantrag 2016 nach HOAI § 45-48 LBP nicht erforderlich
		Planung	70.000 €		70.000 €		
		Gesamt Σ =	70.000 €	825.000 €	480.000 €	415.000 €	
2023	Σ =	90.000 €	2.165.000 €	1.284.000 €	971.000 €	- €	Gesamtkosten: 2.255.000 €

Antragstellung 2021 für N-GVFG Maßnahmen 2022 bis 2026							2024
*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den <u>zuwendungsfähigen Kosten</u> = 60 v. H.						Stand:	14. Jan. 21
lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten (Baureife)	Baukosten	Zuwendung des Landes lt. Antrag*	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
6.1.	Elbbrücke Darchau / Neu Darchau 1. Bauabschnitt						Erstantrag 2020
	Ingenieurleistungen (LPH 1-9)	3.274.502 €			3.274.502 €		
	Ingenieurleistungen (LPH 1-4)	- 1.708.204 €			- 1.708.204 €		Ing. Kosten Planfeststellung
					- 723.936 €	723.936 €	Restmittel Planung (Klage LK LG/Land Nds.)
					- 630.000 €	630.000 €	Restmittel Kostenvereinbarung LK DAN
	Baukosten (angepaßt an Baupreisindex bis 2020) (Antrag:75% Förderung)		20.000.000 €	15.000.000 €	5.000.000 €		Antrag auf Planfeststellung 2022, Bauzeit 3 Jahre
	Bauneben- und Sonstige Kosten Bauüberwachung, Sicherheits und Gesundheitsschutz Koordinator, Prüfingenieure, Verwaltungskosten etc.		700.000 €			700.000 €	
	Grunderwerb / Entschädigungszahlungen (Prognose)		500.000 €	375.000 €	125.000 €		
	Ersatz- und Ausgleichsmaßnahmen (Prognose ~ 1,5%)		900.000 €	675.000,00 €	225.000 €		
Gesamt Σ =	1.566.298 €	22.100.000 €	16.050.000 €	6.262.362 €	1.353.936 €	Gesamtkosten: 23.666.298 €	
7.1.	Kreisstraße 35 1 BA		1.800.000 €	1.000.000 €	800.000 €		Erstantrag 2020
	Dahlenburg -Ellringen-Breetze - Bleckede						Bauzeit mind. 2 Jahre
	Baulänge: 10.125 m Sanierung OD Ellringen (Teilabschnitt)		80.000 €		80.000 €		
	Baulänge gesamt: 10.125 m Planung	130.000 €			130.000 €		nach HOAI § 45-48 LBP nicht erforderlich
Gesamt Σ =	130.000 €	1.880.000 €	1.000.000 €	1.010.000 €	- €	Gesamtkosten: 2.010.000 €	
2024	Σ =	1.696.298 €	23.980.000 €	17.050.000 €	7.272.362 €	1.353.936 €	Gesamtkosten: 25.676.298 €

Antragstellung 2021 für N-GVFG Maßnahmen 2022 bis 2026							2025
*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den <u>zuwendungsfähigen Kosten</u> = 60 v. H.						Stand:	14. Jan. 21
lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungskosten (Baureife)	Baukosten	Zuwendung des Landes lt. Antrag*	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
6.2.	Elbbrücke Darchau / Neu Darchau 2. Bauabschnitt Bauneben- und Sonstige Kosten Bauüberwachung, Sicherheits und Gesundheitsschutz Koordinator, Prüfingenieure, Verwaltungskosten etc.		20.000.000 €	hier 75%! 15.000.000 €	5.000.000 €		
			700.000 €		700.000 €		
	Gesamt Σ =	- €	20.700.000 €	15.000.000 €	5.700.000 €	- €	Gesamtkosten: 20.700.000 €
7.2.	Kreisstraße 35 2.BA Dahlenburg -Ellringen-Breetze - Bleckede Baulänge: 10.125 m Sanierung OD Ellringen (Teilabschnitt) OD Breetze OD Bleckede		1.300.000 €	860.000 €	440.000 €		
			- €	- €			
			60.000 €	60.000 €			
			160.000 €	160.000 €			
	Gesamt Σ =	- €	1.520.000 €	860.000 €	660.000 €	- €	Gesamtkosten: 1.520.000 €
2025	Σ =	- €	22.220.000 €	15.860.000 €	6.360.000 €	- €	Gesamtkosten: 22.220.000 €

Antragstellung 2021 für N-GVFG Maßnahmen 2022 bis 2026							2026
*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den <u>zuwendungsfähigen Kosten</u> = 60 v. H.						Stand:	14. Jan. 21
lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten (Baureife)	Baukosten	Zuwendung des Landes lt. Antrag*	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
6.3.	Elbbrücke Darchau / Neu Darchau 3. Bauabschnitt Bauneben- und Sonstige Kosten Bauüberwachung, Si-Ge-Ko, Prüfengeure, Verwaltungskosten etc.		20.000.000 €	hier 75%! 15.000.000 €	5.000.000 €		
			600.000 €		600.000 €		
	Gesamt Σ =	- €	20.600.000 €	15.000.000 €	5.600.000 €	- €	Gesamtkosten: 20.600.000 €
8.	K46 Landwehrkreisel Bardowick, verkehrsgerechter Aus- und Umbau		975.000 €	585.000 €	390.000 €		Erstantrag 2021
	Planungskosten	145.000 €					
	Gesamt Σ =	145.000 €	975.000 €	585.000 €	390.000 €	- €	Gesamtkosten: 1.120.000 €
9.	K 29, Brietlingen - Scharnebeck (bis ESK), Baulänge: 3.570 m Erneuerung Radwegsanieerung (ohne Förderung)		2.059.000 €	1.230.000 €	829.000 €		Erstantrag 2021
	Baunebenkosten	102.000 €	150.000 €		102.000 €		nach HOAI § 45-48
	Gesamt Σ =	102.000 €	2.209.000 €	1.230.000 €	931.000 €	- €	Gesamtkosten: 2.311.000 €
2026	Σ =	247.000 €	23.784.000 €	16.815.000 €	6.921.000 €	- €	Gesamtkosten: 24.031.000 €
1.-9.	2022–2026 Σ =	2.176.298 €	74.444.000 €	52.361.600 €	22.498.762 €	1.464.936 €	Gesamtkosten: 76.620.298 €