



LANDKREIS LÜNEBURG

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 20.01.2021	Beschlussvorlage	2021/030
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Umsetzung des Radverkehrskonzeptes - Erarbeitung einer Prioritätenliste für Radverkehrsinfrastrukturmaßnahmen an Kreisstraßen

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

Anlage/n:

Radverkehrskonzept - Prioritätenliste

Beschlussvorschlag:

Zur Umsetzung des beschlossenen Klimaschutz-Teilkonzepts Radverkehr (Radverkehrskonzept) wird die erarbeitete Prioritätenliste für Baumaßnahmen an Kreisstraßen zur Netzlückenschließung bzw. für Qualitätsverbesserungen in der vorgelegten Fassung beschlossen

Sachlage:

Das vom KT am 15.06.2020 beschlossene Radverkehrskonzept (Vorlage 2020/061) stellt die Basis der zukünftigen Radverkehrsstrategie des Landkreises Lüneburg dar. Der Fokus des Radverkehrskonzeptes liegt auf der Stärkung und Verbesserung der regionalen Radverkehrsverbindungen innerhalb des Landkreises, an Kreisstraßen, deren Anbindungen an die Nachbarregionen und auch als Impuls für die Radverkehrsförderung in den (Samt-) Gemeinden.

Hinsichtlich der Umsetzungsstrategie ist vom KT am 15.06.2020 (Vorlage 2020/049) beschlossen worden, die Pendlerrouen und die Netzlückenschließungen gemäß der Priorisierung aus dem Konzept als erste Bausteine umzusetzen.

Der Bericht beschreibt geeignete und wirksame Handlungsfelder zur Radverkehrsförderung auf Basis der Bestandsanalyse und der Planungsszenarien.

In der beigefügten Anlage sind die empfohlenen Maßnahmen in einer Matrix entsprechend der vorgenommenen Priorisierung aufgelistet.

In Anlehnung an die beschlossene Umsetzungsstrategie schlägt der SBU vor, zunächst die in der Zusammenfassung aufgeführten Maßnahmen (siehe Seite 10 der Anlage) hinsichtlich ihrer Machbarkeit zu untersuchen und dem entsprechend die konkreten Planungen zur Maßnahmenumsetzung aufzunehmen.



LANDKREIS LÜNEBURG



Radverkehrskonzept - Prioritätenliste

Landkreis Lüneburg

Klimaschutz-Teilkonzept Radverkehr



Der Fokus des Radverkehrskonzeptes liegt auf der Stärkung und Verbesserung der regionalen Radverkehrsverbindungen innerhalb des Landkreises, an den Kreisstraßen, deren Anbindungen an die Nachbarregionen und auch als Impuls für die Radverkehrsförderung in den (Samt-)Gemeinden.

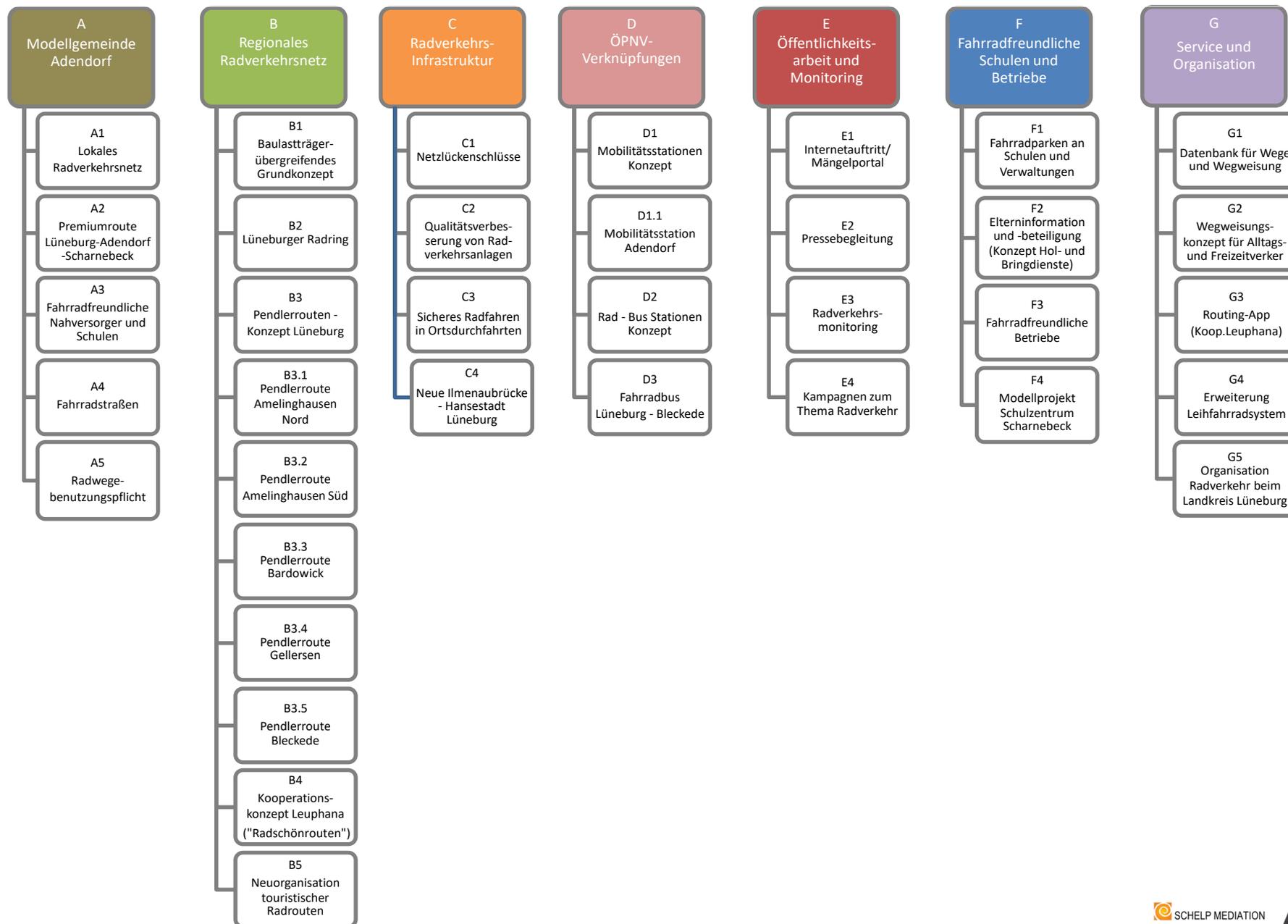
Der Bericht beschreibt geeignete und wirksame Handlungsfelder zur Radverkehrsförderung auf Basis der Bestandsanalyse und der Planungsszenarien.

Die Maßnahmen werden in einem Konzept für die zukünftige Netzgestaltung und einem umfassenden Maßnahmenkonzept zur Stärkung des Radverkehrs verankert. Das Klimaschutz-Teilkonzept Radverkehr soll als Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung zur Aufstellung von Investitionsprogrammen sowie zur Budgetierung von Investitions- und Erhaltungsmitteln dienen.



Steckbriefe Matrix

Klimaschutz-Teilkonzept Radverkehr Landkreis Lüneburg / Gemeinde Adendorf



Bewertung der Dringlichkeit zur Netzlückenschließung (Teil 1)

Abschnittsnummer	Abschnitt (nach Netzknoten)	Länge des Abschnittes (km)	Länge der Netzlücke (km)	DTV gesamt	Punkte	SV, absolut	SV (%)	Punkte	Einwohnerzahl	Punkte	Schulroute	Punkte	RV-Netz	Punkte	touristische Routen	Punkte	überreg. Verbindungsfunktion	Punkte	Gesamtpunktzahl
K53_30	Scharnebeck (K30) - K48	1,9	0,7	3670	7	171	4,7	6	3488	8	ja	10	1	10		0	ja (mit Elbquerung)	10	51
K35_20	Ellringen (K26) - Bleckede (L221)	7,1	3,9	1638	3	77	4,7	2	5339	10	ja	10	1	10	Göhrde-Neetze-Tour, sonstige	5	ja (mit Elbquerung)	10	50
K28_55	L221 - Scharnebeck (K2)	4,4	1,5	2.978	5	185	6,2	6	3610	9	ja	10	1	10	sonstige	5	nein	0	45
K10_20	K20 - B209	1,6	0,6	2.367	4	147	6,2	4	669	2	ja	10	1	10		0	ja	5	35
K20_50	Wetzen (K23) - K10	4,9	4,9	3.923	7	226	5,8	8	0	0	nein	0	2	5	Heideradweg, Heidetour	10	ja	5	35
K16_10	Kreisgrenze (Uelzen) - Vastorf (K28)	1,8	1,5	2.117	4	83	3,9	2	834	3	nein	0	1	10	Waldtour	5	ja (mit Elbquerung)	10	34
K29_10	Brietlingen (B209) - K53	4,7	1,3	1.776	3	81	4,6	2	3053	8	ja	10	1	10		0	nein	0	33
K48_10	K53 - Scharnebeck (K2)	1,5	0,6	1.575	3	100	6,3	2	3488	8	ja	10	1	10		0	nein	0	33
K10_10	Kirchhellersen (L216) - K20	4,8	0,3	2.367	4	147	6,2	4	3785	9	nein	0	1	10	Gellersen-Touren	5	nein	0	32
K35_10	Dahlenburg (L232) - Ellringen (K26)	4,9	3,6	1238	2	57	4,6	2	2185	6	ja	10	1	10		0	nein	0	30
K19_10	Amelinghausen (L234) - Kreisgrenze (Uelzen)	6,1	2,1	678	1	51	7,5	2	4241	10	ja	10	0	0	sonstige	5	nein	0	28
K16_30	B216 - Neetze (L221)	6,3	4,7	1.832	3	88	4,8	2	2737	7	nein	0	2	5		0	ja (mit Elbquerung)	10	27
K28_45	Barendorf (B216) - L221	2,9	2,7	2.407	4	170	7,1	6	2488	6	nein	0	1	10		0	nein	0	26
K16_20	Vastorf (K28) - B216	4,1	3,7	2.117	4	83	3,9	2	924	3	nein	0	2	5		0	ja (mit Elbquerung)	10	24
K26_10	Thomasburg (K14) - Ellringen (K35)	3,6	3,2	922	1	69	7,5	2	434	1	nein	0	2	5	Mühlentour, Waldtour, Göhrde-Neetze-Ringtour	5	ja (mit Elbquerung)	10	24
K55_10	Neuhaus (L232) - Kreisgrenze (Ludwigslust-Parchim)	7	3,2	1.033	2	41	4,0	0	1817	5	ja	10	0	0	Biosphären-Querung, Vogelkiefer-Ringtour, sonstige	5	nein	0	22
K05_20	Neetze (K14) - Karze (L219)	6,1	1,6	922	1	125	13,6	4	2417	6	nein	0	2	5	Elbetour	5	nein	0	21
K20_20	Raven (K44) - K47	1,2	0,7	2.334	4	167	7,2	6	260	1	nein	0	2	5		0	ja	5	21



Bewertung der Dringlichkeit zur Netzlückenschließung (Teil 2)

Abschnittsnummer	Abschnitt (nach Netzknoten)	Länge des Abschnitts (km)	Länge der Netzlücke (km)	DTV gesamt	Punkte	SV, absolut	SV (%)	Punkte	Einwohnerzahl	Punkte	Schulroute	Punkte	RV-Netz	Punkte	touristische Routen	Punkte	überreg. Verbindungsfunktion	Punkte	Gesamtpunktzahl
K20_30	K47 - L234	2,3	2,3	2.334	4	167	7,2	6	0	0	nein	0	2	5		0	ja	5	20
K52_10	Deutsch Evern (K37) - B4/209	0,9	0,9	2.837	5	125	4,4	4	3754	9	nein	0	0	0		0	nein	0	18
K27_10	Blekedede (L219) - Brackede (K5)	7,8	4,1	738	1	37	5,0	0	342	1	nein	0	2	5	Elberadweg, Elbe-Land-Ringroute	10	nein	0	17
K08_10	Drögennindorf (B209) - Diersbüttel (L234)	8,6	4,1	1.137	2	129	11,3	4	1178	4	nein	0	0	0	sonstige	5	nein	0	15
K34_10	Oldendorf (Luhe) (L234) - Marxen am Berge (K23)	2,4	1,5	514	1	63	12,3	2	619	2	nein	0	0	0	Heideradweg, Waldtour, sonstige	10	nein	0	15
K45_15	Soderstorf (K44) - Kreisgrenze (Harburg)	3,4	2,1	-	-	-	-	-	1427	4	nein	0	1	10		0	nein	0	14
K05_40	Karze (L219) - K4	4,2	3,9	652	1	62	9,5	2	192	0	nein	0	2	5	Elbe-Land-Ringtour	5	nein	0	13
K05_50	K4 - Brackede (K27)	0,8	0,6	652	1	62	9,5	2	187	0	nein	0	2	5	Elbe-Land-Ringtour	5	nein	0	13
K17_10	Kreisgrenze (Uelzen) - Barnstedt (K33)	2,6	1,5	738	1	37	5,0	0	322	1	nein	0	2	5	sonstige	5	nein	0	12
K06_30	K25 - Pommoissel (K15)	2,2	1,4	735	1	112	15,2	4	310	1	nein	0	0	0	Göhrde-Neetze-Ringtour, Biosphären-Querung	5	nein	0	11
K15_10	L231 - Pommoissel (K6)	3,3	2,9	461	0	19	4,1	0	261	1	nein	0	2	5	Göhrde-Neetze-Ringtour, Biosphären-Querung	5	nein	0	11
K44_40	Raven (K20) - Kreisgrenze (Harburg)	1,1	0,6	1.573	3	92	5,8	2	260	1	nein	0	2	5		0	nein	0	11
K11_40	Alt Garge (K22) - K24	0,75	0,5	811	1	44	5,4	0	1118	4	nein	0	0	0	Göhrde-Neetze-Ringtour	5	nein	0	10
K56_10	Rosien (L232) - Kreisgrenze (Ludwigslust-Parchim)	2,8	2,6	500	0	7	1,4	0	112	0	nein	0	0	0		0	ja (mit Elbquerung)	10	10
K03_10	Hittbergen (L219) - Wendewisch (K4)	6,2	4,1	340	0	45	13,2	0	1142	4	nein	0	0	0	Mühlentour	5	nein	0	9
K11_30	K24 - Barskamp (L231)	2,1	1,9	811	1	44	5,4	0	783	3	nein	0	0	0	Göhrde-Neetze-Ringtour	5	nein	0	9
K13_50	Tosterglope (L232) - Nahrendorf (K25)	3,9	3,4	388	0	30	7,7	0	1054	4	nein	0	0	0	sonstige	5	nein	0	9
K13_60	Barskamp (L231) - Tosterglope (L231)	4,6	3,8	560	1	38	6,8	0	958	3	nein	0	0	0	Göhrde-Neetze-Ringtour	5	nein	0	9



Bewertung der Dringlichkeit zur Netzlückenschließung (Teil 3)

Abschnittsnummer	Abschnitt (nach Netzknoten)	Länge des Abschnittes(km)	Länge der Netzlücke (km)	DTV gesamt	Punkte	SV, absolut	SV (%)	Punkte	Einwohnerzahl	Punkte	Schulroute	Punkte	RV-Netz	Punkte	touristische Routen	Punkte	überreg. Verbindungsfunktion	Punkte	Gesamtpunktzahl
K23_20	Marxen am Berge (K34) - Drögenindorf (B209)	3,1	2,6	602	1	60	10,0	2	499	1	nein	0	0	0	Waldtour, sonstige	5	nein	0	9
K25_20	Nahrendorf (K13) - K6	1,9	1,4	381	0	24	6,3	0	879	3	nein	0	0	0	Göhrde-Neetze-Ringtour, Biosphären-Querung	5	nein	0	8
K38_10	L232 - Ventschau - L231	3,4	2,2	580	1	46	7,9	0	374	1	nein	0	0	0	Göhrde-Neetze-Ringtour, Biosphären-Querung	5	nein	0	7
K11_10	Barskamp (L231) - L222	2,2	1,6	603	1	76	12,6	2	783	3	nein	0	0	0		0	nein	0	6
K06_20	Oldendorf an der Göhrde (K13) - K25	2,1	1,1	735	1	112	15,2	4	167	0	nein	0	0	0		0	nein	0	5
K04_20	Wendewisch (K3) - K5	4,1	1,3	707	1	90	12,7	2	495	1	nein	0	0	0		0	nein	0	4
K25_10	B216 - Nahrendorf (K13)	1,9	1,7	689	1	28	4,1	0	879	3	nein	0	0	0		0	nein	0	4
K04_10	L219 - Wendewisch (K3)	3,9	3,7	707	1	90	12,7	2	231	0	nein	0	0	0		0	nein	0	3
K13_40	Nahrendorf (K25) - Oldendorf an der Göhrde (K6)	1,6	1,3	388	0	30	7,7	0	997	3	nein	0	0	0		0	nein	0	3
K59_10	Karßen (B195) - K57	1,4	1,1	314	0	66	21,0	2	324	1	nein	0	0	0		0	nein	0	3
K60_10	Tripkau (B195) - Kreisgrenze (Ludwigslust-Parchim)	2,7	2,2	404	0	59	14,6	2	261	1	nein	0	0	0		0	nein	0	3
K41_10	Raven (K44) - Kreisgrenze (Harburg)	3,6	3,5	-	-	-	-	-	260	1	nein	0	0	0		0	nein	0	1
K13_10	Oldendorf an der Göhrde (B216) - Kreisgrenze (Lüchow-Dannenberg)	1,5	1,5	388	0	30	7,7	0	118	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
K26_20	Ellringen (K35) - L222	3,9	3,4	362	0	45	12,4	0	46	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
K47_10	K20 - Kreisgrenze (Harburg)	0,8	0,8	-	-	-	-	-	0	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
K54_10	Sumte (L244) - Viehle	4,4	3,9	141	0	11	7,8	0	139	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
K57_30	Stapel (B195) - K58	7,8	7,7	148	0	16	10,8	0	124	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0
K58_10	Zeetze (B195) - K57	2,2	2,1	133	0	22	16,5	0	236	0	nein	0	0	0		0	nein	0	0



Bewertung der Dringlichkeit für Qualitätsverbesserungen Lüneburger Fahrradring und Pendlerrouen (Teil 1)

Abschnittsnummer	Abschnitt nach Netzknoten	Länge des Abschnittes, km	DTV_gesamt	Punkte	SV_absolut	SV_Prozent	Punkte	Einwohnerzahl	Punkte	Schulroute	Punkte	RV_Netz	Punkte	touristische Routen	Punkte	überregionale Verbindungsfunktion	Punkte	Gesamtpunktzahl
K53_10	Lüneburg (B4/B209) - K2	1,075	9.958	10	279	2,8	10	5.777	10	ja	10	1	10	Heideradweg, Elbetour, Mühlentour	10	ja	5	65
K30_30	Bardowick (K51) - B209	3,5	7.726	10	284	3,7	10	7.040	10	ja	10	1	10	Ilmenauradweg Backsteintour, Samba-Touren	10	nein	0	60
K46_10	Lüneburg (Bernsteinstraße) - Bardowick (K51)	0,864	17.902	10	669	3,7	10	9.717	10	ja	10	1	10		0	ja	5	55
K17_40	B209 - Rettmer (K17)	2,629	2582	5	67	2,6	2	2613	7	ja	10	1	10	Heideradweg sonstige	10	ja	5	49
K07_10	Melbeck (B4) - Deutsch Evern (K37)	3,6	2.326	4	112	15,2	4	7.121	10	ja	10	1	10	Ilmenauradweg Mühlentour, Waldtour, sonstige	10	nein	0	48
K40_15	Wendisch Evern (K37) - Barendorf (K28)	3,6	5.097	10	225	4,4	8	4.273	10	ja	10	1	10		0	nein	0	48
K17_20	Barnstedt (K33) - Embsen (K10)	5,036	5245	10	161	3,1	6	2216	6	ja	10	1	10	Waldtour, sonstige	5	nein	0	47
K46_30	Bardowick (K32) - Wittorf (K12)	4,5	17.902	10	669	3,7	10	8.547	10	nein	0	1	10		0	ja	5	45
K30_40	B209 - Scharnebeck (K53)	4,6	4.119	8	133	3,2	4	3.488	8	ja	10	1	10	Elbetour, Elbe-Land Ringtour, Waldtour	5	nein	0	45
K30_10	Bardowick (K46) - Bardowick (K31)	0,2	7.726	10	284	3,7	10	7.040	10	nein	0	1	10	Samba-Touren	5	nein	0	45
K32_20	Bardowick (K42) - Bardowick (K46)	1,4	10.755	10	289	2,7	10	7.040	10	nein	0	1	10	Samba-Touren, sonstige	5	nein	0	45
K30_50	Scharnebeck (K53) - Scharnebeck (K2)	1,0	4.119	8	133	3,2	4	3.488	8	ja	10	1	10	Waldtour, Elbetour, Elbe-Land Ringtour	5	nein	0	45
K10_40	Embsen (K17) - Melbeck (L233)	3,8	2.955	5	138	4,7	4	5.930	10	ja	10	1	10	Waldtour	5	nein	0	44
K46_40	Wittorf (K12) - Handorf (K49)	0,907	9080	10	523	5,8	10	3543	9	nein	0	1	10		0	ja	5	44
K17_30	Embsen (K10) - B209	1,643	2582	5	67	2,6	2	1870	5	ja	10	1	10	sonstige	5	ja	5	42
K10_30	B209 - Embsen (K17)	1,7	2.955	5	138	4,7	4	2.563	7	ja	10	1	10		0	ja	5	41
K21_35	Vögelßen (K32) - Lüneburg (Lauensteinstraße)	4,373	3.964	7	80	2,0	2	16.393	10	ja	10	1	10		0	nein	0	39



Bewertung der Dringlichkeit für Qualitätsverbesserungen Lüneburger Fahrradring und Pendler Routen (Teil 2)

Abschnittsnummer	Abschnitt nach Netzknoten	Länge_des_Abschnittes_km	DTV_gesamt	Punkte	SV_absolut	SV_Prozent	Punkte	Einwohnerzahl	Punkte	Schulroute	Punkte	RV_Netz	Punkte	touristische Routen	Punkte	überregionale Verbindungsfunktion	Punkte	Gesamtpunktzahl
K32_10	Vögelsen (K21) - Bardowick (K42)	1,8	6.934	10	149	2,1	4	9.392	10	nein	0	1	10	sonstige	5	nein	0	39
K36_10	Kirchgellersen (L216) - Rettmer (K17)	6,0	2.287	4	43	1,9	0	5.503	10	ja	10	1	10		0	ja	5	39
K02_10	K53 - Scharnebeck (K28)	1,1	9.958	10	279	2,8	10	3488	8	ja	10	0	0		0	nein	0	38
K53_40	K48 - K29	0,303	3670	7	171	4,7	6	-	0	ja	10	1	10		0	ja	5	38
K53_50	K29 - L219	7,6	3670	7	171	4,7	6	1147	4	ja	10	0	0		0	ja (mit Elbquerung)	10	37
K10_10	Kirchgellersen (L216) - K20	5,4	2.367	4	147	6,2	4	3.785	9	nein	0	1	10	Gellersen-Touren	5	ja	5	37
K39_10	Rullstorf (K2) - Sülbeck (L221)	4,36	2002	4	58	2,9	2	1984	5	ja	10	1	10	Elbe-Land-Ringtour, Elbetour, Mühlentour	5		0	36
K50_10	Vögelsen (K21) - Kirchgellersen (L216)	6,7	3.849	7	135	3,5	4	5.016	10	nein	0	1	10	Mühlentour, Gellersen-Touren	5	nein	0	36
K10_20	K20 - B209	1,5	2.367	4	147	6,2	4	669	2	ja	10	1	10		0	ja	5	35
K37_30	Wendische Evern (K40) - B4/B209	1,33	2.468	4	48	1,9	0	1.785	5	ja	10	1	10	sonstige	5	nein	0	34
K42_25	Radbruch (K43) - Bardowick (K32)	6,808	2746	5	145	5,3	4	9.181	10	nein	0	1	10	Mühlentour, Samba-Touren	5		0	34
K28_30	Barendorf (K40) - Barendorf (B216)	0,5	3.177	6	438	13,8	10	2.488	6	nein	0	1	10		0	nein	0	32
K37_30	Wendisch Evern (K40) - B4/209	1,33	2468	4	48	1,9	0	1785	5	ja	10	1	10		0		0	29
K37_20	K52 - Wendisch Evern (K40)	2,4	2.468	4	48	1,9	0	1.785	5	ja	10	1	10		0	nein	0	29
K21_20	Vögelsen (K32) - Vögelsen (K50)	0,2	1.752	3	78	4,5	2	2.352	6	nein	0	1	10	Gellersen-Touren, sonstige	5	nein	0	26
K28_30	K40 - Barendorf (B216)	0,5	1.910	3	134	7,0	4	2.488	6	nein	0	1	10		0	nein	0	23



Zusammenfassung - Prioritätenliste

Abschnittsnummer	Abschnitt nach Netzknoten	Länge des Abschnittes (km)	Länge der Netzlücke (km)	DTV_gesamt	Punkte	SV_absolut	SV_Prozent	Punkte	Einwohnerzahl	Punkte	Schulroute	Punkte	RV_Netz	Punkte	touristische Routen	Punkte	überregionale Verbindungsfunktion	Punkte	Gesamtpunktzahl	Bemerkung
K30_40	B209 - Scharnebeck (K53)	4,6		4.119	8	133	3,2	4	3.488	8	ja	10	1	10	Elbetour, Elbe-Land Ringtour, Waldtour	5	nein	0	45	Premiumroute (A2) - Leuchtturmprojekt, Pendlerroute
K28_55	L221 - Scharnebeck (K2)	4,4	1,5	2.978	5	185	6,2	6	3610	9	ja	10	1	10	sonstige	5	nein	0	45	Lüneburger Fahrradring (B2) - Leuchtturmprojekt
K28_45	Barendorf (B216) - L221	2,9	2,7	2.407	4	170	7,1	6	2488	6	nein	0	1	10		0	nein	0	26	Lüneburger Fahrradring (B2) - Leuchtturmprojekt
K53_10	Lüneburg (B4/B209) - K2	1,075		9.958	10	279	2,8	10	5.777	10	ja	10	1	10	Heideradweg , Elbetour, Mühlentour	10	ja	5	65	Qualitätsverbesserung - Pendlerroute
K30_30	Bardowick (K51) - B209	3,5		7.726	10	284	3,7	10	7.040	10	ja	10	1	10	Ilmenauradweg Backsteintour, Samba-Touren	10	nein	0	60	Qualitätsverbesserung - Pendlerroute
K46_10	Lüneburg (Bernsteinstraße) - Bardowick (K51)	0,864		17.902	10	669	3,7	10	9.717	10	ja	10	1	10		0	ja	5	55	Qualitätsverbesserung - Pendlerroute
K53_30	Scharnebeck (K30) - K48	1,9	0,7	3670	7	171	4,7	6	3488	8	ja	10	1	10		0	ja (mit Elbquerung)	10	51	Netzlückenschluss
K35_20	Ellringen (K26) - Bleckede (L221)	7,1	3,9	1638	3	77	4,7	2	5339	10	ja	10	1	10	Göhrde-Neetze-Tour, sonstige	5	ja (mit Elbquerung)	10	50	Netzlückenschluss
K17_40	B209 - Rettmer (K17)	2,629		2582	5	67	2,6	2	2613	7	ja	10	1	10	Heideradweg sonstige	10	ja	5	49	Qualitätsverbesserung - Pendlerroute
K07_10	Melbeck (B4) - Deutsch Evern (K37)	3,6		2.326	4	112	15,2	4	7.121	10	ja	10	1	10	Ilmenauradweg Mühlentour, Waldtour, sonstige	10	nein	0	48	Qualitätsverbesserung - Lüneburger Fahrradring
K40_15	Wendisch Evern (K37) - Barendorf (K28)	3,6		5.097	10	225	4,4	8	4.273	10	ja	10	1	10		0	nein	0	48	Qualitätsverbesserung - Lüneburger Fahrradring



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Landkreis Lüneburg

Betrieb Straßenbau und -
unterhaltung

Raiffeisenstraße 7
21379 Scharnebeck

Telefon 04136 351950

www.landkreis-lueneburg.de

