

Protokollauszug

Sitzung des Betriebs- und Straßenbauausschusses vom 02.02.2021

TOP 8. Umsetzung des Radverkehrskonzeptes - Erarbeitung einer Prioritätenliste für Radverkehrsinfrastrukturmaßnahmen an Kreisstraßen
ungeändert beschlossen
2021/030

BL Seegers verweist auf die Beschlussvorlage und hebt nochmals hervor, dass man sich bei der Erstellung der Prioritätenliste an der Priorisierung des vom Kreistag beschlossenen Radverkehrskonzeptes sowie der dazu beschlossenen Umsetzungsstrategie orientiert habe.

Entsprechend der vorgeschlagenen Priorisierung sollten für die entsprechenden Maßnahmen Machbarkeitsstudien erarbeitet werden, um danach dann in die konkreten Planungen einzusteigen und entsprechende Kostenkalkulationen erstellen zu können. Je nachdem, welche Ergebnisse die jeweiligen Machbarkeitsstudien hätten, könne es noch zu Verschiebungen hinsichtlich der Maßnahmenrealisierungen kommen.

Bereichsleiter Tippe ergänzt, dass sich der Grunderwerb erfahrungsgemäß schwierig gestalten und davon auszugehen sei, dass Planfeststellungsverfahren erforderlich seien. Die erforderliche personelle Verstärkung des SBU stehe auch noch aus und gestalten sich evtl. genauso schwierig, wie die Einstellung eines zusätzlichen Ingenieurs im Zusammenhang mit der Elbbrückenplanung. Hier sei es leider trotz mehrfacher Stellenausschreibungen noch zu keiner Einstellung gekommen.

BL Seegers weist darauf hin, dass der Flecken Dahlenburg im Hinblick auf die heutige Sitzung mit Schreiben vom 29.01.2021 darum gebeten habe, die Prioritätenliste noch einmal zu überarbeiten und den Radwegbau entlang der K 35 von Dahlenburg bis Bleckede als Gesamtmaßnahme mit einer höheren Priorität zu versehen und nach Möglichkeit mit der Sanierung der K 35, die laut MJP für Straßenbaumaßnahmen für die Jahre 2024 und 2025 geplant sei, zu verbinden.

Eine Machbarkeitsstudie für den Radwegbau sei vom Flecken beauftragt worden und läge bereits vor.

KTA Thiemann vertritt die Auffassung, dass die Prioritätenliste ohne Änderungen beschlossen werden solle. Die Arbeitsgruppe habe sich seinerzeit sehr eingehend mit den entsprechenden Parametern auseinandergesetzt und ein schlüssiges Konzept mit nachvollziehbarer Priorisierung erarbeitet. Es solle nun mit Hochdruck in die konkreten Planungen eingestiegen werden und nicht begonnen werden, die Rangfolge zu überdenken oder Maßnahmen einzuschieben.

KTA Mues, KTA Nass, KTA Führinger und KTA Kruse-Runge stimmen dem zu und betrachten die Prioritätenliste als geeignete Arbeitsgrundlage.

KTA Gros bittet darum, dem Protokoll die seinerzeit von der Arbeitsgruppe erarbeitete Matrix zur Punktbewertung beizufügen (siehe Anlage zum Protokoll).

Beschluss:

Zur Umsetzung des beschlossenen Klimaschutz-Teilkonzepts Radverkehr (Radverkehrskonzept) wird die erarbeitete Prioritätenliste für Baumaßnahmen an Kreisstraßen zur Netzlückenschließung bzw. für Qualitätsverbesserungen in der vorgelegten Fassung beschlossen

Abstimmungsergebnis: einstimmig

Dringlichkeitsbewertung
Qualitätsverbesserung

Kriterium RV-Netz		Punkte
(RV - Radverkehrsnetz)	Netzlücke ist im Netz 1. Ordnung	10
	Netzlücke ist im Netz 2. Ordnung	5
	Netzlücke ist nicht im Radverkehrsnetz	0

Punktbewertung

Kriterium DTV	von	bis	Punkte
(DTV - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke)	0	500	0
	501	1000	1
	1001	1500	2
	1501	2000	3
	2001	2500	4
	2501	3000	5
	3001	3500	6
	3501	4000	7
	4001	4500	8
	4501	5000	9
	5001	xx	10

Radverkehrskonzept
Landkreis Lüneburg

Kriterium SV (abs.)	von	bis	Punkte
(SV - Schwerverkehr)	0	50	0
	51	100	2
	101	150	4
	151	200	6
	201	250	8
	251	xx	10

Kriterium Schulroute			Punkte
Weiterführende Schule Umkreis von 4 km	ja		10
Berufsbildende Schule Umkreis von 5 km	ja		10

Kriterium touristische Route			Punkte
Radfernweg (Elbe-, Heide-, Luhe-, Ilmenauradweg) liegt auf dem Abschnitt	ja		10
sonstige Radroute liegt auf dem Abschnitt	ja		5

Kriterium Einwohnerzahl	von	bis	Punkte
	0	250	0
	251	500	1
	501	750	2
	751	1000	3
	1001	1500	4
	1501	2000	5
	2001	2500	6
	2501	3000	7
	3001	3500	8
	3501	4000	9
	4001	xx	10

Kriterium überregionale Verbindungsfunktion		Punkte
	überregionale Verbindungsfunktion (mit Elbquerung) liegt vor	10
	überregionale Verbindungsfunktion liegt vor	5

Übersicht der Strecken mit überregionaler Verbindungsfunktion

- Bad Bevensen - Bienenbüttel - Melbeck - Lüneburg - Bardowick - Winsen (Luhe)
- Bad Bevensen - Dahlenburg - Neu Darchau - Neuhaus - Lübtheen
- Bienenbüttel - Vastorf - Neetze - Bleckede
- Ebstorf - Melbeck - Lüneburg - Bardowick - Geesthacht
- Salzhausen - Kirchgellersen - Lüneburg - Neetze - Bleckede
- Soderstorf - Raven - Kirchgellersen - Lüneburg - Scharnebeck - Hohnstorf (Elbe) - Lauenburg/Elbe
- Soltau - Amelinghausen - Lüneburg - Brietlingen - Hohnstorf (Elbe) - Lauenburg/Elbe
- Uelzen - Bad Bevensen - Bleckede - Boizenburg/Elbe
- Uelzen - Ebstorf - Amelinghausen - Salzhausen