



Büro des Landrats	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Gruppe SPD/Bolmerg, CDU Datum: 08.03.2021	<b>Antrag</b>	<b>2021/112</b>
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

**Beratungsgegenstand:**

Änderungsantrag der Gruppe SPD/Bolmerg und der CDU-Fraktion vom 08.03.2021 zum Thema Raumordnungsverfahren für Bahnstrecke zur Vorlage 2021/098

**Produkt/e:**

111-110 Büro des Landrats

**Beratungsfolge**

**Status Datum Gremium**

N 08.03.2021 Kreisausschuss

Ö 11.03.2021 Kreistag

**Anlage/n:**

Originalantrag

**Beschlussvorschlag:**

1. Der Lüneburger Kreistag sagt klar „Nein“ zu den am 16.02.2021 vorgestellten Überlegungen zur Vieregg-Rössler-Studie und der bestandsnahen Umfahrung in der Region Lüneburg.
2. Der Kreistag bekräftigt nochmals seinen Beschluss vom 17.12.2018 (Beschlussvorlage 2018/363) und fordert, umgehend ein Raumordnungsverfahren einzuleiten, das auch die alte bestehende Planung der Y- Trasse sowie (aufgrund der am 16.02.2021 skizzierten Rahmenbedingungen Deutschlandtakt – Geschwindigkeiten von 230 bis 250 km/h – Güterzugskapazitäten von bis zu 465 Züge pro Tag) ebenfalls eine Neubaustrecke an der A7 mit einbezieht.
3. Der Kreistag erwartet, dass es im Rahmen dieses Planungsverfahrens zu einer deutlichen Verbesserung im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zwischen Lüneburg und Hamburg kommt.

**Sachlage:**

Am 16. Februar des Jahres hat die 3. Sitzung der sogenannten „Gläsernen Werkstatt“ zum aktuellen Verfahrensstand der Bundesverkehrswegeplanung „Optimiertes Alpha-E“ stattgefunden. In dieser Sitzung wurde über die möglichen Auswirkungen einer Umsetzung der Vieregg-Rössler-Studie für den Bereich der Hansestadt Lüneburg und über eine mögliche bestandsnahe Ortsumgehung in der Region Lüneburg berichtet.

Diese dort getätigten Aussagen nehmen wir nunmehr zum Anlass, für die nächste Kreistagssitzung am 11.03.2021 nachstehend aufgeführten Änderungsantrag zu stellen.  
Eine weitere Begründung erfolgt mündlich.



**Kreistagsfraktion Lüneburg**

Fraktionsvorsitzender:  
Franz-Josef Kamp



**Kreistagsfraktion Lüneburg**

Fraktionsvorsitzender:  
Günter Dubber

Herrn  
Landrat  
Jens Böther  
Auf dem Michaeliskloster 4

21335 Lüneburg

Lüneburg, den 06.03.2021

**Änderungsantrag zur Sitzung des Kreistages am 11. März 2021**

Sehr geehrter Herr Landrat Böther,

zur o.g. Sitzung des Kreistages stellen die **Gruppe SPD/Bolmerg und die CDU-Kreistagsfraktion** folgenden Änderungsantrag (zum bereits vorliegenden Antrag der Gruppe SPD/Bolmerg, s. Vorlage 2021/098):

**Landkreis fordert Raumordnungsverfahren für Bahnstrecke**

Am 16. Februar des Jahres hat die 3. Sitzung der sogenannten „Gläsernen Werkstatt“ zum aktuellen Verfahrensstand der Bundesverkehrswegeplanung „Optimiertes Alpha-E“ stattgefunden.

In dieser Sitzung wurde über die möglichen Auswirkungen einer Umsetzung der Vieregg-Rössler-Studie für den Bereich der Hansestadt Lüneburg und über eine mögliche bestandsnahe Ortsumgehung in der Region Lüneburg berichtet.

Diese dort getätigten Aussagen nehmen wir nunmehr zum Anlass, für die nächste Kreistagssitzung am 11.03.2021 nachstehend aufgeführten Änderungsantrag zu stellen:

**1. Der Lüneburger Kreistag sagt klar „Nein“ zu den am 16.02.2021 vorgestellten Überlegungen zur Vieregg-Rössler-Studie und der bestandsnahen Umfahrung in der Region Lüneburg.**

**2. Der Kreistag bekräftigt nochmals seinen Beschluss vom 17.12.2018 (Beschlussvorlage 2018/363) und fordert, umgehend ein Raumordnungsverfahren einzuleiten, das auch die alte bestehende Planung der Y- Trasse sowie (aufgrund der am 16.02.2021 skizzierten Rahmenbedingungen Deutschlandtakt – Geschwindigkeiten von 230 bis 250 km/h – Güterzugkapazitäten von bis zu 465 Züge pro Tag) ebenfalls eine Neubaustrecke an der A7 mit einbezieht.**

**3. Der Kreistag erwartet, dass es im Rahmen dieses Planungsverfahrens zu einer deutlichen Verbesserung im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zwischen Lüneburg und Hamburg kommt.**

Begründung:

erfolgt mündlich

Mit freundlichen Grüßen

Andrea Schröder-Ehlers  
(für die Gruppe SPD/Bolmerg)

Günter Dubber  
(für die CDU-Kreistagsfraktion)