



LANDKREIS LÜNEBURG

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 27.01.2022	<b>Beschlussvorlage</b>	<b>2022/044</b>
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

**Beratungsgegenstand:**

Elbbrücke Darchau/Neu Darchau; Sachstand zur Beantragung des Planfeststellungsverfahrens; Zwischenstand der Vorplanung (Variantenvergleich) zur jährlichen Anmeldung zum Mehrjahresprogramm beim Land Niedersachsen (Zuwendungen nach dem Nds. Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - NGVFG)

**Beratungsfolge**

Status	Datum	Gremium
Ö		Betriebs- und Straßenbauausschuss

**Anlage/n:**

Präsentation LAP/GRASSL zur Elbbrückenplanung vom 26.01.2022

**Beschlussvorschlag:**

Die Anmeldung zur Fortschreibung des Mehrjahresprogramms (MJP) erfolgt aufgrund der aktuellen Vorplanungsergebnisse auf Basis der vorgestellten Variantenfavorisierung.

**Sachlage:**

Wie in der Sitzung des Betriebs- und Straßenbauausschusses vom 14.12.2021 erläutert, werden in der Sitzung am 08.02.2022 Vertreter des Generalplaners LAP/GRASSL anwesend sein. Mit beigefügter Präsentation wird über den aktuellen Planungsstand berichtet. Anhand der dargestellten Variantenvergleiche sollen die favorisierten Vorzugsvarianten hinsichtlich der Verkehrsanlagenplanung, der Vorlandbrücken und der Strombrücke vorgestellt werden. Darüber hinaus soll aufgrund dieser Variantenfavorisierung die jährliche Anmeldung mit entsprechender Kostenanpassung zur Aufnahme der Maßnahme in das MJP aktualisiert werden.

Die voraussichtlichen Gesamtkosten des Projekts lassen sich erst nach Abschluss der Vorplanung (voraussichtlich Sommer 2022) verifizieren. Hierbei sind insbesondere noch die Ergebnisse der Umweltplanung zu berücksichtigen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: Kostenangaben sind der Präsentation zu entnehmen

b) an Folgekosten: \_\_\_\_\_ €

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

im Haushaltsplan veranschlagt

—

durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

durch Mittelverschiebung im Budget  
Begründung:

Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:  
wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

ja

nein

klärungsbedürftig

### **Klimawirkungsprüfung:**

Hat das Vorhaben eine Klimarelevanz?

keine wesentlichen Auswirkungen

positive Auswirkungen (Begründung)

negative Auswirkungen (Begründung)

---

Begründung: Der Neubau einer Brücke hat aufgrund der einhergehenden Flächenversiegelungen und der einzusetzenden Baustoffe sowie des erforderlichen Maschinen- und Fahrzeugeinsatzes zunächst negative Auswirkungen auf die CO<sub>2</sub>-Bilanz. Mittel- bzw. langfristig sollen die Verbesserungen in der Infrastruktur jedoch zu einer Verkehrsentlastung beitragen.