



LANDKREIS LÜNEBURG  
DER LANDRAT

Büro des Landrats	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Datum: 08.02.2022	<b>Antrag</b>	<b>2022/065</b>
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

**Beratungsgegenstand:**

Antrag Modellprojekt Fahrradmitnahme im ÖPNV zum Haushalt 2022

**Produkt/e:**

Mobilität

**Beratungsfolge**

**Status Datum Gremium**

- Ö 23.02.2022 Ausschuss für Finanzen, Personal, Innere Angelegenheiten und Digitalisierung  
N 28.02.2022 Kreisausschuss  
Ö 03.03.2022 Kreistag

**Anlage/n:** siehe Anlage

---

**Beschlussvorschlag Antragsteller:** siehe Anlage

---

**Sachlage:** siehe Anlage

**Finanzielle Auswirkungen:**

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: \_\_\_\_\_ €

b) an Folgekosten: \_\_\_\_\_ €

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

im Haushaltsplan veranschlagt

durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

durch Mittelverschiebung im Budget

Begründung:

\_\_\_\_\_

Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:  
wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

ja

nein

klärungsbedürftig

**Klimawirkungsprüfung:**

Hat das Vorhaben eine Klimarelevanz?

keine wesentlichen Auswirkungen

positive Auswirkungen (Begründung)

negative Auswirkungen (Begründung)

---

Begründung:

---

Herrn Landrat  
Jens Böther  
Über: Allris

7. Februar 2021

**Fahrradmitnahme im ÖPNV erproben  
Antrag zum Haushalt 2022**

Sehr geehrter Herr Landrat,

zum Haushalt 2022 beantragen wir für den nächsten Fachausschuss folgende  
Beschlussempfehlung:

Die Verknüpfung des Fahrrades mit dem ÖPNV Angebot ist ein Baustein, um die  
Mobilitätsangebote im Landkreis Lüneburg zu verbessern und zu optimieren. Im  
Regionalbahnverkehr ist die Möglichkeit einer Fahrradmitnahme gegeben und wird mit steigender  
Tendenz gut genutzt. Eine Mitnahme von Fahrrädern in Linienbussen dagegen ist aufgrund der  
Platzkapazitäten nicht ohne weiteres möglich.

1. Der Landkreis Lüneburg startet ein Modellprojekt, um eine Fahrradmitnahme auf den  
Überlandlinien der KVG zu erproben.  
Vorrangig sollten die Modellprojekte zunächst auf den Linien außerhalb des  
Einzugsbereiches des Heide Shuttles stattfinden, also auf Buslinien von und nach Lüneburg  
in Richtung der Samtgemeinden Ostheide, Dahlenburg, Scharnebeck, Bardowick und der  
Stadt Bleckede.  
Der Einsatz von erforderlichen Fahrradanhängern erfolgt jeweils in einem noch  
festzulegenden Zeitraum und in Koordination mit der KVG jeweils auf einer festzulegenden  
Linie.
2. Für die Modellprojekte ist im Haushalt 2022 eine Investitionssumme von 100.000 Euro und  
ein Ansatz für laufende Betriebskosten in Höhe von 10.000 Euro einzustellen.

3. Nach einem Zeitraum von drei Jahren werden die Modellprojekte ausgewertet und evaluiert (Anzahl der Nutzer\*Innen, Einhaltung von Fahrplänen etc.)
4. Für die Modellprojekte ist eine Finanzierung aus den Mitteln der Gemeindeverkehrsfinanzierung des Landes zu prüfen und ggf. zu beantragen.
5. Der Preis für die Fahrradmitnahme soll analog der HVV-Tarife erfolgen.

Die Begründung erfolgt mündlich.

Freundliche Grüße

Detlev Schulz-Hendel  
stellv. Fraktionsvorsitzender