



LANDKREIS LÜNEBURG

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 19.01.2023	Beschlussvorlage	2023/012
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2024 ff. (ohne NGVFG-Förderung)

Beratungsfolge

Status Datum Gremium
Ö Betriebs- und Straßenbauausschuss

Anlage/n:

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2024 ff. (ohne NGVFG-Förderung)

Beschlussvorschlag:

Die Prioritätenliste ab 2024 ff. (ohne NGVFG-Förderung) wird in der vorgelegten Fassung beschlossen.

Sachlage:

Um der Dringlichkeit von Straßensanierungen Rechnung zu tragen, ist erstmals für das Jahr 2005 eine Prioritätenliste erstellt worden, die dann kontinuierlich entsprechend der Dringlichkeit von Straßensanierungen fortgeschrieben worden ist. Die Reihenfolge der Dringlichkeit wird kontinuierlich unter Berücksichtigung folgender Kriterien aktualisiert:

- Substanzerhalt
- Unfallgefährdung und
- Verkehrsbelastung

Die nunmehr fortgeschriebene Prioritätenliste weist gegenüber der vorherigen Liste (Vorlage 2022/037) folgende Veränderungen auf:

- bei allen Maßnahmen sind die veranschlagten Gesamtkosten entsprechend den aktuellen Preisentwicklungen geprüft und gfls. angepasst worden,
- hinsichtlich der unter lfd. Nr. 03 aufgeführten Sanierung der K 53 werden die ersten 800m vom Ortsausgang Erbstorf bis zum Abzweig der K 02 bereits in diesem Jahr im Zuge des Radwegausbaus mit saniert. Die Gesamtlänge der Maßnahme verringert sich dementsprechend,
- neu hinzugekommen sind die Maßnahmen der lfd. Nrn. 14 bis 18. Hierbei ist hervorzuheben, dass es sich im Wesentlichen um Betonfahrbahnen handelt, die langfristig mit Unterhaltungsmaßnahmen nicht mehr zu halten sind.

Finanzielle Auswirkungen:

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: Siehe Prioritätenliste

b) an Folgekosten: _____ €

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

im Haushaltsplan veranschlagt

durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

—

durch Mittelverschiebung im Budget
Begründung:

Sonstiges:

- d) mögliche Einnahmen:
wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

ja

nein

klärungsbedürftig

Klimawirkungsprüfung:

Hat das Vorhaben eine Klimarelevanz?

keine wesentlichen Auswirkungen

positive Auswirkungen (Begründung)

negative Auswirkungen (Begründung)

Begründung: Die geplanten Maßnahmen haben aufgrund des Baustoff-, Maschinen- und Fahrzeugeinsatzes zunächst negative Auswirkungen. Da die Maßnahmen primär dem Substanzerhalt der kreiseigenen Infrastruktur und somit zur Erhaltung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs beitragen, haben sie langfristig keine wesentlichen Auswirkungen.

Aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Straßen. Dringende Sanierungsmaßnahmen in 2024 oder später

01. Sanierung der K 26, OD Köstorf

von km 6,700 bis km 7,131 Länge: 431 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche
 Verkehrsbelastung: DTV = 362 davon Lkw = 45
 Beseitigung: Vollausbau
 Baukosten: 388.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 39.000,00 €
 Gesamtkosten: 427.000,00 €

02. Sanierung der K 37 Deutsch Evern (K52) bis Einm. K 40 - Wendisch Evern

von km 1,355 bis km 3,800 Länge: 2.445 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.468 davon Lkw = 48
 Beseitigung: Trennschicht, Tragschicht, Decke
 Baukosten: 489.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 49.000,00 €
 Gesamtkosten: 538.000,00 €

03. Sanierung der K 53, Abzweig K02 bis Abzweig K29

von km 5,340 bis km 6,400 Länge: 1.060 m
 von km 6,630 bis km 8,270 Länge: 1.640 m
 Länge Gesamt: 2.700 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche
 Verkehrsbelastung: DTV = 3.670 davon Lkw = 171
 Beseitigung: Trennschicht, Tragschicht, Decke
 Baukosten: 648.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 65.000,00 €
 Gesamtkosten: 713.000,00 €

04. Sanierung der K 15, B216 - Pommoissel

von km 0,000 bis km 1,800 Länge: 1.800 m
OD Pommoissel (Kleinpflasterabschnitt) 350 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 461 davon Lkw = 19
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 532.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 53.000,00 €
 Gesamtkosten: 585.000,00 €

05. Sanierung der K 52, Deutsch Evern - Ostumgehung

von km 0,000 bis km 0,840 Länge: 840 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.837 davon Lkw = 125
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 202.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 30.000,00 €
 Gesamtkosten: 232.000,00 €

06. Sanierung der K 22, Alt Wendischthun - Alt Garge

von km 1,460 bis km 3,980 Länge: 2.520 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.392 davon Lkw = 65
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 504.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 40.000,00 €
 Gesamtkosten: 544.000,00 €

07. Sanierung der K 36, Heiligenthal - Rettmer

von km 3,280 bis km 4,050 Länge: 770 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.287 davon Lkw = 43
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 154.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 12.000,00 €
 Gesamtkosten: 166.000,00 €

08. Sanierung der K 44, Schwindebeck - Soderstorf

von km 10,000 bis km 12,000 Länge: 2.000 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 1.573 davon Lkw = 92
 Beseitigung: Profilierung, Asphaltbewehrung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 420.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 34.000,00 €
 Gesamtkosten: 454.000,00 €

09. Sanierung der K 11, Barskamp-Alt Garge

von km 2,400 bis km 4,300 Länge: 1.900 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 811 davon Lkw = 44
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 380.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 30.000,00 €
 Gesamtkosten: 410.000,00 €

10. Sanierung der K 33, Kolkhagen - Melbeck

von km 2,350 bis km 4,700 Länge: 2.350 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 468 davon Lkw = 35
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 458.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 27.000,00 €
 Gesamtkosten: 485.000,00 €

11. Sanierung der K 3, Barförde Wendewisch

von km 4,090 bis km 6,195 Länge: 2.105 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 340 davon Lkw = 45
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 421.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 42.000,00 €
 Gesamtkosten: 463.000,00 €

12. Sanierung der K04 OD Garlstorf (Betonstraße)

von km 0,900 bis km 1,290 Länge: 390 m

von km 1,900 bis km 2,340 Länge: 440 m

830 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 707 davon Lkw = 90
 Beseitigung: Vollausbau
 Baukosten: 581.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 58.000,00 €
 Gesamtkosten: 639.000,00 €

13. Sanierung der K45 Soderstorf - Kreisgrenze

von km 6,490 bis km 9,891 Länge: 3.401 m

Schadensbild: **Ausgeprägte Querrisse**
Verkehrsbelastung: DTV = k.A. davon Lkw = k.A.
Beseitigung: **Profilierung Tragschicht und Deckschicht**
Baukosten: 646.000,00 €
Ing.-Leistungen: 52.000,00 €
Gesamtkosten: 698.000,00 €

14. Sanierung der K10 Oerzen - Südergellersen (Umleitungsstrecke BAB)

von km 5,790 bis km 7,405 Länge: 1.615 m
von km 7,560 bis km 7,695 Länge: 135 m
1.750 m

Schadensbild: **Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse**
Verkehrsbelastung: DTV = 2.367 davon Lkw = 147
Beseitigung: **Profilierung Tragschicht und Deckschicht**
Baukosten: 473.000,00 €
Ing.-Leistungen: 38.000,00 €
Gesamtkosten: 511.000,00 €

15. Sanierung der K20 Wetzen - K10

von km 5,872 bis km 10,821 Länge: 4.949 m

Schadensbild: **Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse**
Verkehrsbelastung: DTV = 3.923 davon Lkw = 226
Beseitigung: **Profilierung Tragschicht und Deckschicht**
Baukosten: 1.336.000,00 €
Ing.-Leistungen: 107.000,00 €
Gesamtkosten: 1.443.000,00 €

16. Sanierung der K22 OD Alt Wendischthun

von km 0,000 bis km 1,475 Länge: 1.475 m

Schadensbild: **Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse**
Verkehrsbelastung: DTV = 2.392 davon Lkw = 65
Beseitigung: **Profilierung Tragschicht und Deckschicht**
Baukosten: 1.033.000,00 €
Ing.-Leistungen: 83.000,00 €
Gesamtkosten: 1.116.000,00 €

17. Sanierung der K01 Barum - Kreisgrenze Harburg

von km 4,400 bis km 5,112 Länge: 712 m

Schadensbild: Querrisse; Absackungen
 Verkehrsbelastung: DTV = 3.795 davon Lkw = 219
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 153.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 12.000,00 €
 Gesamtkosten: 165.000,00 €

18. Sanierung der K12 Sankt Dionys - Barum

von km 3,500 bis km 3,820 Länge: 320 m
 von km 3,940 bis km 5,351 Länge: 1.411 m
1.731 m

Schadensbild: Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 3.120 davon Lkw = 178
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 346.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 28.000,00 €
 Gesamtkosten: 374.000,00 €

Baukosten:	9.164.000,00 €		
Ing.-Leistungen:	<u>799.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	9.963.000,00 €	Länge:	33.879 m