



LANDKREIS LÜNEBURG

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 19.01.2023	Beschlussvorlage	2023/013
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Fortschreibung des Mehrjahresprogramms (2024 - 2028) für Zuwendungen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden (Niedersächsisches Gemeinderverkehrsfinanzierungsgesetz - NGVFG)

Beratungsfolge

Status	Datum	Gremium
Ö		Betriebs- und Straßenbauausschuss

Anlage/n:

Mehrjahresprogramm 2024 bis 2028

Beschlussvorschlag:

Das Mehrjahresprogramm (MJP) 2024 bis 2028 für den Straßen-, Brücken- und Radwegbau wird in der vorgelegten Fassung beschlossen

Sachlage:

Für die Erstellung der Straßen-, Brücken- und Radwegbaumaßnahmen zur Aufnahme in das Mehrjahresprogramm (MJP) gemäß NGVFG bei der Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), Geschäftsbereich Lüneburg, ist die Fortschreibung des MJP des Landkreises Lüneburg erforderlich.

Die Betriebsleitung hat ein entsprechendes MJP erstellt und legt dieses zu Beratung und Beschlussfassung (siehe Anlage) vor. Die dort aufgeführten Maßnahmen entsprechen den Kriterien des NGVFG.

Das MJP 2024 bis 2028 weist folgende Veränderungen gegenüber dem vorherigen MJP (Vorlage 2022/036) auf:

- der unter lfd. Nr.1 zuletzt auf das Jahr 2022 verschobene Radwegneubau an der L 221 von Lüneburg bis zum Nutzfelder Kreisel mit dem Bau einer Radwegspanne an der K 28, wird nun, nach Auskunft durch die NLStBV, voraussichtlich erst 2024 realisiert werden können,
- die bislang unter lfd. Nrn. 5 und 6 aufgeführten Radwegneubaumaßnahmen an der K 28 werden aufgrund des aktuellen Planungsstandes rücken auf die lfd. Nrn. 3 und 4 vor und sollen im Jahr 2024 realisiert werden. Der Ausbau der OD Deutsch Evern im Zuge der K 37 ist ebenfalls für das Jahr 2024 eingeplant,
- der unter lfd. Nr. 5.1 aufgeführte 1. BA zum Ausbau der K 35 verschiebt sich von 2024 auf das Jahr 2025,
- unter der lfd. Nr. 6 ist der Ausbau des Radwegs an der K 30 zwischen Bardowick und der B 209 neu aufgenommen worden,
- die geplanten Bauabschnitte zum Bau der Elbrücke (lfd. Nrn. 7.1; 7.2 und 7.3 sind nach wie vor für die Jahre 2025 bis 2027 eingeplant. Entsprechend der aktuellen Fortschreibung des Baupreisindex und unter Einbeziehung einer Kostenvarianz von +12,5%, war eine Kostenanpassung gegenüber der Vorjahresplanung vorzunehmen,
- ebenfalls neu aufgenommen wurde der unter lfd. Nr. 9 aufgeführte Radwegneubau an der K 35 zwischen Ellringen und Breetze, der für das Jahr 2026 vorgesehen ist,
- unter lfd. Nr. 10 ist der Ausbau des Radweges an der K 17 zwischen Rettmer und der B 209,

Antragstellung 2023 für N-GVFG Maßnahmen Straßenbau 2024 bis 2028							2024
*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den <u>zuwendungsfähigen Kosten</u> = 60 v. H.						Stand:	18. Jan. 23
lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten	Baukosten	Zuwendung des Landes lt. Antrag*	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
1.	L221 Radwegbau von Lüneburg zum Nutzfelder Kreisel (NLSTBV) ----> Radwegspange K28 Baulänge: 220 m		90.000 €	67.500 €	22.500 €		Erstantrag 2022 (Radwegförderung 75%) Antrag auf Planfeststellung Frühjahr 2021
	Gesamt Σ =	- €	90.000 €	67.500 €	22.500 €	- €	Gesamtkosten: 90.000 €
2.	P02 K28 L 221 Nutzfelder Kreisel - OD Nutzfelde Gesamtbaulänge: 1.500 m		570.000 €	427.500 €	142.500 €		Erstantrag 2022 (Radwegförderung 75%)
	Planung	61.500 €			61.500 €		nach HOAI § 45-48
	Grunderwerb		101.500 €	76.125 €	25.375 €		LBP- erforderlich
	LBP (Ersatzgeld)	20.500 €	78.500 €	58.875 €	40.125 €		
	Gesamt Σ =	82.000 €	750.000 €	562.500 €	269.500 €	- €	Gesamtkosten: 832.000 €
3.	P03 K28 Barendorf - Nutzfelder Kreisel Gesamtbaulänge: 2.700 m		1.100.000 €	825.000 €	275.000 €		Erstantrag 2022 (Radwegförderung 75%)
	Planung	85.000 €			85.000 €		nach HOAI § 45-48
	Grunderwerb		140.000 €	105.000 €	35.000 €		LBP- erforderlich
	LBP (Ersatzgeld)	25.000 €	150.000 €	112.500 €	62.500 €		
	Gesamt Σ =	110.000 €	1.390.000 €	1.042.500 €	457.500 €	- €	Gesamtkosten: 1.500.000 €
4.	183 LG; K37 OD Deutsch Evern km 0,300 bis km 1,210 Baulänge: 910m		825.000 €	480.000 €	345.000 €		Erstantrag 2016
	Planung	70.000 €			70.000 €		nach HOAI § 45-48 LBP nicht erforderlich
	Gesamt Σ =	70.000 €	825.000 €	480.000 €	415.000 €	- €	Gesamtkosten: 895.000 €
2024	Σ =	262.000 €	3.055.000 €	2.152.500 €	1.164.500 €	- €	Gesamtkosten: 3.317.000 €

Antragstellung 2023 für N-GVFG Maßnahmen Straßenbau 2024 bis 2028						2025	
*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den <u>zuwendungsfähigen Kosten</u> = 60 v. H.						Stand: 18. Jan. 23	
lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten	Baukosten	Zuwendung des Landes lt. Antrag*	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
5.1.	Kreisstraße 35 1 BA Dahlenburg -Ellringen-Breetze - Bleckede Baulänge: 10.125 m OD Ellringen (San. Teilabschnitt) Baulänge gesamt: 10.125 m Planung		1.800.000 €	1.000.000 €	800.000 €		Erstantrag 2020 Bauzeit mind. 2 Jahre nach HOAI § 45-48 LBP nicht erforderlich
	Gesamt Σ =	130.000 €	1.880.000 €	1.000.000 €	1.010.000 €	- €	Gesamtkosten: 2.010.000 €
6.	P05 K30 Radweg Bardowick -B209 (Ausbau) Gesamtbaulänge: 2.225 m Planung Grunderwerb LBP (Ersatzgeld)		1.050.000 €	787.500 €	262.500 €		Erstantrag 2023 (Radwegförderung 75%)
	Gesamt Σ =	90.000 €	1.125.000 €	843.750 €	381.250 €	- €	Gesamtkosten: 1.225.000 €
7.	Elbbrücke Darchau / Neu Darchau 3 Jahre Bauzeit		83.200.000 €	62.400.000 €	20.800.000 €		Förderung 75%
	Planungs- und Baunebenkosten	6.660.000 €			6.660.000 €		Prüfung zuwendungsf. Kosten nach LPH IV
	Grunderwerb (Prognose)		400.000 €	300.000 €	100.000 €		
	Ersatz- und Ausgleichsmaßnahmen ca. 1,5% der Baukostensumme		1.240.000 €	930.000 €	310.000 €		
	Land Niedersachsen				- 700.000 €	700.000 €	Zuschuss Planungskosten
	Landesstraßenbauplanfond				- 6.000.000 €	6.000.000 €	4x1.5 Mio/Jahr
	Landkreis Lüchow-Dannenberg				- 630.000 €	630.000 €	Restmittel Kostenvereinbarung LK DAN
	2025–2027 Gesamtkosten Σ =	6.660.000 €	84.840.000 €	63.630.000 €	20.540.000 €	7.330.000 €	Gesamtkosten: 91.500.000 €
7.1.	Elbbrücke Darchau / Neu Darchau 1. Bauabschnitt (ca. 1/3)	2.220.000 €	28.280.000 €	21.210.000 €	6.846.667 €	2.443.333 €	Gesamtkosten: 30.500.000 €
2025	Σ =	2.450.000 €	31.285.000 €	23.053.750 €	8.237.917 €	2.443.333 €	Gesamtkosten: 33.735.000 €

Antragstellung 2023 für N-GVFG Maßnahmen Straßenbau 2024 bis 2028							2026
*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den <u>zuwendungsfähigen Kosten</u> = 60 v. H.						Stand:	18. Jan. 23
lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten	Baukosten	Zuwendung des Landes lt. Antrag*	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
5.2.	Kreisstraße 35 2.BA Dahlenburg -Ellringen-Breetze - Bleckede Baulänge: 10.125 m Sanierung OD Ellringen (Teilabschnitt) OD Breetze OD Bleckede		1.300.000 € - € 60.000 € 160.000 €	860.000 €	440.000 € - € 60.000 € 160.000 €		
	Gesamt Σ =	- €	1.520.000 €	860.000 €	660.000 €	- €	Gesamtkosten: 1.520.000 €
7.2.	Elbbrücke Darchau / Neu Darchau 2. Bauabschnitt (ca.1/3)	2.220.000 €	28.280.000 €	21.210.000 €	6.846.667 €	2.443.333 €	Gesamtkosten: 30.500.000 €
8.	K46 Landwehrkreisel Bardowick, verkehrsgerechter Aus- und Umbau Grunderwerb Planungskosten		975.000 € 201.000 €	585.000 € 66.000 €	390.000 € 145.000 €	135.000 €	Erstantrag 2021 Beteiligung Flecken Bardowick
	Gesamt Σ =	145.000 €	1.176.000 €	651.000 €	535.000 €	135.000 €	Gesamtkosten: 1.321.000 €
9.	P08 K35 Radweg Ellringen -Breetze (Neubau) Gesamtbaulänge: 3.950 m Planung Grunderwerb LBP (Ersatzgeld)		1.900.000 € 60.000 € 70.000 €	1.425.000 €	475.000 € 160.000 € 15.500 € 17.500 €		Erstantrag 2023 (Radwegförderung 75%)
	Gesamt Σ =	160.000 €	2.030.000 €	1.522.000 €	668.000 €	- €	Gesamtkosten: 2.190.000 €
2026	Σ =	2.525.000 €	33.006.000 €	24.243.000 €	8.709.667 €	2.578.333 €	Gesamtkosten: 35.531.000 €

Antragstellung 2023 für N-GVFG Maßnahmen Straßenbau 2024 bis 2028							2027
*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den <u>zuwendungsfähigen Kosten</u> = 60 v. H.						Stand:	18. Jan. 23
lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten	Baukosten	Zuwendung des Landes lt. Antrag*	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
7.3.	Elbbrücke Darchau / Neu Darchau 3. Bauabschnitt (ca. 1/3)	2.220.000 €	28.280.000 €	21.210.000 €	6.846.667 €	2.443.333 €	Gesamtkosten: 30.500.000 €
10.	P09 K35 Radweg OD Rettmer -B209 (Ausbau) Gesamtbaulänge: 2.370 m Planung Grunderwerb LBP (Ersatzgeld)	100.000 €	1.050.000 € 30.000 € 75.000 €	787.500 € 22.250 € 56.250 €	262.500 € 100.000 € 7.750 € 18.750 €		Erstantrag 2023 (Radwegförderung 75%)
	Gesamt Σ =	100.000 €	1.155.000 €	866.000 €	389.000 €	- €	Gesamtkosten: 1.255.000 €
2027	Σ =	2.320.000 €	29.435.000 €	22.076.000 €	7.235.667 €	2.443.333 €	Gesamtkosten: 31.755.000 €

Antragstellung 2023 für N-GVFG Maßnahmen Straßenbau 2024 bis 2028							2028
*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den <u>zuwendungsfähigen Kosten</u> = 60 v. H.						Stand:	18. Jan. 23
lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten	Baukosten	Zuwendung des Landes lt. Antrag*	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
11.	K 29, Brietlingen - Scharnebeck (bis ESK), Baulänge: 3.570 m Erneuerung Radwegsanieerung (ohne Förderung) Baunebenkosten	102.000 €	2.059.000 € 150.000 €	1.230.000 €	829.000 € 150.000 € 102.000 €		Erstantrag 2021 (U&I Maßnahme 2021) nach HOAI § 45-48
	Gesamt Σ =	102.000 €	2.209.000 €	1.230.000 €	1.081.000 €	- €	Gesamtkosten: 2.311.000 €
2028	Σ =	102.000 €	2.209.000 €	1.230.000 €	1.081.000 €	- €	Gesamtkosten: 2.311.000 €

1.-11.	2024–2028 Σ =	7.659.000 €	98.990.000 €	72.755.250 €	26.428.750 €	7.465.000 €	Gesamtkosten: 106.649.000 €
--------	---------------	-------------	--------------	--------------	--------------	-------------	-----------------------------