



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Protokollauszug Sitzung des Betriebs- und Straßenbauausschusses vom 01.02.2023

-
- TOP 5. Elbrücke Darchau/Neu Darchau; Sachstand zur Beantragung des Planfeststellungsverfahrens
zur Kenntnis genommen
2023/011**



Gesellschaft für
Verkehrsberatung und
Systemplanung mbH

Verkehrsuntersuchung für eine Elbbrücke im Raum Darchau – Neu Darchau

Ergebnispräsentation vor dem Betriebs- und Straßenbauausschuss des Landkreises Lüneburg



LANDKREIS LÜNEBURG

Scharnebeck, 01.02.2023

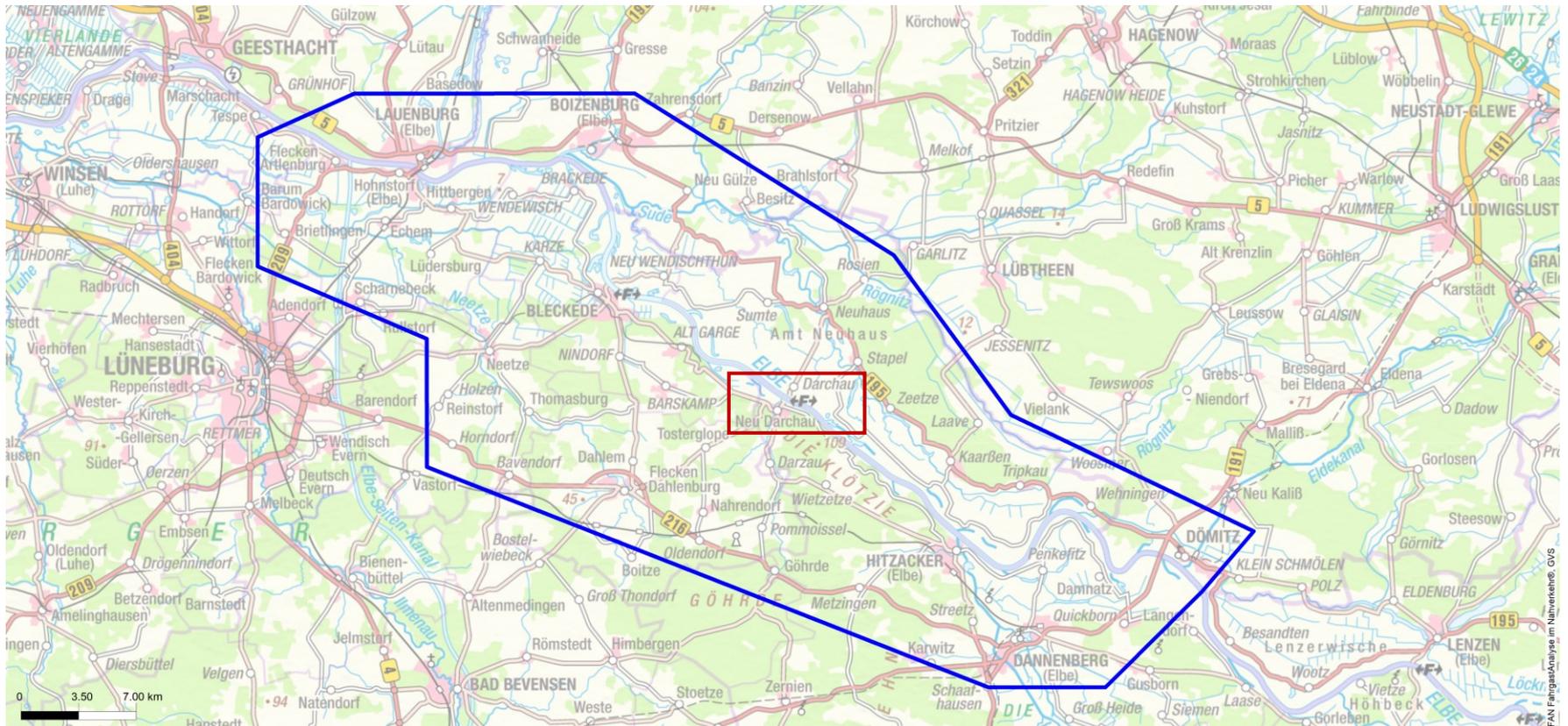
Inhalt

1. Grundlagen der Verkehrsuntersuchung
2. Verkehrsstärken im Planungsraum
3. Effekte einer Elbbrücke im Raum Darchau – Neu Darchau
4. Stromverfolgung: Wer nutzt die Elbquerung bei Darchau?
5. Klassifizierung der elbquerenden Straßenverbindung

1 - Grundlagen der Verkehrsuntersuchung

Datenbasis und Modellaufbau

- Aufbau eines projektspezifischen Verkehrsmodells zur Abbildung der Nachfrageströme (PV+GV)
- Insgesamt 447 Verkehrszellen: Detailliertheit innerhalb des Untersuchungsraumes hoch (Ortsteilebene oder feiner), mit zunehmender Distanz zum Planungsraum geringer



- Aufbau eines projektspezifischen Verkehrsmodells zur Abbildung der Nachfrageströme (PV+GV)
- Insgesamt 447 Verkehrszellen: Detailliertheit innerhalb des **Untersuchungsraumes** hoch (Ortsteilebene oder feiner), mit zunehmender Distanz zum **Planungsraum** geringer
- Datengrundlagen für die Modellierung und Kalibrierung der Verkehrsnachfrage 2021:
 - Deutschlandweite Verkehrsnachfragematrizen PV und GV (Analyse 2015 und Prognose 2030) sowie Strukturdaten aus der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 der Bundesverkehrswegeplanung
 - Eigene Verkehrserhebung zum Kfz-Verkehr im Untersuchungsraum am 28. September 2021:
 - Zählung und Befragung der elbquerenden Verkehre in Lauenburg, Bleckede, Darchau und Dömitz
 - Durchführung von Knotenstromzählungen an elf relevanten Knotenpunkten im Untersuchungsraum
 - Verkehrsgutachten LK Lüneburg 2030/2035, Verkehrsmengenkarten der Länder, Dauerzählstellen, etc.
 - Verkehrliche Rahmendaten, z.B. aus „Mobilität in Deutschland“, „Kraftfahrzeugverkehr in Deutschland“
- Differenzierung nach Kfz-Fahrten im Personenverkehr sowie im mautfreien (3,5 bis 7,5 t zGG) und mautpflichtigen Güterverkehr (> 7,5 t zGG)
- Umlegung der Nachfrageströme zwischen den Verkehrszellen in ein feinteiliges Straßennetzmodell; Nachbildung des spezifischen Routenwahlverhaltens (z.B. Berücksichtigung Lkw-Maut)

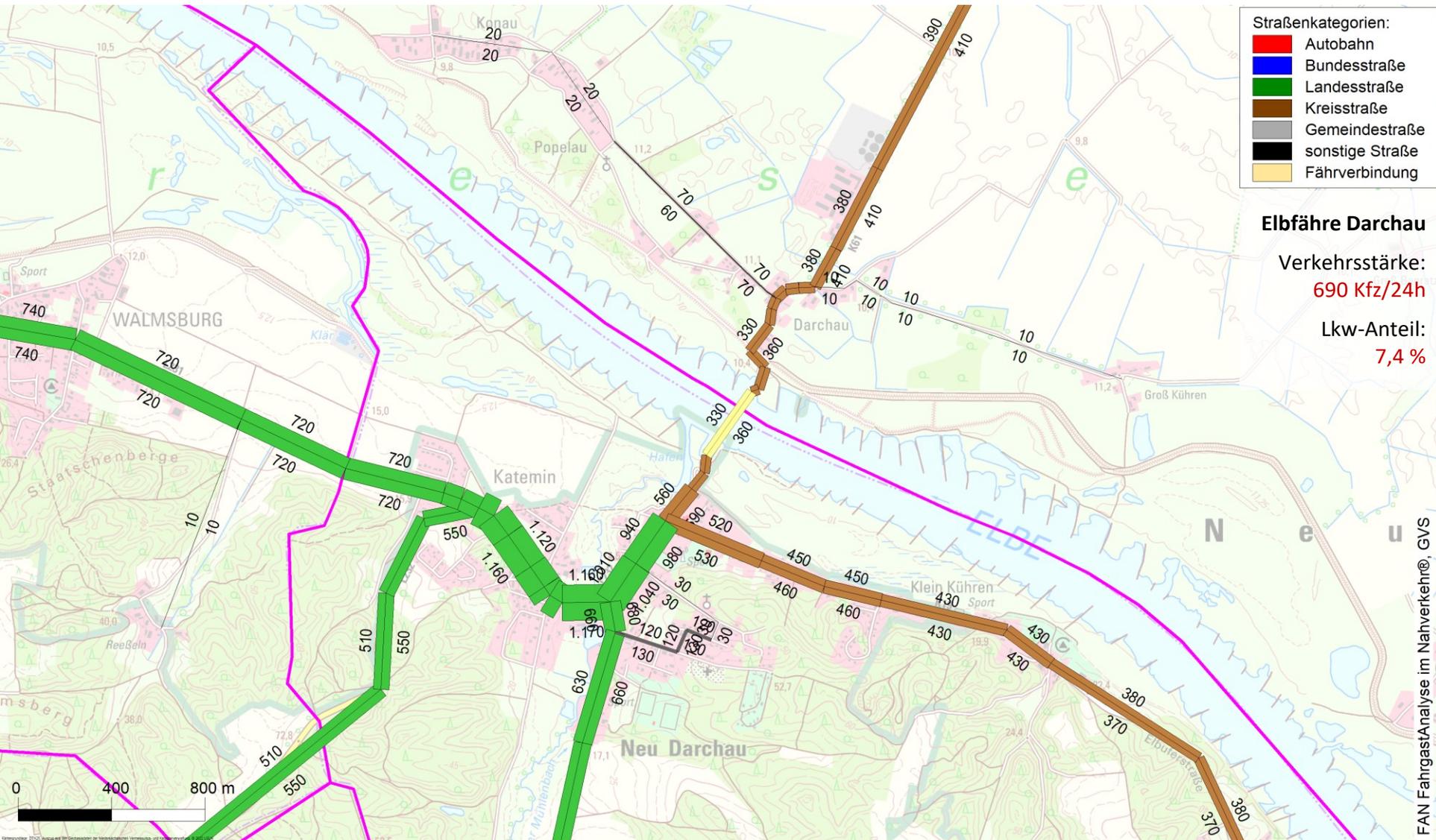
1 - Grundlagen der Verkehrsuntersuchung

Verkehrsprognose

- Fortschreibung der kalibrierten Verkehrsnachfragematrizen des Analysefalls 2021 auf den Prognosehorizont 2030
 - Berücksichtigung der prognostizierten Bevölkerungs-, Siedlungs- und Wirtschaftsentwicklung
 - Berücksichtigung allgemeiner Entwicklungstrends hinsichtlich der Verkehrsrahmendaten
- Fortschreibung des Straßennetzmodells 2021 auf den voraussichtlichen Ausbauzustand 2030
 - Berücksichtigung aller relevanten Neubau-/Ausbaumaßnahmen aus dem vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans 2030 (u.a. A14, A39, Ortsumgehungen Geesthacht, Lauenburg, Barendorf)
 - Planfall-Straßennetz: Zusätzlich Berücksichtigung der Elbbrücke Darchau, Fährbetrieb entfällt

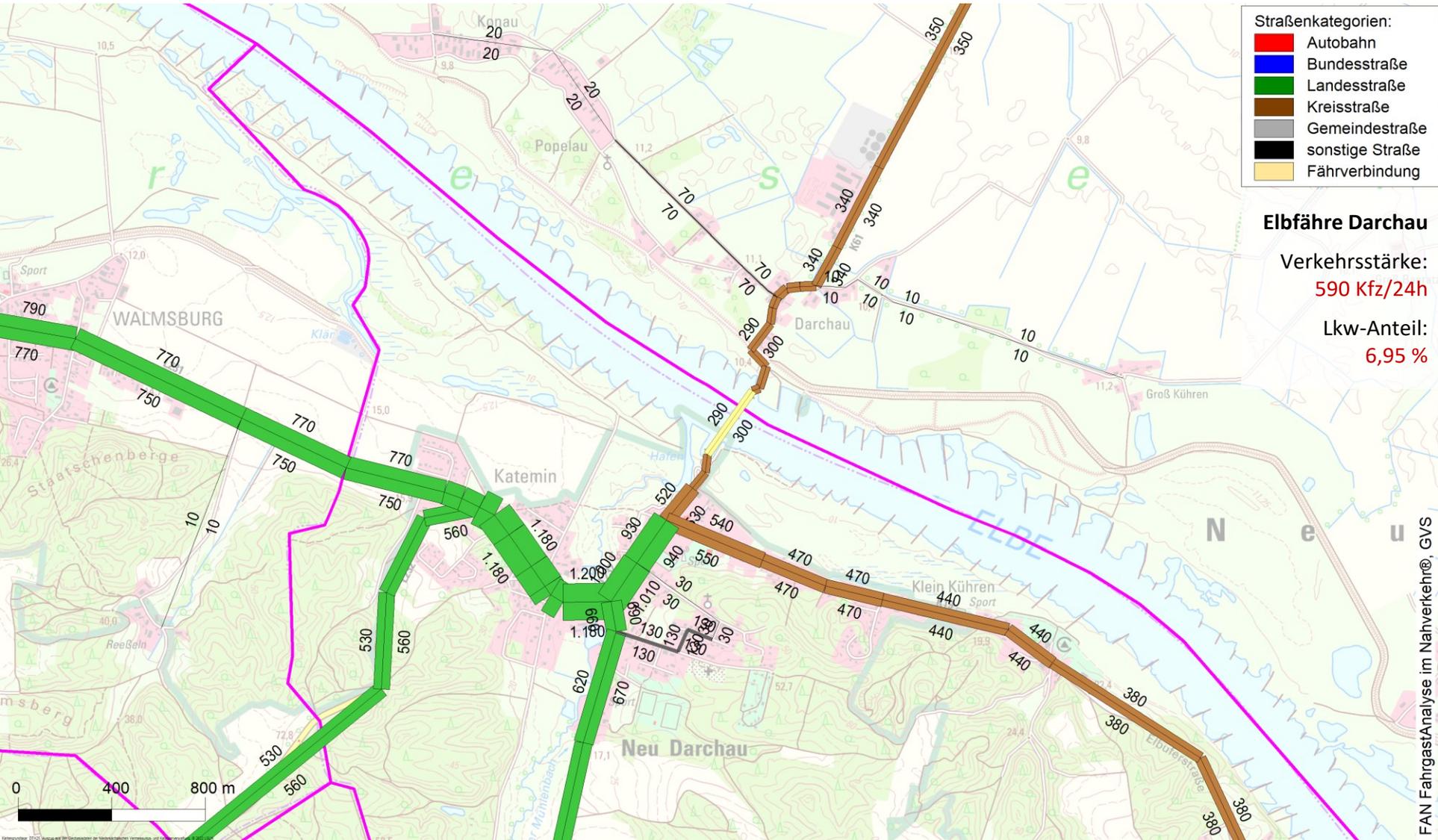
Bezugsjahr	Szenario	Verkehrsnachfragemengen	Straßennetzmodell
2021	Analysefall	Verflechtungsmatrizen 2021 (PV, GV mit/ohne Maut)	Ausbauzustand 2021
2030	Nullfall	Verflechtungsmatrizen 2030 (PV, GV mit/ohne Maut)	Ausbauzustand 2030 <u>ohne</u> Elbbrücke Darchau
	Planfall		Ausbauzustand 2030 <u>mit</u> Elbbrücke Darchau

2 - Verkehrsstärken im Planungsraum Analysefall 2021



FAN FahrgastAnalyse im Nahverkehr®, GVS

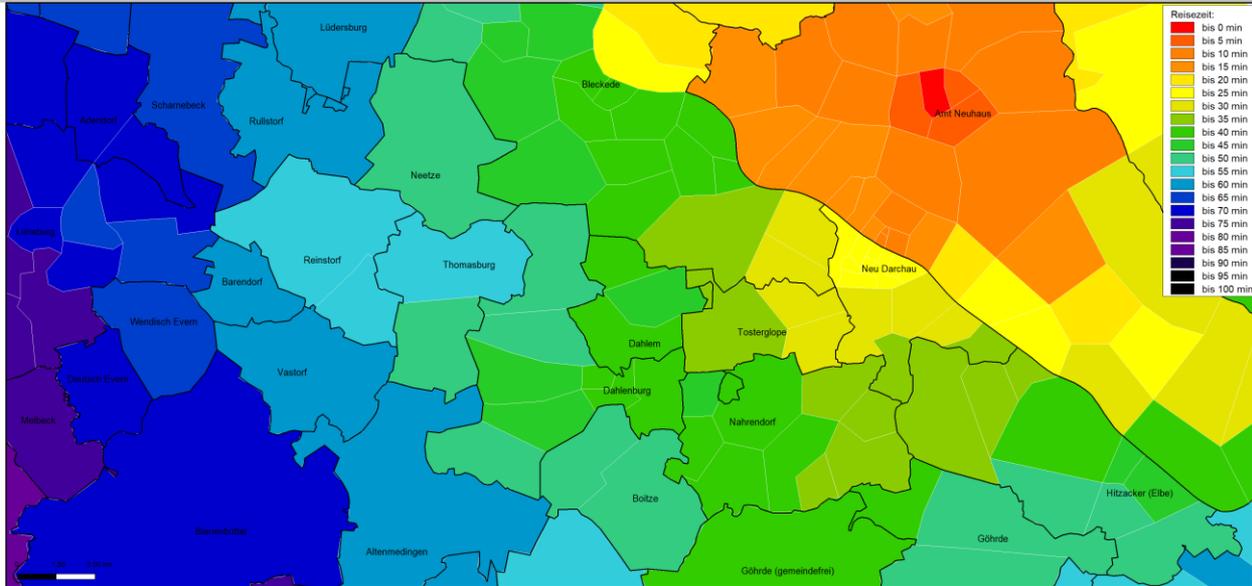
2 - Verkehrsstärken im Planungsraum Nullfall 2030



3 - Effekte einer Elbbrücke im Raum Darchau – Neu Darchau

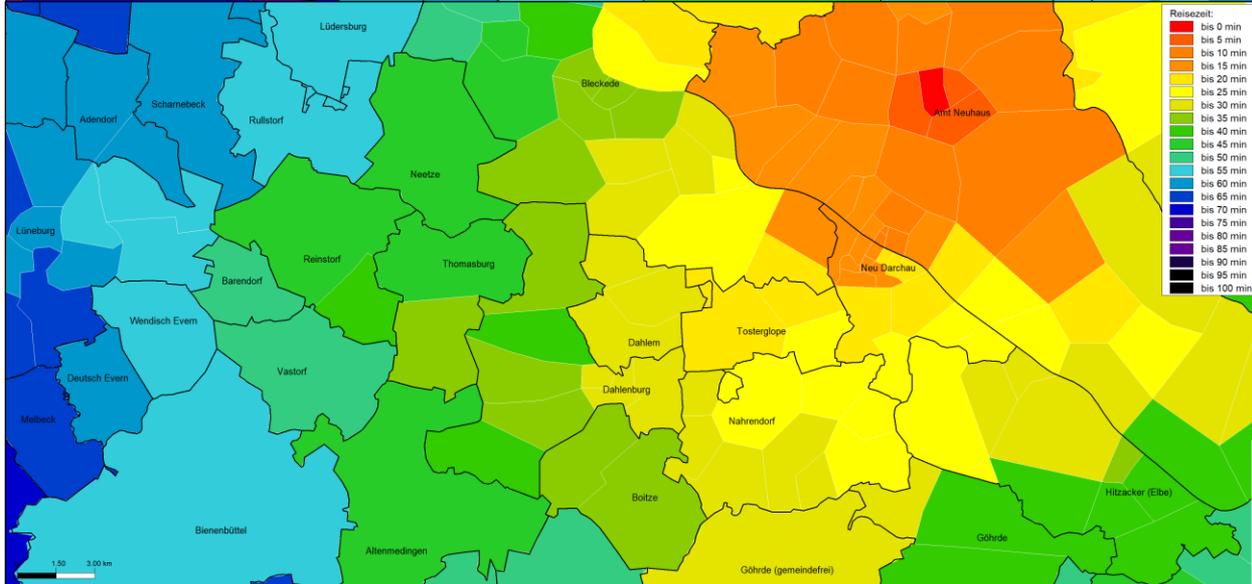
Veränderung der Erreichbarkeiten: Reisezeit ab der Ortschaft Neuhaus

Nullfall 2030
(Elbfähre)



Schlechte Erreichbarkeit der Ziele westlich der Elbe aus der Gemeinde Amt Neuhaus.

Planfall 2030
(Elbbrücke)



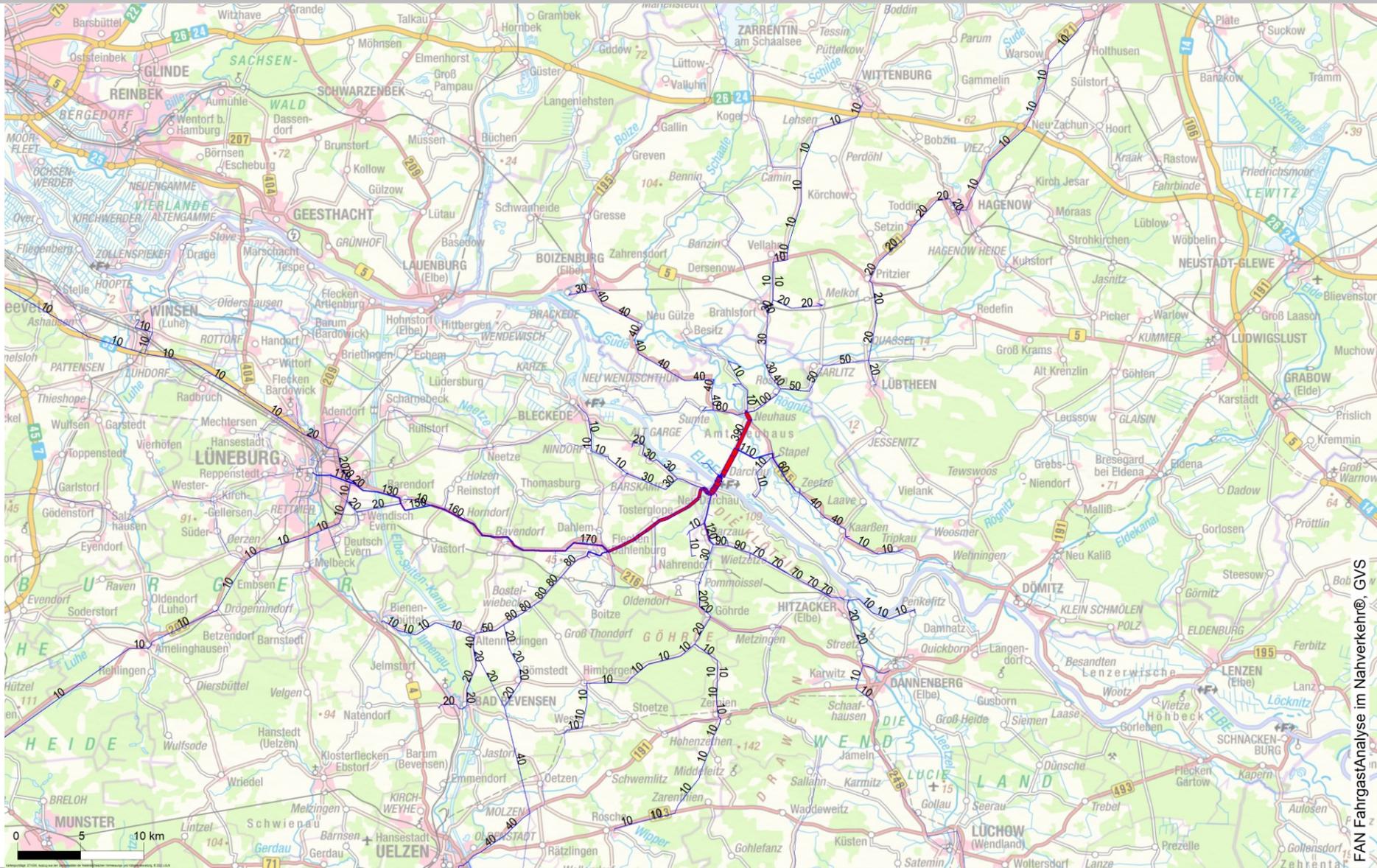
Verringerung der Reisezeiten um ≈10 Minuten

Die verkehrliche Trennwirkung der Elbe wird erkennbar reduziert.

Auswirkungen auf die benachbarten Elbquerungen

Elbquerung	Nullfall 2030	Planfall 2030	Differenz	
	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	%
Elbbrücke Lauenburg	11.210	10.720	-490	-4,4
Elbfähre Bleckede	410	300	-110	-26,8
Elbbrücke Dömitz	6.400	6.150	-250	-3,9

4 - Stromverfolgung: Elbquerender Kfz-Verkehr im Raum Darchau – Neu Darchau Nullfall 2030 – Elbfähre

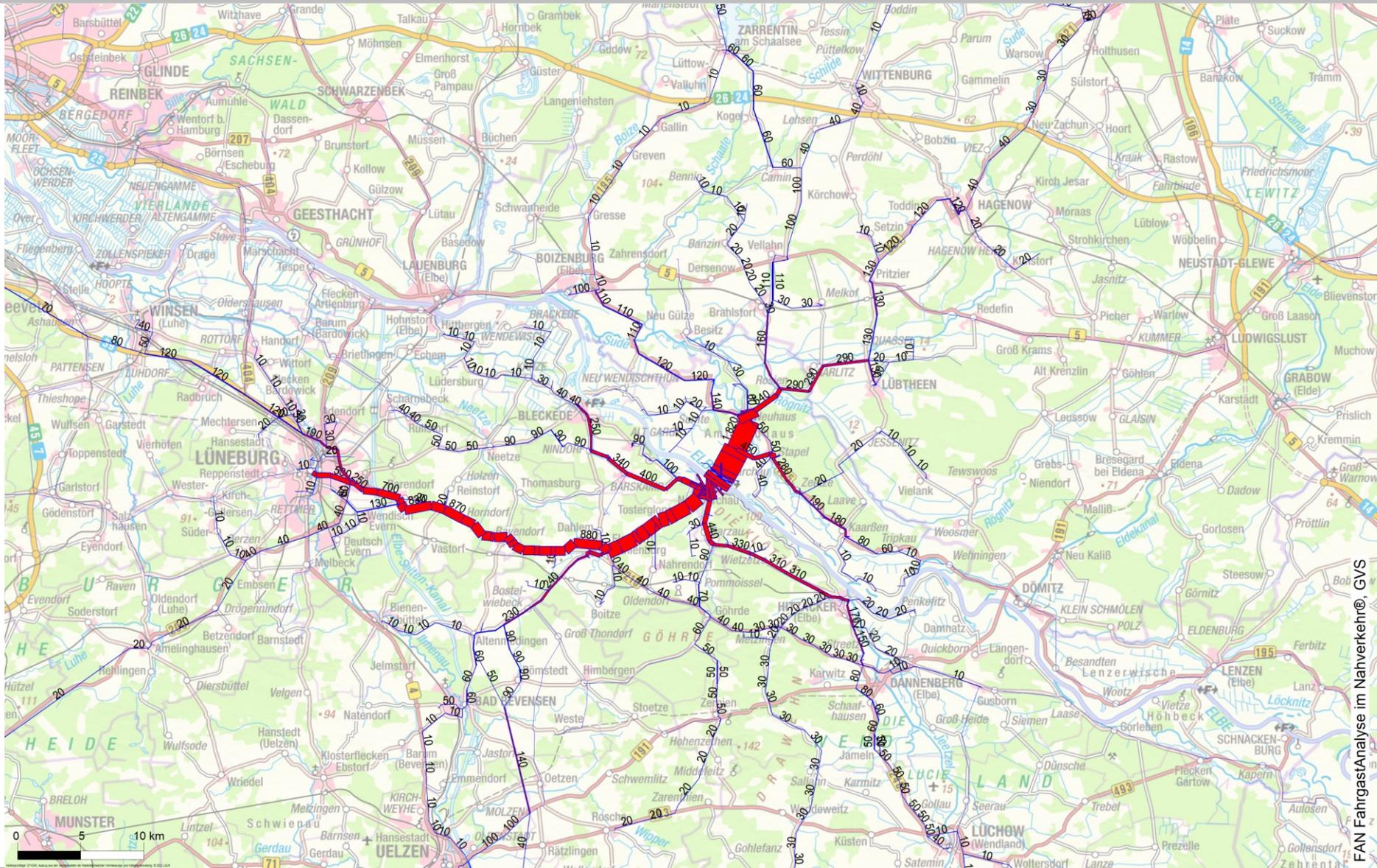


FAN Fahrgastanalyse im Nahverkehr®, GVS



Gesellschaft für Verkehrsberatung und Systemplanung mbH

4 - Stromverfolgung: Elbquerender Kfz-Verkehr im Raum Darchau – Neu Darchau Planfall 2030 – Elbrücke

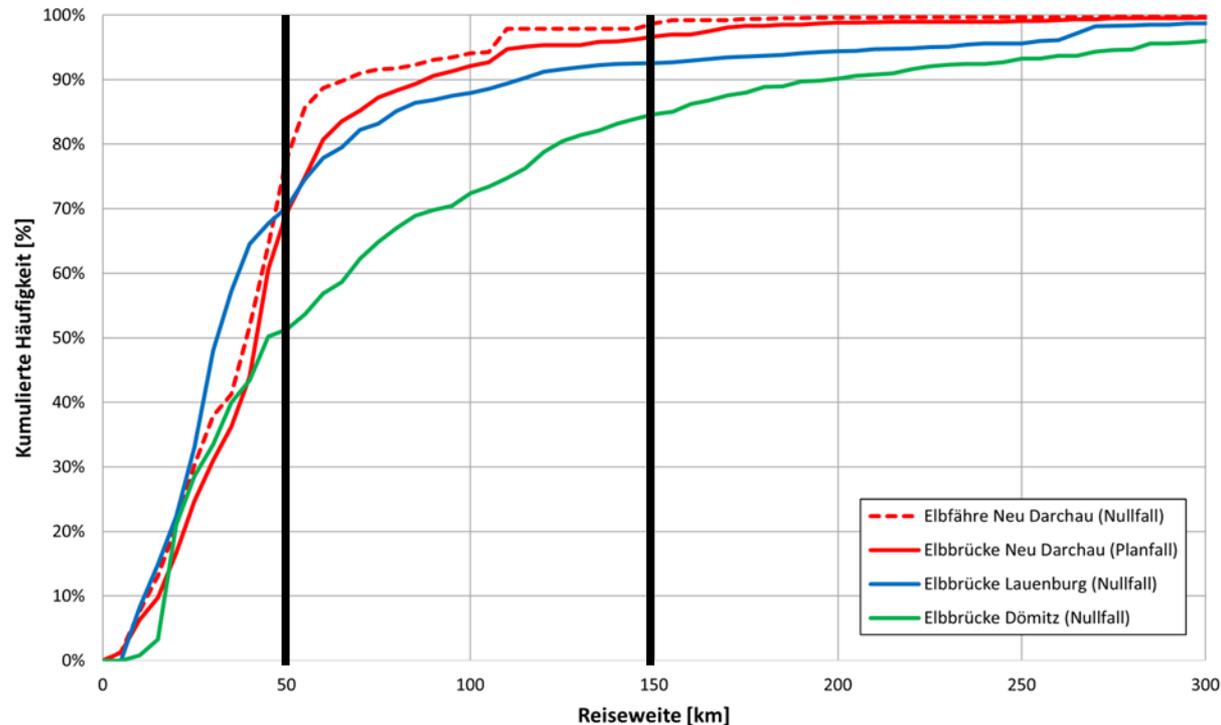


FAN Fahrgastanalyse im Nahverkehr®, GVS

5 - Klassifizierung der elbquerenden Straßenverbindung

Berücksichtigung raumordnerischer Belange

- Die Elbrücke dient regionalen Verbindungen der **Verbindungsfunktionsstufe III**:
 - **Versorgungsfunktion**: Anbindung des Grundzentrums Neuhaus an das Oberzentrum Lüneburg
 - **Austauschfunktion** zwischen benachbarten Grundzentren: Neuhaus ↔ Bleckede / Dahlenburg / Hitzacker
- Die Reiseweitenverteilung der elbquerenden Verkehre unterstreicht die regionale Bedeutung der Verbindung, insb. im Vergleich zu den benachbarten Elbrücken:



5 - Klassifizierung der elbquerenden Straßenverbindung

Analyse der Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehungen der Elbquerung Darchau	Nullfall 2030		Planfall 2030	
	Kfz/24h	Anteil	Kfz/24h	Anteil
Binnenverkehr LK Lüneburg	257	43,3 %	1.300	51,4 %
Verkehr zwischen einander benachbarten Landkreisen	275	46,3 %	908	35,9 %
Übriger Verkehr	62	10,4 %	322	12,7 %
Summe	594	100,0 %	2.530	100,0 %

- Die Verbindung dient überwiegend dem überörtlichen Verkehr innerhalb des Landkreises Lüneburg sowie dem Verkehr zwischen benachbarten Landkreisen (87,3 % der Fahrten).
- Gemäß NStrG §3(1) ist die Elbbrücke bei Darchau damit als Kreisstraße einzustufen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Gibt es noch Fragen?