



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

| Mobilität | Vorlagenart | Vorlagennummer |
|----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| Verantwortlich: Heilmann, Sebastian Datum: 24.03.2023 | Bericht | 2023/111 |
| Öffentlichkeitsstatus: öffentlich | | |

Beratungsgegenstand:

Sachstandsbericht zum Bereich Radverkehrskoordination

Produkt/e:

547-000 ÖPNV/ Mobilität

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

Ö 13.04.2023 Ausschuss für Mobilität

Anlage/n:

keine

Beschlussvorschlag:

Berichtsvorlage – keine Beschlussfassung erforderlich

Sachlage:

Die RadverkehrskordinatorInnen des Landkreis Lüneburg informieren über den aktuellen Sachstand der Projekte und Planungen aus dem Radverkehrskonzept.

Wesentliche Handlungs- und Entscheidungsgrundlage im Zusammenhang mit der Förderung des Radverkehrs im Landkreis Lüneburg stellt das vom Kreistag am 18.05.2020 (2020/049) beschlossene baulastträgerübergreifende Radverkehrskonzept (RVK) des Landkreis Lüneburg dar. Das Konzept verfolgt das Ziel, die Mobilität der Bürgerinnen und Bürger zu verbessern und u.a. durch Verkehrsverlagerungseffekte einen Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz zu leisten.

Im FD 45 wurde in 2022 die Koordination und operative Umsetzung des Radverkehrskonzepts eingerichtet und damit einhergehend die Radverkehrsstrategie - basierend auf den sechs Bausteinen Bauen, Sichern, Wegweisen, Verknüpfen, Motivieren und Fördern - stetig weiterentwickelt.

Innerhalb des breiten Spektrums der Radverkehrsförderung wurden konkrete Maßnahmen, wie z. B. das Leuchtturmprojekt Premiumroute Lüneburg-Adendorf-Scharnebeck, der Radwegebau und lokale

Radverkehrskonzepte auf den Weg gebracht und die Kommunen stetig bei Maßnahmen zur Radverkehrsförderung unterstützt.

Weiterhin wurde als Auftakt eine regionale Radverkehrskonferenz durchgeführt und damit u.a. ein Grundstein gelegt für mehr Verkehrssicherheit im Radverkehr durch Umplanungen von Ortsdurchfahrten, Anpassung von Radverkehrsführungen, Aufhebung von Radwegebenutzungspflichten oder die Entwicklung von Fahrrad-Piktogrammketten.

Zu diesen und weiteren begonnenen Maßnahmen trägt die Verwaltung vor.