



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Protokollauszug Sitzung des Ausschusses für Mobilität vom 13.04.2023

**TOP 7. Sachstandsbericht zum Bereich Radverkehrscoordination
zur Kenntnis genommen
2023/111**



LANDKREIS LÜNEBURG



Fotos: Carlos Fernandez Laser

Radverkehrsförderung im Landkreis Lüneburg

Gliederung

1. Sachstandsbericht Modellvorhaben
Radverkehrsförderung 3.0 (VO 2023/112)
2. Sachstandsbericht
Radverkehrskoordination (VO 2023/111)
3. Zukunftsperspektiven



1. Sachstandsbericht Radverkehrsplanung



Radverkehrsnetz (Radverkehrskonzept LK LG)

... als strategische Grundlage für Maßnahmenkonzeption,
Priorisierung und Umsetzung!

Radverkehrsnetz: Warum?

- Quell- und Zielpunkte
- Bündelung des Radverkehrs
- Wirtschaftliches Angebot f. Radverkehr
- Basis für alle weitere (Bau-)Maßnahmen

— 1. Ordnung (Hauptroute)

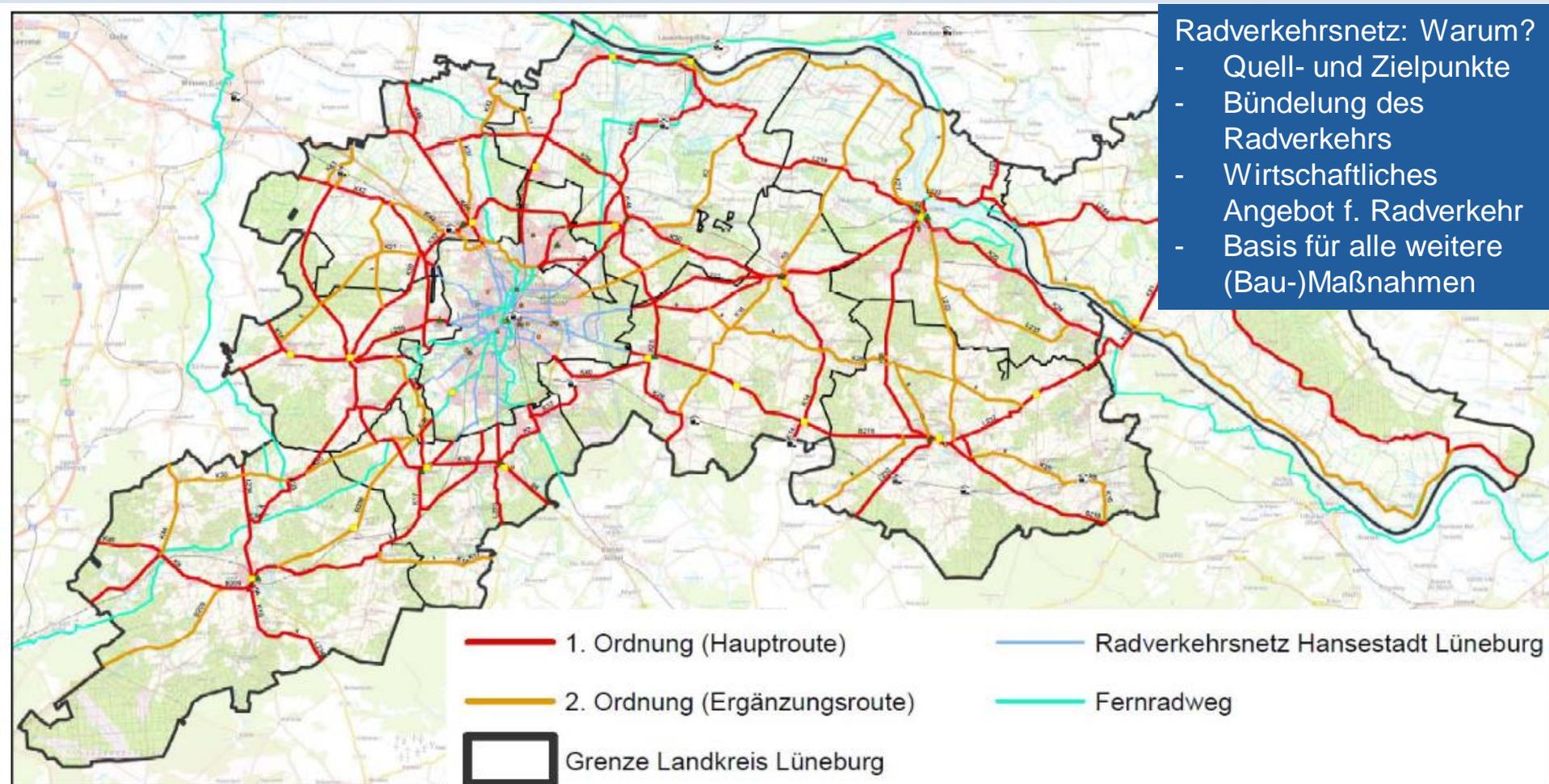
— 2. Ordnung (Ergänzungsrouten)

▭ Grenze Landkreis Lüneburg

▭ Grenze Samtgemeinde

— Radverkehrsnetz Hansestadt Lüneburg

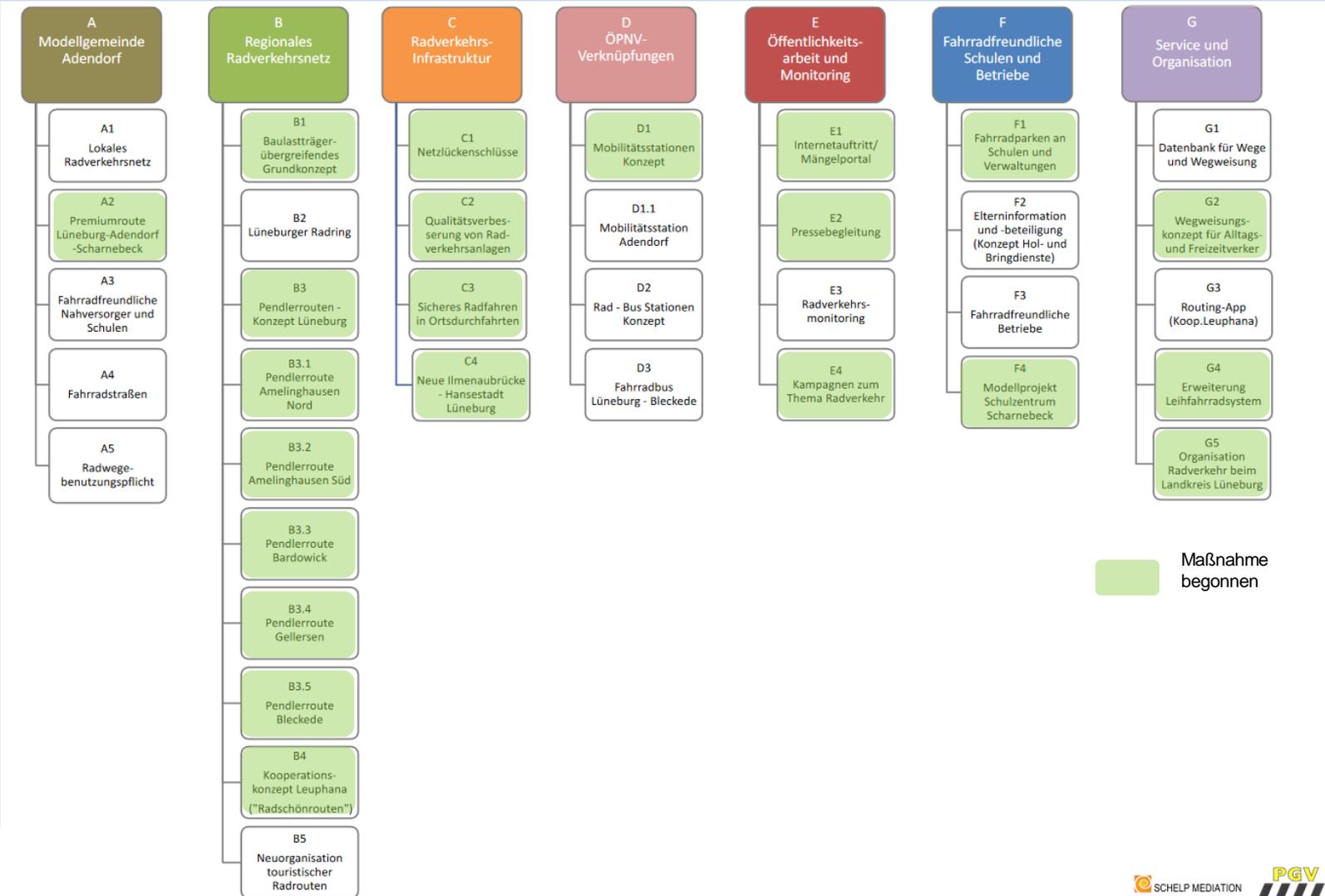
— Fernradweg



Sachstandsbericht

Umsetzung Radverkehrsmaßnahmen

Radverkehrskoordination: seit 2022 durch zwei geförderte Projektstellen
(bis Ende 2023)



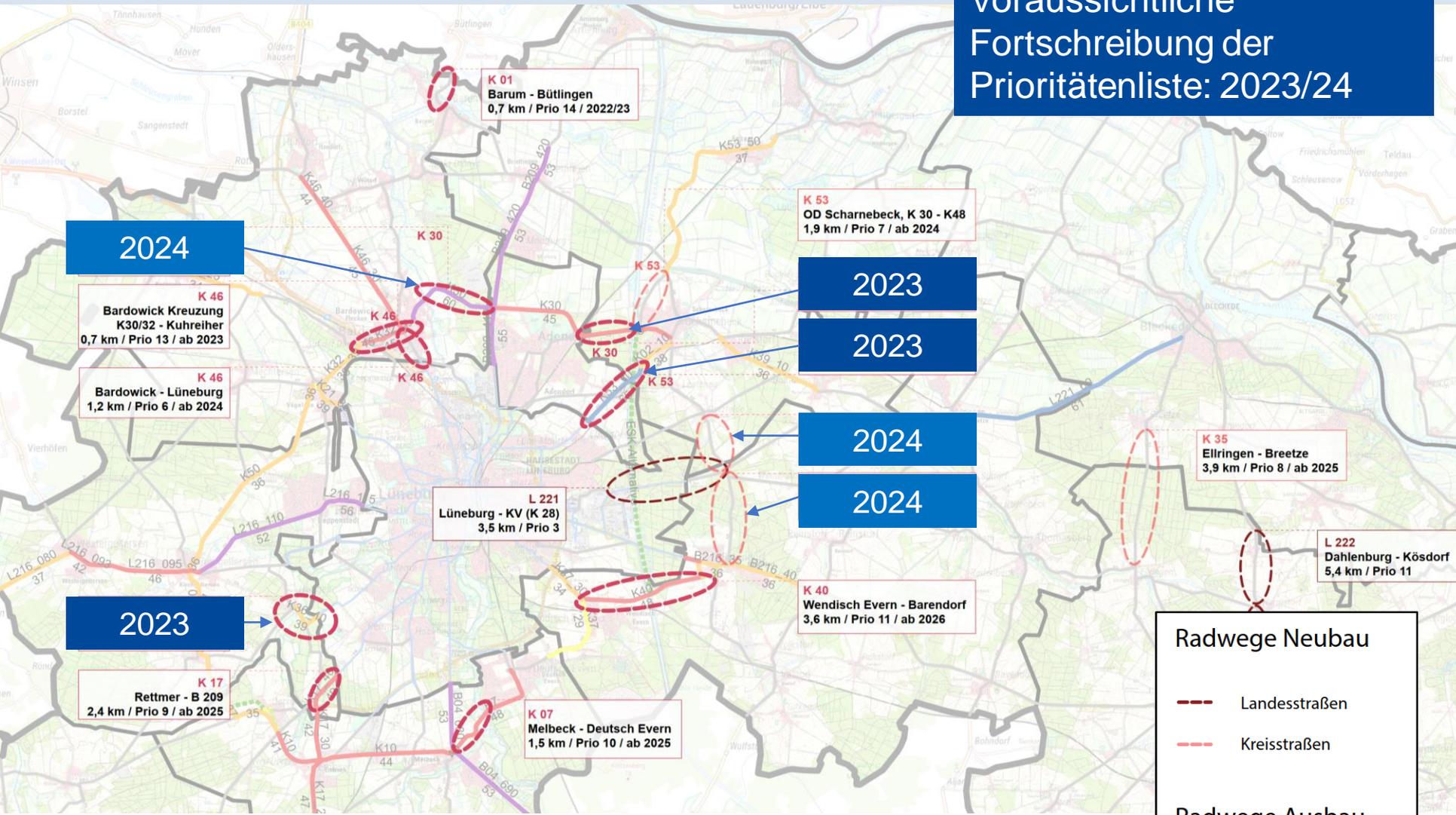
Maßnahme begonnen



Neu- und Ausbau Radwege an Kreisstraßen

Prioritätenliste SBU

Voraussichtliche Fortschreibung der Prioritätenliste: 2023/24



Radwege Neubau

- Landesstraßen
- Kreisstraßen

Radwege Ausbau

- Kreisstraßen

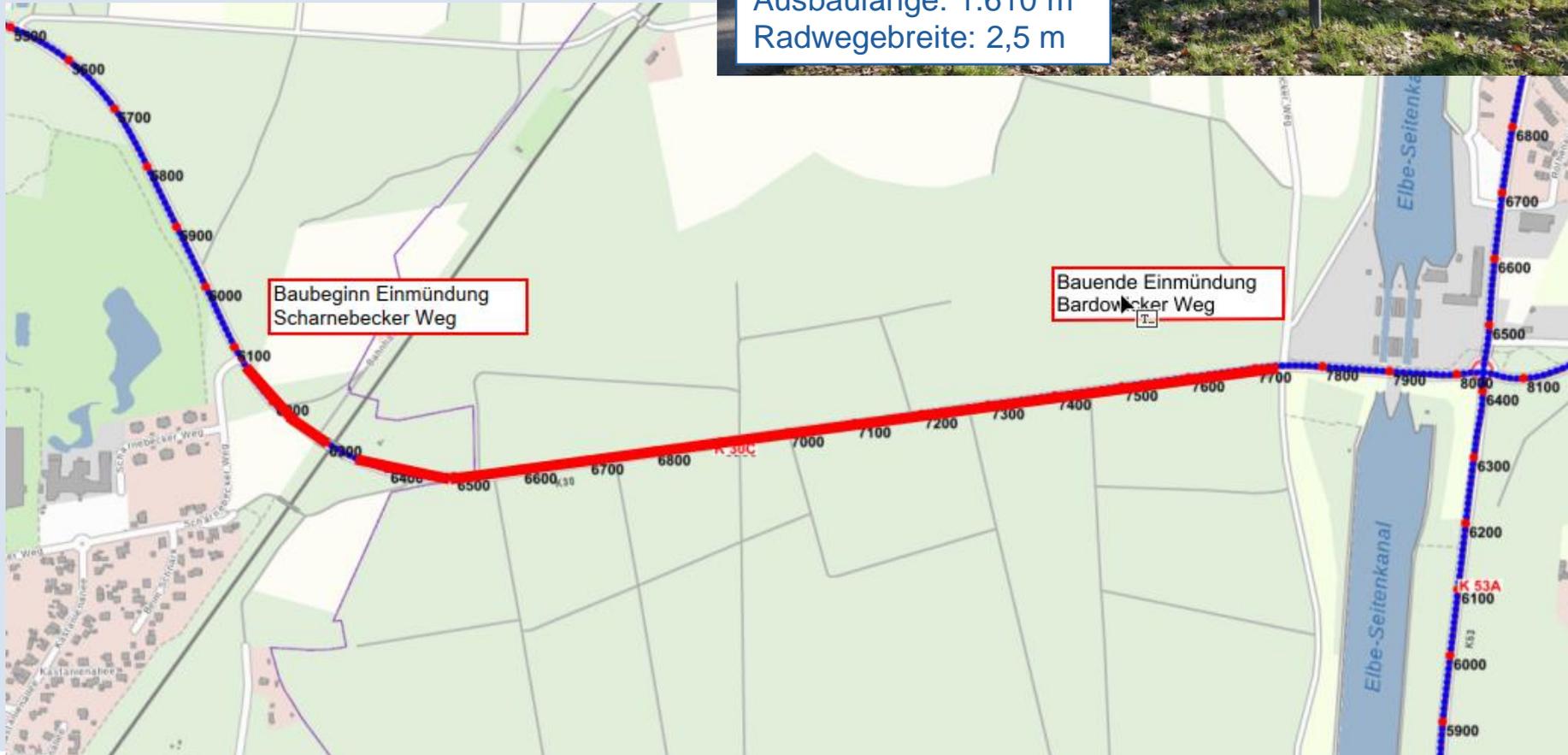
K 30: Adendorf - Scharnebeck

Prio 01

Baubeginn: Ende April 2023



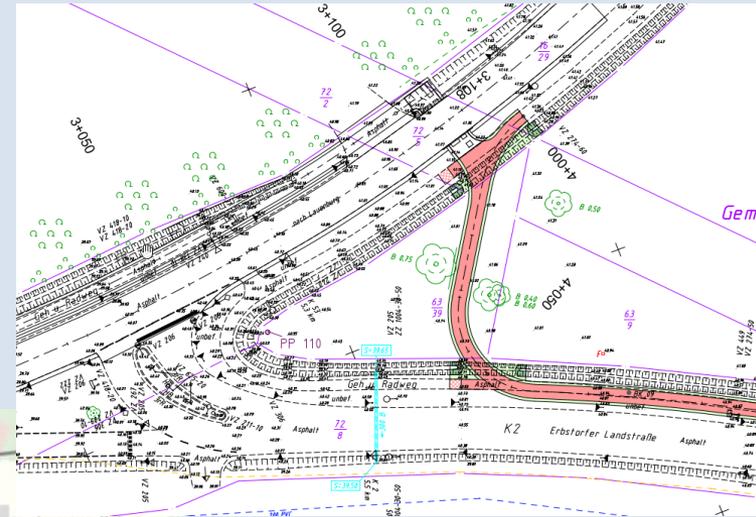
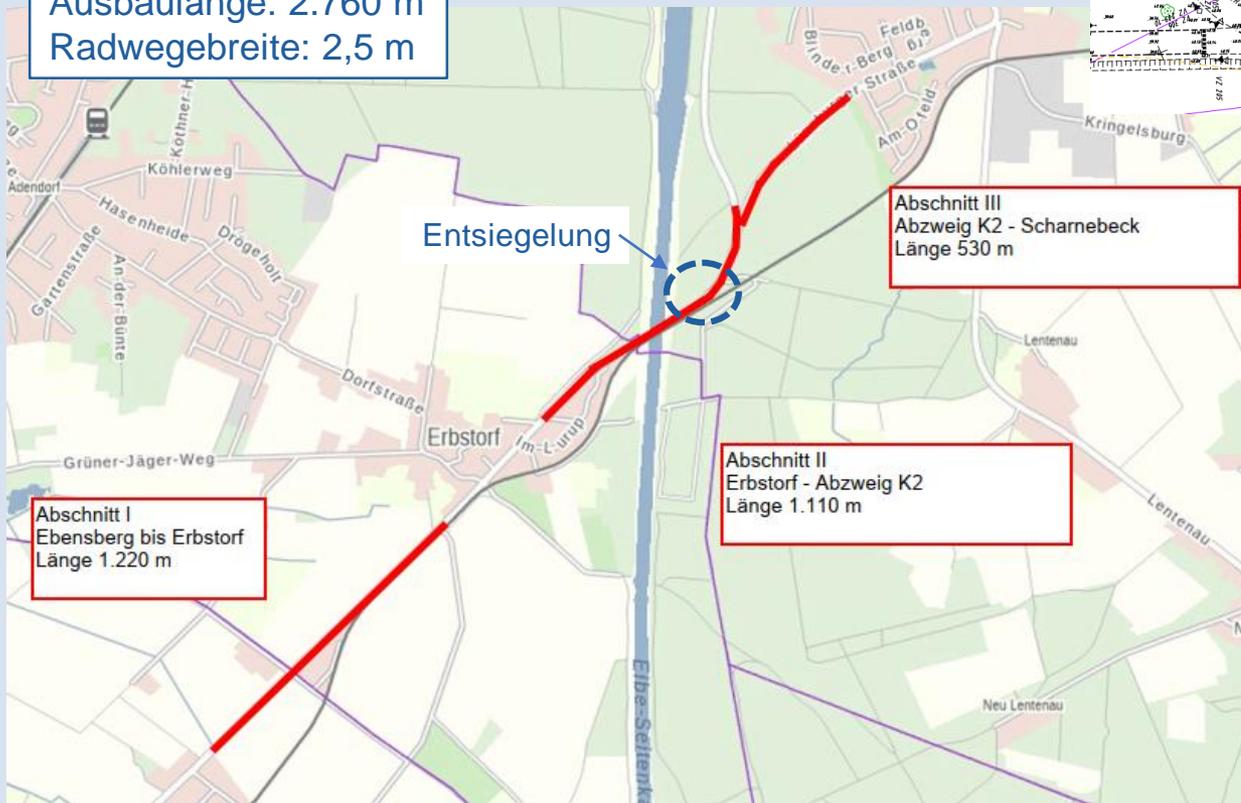
Teil der Premiumroute
Ausbaulänge: 1.610 m
Radwegebreite: 2,5 m



K 53: Ebensberg - Scharnebeck (Prio 04)

Baubeginn: Ende Mai 2023

Ausbaulänge: 2.760 m
Radwegebreite: 2,5 m



K 36: Heiligenthal - Einmündung Oedeme (Prio 12)

Baubeginn: Mai 2023



Radwegekonzept an Landesstraßen

Prioritätenliste NLStBV

- Aufstellung 2007, Fortschreibung 2012 und 2016
- NLStBV stellt unter Beteiligung des Landkreises Lüneburg den Bedarf an neuen Radwegen fest → **Fortschreibung 2023**
- Geltungsbereich: ausschließlich Radwege außerorts
- Radwege werden priorisiert in **vordringlichen** und **weiteren** Bedarf



Radwegekonzept an Landesstraßen

hier: landkreisübergreifende Liste des **vordringlichen Bedarfs**

Pri o	Straße	Strecke	Landkreis	Typ	Status
1	L 262	Dolgow – Wustrow	Lüchow-Dannenberg	GRW	gebaut
2	L 270	Wieren – Esterholz	Lüzen	RW	Beschluss rechtskräftig
3	L 221	Lüneburg – KV (K 28)	Lüneburg	RW	im Planfeststellungsverfahren
4	L 233	Ebstorf – Sadorf	Lüzen	GRW	in Planung
5	L 232	Neuhaus – Sickau	Lüneburg	RW	in Planung
6	L 263	Bergen – Jggel	Lüchow-Dannenberg	RW	in der Buvorbereitung
7	L 215	Thieshope – Patensen	Harburg	RW	in Planung
8	L 265	Bäensen – Nateln	Lüzen	GRW	im Planfeststellungsverfahren
9	L 231	Htzacker – Sreetz	Lüchow-Dannenberg	GRW	in Planung
10	L 213	Schätzendorf – Nndorf	Harburg	GRW	im Planfeststellungsverfahren
11	L 222	Dahlenburg – Kösdorf	Lüneburg	RW	noch nicht begonnen
12	L 270	Esterholz – Lüzen	Lüzen	RW	noch nicht begonnen



Strategie Radverkehr

Beschluss: Umsetzungsstrategie Radverkehr Landkreis Lüneburg (Vorlage – 2020/049)

- 25.02.2020: Ausschuss für Mobilität
- 23.03.2020: Kreisausschuss
- 15.06.2020: Kreistag



Strategie Radverkehr

BAUEN

Umsetzung des regionalen Radverkehrsnetzes des Landkreis Lüneburg mit der Beratung und Unterstützung der Kommunen, des SBU und der NLStBV sowie Umsetzung von innovativen Modellvorhaben und Digitalisierungsprojekten zur Beschleunigung der akteursübergreifenden Zusammenarbeit in der Radverkehrsförderung (BAUEN)

A I Ausbau des regionalen Radverkehrsnetzes - Lückenschlüsse und Qualitätsverbesserungen

B I Weiterentwicklung des regionalen Radverkehrsnetzes

C I Leuchtturmprojekt: Premiumroute Lüneburg - Adendorf – Scharnebeck

D I Leuchtturmprojekt: Radverkehrsförderung 3.0

E I Pendlerrouen-Konzept und Lüneburger Fahrradring

F I Verbesserung der Verkehrssicherheit

F I Digitalisierung der Radverkehrsplanung

G I Vorentwürfe und fachliche Begleitung von Verkehrsplanungen

II Durchführung der AGFK-Zertifizierung durch das Land Niedersachsen und Betreuung der Mitgliedschaft

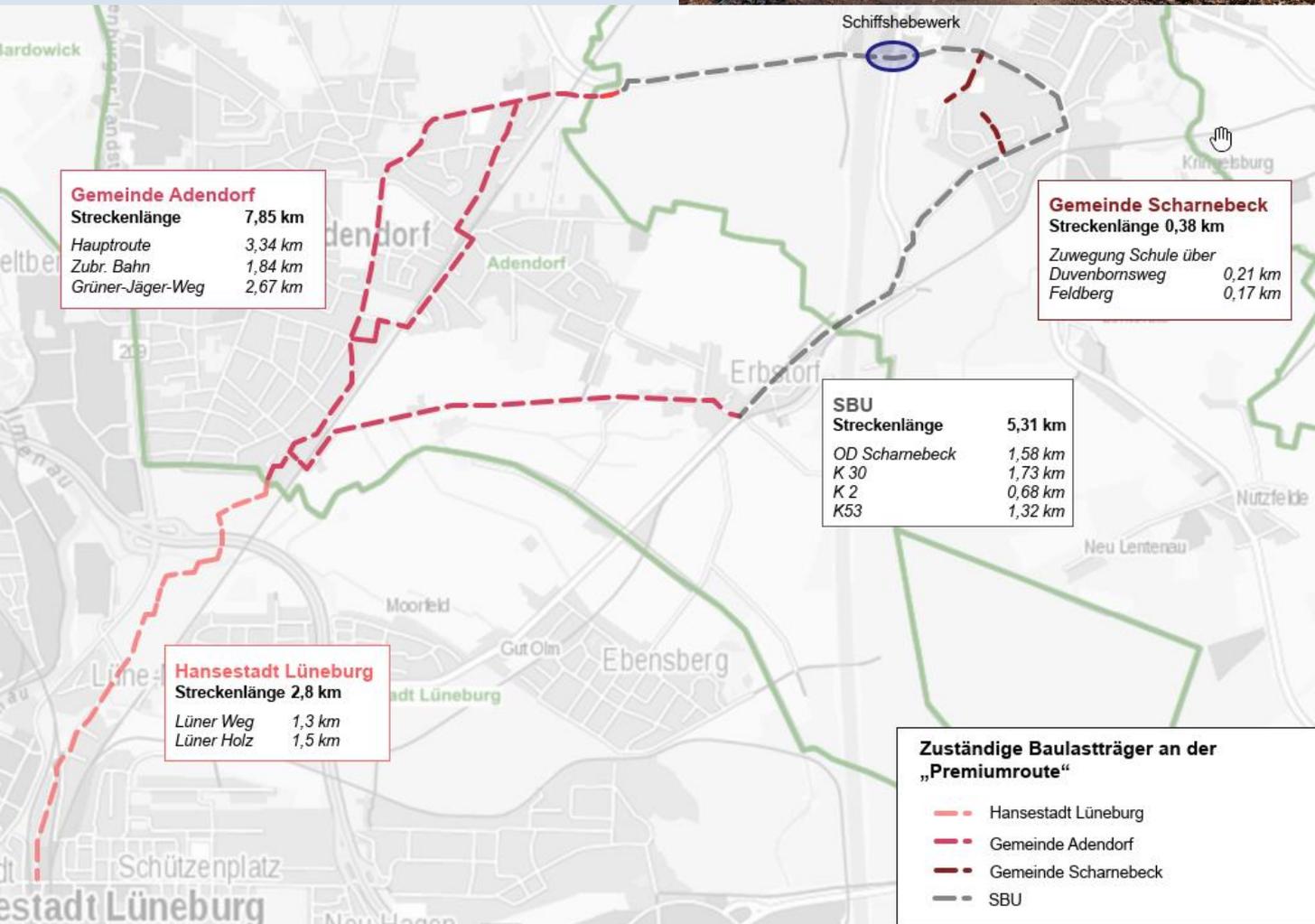
J I Radschnellweg "Lüneburg – Winsen - Hansestadt Hamburg"

K I Fördern hochwertiger Fahrradabstellanlagen



Leuchtturmprojekt

Premiumroute Lüneburg –
Adendorf - Scharnebeck



Radverkehrszählung an Premiumroute

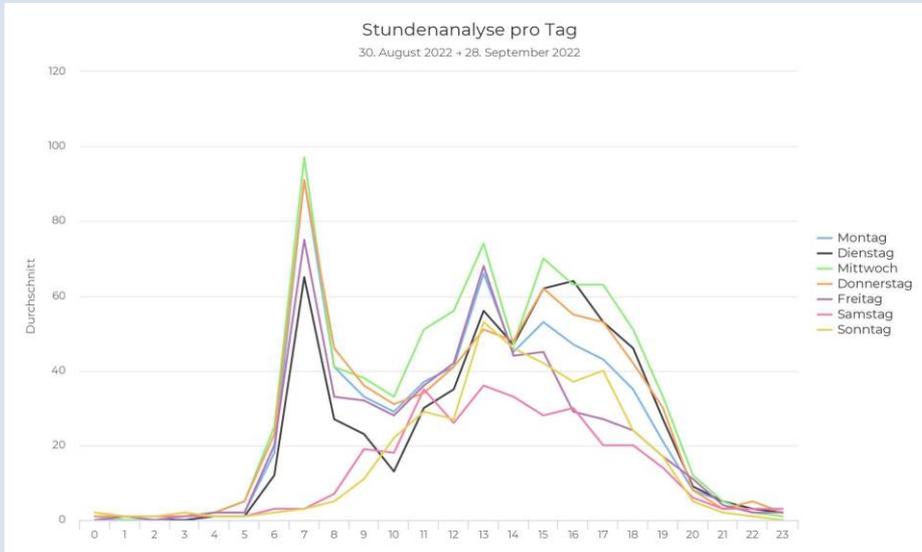
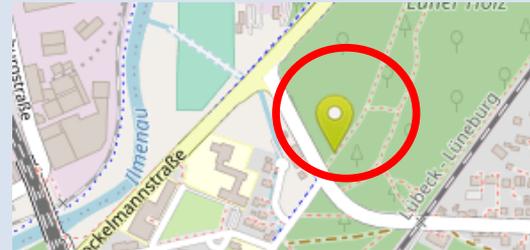
Zählzeitraum: 29.08. - 30.09.2022

Zählstelle 1: Lüner Holz

Tägl. Durchschnitt **553 Radf.**

Tägl. Durchschnitt (*wochentags*) **634 Radf.**

Spitzenntag **986 Radf.**



Leuchtturmprojekt

Premiumroute Lüneburg - Adendorf – Scharnebeck

Projektsteuerung: FD Mobilität, Radverkehrskoordination

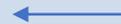
1. Vorbereitungen und Beschluss in den Gremien
2. Externe Ingenieursleistungen (verschiedene Gutachten)
3. Grundlagenermittlung und Vorplanung (Lph. 2+3)
4. Entwurfs- und Genehmigungsplanung (Lph. 3+4)
5. Finanzierung/Förderantrag
6. Grunderwerb
7. Vereinbarungen
8. Versorgungsträger
9. Verzicht auf/oder Antrag auf Planfeststellung
10. Ausführungsplanung (Lph. 5)
11. Ausschreibung und Vergabe (Lph. 6+7)
12. Bauausführung/Bauleitung (Lph. 8)

Kooperationsvertrag

**Zwei beantragte
Förderungen (Lph. 1 bis 5)**

**EU weite Ausschreibung
in Q2 2023**

↓
Fertigstellung der
Planungen (Lph 5
HOAI) bis 2025 geplant



Regionale Radverkehrskonferenz am 29.09.2022

In Kooperation mit externen Büros, FD 42,
SBU und NLStBV

- Fokus: Radverkehr im Verflechtungs- und ländlichen Raum
- Ca. 100 Teilnehmende. Politik, Straßenbaulasträger, Kommunen, Behörden, Fachverbände u. -organisationen

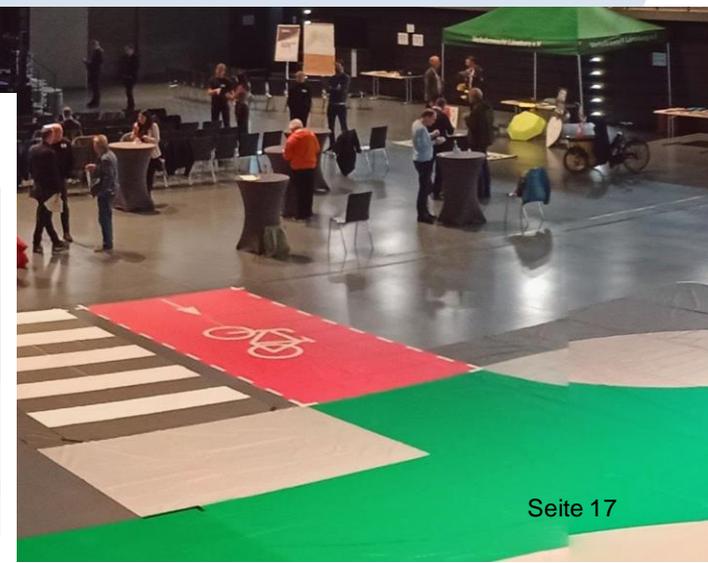
Fazit

- Verkehrssicherheit für Radfahrende
- Rad- und Nahmobilitätskonzepte für strategische Radverkehrsförderung
- Notwendigkeit der Vernetzung und Koordination von Radverkehrsthemen
- Förderrichtlinie LK RV: 8 Anträge
- Ergebnisbericht [hier](#) abrufbar

Interaktives Programm: Vorträge und Thementische ([hier abrufbar](#))



Die Kreisverwaltung lud ein zum Austausch (v.l.): Sebastian Hellmann und Marina Schweikert vom Fachdienst Mobilität, Erster Kreisrat Jürgen Knumböhrer, Lisbeth Schumann (FD.Mobilität), Prof. Dr. Peter Pez von der Leuphana, Kreis-Radverkehrsbeauftragter Olaf



Interkommunales Radverkehrskonzept

Bleckede - Dahlenburg

- Fertiggestellt: Februar 2023
- Gefördert über Förderrichtlinie Radverkehr LK LG
- Basiert auf RVK des Landkreises
- Umfangreiches Maßnahmenpaket
- Unterstützung und Begleitung bei Umsetzung durch Landkreis

Weitere Kommunen

In Vorbereitung:

Gemeinde Scharnebeck, SG
Amelinghausen

1, 25. März 2023 · Nr. 72

LOKALES

Für besseres Radfahren auf dem Land

...burg und ...de haben ein ...ames Konzept ...tet. Ziel ist es, ...adfahren für ...raktiver wird

EFAN BOHLMANN

...hlenburg. Drei Bahne ... gibt es in der Samtgemeinde Dahlenburg. Die Stationen sind in der Strecke Lüneburg sollen für ... besser zu erreichen ... wichtig, dass die Breite der Straßen zu den ...en attraktiv zum ... ist“, erklärt Uta Krause, Bürgermeisterin der Samtgemeinde Dahlenburg. ...weg von Barskamp ...ad Alt Garge wünscht ...edes Bürgermeister ...eumann für die ...r. Eine Fahrradstraße ...eder Moor ins Stadter ...Elbestadt hält er ...r sinnvoll. ...ispiele sind nur ein ...kte, die sich in einem ...en Radverkehrskonzept ...ckede und Dahlenburg ...finden. Ziel beider ...Bürger und Ortsvorsteher wa ...neburger Bahnhof, räumt Neu ...für Schüler zu den Schulzentren ...hof Übernachtungsangebote. Für



...kommen“, sagt er. S ...Schlenker in die St ...gen, damit sie sich ...lich in ein Café setz ...ist es leider nicht so

Das gemeinsa ...kehrskonzept zeigt n ...tenziale und Wünc ...dem auch Strategien ...de und Dahlenburg n ...ge entwickeln und ...verbessern können. ...forderung liegt dar ...Verantwortung für ...bei unterschiedliche ...baulastträgern liegt“, ...mann klar.

Beide Kommunen s ...Kooperation angew

Deshalb seien beide ...auf Kooperationen a ...etwa mit dem Landk ...niedersächsischen Li ...de für Straßenbau u ...in Lüneburg. Der Erv ...Radwege benötigen ...überdies oft eine Hü ...„Das Konzept mach ...schläge, wie Projek ...werden können“, l ...Winkelmann. Hier ...Auszug aus weitere ...men:

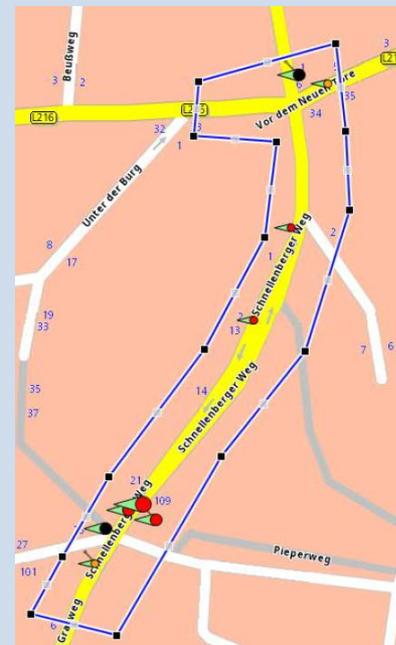
- Radwegbau v ...über Ellringen nach
- neue Möglic ...Radfahrer im Dahle ...trum

Foto: phs

Verkehrssicherheitsarbeit

- **Mitarbeit** in der Unfallkommission des Geschäftsbereichs Lüneburg
- Beteiligung an vier **Verkehrsschauen**
- Radverkehr als **Belang bei Planungen** fördern
- **Prüfung von Vorhaben** Dritter mit Auswirkungen auf den Radverkehr zur Unterstützung des Bereich 42 sowie der zuständigen Straßenbulasträger
- Verkehrssicherheit für Radfahrende bei **Baustellen**

Unfallkategorien	Unfalltypen	Unfallumstände
Unfall mit Getöteten	1 - Fahrnfall (F)	Fußgänger
Unfall mit Schwerverletzten	2 - Abbiegeunfall (AB)	Radfahrer
Unfall mit Leichtverletzten	3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	Kraftrad
Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden	4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)	Baumunfall
Unfall mit Sachschaden	5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	Alkohol oder Drogen
	6 - Unfall im Längsverkehr (LV)	Überholunfall
	7 - Sonstiger Unfall (SO)	Wildunfall



Verkehrssicherheitsarbeit

Fahrradparcours

Zur Verbesserung der
Verkehrsprävention

20 Grundschulen

Kooperationsprojekt mit Verkehrswacht
und zahlreichen Sponsoren

Fahrradparcours



Zuschlag Förderung „nachhaltige Mobilität“

Sparkasse Lüneburg

→ Zuschlag von je 5000 € Netto

1) Lastenrad für Flüchtlingsunterkunft in SG
Gellersen



2) Fahrradzählgeräte

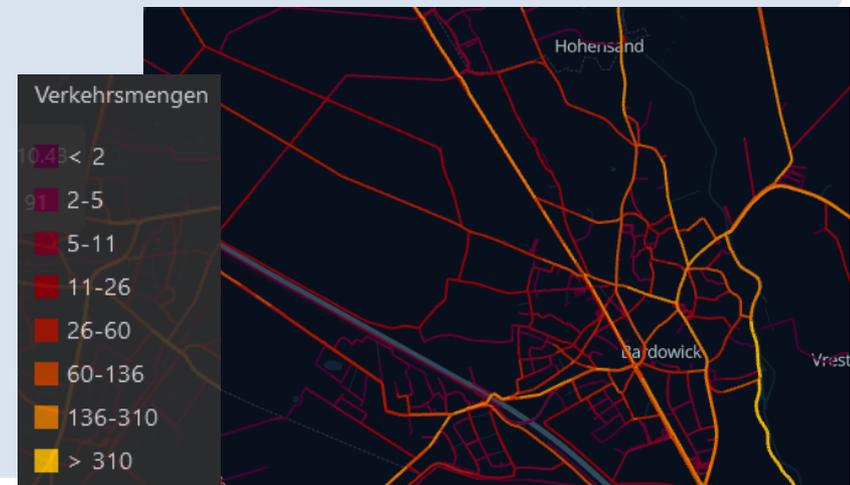
- Für flexible Radverkehrszählungen
- Nutzung durch Landkreis Lüneburg
- **Verleih an Samt- und Einheitsgemeinden**



Fahrradkampagne STADTRADELN

- Seit 2021 im Landkreis
- 413.883 Kilometer und 2.219 aktive Radfahrende
- 64 t CO²-Einsparung insb. durch Schulen
- 16 teilnehmende KTAs, 12 Ratsmitglieder, 120 Teams

Radzeitraum 2023: 05. bis 25 Juni



3. Zukunftsperspektiven der Radverkehrsförderung im Landkreis Lüneburg

