



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Protokollauszug Sitzung des Ausschusses für Mobilität vom 13.04.2023

**TOP 6. Umsetzungsstand Baumaßnahmen Radverkehrsförderung 3.0
zur Kenntnis genommen
2023/112**



LANDKREIS LÜNEBURG



Radverkehrsförderung im Landkreis Lüneburg

Landkreis Lüneburg | Mobilitätsausschuss 13.04.2023

Gliederung

1. Sachstandsbericht Modellvorhaben
Radverkehrsförderung 3.0 (VO 2023/112)
2. Sachstandsbericht
Radverkehrskoordination (VO 2023/111)
3. Zukunftsperspektiven



Landkreis Lüneburg | Mobilitätsausschuss 13.04.2023



Seite 2

1. Sachstand Modellvorhaben Radverkehrsförderung 3.0

Motto: **Flächendeckende Barrierefreiheit und Netztransparenz**



Gefördert durch:

 Bundesministerium
 für Digitales
 und Verkehr
 aufgrund eines Beschlusses
 des Deutschen Bundestages

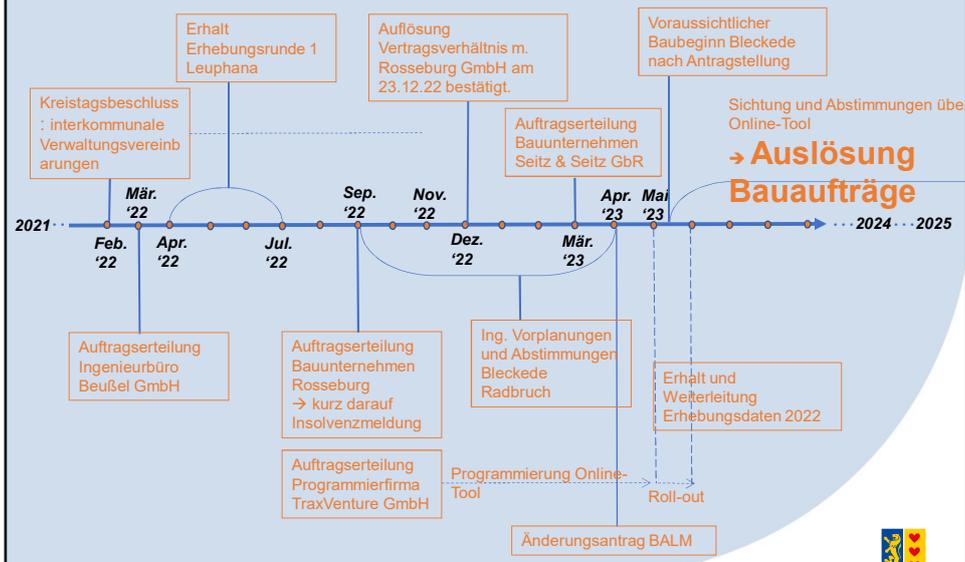
LEUPHANA
UNIVERSITÄT LÜNEBURG

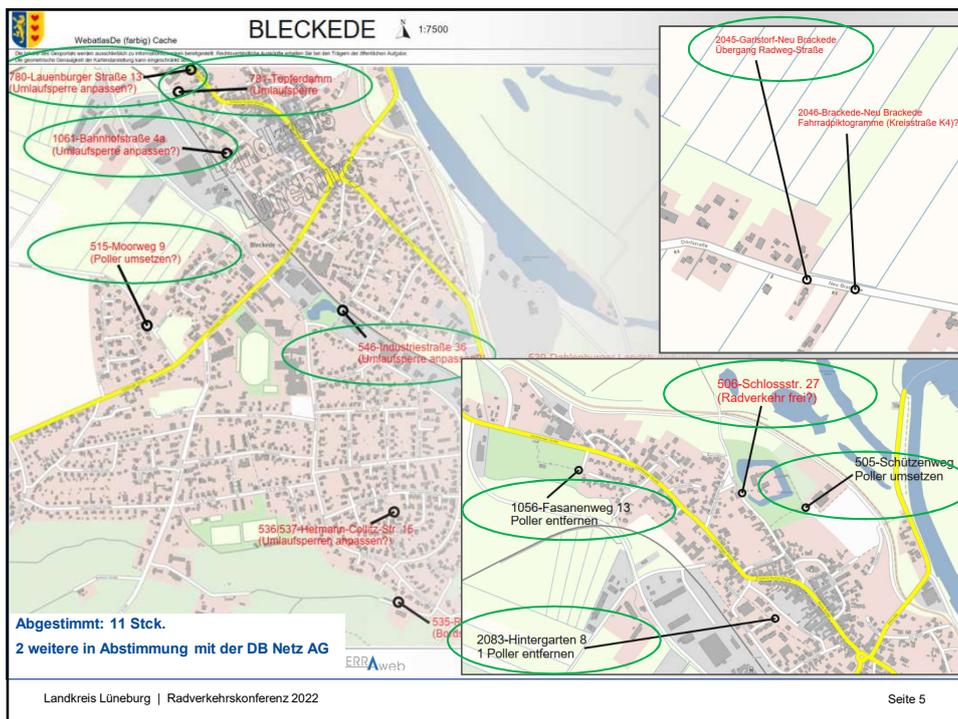
Maßnahmen

- Schilder**
- Markierungen**
- Pfosten**
- Unebenheiten**
- Umlaufsperrn**
- Bordsteine**



Was ist passiert, was steht an ...





Beispiel M 780 – Lauenburger Straße 13

Eine ungesicherte Umlaufsperr vor der Elbtal-Grundschule (Lauenburger Straße) schränkt die Barrierefreiheit ein und hemmt somit die Fahrradnetzdurchlässigkeit




Ortsangabe
Bleckede > Lauenburger Straße 13

Barriere(n) aus Radverkehrssicht

- Umlaufsperr erschwert den Durchlass für Mobilitätshilfen, Kinderwagen, (größere) Radgefährte bzw. mit Fahrradanhänger
- Umlaufsperr ohne Sicherheitsmarkierung (rot/weiß) birgt Kollisionsrisiko

weitere Mängelbeschreibung
Die Lokalisation der Umlaufsperr vor einer Grundschule lässt vermuten, dass diese eingesetzt wurde, um den Fahrradverkehr zu bremsen und somit Gefahrensituationen zu vermeiden. Allerdings stellt die Umlaufsperr als Hindernis selbst eine Gefahr dar. Darüber hinaus wird die Barrierefreiheit für größere und breitere Gefährte eingeschränkt und somit die Netzdurchlässigkeit für den Radverkehr gehemmt.

Lösungsmöglichkeiten

- Der Abbau der Umlaufsperr ermöglicht eine barrierefreie Nutzung für den Fuß- und Radverkehr
- Hinweis auf ein Gefahrenrisiko durch eine Piktogramm-Bodenmarkierung

Aus den oben genannten Gründen sollte die Umlaufsperr abgebaut werden. An ihrer Stelle sollen Beschilderungen und Bodenmarkierungen eingesetzt werden, um die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmenden auf die Gefahrenstelle zu lenken.

Erfassungsdatum
24.07.2021, 11:26 Uhr

Landkreis Lüneburg | Radverkehrskonferenz 2022

Seite 6

Beispiel M 496 – Fährweg 2

Die Ausschilderung als Nur-Gehweg in der Verbindungsstraße zwischen den Wegen "Fährweg" und "Schützenweg" durch den Spielplatz hemmt die Fahrradnetzdurchlässigkeit




Radverkehrs, jetzige

Landkreis Lüneburg | Radverkehrskonferenz 2022



Seite 7

Erhebungsbeispiel




Ortsangabe
Bleckede > Lauenburger Straße 34

Barriere(n) aus Radkehrssicht

- Durchfahrtsverbot ist nur für den Autoverkehr sinnvoll und hemmt die Fahrradnetzdurchlässigkeit

Lösungsmöglichkeiten

- Ersetzung des Zufahrtsverbotes StVO-Z. 250 durch das Verkehrsschild StVO-Z. 260, das die Durchfahrt nur für motorisierte Fahrzeuge untersagt.

Erfassungsdatum
21.08.2021, 12:19 Uhr

Landkreis Lüneburg | Radverkehrskonferenz 2022



Seite 8

Maßnahmenbeispiel



Ausschnitt aus Lageplan zu Fundnummer 1057

**Grundsatz: Kurzfristig – kleinbaulich – nicht immer regelnd
aber orientierend**



Phasen der Maßnahmenumsetzung

- | |
|--|
| 1. Sichtung durch das Ing.-Büro, die Kommunen und im Verlauf FD 42 und SBU |
| 2. Externe Ingenieursleistungen (verschiedene Gutachten) |
| 3. Grundlagenermittlung und Vorplanungen (Lph. 2+3) |
| 4. (Mehrfach-) Abstimmungen zwischen allen Akteuren |
| 5. Vorbereitungen und Beschluss in den Gremien der Kommunen |
| 6. Ggf. Grunderwerb |
| 7. Finanzierung/Förderantrag |
| 8. Verzicht auf/oder Antrag auf Planfeststellung |
| 9. Ausführungsplanung (Lph. 5) |
| 10. Freigabe durch FD 45, ggf. Verkehrsbehörde und SBU |
| 11. Bauausführung/Bauleitung (Lph. 8) |
| 12. Abnahme |
| 13. Nachweiserbringung an den Fördermittelgeber |

„...von der Idee zur Ausführung...“

*idealtypisch nächste Woche - im Regelfall und **ohne Online-Tool bis zu 6 Monaten***



Online-Tool

Radverkehrsförderung 3.0 Tool marina.schweikert@landkreis-lueneburg.de - adminWorkspace Faults Mails Jobs Reset Log Logout

Situation

Lösung
 mit Deichverband klären, ob Duldung des Radverkehrs möglich ist, wenn ja: per Beschilderung (z. B. "Fahrräder sind auf dem Deichverteidigungsweg geduldet") auf Duldung aufmerksam machen. Das Zusatzschild kann direkt am bestehenden Pfosten montiert werden.

Fault
 Der Weg ist eine, (ggf. auch für den nichtmotorisierten Verkehr) unechte / nicht durchlässige Sackgasse, die aber als solche nicht per Beschilderung gekennzeichnet ist.

Solution



Prozessverlauf
 11.04.2023, 08:30:27 Uhr Datenimport prüfen (DIBCHECK), Ebenenzuordnung: Landstraße
 11.04.2023, 08:32:45 Uhr Straßenbaulast kennzeichnen (MARKSBL), Strassenbaulast: keine Kommunalstrasse

Version vom 06.04.2023 - under construction !

