



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Protokollauszug Sitzung des Betriebs- und Straßenbauausschusses vom 05.09.2023

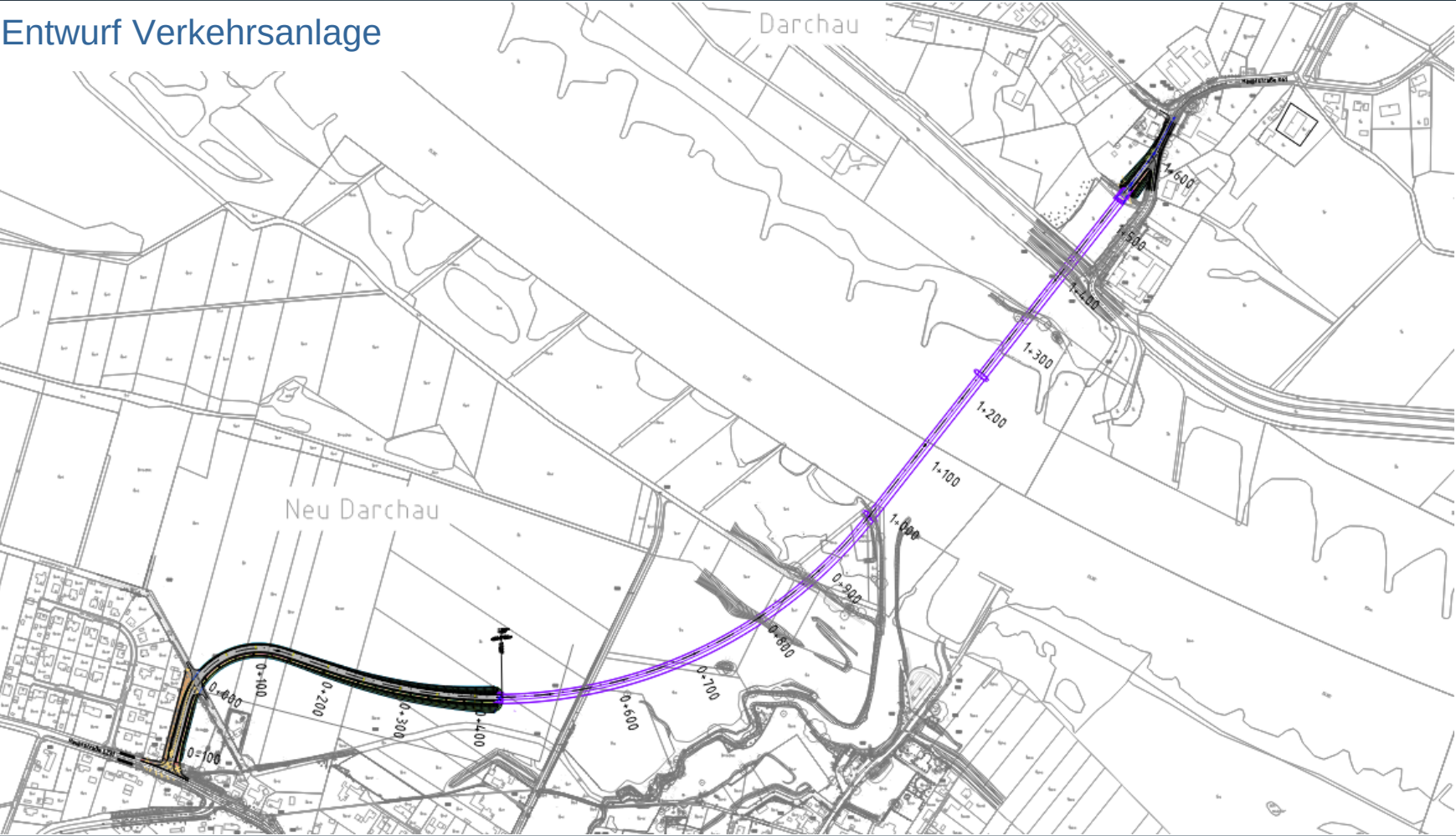
-
- TOP 5. Elbbrücke Darchau/ Neu Darchau; Sachstand zur Beantragung des Planfeststellungs-
verfahrens
zur Kenntnis genommen
2023/283**

BW 61B55 Elbbrücke Darchau - Neu Darchau
Betriebs- und Straßenbauausschuss
am 05.09.2023 in Scharnebeck

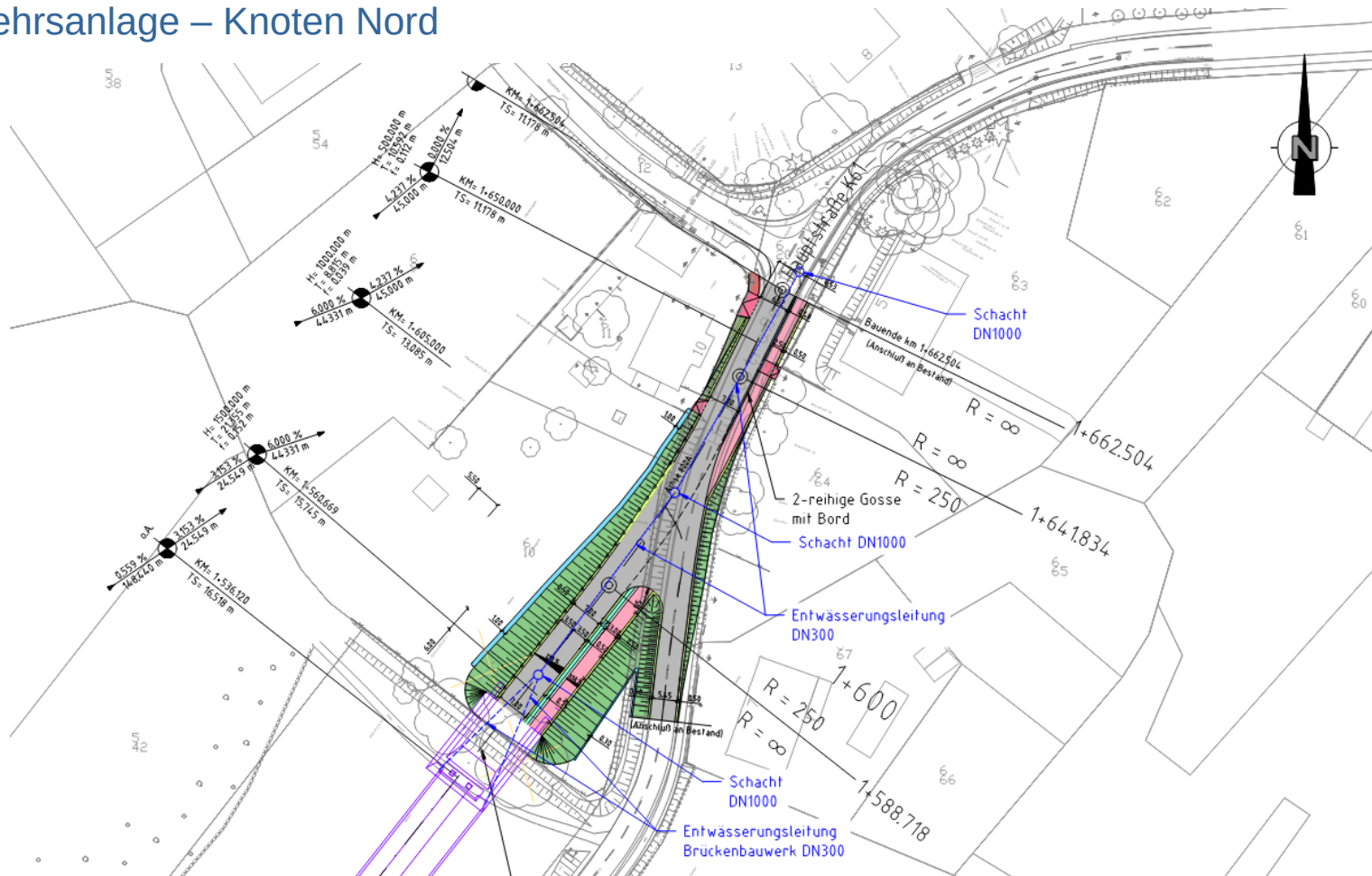


Scharnebeck, 05.09.2023

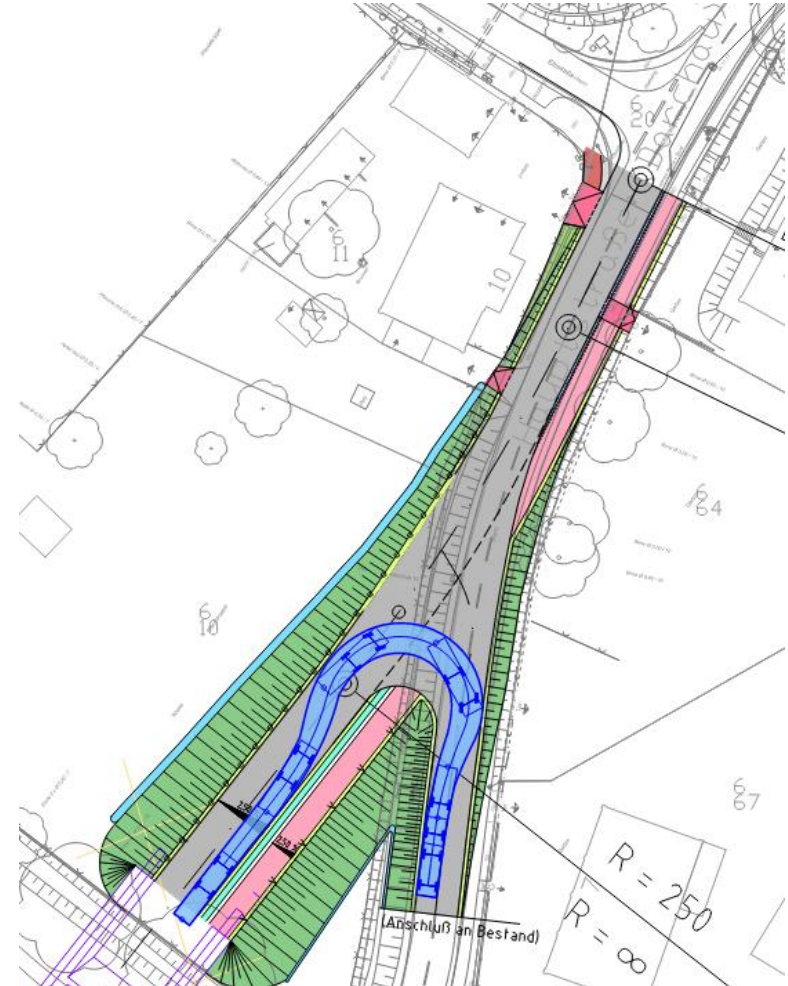
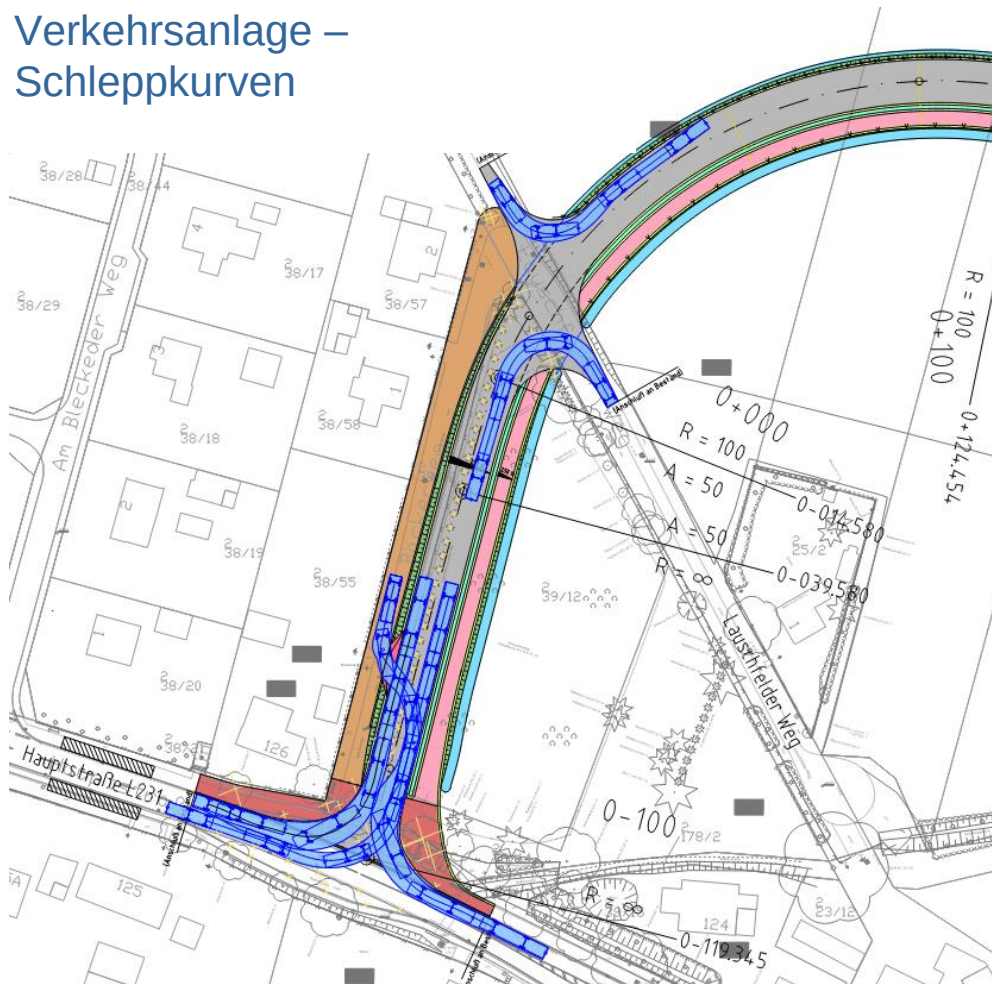
Entwurf Verkehrsanlage



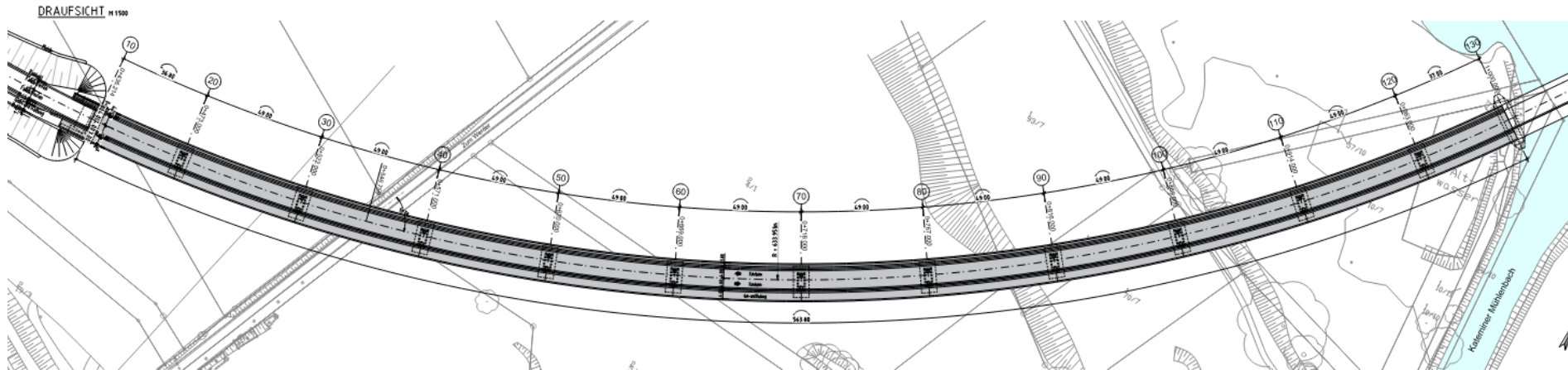
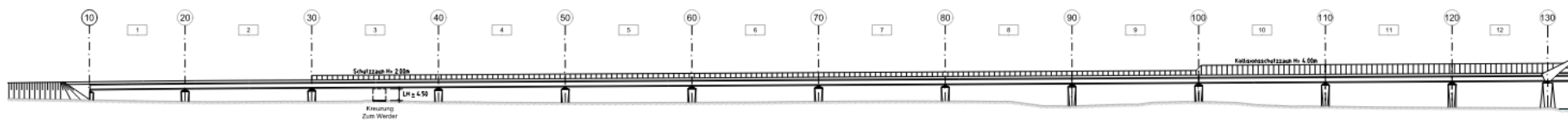
Verkehrsanlage – Knoten Nord



Verkehrsanlage – Schleppkurven



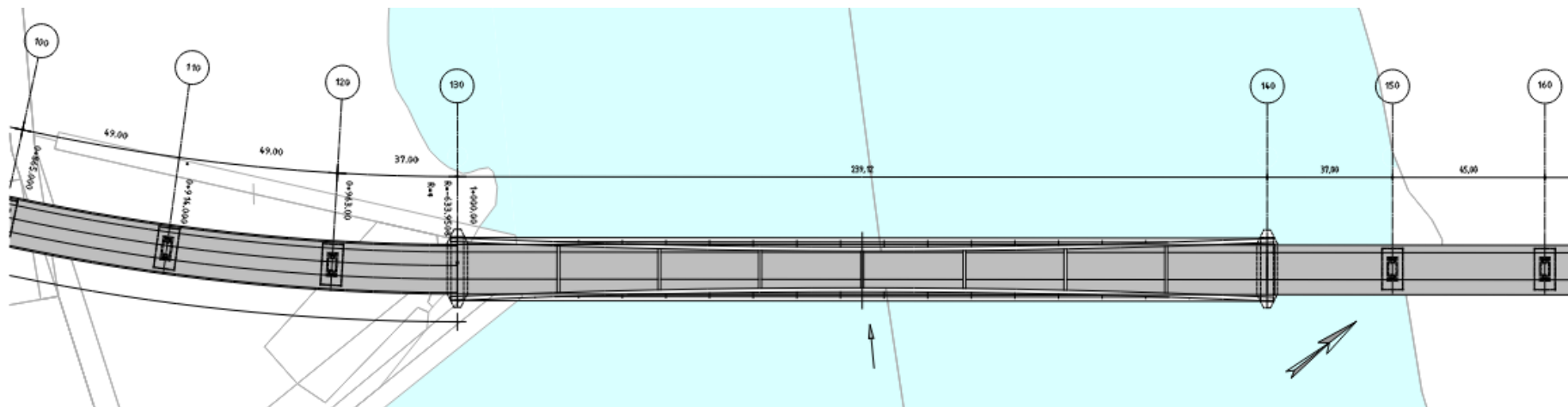
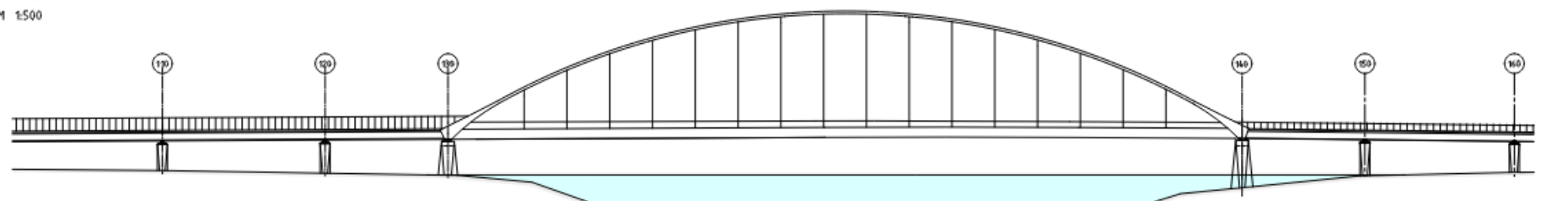
Vorlandbrücke Süd



Strombrücke

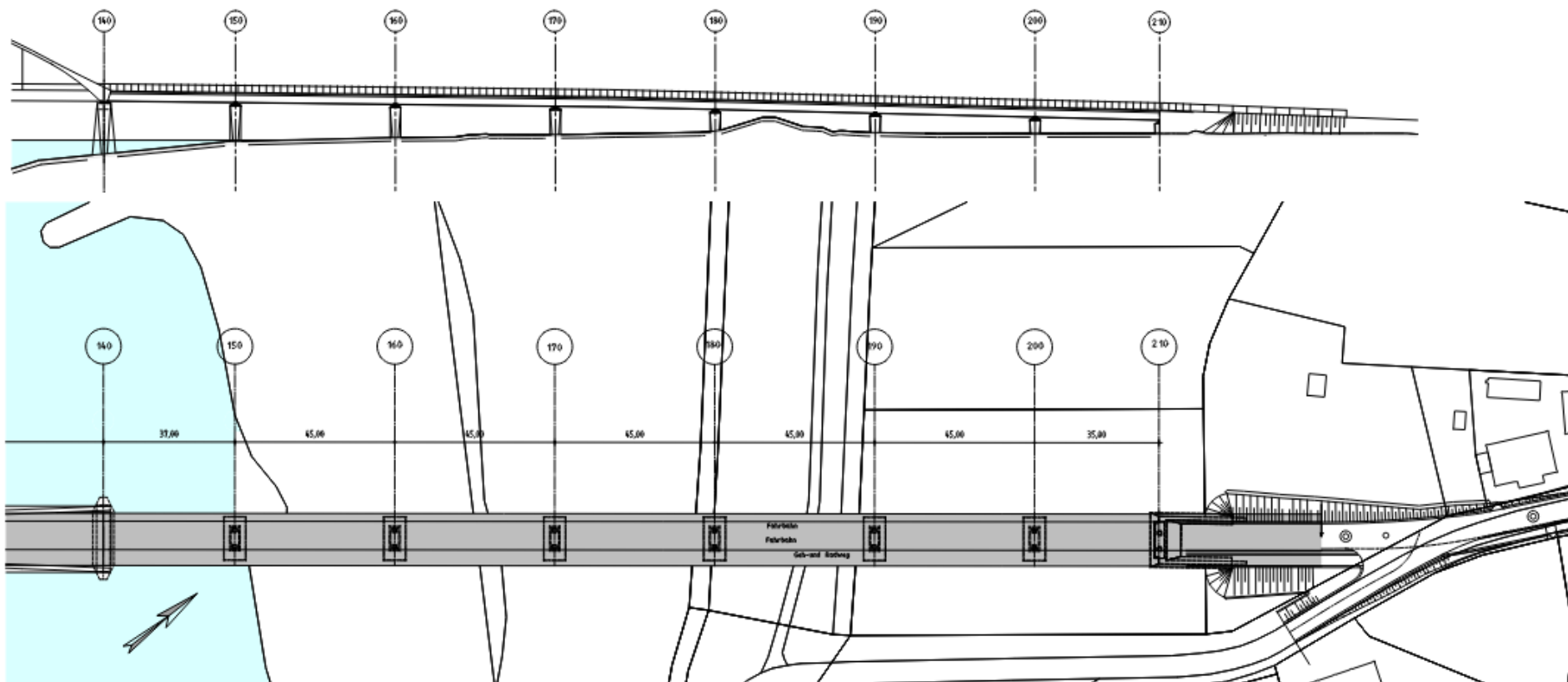
ANSICHT

M 1:500



Vorlandbrücke Nord

ANSICHT
M 1:500



Allgemeine Kostenentwicklung (BKI)

Netto-Kosten

#	Objekt	Kosten 2015	Kosten 2019	Kosten 2021	Kosten 2023
1	Strombrücke Länge ca. 216 m, Nutzbreite ca. 13,75 m, Bogenbrücke einschließlich Korrosionsschutz und Fahrbahn, Kosten Stropfeller anteilig, Verschub vom linkselbischen Montageplatz	12.700.000	14.750.000	16.510.000	20.320.000
2	Vorlandbrücken Länge linkselbische Vorlandbrücke ca. 265 m, rechtselbische Vorlandbrücke ca. 600 m, Nutzbreite ca. 13,75 m, Spannbetonhohlkästen mit Spannweiten zwischen ca. 45 und ca. 60 m, Gründung der Pfeiler auf Bodenaustausch in Spundwandkästen	26.500.000	30.750.000	34.450.000	42.400.000

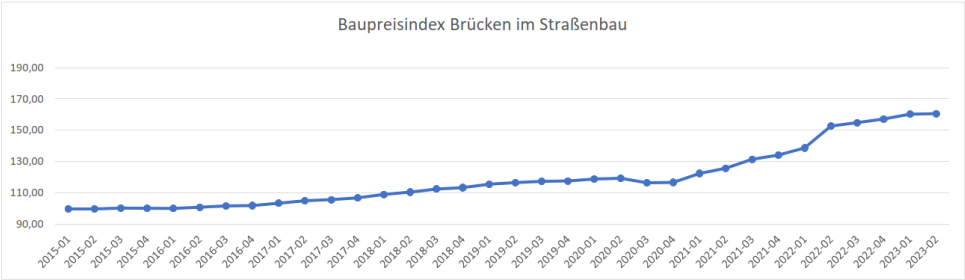
16% ~30% ~60%

~ 51,0 Mio. € ~ 63,0 Mio. €

Konjunkturindikatoren Preise

Baupreisindizes¹
Ingenieurbau sowie Instandhaltung von Wohngebäuden einschließlich Umsatzsteuer
Originalwer 2015 = 100

Jahr, Quartal	Ingenieurbau			Instandhaltung	
	Straßen	Brücken im Straßenbau	Ortskanäle	von Wohngebäuden ²	in einer Wohnung ³
2023	II	160,1	160,7	59,3	162,4
	I	157,9	160,3	157,4	159,8
2022	IV	152,7	157,2	152,1	155,0
	III	148,9	154,9	148,7	150,4
	II	144,9	152,7	145,1	145,4
2021	I	133,9	138,7	135,9	138,7
	IV	128,0	134,1	130,4	132,7
	III	125,7	131,5	127,6	129,4
	II	123,4	125,7	124,8	125,4
	I	121,9	122,4	122,2	121,2



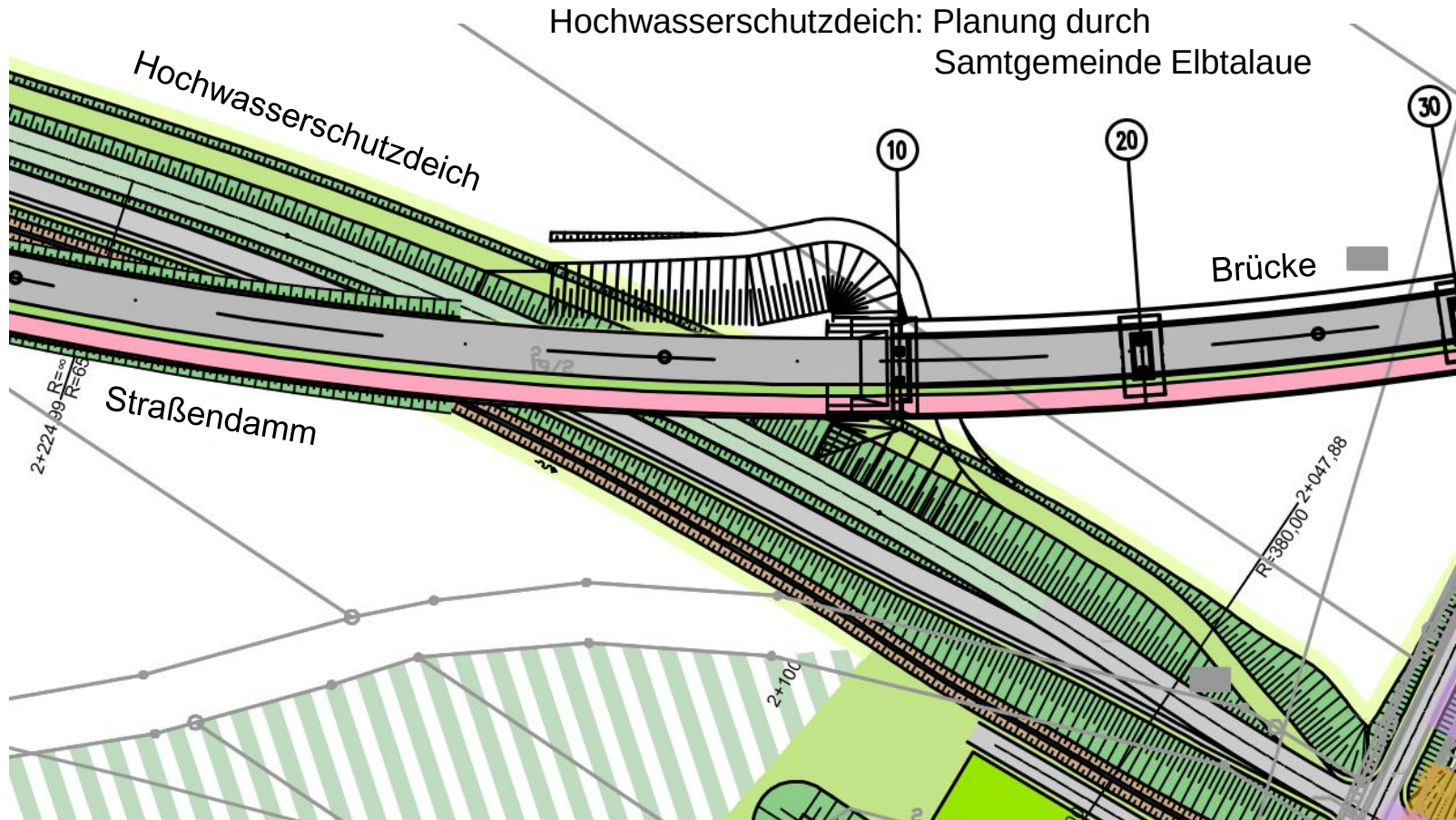
Kostenschätzung – Baukosten

	Netto in € 2021	Netto in € 2023	Abschnittslänge	Netto in €/m ²
Verkehrsanlagen	2.629.000	3.361.000	ca. 744 m	332
Vorlandbrücken	33.598.000	42.953.000	816 m	3.823
Strombrücke	17.341.150	22.170.000	240 m	7.530
Amphibieneinrichtungen	123.000	157.250		
Lärmschutz- und Kollisionsschutzwände	1.560.000	2.000.000		
Summe	55.251.150	70.641.250	ca. 1800 m	
Bruttosumme	65.748.868	84.063.087		

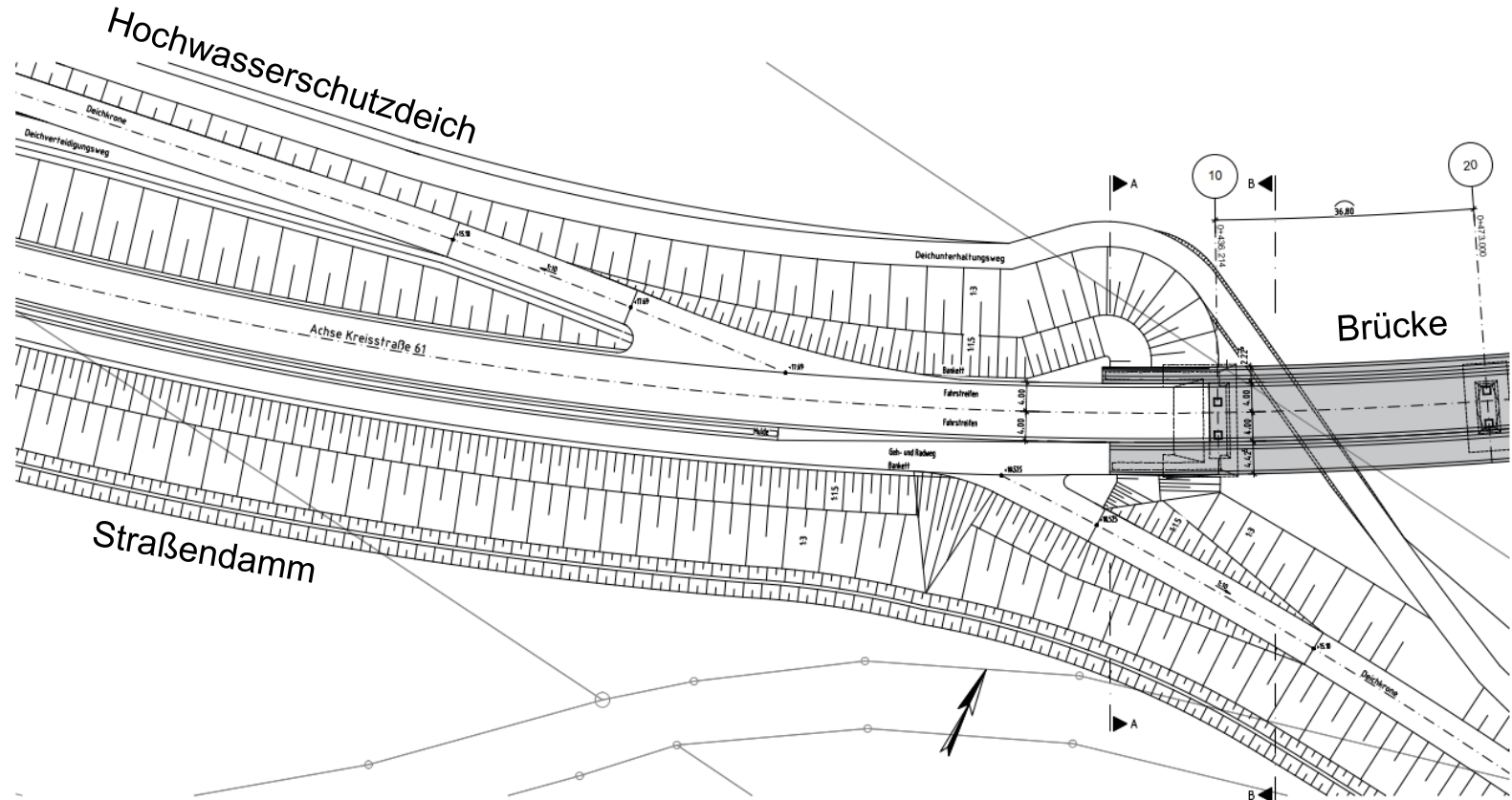
Reine Baukosten, ohne Grunderwerb, ohne Ausgleichsmaßnahmen

Noch nicht vollständig zu beziffern und daher aus der Leistungsbeschreibung mit Berücksichtigung der Preissteigerung übernommen sind: Lärmschutzmaßnahmen und bauliche ökologische Maßnahmen (Amphibiendurchlässe, Blendschutzzäune, Kollisionsschutzwände u.Ä.)

Deichquerung



Deichquerung



Blick vom Rampenbauwerk Neu Darchau in Richtung Osten



Blick vom Deich in Darchau in Richtung Westen



Einzureichende Unterlagen

- Technische Planung zur Verkehrsanlage und den Bauwerken
- Verkehrsuntersuchung
- Immissionstechnische Untersuchungen
- Fachbeitrag zur Wasserrahmenrichtlinie
- Fachbeitrag Klimaschutz
- Untersuchungen zum Fließverhalten und zur Eisabführung
- Regionalwirtschaftliches Gutachten
- FFH-Verträglichkeitsprüfung (FFH-VP)
- UVP-Bericht (früher: Umweltverträglichkeitsstudie)
- Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
- Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag

Termin: Ende 2023

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Ansprechpartner

Dipl.-Ing. Rico Stockmann

Tel.: +49 40 79416768-23

Fax: +49 40 79416768-11

Mail: rico.stockmann@lap-consult.com

Leonhardt, Andrä und Partner

Stadtdeich 5

20097 Hamburg

www.lap-consult.com

Ansprechpartner

Dipl.-Ing. Thomas Benz

Tel.: +49 40 3709 3-156

Fax: +49 40 363 616

Mail: tbenz@grassl-ing.de

Ingenieurbüro GRASSL GmbH

Anckelmannsplatz 1

20537 Hamburg

www.grassl-ing.de

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau



PRÄSENTATIONSTERMIN AM 05.09.2023
Zwischenergebnisse der
umweltfachlichen Untersuchungen

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Überblick

- Stand der Bearbeitung der umweltfachlichen Unterlagen
- Zwischenergebnis der Kompensationsermittlung
- Zwischenergebnis der FFH-Verträglichkeit des Vorhabens / Summation
- Ausblick

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Stand der Bearbeitung

- Erarbeitung des UVP-Berichts im Sinne des UVPG
> **Bearbeitung läuft derzeit**
- Erarbeitung des Landschaftspflegerischen
Begleitplans (LBP) > **Bearbeitung läuft derzeit**
- Erarbeitung des Artenschutzrechtlichen
Fachbeitrags > **Bearbeitung läuft derzeit**
- Erarbeitung der FFH-Verträglichkeitsprüfung im
Sinne § 34 BNatSchG > **Bearbeitung läuft derzeit**

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Überblick

- Stand der Bearbeitung der umweltfachlichen Unterlagen
- **Zwischenergebnis der Kompensationsermittlung**
- Zwischenergebnis der FFH-Verträglichkeit des Vorhabens / Summation
- Ausblick

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

LBP/ Eingriffe
im Sinne des
§14 BNatSchG

- **Eingriffe** in Natur und Landschaft im Sinne Bundesnaturschutzgesetzes (BNatSchG) „sind **Veränderungen der Gestalt** oder Nutzung von Grundflächen oder Veränderungen des mit der belebten Bodenschicht in Verbindung stehenden Grundwasserspiegels, die die Leistungs- und Funktionsfähigkeit des Naturhaushalts oder das Landschaftsbild erheblich beeinträchtigen können“.

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

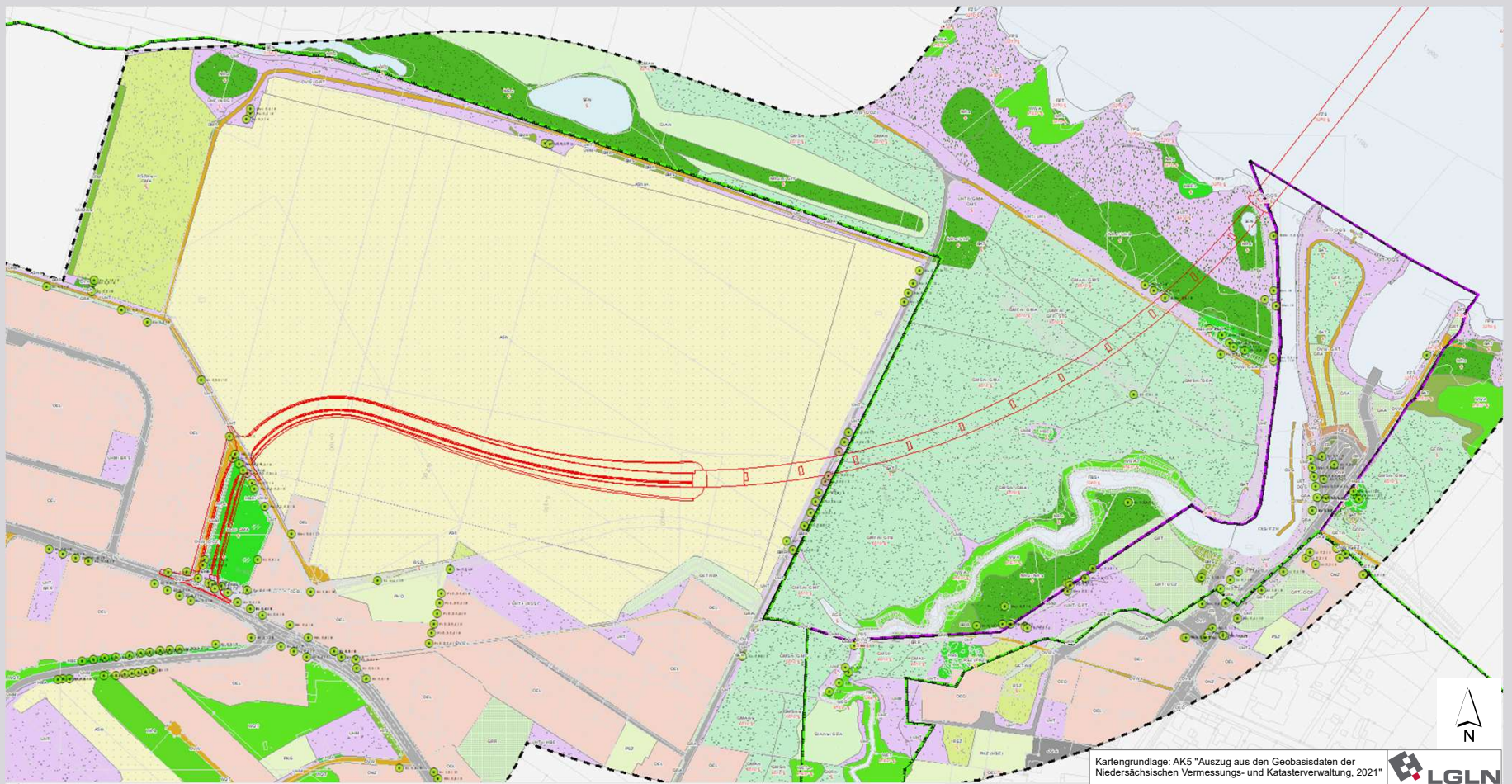
LBP/ Eingriffe
im Sinne des
§14 BNatSchG

- Übersicht über die anlagebedingten Wirkfaktoren:

relevanter Wirkfaktor	Flächengröße in ha
Flächenbeanspruchung	3,4
<i>davon :</i>	
Flächenversiegelung (Teil-/Vollversiegelt)	1,32
Flächenüberspannung durch die Vorland- und Strombrücke	1,54
Bodenmodellierungen für Versickerungsmulden, Gräben, Böschungen	0,54

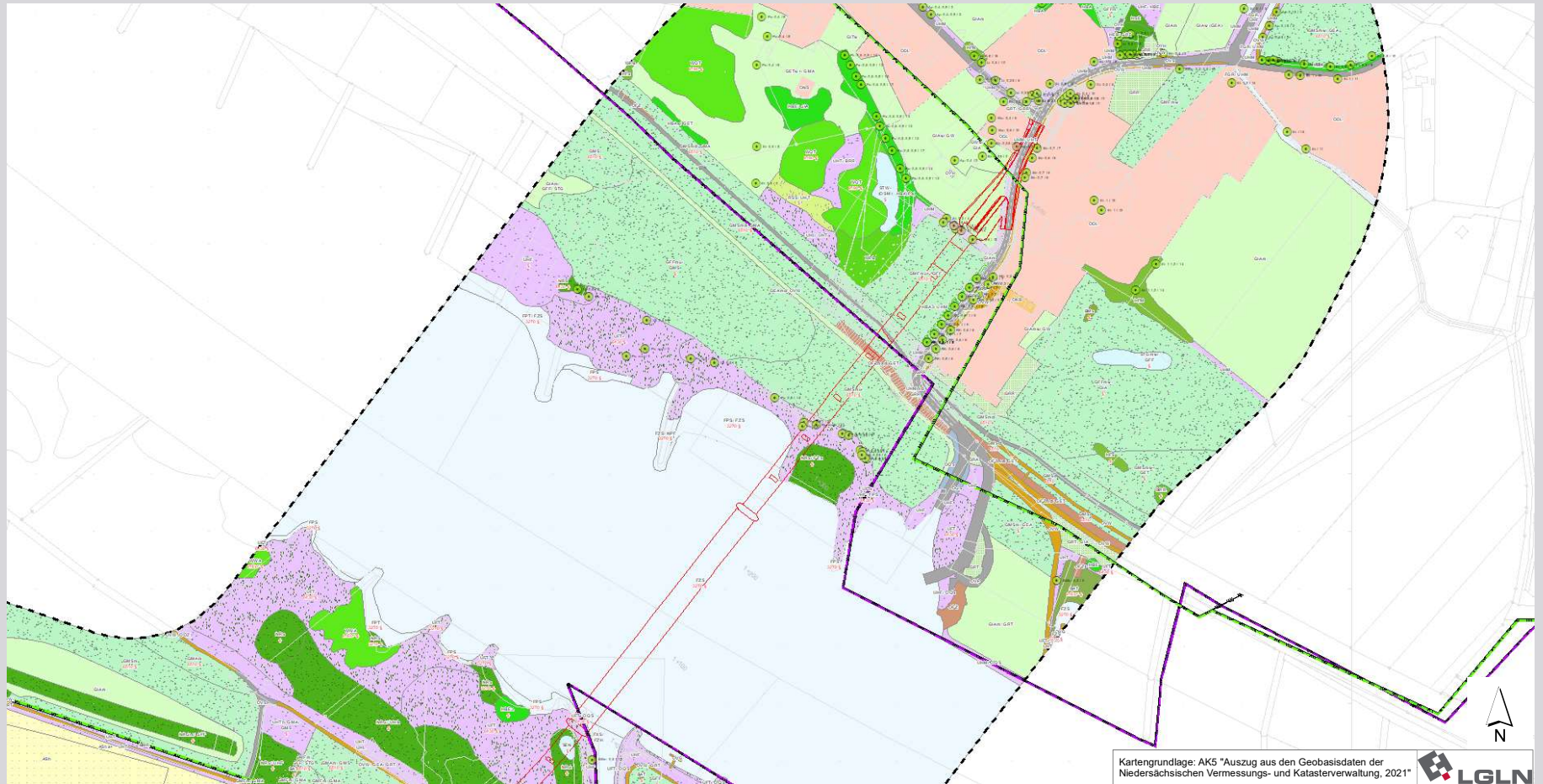
Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

LBP, Plan 1a: Biotoptypen, Neu Darchau



Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

LBP, Plan 1a: Biotoptypen, Darchau



Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

LBP/ Eingriffe
im Sinne des
§14 BNatSchG

- Flächenbeanspruchung von geschützten und/oder FFH-Lebensraumtypen:
 - Mageres mesophiles Grünland kalkarmer Standorte sowie Mesophiles Grünland mäßig feuchter Standorte (GMA, GMF), §, LRT 6510
 - Uferstaudenflur der Stromtäler (UFT), §, LRT 6430
 - Rohrglanzgras-Landröhricht (NRG), §
 - Sonstiger stark ausgebauter Fluss (FZS), §, LRT

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

LBP/ Rechn.
Bilanzierung
(vorl. Stand:
04/2023)

- Berechnung erfolgt nach dem Modell NLWKN & NLSTBV (2006)
- **Kompensationsbedarf für Boden + Biotope:**

Ergebnis der rechnerischen Eingriffsbilanzierung ohne besonderen Schutzbedarf, Flächenangaben in m²

Ergebnis der Eingriffsbilanzierung Boden	12.542,50
Ergebnis der Eingriffsbilanzierung Biotope	7.970,51
Summe Kompensationsbedarf für Boden + Biotope in m²:	20.513,01
<i>Summe Kompensationsbedarf für Boden + Biotope in ha</i>	<i>2,05</i>

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

LBP/ Rechn.
Bilanzierung
(vorl. Stand:
04/2023)

- **Kompensationsbedarf für besonderer Schutzbedarf für betroffene Brutvögel:**

**Besonderer Schutzbedarf besteht für folgende Brutvögel, Flächenangaben in ha
(wenn nicht anders angegeben, ist jeweils ein Brutrevier betroffen)**

Verlust von Brutrevieren von Offenlandbrüter: Feldlerche (2 Re)// graduelle Funktionsbeeinträchtigung: Kiebitz	1,50
Verlust von Brutrevieren von Halboffenlandbrüter: Braunkehlchen, Blaukehlchen // graduelle Funktionsbeeinträchtigung: Schwarzkehlchen	6,90
Verlust von Brutrevieren von Gehölzbrütern: Neuntöter// graduelle Funktionsbeeinträchtigung: Nachtigall	3,70
Summe Kompensationsbedarf für Brutvögel	12,10

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

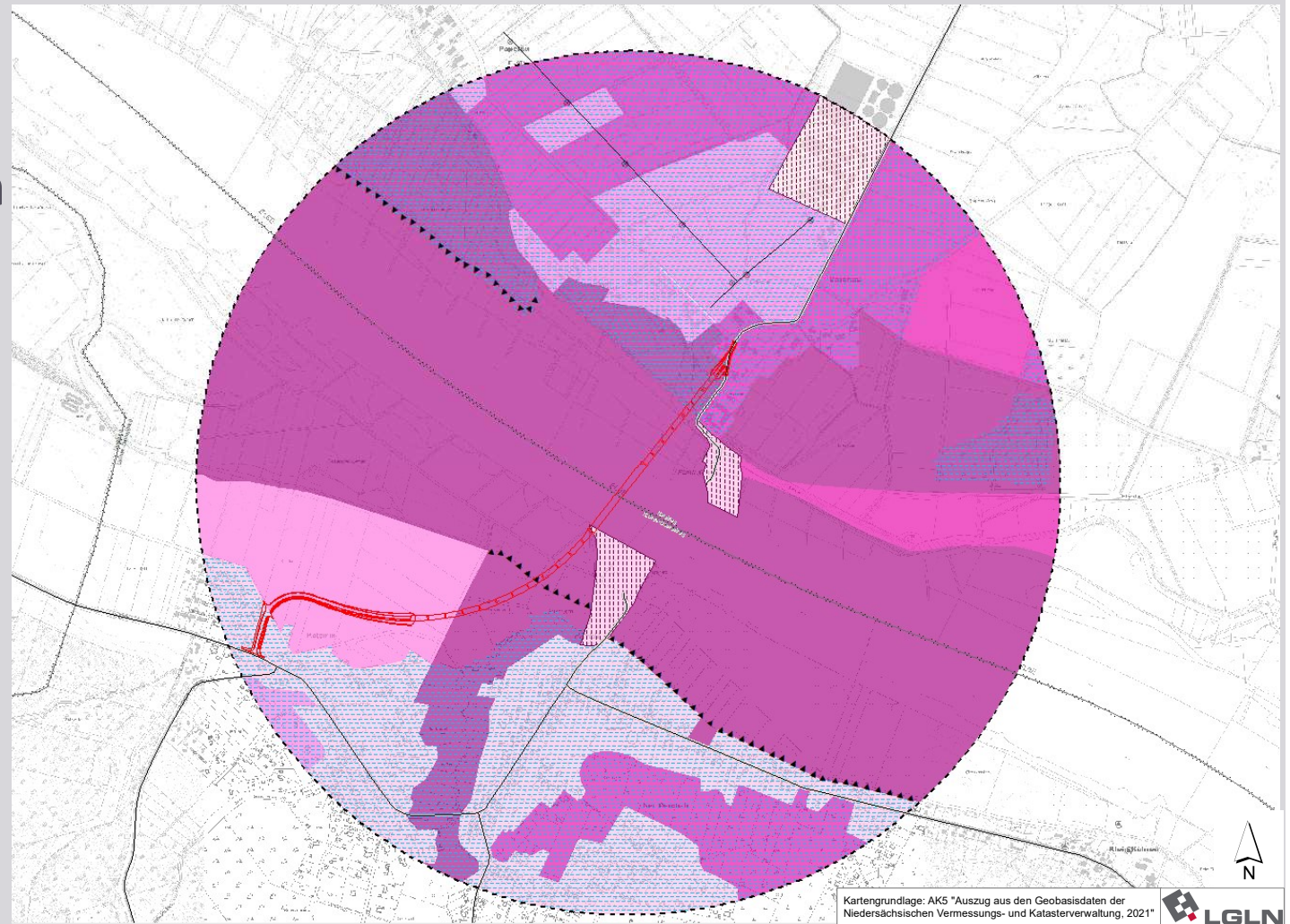
LBP/ Rechn.
Bilanzierung
(vorläufig)

- Kompensationsbedarf für Boden + Biotop + besonderer Schutzbedarf Vögel = **rd. 14,15 ha**
- Verlust von Einzelbäumen: insgesamt 29 Stück = Kompensationsbedarf von **rd. 90 Bäumen**
- Erhebliche Beeinträchtigung des Landschaftsbildes betrifft: **rd. 240 ha**, davon mit sehr hoher Bedeutung: rd. 200 ha

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Landschafts-
bild

Radius: 1.200 m
(15-fache Höhe
der Strom-
brücke)



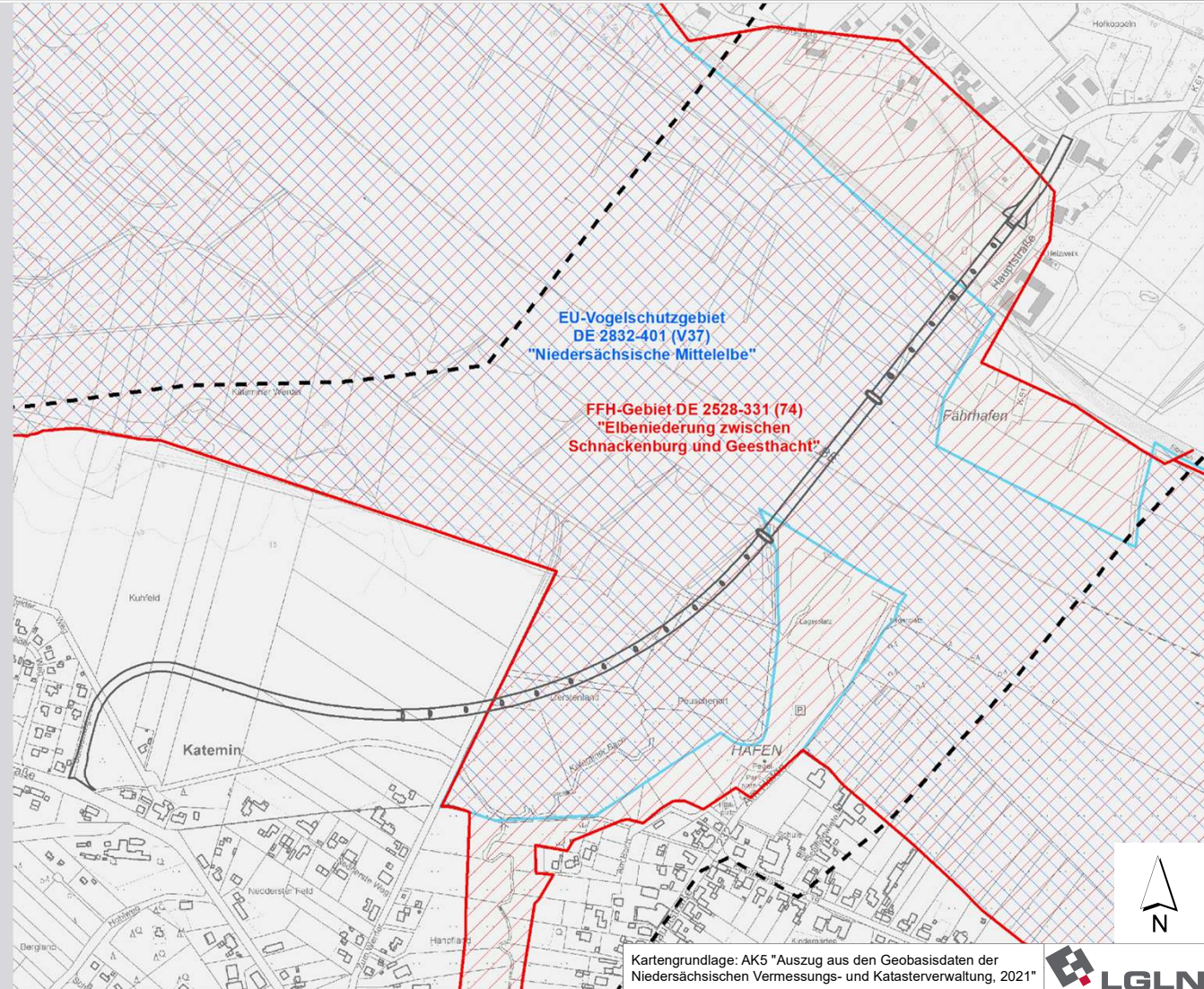
Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Überblick

- Stand der Bearbeitung der umweltfachlichen Unterlagen
- Zwischenergebnis der Kompensationsermittlung
- **Zwischenergebnis der FFH-Verträglichkeit des Vorhabens / Summation**
- Ausblick

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Natura 2000- Gebiete im Untersuchungs- gebiet



Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Hintergrund

- § 34 Abs. 1 BNatSchG:

*„Projekte sind vor ihrer Zulassung .. auf ihre Verträglichkeit mit den Erhaltungszielen eines Natura 2000-Gebiets zu überprüfen, wenn sie einzeln oder **im Zusammenwirken mit anderen Projekten oder Plänen** geeignet sind, das Gebiet erheblich zu beeinträchtigen“*

> Erhebliche Beeinträchtigungen der maßgeblichen Bestandteile der Erhaltungsziele des Gebiets durch Summation („Summationsprüfung“)

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Vorgehen

- Welche Projekt sind zu berücksichtigen?
 - > **alle Projekte** im betroffenen FFH-Gebiet bzw. Europäischen Vogelschutzgebiet, **die maßgebliche Bestandteile beeinträchtigen und**
 - > **genehmigt** sind bzw. ein **Genehmigungsantrag vorliegt** (lt. EU-KOM 2021)
 - > **vorsorglich: Projekte, die ggf. zeitgleich in die Beantragung gehen**

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Umweltkarten Niedersachsen

Themen und Inhalte

Niedersächsisches Ministerium für Umwelt,
Energie und Klimaschutz



- Teilen
- Drucken
- Zeichnen & Messen auf der Karte
- Erweiterte Werkzeuge

Natur Thema wechseln

Dargestellte Karten

☒ EU-Vogelschutzgebiete (VSG) in Niedersac...

☐ Fauna-Flora-Habitat-Gebiete (FFH) in Nied...

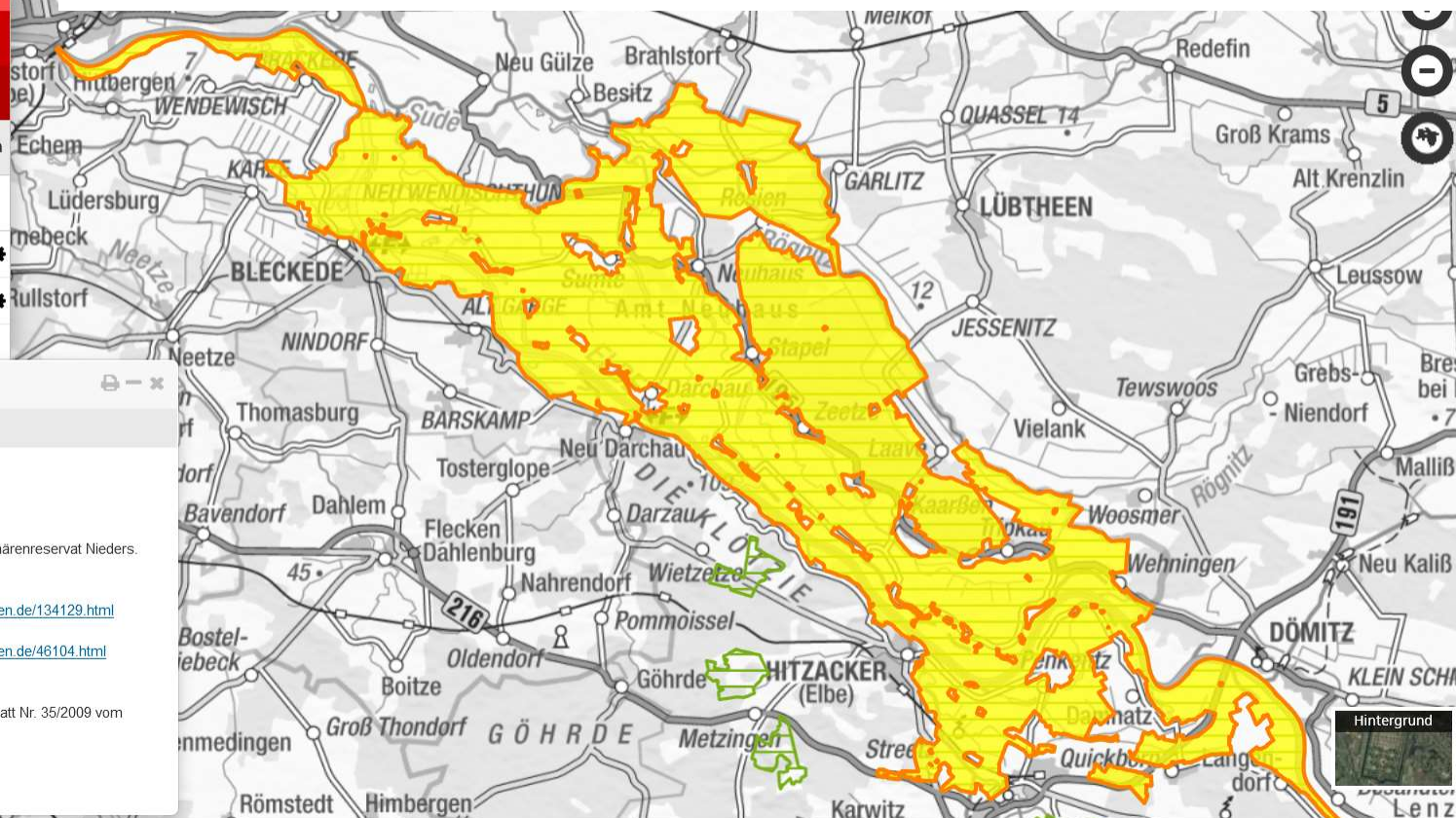
Nach weiteren Karten suchen?

Objekt-Information

EU-Vogelschutzgebiete (VSG) in Niedersachsen

EU-Kennzahlen	DE2832-401
Landesinterne Nummer	V37
Name des Natura 2000-Schutzgebietes	Niedersächsische Mittel-elbe
Kommentar	Aktualisierung d. Gesetz Biosphärenreservat Nieders. Elbtal-aue vom 14.11.02
WRRRL-relevant	ja
Vollständige Gebietsinformationen	https://www.nlwkn.niedersachsen.de/134129.html
Downloads zu NATURA 2000	https://www.nlwkn.niedersachsen.de/46104.html
Datum Bekanntmachung	28. Juli 2009
Veröffentlichung	Niedersächsisches Ministerialblatt Nr. 35/2009 vom 02.09.2009, Seite 783
Bekanntmachung shape	Polygon
st_area(shape)	3.399924218069828E8
st_length(shape)	557344.5487696229

EU-Vogelschutzgebiet V37 „Nds. Mittel-elbe“, rd. 34.010 ha



Hintergrund

5 km

1 : 188.976

UTM

630.912, 5.892.512 (Zone 32N)

Hilfe

weitere Informationen zu dem Thema Natur

Impressum & Datenschutzerklärung

Barrierefreiheit

E G L

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Übersicht

- Projekte der Summationsprüfung

> Planungen zum Hochwasserschutz:

A.) Hochwasserschutz im Bereich Wehningen bis zur Landesgrenze Mecklenburg-Vorpommern

B.) Wiederherstellung der Hochwasserschutzfunktion des Wehres bei Wehningen

*> Hochwasserschutzplanung Neu Darchau
(überlagernder Wirkraum) (bisher vorl. Daten)*

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

FFH-Gebiet 74 – Summationsprüfung: LRT/ dauerhafter Verlust

LRT-Code	Lebensraumtyp	dauerhafter Flächenverlust durch die Elbbrücke	Gesamtfläche im FFH-Gebiet lt. SDB	Orientierungswert (LAMBRECHT & TRAUTNER 2007)	HWS Wehningen A.)	HWS Wehningen B.)	Summation
3270	Flüsse mit Gänsefuß- und Zweizahn-Gesellschaften auf Schlammbänken	0,0252 ha (252 m ²)	2.400,0 ha	0,05 ha (500 m ²)	-	-	0,0252 ha
6430	Feuchte Hochstaudenfluren	0,0249 ha (249 m ²)	274,0 ha	0,05 ha (500 m ²)	-	0,0065 ha (65 m ²)	0,0314 ha (314 m ²)
6510	Magere Flachland-Mähwiesen	0,0954 ha (954 m ²)	2.237,0 ha	0,1 ha (1.000 m ²)	0,0010 ha (10 m ²)	0,02 ha (200 m ²)	0,1164 ha (1.164 m ²)

>Drei Lebensraumtypen sind betroffen; in Summation wird der Orientierungswert **für LRT 6510 überschritten !**

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Was folgt
daraus?

*„Ergibt die Prüfung der Verträglichkeit, dass das Projekt zu erheblichen Beeinträchtigungen des Gebiets in seinen für die Erhaltungsziele oder den Schutzzweck maßgeblichen Bestandteilen führen kann, ist es **unzulässig**“ (§ 34 Abs. 2 BNatSchG).*

Außer: das Projekt ist aus **zwingenden Gründen des überwiegenden öffentlichen Interesses**, einschließlich solcher sozialer oder wirtschaftlicher Art, notwendig und es besteht **keine zumutbare Alternative** (§ 34 Abs. 3 BNatSchG).

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Überblick

- Stand der Bearbeitung der umweltfachlichen Unterlagen
- Zwischenergebnis der Kompensationsermittlung
- Zwischenergebnis der FFH-Verträglichkeit des Vorhabens / Summation
- **Ausblick**

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Ausblick

- **Schwerpunkte** der weiteren Bearbeitung:
 - Ausarbeitung der Schadensbegrenzungsmaßnahmen
 - Erstellung des Kompensationskonzepts einschl. Kohärenzsicherungsmaßnahmen
 - Erstellung der Unterlagen für das FFH-Ausnahmeverfahren

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!



Foto: EGL