



LANDKREIS LÜNEBURG

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 18.01.2024	<b>Beschlussvorlage</b>	<b>2024/006</b>
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

### Beratungsgegenstand:

Zuwendungen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden (Niedersächsisches Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - NGVFG); Entfall des Mehrjahresprogramms für den kommunalen Straßenbau ab 2024. Fortschreibung der Maßnahmenliste für die Jahre 2025 ff.

### Beratungsfolge

Status	Datum	Gremium
Ö		Betriebs- und Straßenbauausschuss

### Anlage/n:

Maßnahmenliste NGVFG-Förderungen; Straßen und Brückenbau ab 2025 und aktualisierte Prioritätenliste für Radwege an Kreisstraßen

**Beschlussvorschlag:** Die Fortschreibungen der Maßnahmenlisten für die Jahre 2025 ff. für den Straßen-, Brücken- sowie Radwegbau werden in den vorgelegten Fassungen beschlossen.

### Sachlage:

Für die Erstellung der Straßen-, Brücken- und Radwegebaumaßnahmen zur Aufnahme in das Mehrjahresprogramm (MJP) gemäß NGVFG bei der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), Geschäftsbereich Lüneburg, war bislang die Fortschreibung des MJP des Landkreises Lüneburg erforderlich.

Das Nds. MW hat jedoch im Dezember 2023 mitgeteilt, dass im Zuge der Neuorganisation des Themenkomplexes NGVFG – Bereich kommunaler Straßenbau- in einem ersten Schritt die Erstellung des MJP ab dem Jahr 2024 entfällt. Diesbezügliche Anmeldungen seien nicht mehr möglich. Allerdings sei die NLStBV vom MW angewiesen worden, auf Antrag kommunaler Vorhabenträger Prüfungen zur grundsätzlichen Förderfähigkeit vorzunehmen. Diese Vorprüfungen können unabhängig von Vorlageterminen jederzeit beantragt werden. Eine Information seitens der NLStBV an das MW zu einzelnen Vorhaben ist nicht erforderlich.

Das Jahresbauprogramm für das jeweilige Folgejahr ist dem MW von der NLStBV zum 01. November eines jeden Jahres vorzulegen. In das Jahresbauprogramm können nur geprüfte und als förderfähig anerkannte Vorhaben aufgenommen werden.

Im Hinblick auf die Planungssicherheit des Landkreises, sollte die bisherige Praxis der jährlichen Fortschreibung der Maßnahmenliste für geförderte Projekte nach dem NGVFG beibehalten werden. Bei der NLStBV sollte dementsprechend die Prüfung der grundsätzlichen Förderfähigkeit der Projekte beantragt werden.

Um die geplanten Maßnahmen im Rahmen des Straßen- und Brückenbaus sowie des Radwegebaus übersichtlicher darzustellen, sind für diese Bereiche nunmehr separate Listen erstellt worden. In den Listen sind die jeweiligen Kostenkalkulationen an die aktuellen Preisentwicklungen angepasst worden.

Neu mit aufgenommen wurden die laufenden Nummern 4 (Neubau der Luhebrücke im Zuge der K 34 in Oldendorf/L.) und die lfd. Nummer 5 (Neubau der Krainkebrücke im Zuge der K 61).

Die veranschlagten Kosten für den Bau der Elbbrücke sind entsprechend der Fortschreibung des Baupreisindex und unter Berücksichtigung einer Kostenvarianz von 12,5% aktualisiert worden.

Die geplanten Bauabschnitte sind nunmehr für die Jahre 2026 – 2028 eingeplant worden.

Der Ausbau der OD Deutsch Evern im Zuge der K 37 ist abweichend von der Vorjahresplanung (2024) erst ab 2026 zu realisieren, da die K 37 als Umleitungsstrecke für den Ausbau der B 4 (Ortsumgehung Lüneburg) genutzt werden wird.

Die vom Betriebsausschuss beschlossene Prioritätenliste für Radwege an Kreisstraßen beinhaltet ebenfalls aktualisierte Finanzierungsübersichten und die jeweiligen Umsetzungsplanungen.

### Finanzielle Auswirkungen:

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: \_\_\_\_\_ €

b) an Folgekosten: \_\_\_\_\_ €

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

im Haushaltsplan veranschlagt

durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

durch Mittelverschiebung im Budget  
Begründung:

Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:  
wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

ja

nein

klärungsbedürftig

### Klimawirkungsprüfung:

Hat das Vorhaben eine Klimarelevanz?

keine wesentlichen Auswirkungen

positive Auswirkungen (Begründung)

negative Auswirkungen (Begründung)

---

Begründung: Die Maßnahmen, insbesondere der Neubau von Straßen, Brücken und Radwegen haben aufgrund der einhergehenden zusätzlichen Flächenversiegelungen und der einzusetzenden Baustoffe sowie des Maschinen- und Fahrzeugeinsatzes zunächst negative Auswirkungen auf die CO<sub>2</sub>-Bilanz. Mittel- bzw. langfristig sollen die Verbesserungen in der Infrastruktur Anreize zum Verkehrswandel schaffen.

**N-GVFG Maßnahmen; Straßen und Brückenbau ab 2025**

\*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den zuwendungsfähigen Kosten = 60 v. H.

Stand: 16. Jan. 24

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaulänge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
1.	208LG	Kreisstraße 35 von Dahlenbluck bis Bleckede	10.348 m						Erstantrag 2020
1.1.	208LG	K35 1. BA Dahlenburg -Ellringen [MJP 2025]	3.300 m	Hocheinbau	ab 2025	1.290.000,00 €	862.070 €	427.930 €	
1.2.	208LG	K35 3. BA Breetze-Bleckede [MJP 2026] --- Verschieben 2027/2028	1.885 m	Hocheinbau	ab 2026	800.000,00 €	412.500 €	387.500 €	
1.3.	208LG	K35 2. BA Ellringen-Breetze +OD Breetze [MJP 2027]	4.314 m	Hocheinbau	ab 2027	1.700.000,00 €	858.000 €	842.000 €	
1.4.	208LG	K35 4. OD Bleckede [MJP 2026] -	849 m	Vollausbau	ab 2028	770.000,00 €	385.000 €	385.000 €	
Gesamt $\Sigma$ =						4.560.000,00 €	2.517.570,00 €	2.042.430,00 €	

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaulänge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
2.	183LG	K37 OD Deutsch Evern	910 m	Ausbau / Erneuerung	ab 2026	1.120.000,00 €	665.000,00 €	455.000,00 €	Erstantrag 2016

**N-GVFG Maßnahmen; Straßen und Brückenbau ab 2025**

\*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den zuwendungsfähigen Kosten = 60 v. H.

Stand: 16. Jan. 24

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbau- länge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
3.	234LG	K46 Landwehrkreisel Bardowick, verkehrsgerechter Aus- und Umbau	910 m	Neubau	ab 2026	2.880.000,00 €	1.364.000,00 €	1.516.000,00 €	Davon Grunderwerb ca. 450.000 €

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaulänge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
4.	Neu	64B30 Neubau der Brücke 34B30 bei Oldendorf		Ersatzneubau	ab 2026	800.000,00 €	480.000,00 €	320.000,00 €	Kostenprognose!

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaulänge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
5.	Neu	K61 Brücke Krainke Amt Neuhaus		Ersatzneubau	ab 2027	2.100.000,00 €	968.000,00 €	1.132.000,00 €	Kostenprognose!

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaulänge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
6.	227LG	K 29, Brietlingen - Scharnebeck (bis ESK) einschl. Radwegsanierung	3.570 m	Hocheinbau	ab 2028	2.209.000,00 €	1.100.000,00 €	1.109.000,00 €	Erstantrag 2021

**N-GVFG Maßnahmen; Straßen und Brückenbau ab 2025**

\*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den zuwendungsfähigen Kosten = 60 v. H.

Stand: 16. Jan. 24

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaulänge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
7.	221LG	Elbbrücke Darchau / Neu Darchau		Neubau	ab 2026 -2028	94.780.000,00 €	65.000.000 €	29.780.000 €	Förderung 75%
		Land Niedersachsen					700.000 €	- 700.000 €	Zuschuss Planungskosten
		Landesstraßenbauplanfond					6.000.000 €	- 6.000.000 €	4x1.5 Mio/Jahr
		Landkreis Lüchow-Dannenberg					630.000 €	- 630.000 €	Restmittel Kostenvereinbarung LK DAN
<b>Gesamt <math>\Sigma</math> =</b>						<b>94.780.000,00 €</b>	<b>72.330.000,00 €</b>	<b>22.450.000,00 €</b>	

1. - 6.					$\Sigma$ =	207.789.000,00 €	154.272.140,00 €	53.516.860,00 €	
---------	--	--	--	--	------------	------------------	------------------	-----------------	--

## Umsetzung des Radverkehrskonzeptes; aktualisierte Prioritätenliste für Radwege an Kreisstraßen

Nr.	Straße	Abschnitt	Ausbau- länge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil
Prio 01	K 30	237 LG P01 K30 Radwegbau Adendorf - Scharnebeck	1.600 m	Ausbau	fertig- gestellt	545.000 €	270.000 €	275.000 €
Prio 02	K 28	246 LG P02 Radweg K28 L221 (Nutzfelder KVP) -OD Nutzfelde	1.500 m	Neubau	2024	1.000.000 €	644.000 €	356.000 €
Prio 03	K 28	247 LGP03 Radweg K28 Barendorf - L 221 (Nutzfelder KVP)	2.700 m	Neubau	2025	2.130.000 €	1.246.000 €	884.000 €
Prio 04	K 53	242 LG P04 K53 Ebensberg Scharnebeck 1 BA+3.BA	2.800 m	Ausbau	fertig- gestellt	950.000 €	567.000 €	383.000 €
Prio 04	K 53	242 LG P04 K53 Ebensberg Scharnebeck 2 . BA inkl. Straßenbau	1.100 m	Ausbau	2024	900.000 €	645.000 €	255.000 €
Prio 05	K 30	Bardowick - B 209	2.300 m	Ausbau	ab 2025	1.230.000 €	784.000 €	446.000 €
Prio 06	K 46	Lüneburg - Bardowick	1.200 m	Ausbau	ab 2026	480.000 €	294.000 €	186.000 €
Prio 07	K 53	OD Scharnebeck, K30 - K48	1.900 m	Neubau	ab 2027	1.000.000 €	630.000 €	370.000 €
Prio 08	K 35	Ellringen - Breetze	3.900 m	Neubau	ab 2028	2.190.000 €	1.421.000 €	769.000 €

## Umsetzung des Radverkehrskonzeptes; aktualisierte Prioritätenliste für Radwege an Kreisstraßen

Nr.	Straße	Abschnitt	Ausbau- länge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil
<i>Prio 09</i>	<i>K 17</i>	Rettmer B 209	2.400 m	Ausbau	ab 2027	930.000 €	588.000 €	342.000 €
<i>Prio 10</i>	<i>K 07</i>	Melbeck - Deutsch Evern	1.500 m	Ausbau	ab 2028	580.000 €	364.000 €	216.000 €
<i>Prio 11</i>	<i>K 40</i>	Wendisch Evern - Barendorf	3.600 m	Ausbau	ab 2028	1.390.000 €	802.000 €	588.000 €
<i>Prio 12</i>	<i>K 36</i>	241 LG P12 K36 Radwegbau Heiligenthal - Einm. Oedeme	1.600 m	Ausbau	fertig- gestellt	810.000 €	525.000 €	285.000 €
<i>Prio 13</i>	<i>K 46</i>	Bardowick Kreuzung K32/30 - Kuhreiher	700 m	Ausbau	ab 2028	270.000 €	161.000 €	109.000 €
<i>Prio 14</i>	<i>K 01</i>	240 LG K01 Radwegbau Barum - Bütlingen	700 m	Ausbau	2024	450.000 €	290.000 €	160.000 €
<i>(Prio 03)</i>	<i>K28</i>	214 LG L221 Radwegbau von Lüneburg zum Nutzfelder Kreisel (NLSTBV) ---> Radwegspanne K28	200 m	Ausbau	ab 2025	90.000 €	63.000 €	27.000 €
					Gesamt $\Sigma$ =	14.945.000 €	9.294.000 €	5.624.000 €