



LANDKREIS LÜNEBURG

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 18.01.2024	Beschlussvorlage	2024/007
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2025 ff. (ohne NGVFG-Förderung)

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

Anlage/n:

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2025 ff. (ohne NGVFG-Förderung)

Beschlussvorschlag:

Die Prioritätenliste ab 2025 ff. (ohne NGVFG-Förderung) wird in der vorgelegten Fassung beschlossen.

Sachlage:

Um der Dringlichkeit von Straßensanierungen Rechnung zu tragen, ist erstmals für das Jahr 2005 eine Prioritätenliste erstellt worden, die dann kontinuierlich entsprechend der Dringlichkeit von Straßensanierungen fortgeschrieben worden ist. Die Reihenfolge der Dringlichkeit wird kontinuierlich unter Berücksichtigung folgender Kriterien aktualisiert:

- Substanzerhalt,
- Unfallgefährdung und
- Verkehrsbelastung

Im Rahmen der Projektplanungen werden alle Maßnahmen auf Förderfähigkeit nach dem NGVFG geprüft, was in den vergangenen Jahren auch bei diversen Maßnahmen erfolgreich verlief.

Die nunmehr fortgeschriebene Prioritätenliste weist gegenüber der vorherigen Liste (Vorlage 2023/012) folgende Veränderungen auf:

- Bei allen Maßnahmen sind die veranschlagten Gesamtkosten entsprechend den aktuellen Preisentwicklungen geprüft und gfls. angepasst worden,
- Neu mit aufgenommen wurde unter lfd. Nr. 01. die Befestigung der Bankette an der K 26 zwischen Köstorf und Ellringen. Diese Maßnahme ist mit entsprechend hoher Priorität versehen worden, da es regelmäßig zu starken Auswaschungen in der mit wassergebundenem Material gebauten Bankette kommt. Aufgrund der sehr geringen Fahrbahnbreite müssen Fahrzeuge im Begegnungsverkehr in die Bankette ausweichen. Durch die starken Auswaschungen entstehen hohe Absätze und Schlaglöcher, die entsprechend zu Unfallgefahren führen.
- Die laufenden Nummern 05. bis 07. sind aufgrund der aktuellen Schadensbilder und bezüglich der K 20 und der K 10 auch aufgrund ihrer Verkehrsbelastungen vorgezogen worden.
- Neu mit aufgenommen wurden mit lfd. Nrn. 17. und 18. die Sanierungen der K 25 von der B 216 bis in die OD Nahrendorf und der Kreisverkehrsplatz K 10/K 17 in der OD Embsen.

Finanzielle Auswirkungen:

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: _____ €

b) an Folgekosten: _____ €

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

- im Haushaltsplan veranschlagt
- durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe
- durch Mittelverschiebung im Budget
Begründung:
- Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:
wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

- ja
- nein
- klärungsbedürftig

Klimawirkungsprüfung:

Hat das Vorhaben eine Klimarelevanz?

- keine wesentlichen Auswirkungen
- positive Auswirkungen (Begründung)
- negative Auswirkungen (Begründung)

Begründung: Die geplanten Maßnahmen haben aufgrund des Baustoff-, Maschinen- und Fahrzeugeinsatzes zunächst negative Auswirkungen. Da die Maßnahmen primär dem Substanzerhalt der kreiseigenen Infrastruktur und somit zur Erhaltung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs beitragen, haben sie langfristig keine wesentlichen Auswirkungen.

Aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Straßen. Dringende Sanierungsmaßnahmen in 2025 oder später

- 01. Sanierung der K 26 Ellringen Köstorf - Befestigung der Bankette**
 von km 3,770 bis km 7,000 Länge: 3.230 m
 Schadensbild: Ausfahrungen in der Bankette; wiederkehrende Schlaglochbildung
 Verkehrsbelastung: DTV = 362 davon Lkw = 45
 Beseitigung: Befestigung der Bankette mit Signalsteinen und oder Bankettbeton
 Baukosten: 452.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 23.000,00 €
 Gesamtkosten: 475.000,00 €
- 02. Sanierung der K 37 Deutsch Evern (K52) bis Einm. K 40 - Wendisch Evern**
 von km 1,355 bis km 3,800 Länge: 2.445 m
 Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.468 davon Lkw = 48
 Beseitigung: Trennschicht, Tragschicht, Decke
 Baukosten: 489.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 49.000,00 €
 Gesamtkosten: 538.000,00 €
- 03. Sanierung der K 53, Abzweig K02 bis Abzweig K29**
 von km 5,340 bis km 6,400 Länge: 1.060 m
 von km 6,630 bis km 8,270 Länge: 1.640 m
 Länge Gesamt: 2.700 m
 Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche
 Verkehrsbelastung: DTV = 3.670 davon Lkw = 171
 Beseitigung: Trennschicht, Tragschicht, Decke
 Baukosten: 648.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 65.000,00 €
 Gesamtkosten: 713.000,00 €
- 04. Sanierung der K 15, B216 - Pommoissel**
 von km 0,000 bis km 1,800 Länge: 1.800 m
OD Pommoissel (Kleinpflasterabschnitt) 350 m
 Schadensbild: Verdrückungen und Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 461 davon Lkw = 19
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 532.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 53.000,00 €

Gesamtkosten: 585.000,00 €

05. Sanierung der K10 Oerzen - Südergellersen (Umleitungsstrecke BAB)

von km	<u>5,790</u>	bis km	<u>7,405</u>	Länge:	<u>1.615 m</u>
von km	<u>7,560</u>	bis km	<u>7,695</u>	Länge:	<u>135 m</u>
					<u>1.750 m</u>

Schadensbild: Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse
 Verkehrsbelastung: DTV = 2.367 davon Lkw = 147
 Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
 Baukosten: 490.000,00 €
 Ing.-Leistungen: 39.000,00 €
 Gesamtkosten: 529.000,00 €

06. Sanierung der K20 Wetzen - K10

von km	<u>5,872</u>	bis km	<u>10,821</u>	Länge:	<u>4.949 m</u>
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.923</u>	davon Lkw =	<u>226</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	1.435.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>115.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>1.550.000,00 €</u></u>				

07. Sanierung der K 3, Barförde Wendewisch

von km	<u>4,090</u>	bis km	<u>6,195</u>	Länge:	<u>2.105 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>340</u>	davon Lkw =	<u>45</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	421.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>42.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>463.000,00 €</u></u>				

08. Sanierung der K 22, Alt Wendischthun - Alt Garge

von km	<u>1,460</u>	bis km	<u>3,980</u>	Länge:	<u>2.520 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.392</u>	davon Lkw =	<u>65</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	504.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>40.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>544.000,00 €</u></u>				

09. Sanierung der K 44, Schwindebeck - Soderstorf

von km	<u>10,000</u>	bis km	<u>12,000</u>	Länge:	<u>2.000 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>1.573</u>	davon Lkw =	<u>92</u>	
Beseitigung:	Profilierung, Asphaltbewehrung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	420.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>34.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>454.000,00 €</u></u>				

10. Sanierung der K 11, Barskamp-Alt Garge

von km	<u>2,400</u>	bis km	<u>4,300</u>	Länge:	<u>1.900 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>811</u>	davon Lkw =	<u>44</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	380.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>30.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>410.000,00 €</u></u>				

11. Sanierung der K 33, Kolkhagen - Melbeck

von km	<u>2,350</u>	bis km	<u>4,700</u>	Länge:	<u>2.350 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>468</u>	davon Lkw =	<u>35</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	458.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>27.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>485.000,00 €</u></u>				

12. Sanierung der K04 OD Garlstorf (Betonstraße)

von km	<u>0,900</u>	bis km	<u>1,290</u>	Länge:	<u>390 m</u>
von km	<u>1,900</u>	bis km	<u>2,340</u>	Länge:	<u>440 m</u>
					<u>830 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>707</u>	davon Lkw =	<u>90</u>	
Beseitigung:	Vollausbau				
Baukosten:	581.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>58.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>639.000,00 €</u></u>				

13. Sanierung der K45 Soderstorf - Kreisgrenze

von km	<u>6,490</u>	bis km	<u>9,891</u>	Länge:	<u>3.401 m</u>
Schadensbild:	Ausgeprägte Querrisse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>k.A.</u>	davon Lkw =	<u>k.A.</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	646.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>52.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>698.000,00 €</u></u>				

14. Sanierung der K22 OD Alt Wendischthun

von km	<u>0,000</u>	bis km	<u>1,475</u>	Länge:	<u>1.475 m</u>
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.392</u>	davon Lkw =	<u>65</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	1.033.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>83.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>1.116.000,00 €</u></u>				

15. Sanierung der K01 Barum - Kreisgrenze Harburg

von km	<u>4,400</u>	bis km	<u>5,112</u>	Länge:	<u>712 m</u>
Schadensbild:	Querrisse; Absackungen				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.795</u>	davon Lkw =	<u>219</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	153.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>12.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>165.000,00 €</u></u>				

16. Sanierung der K12 Sankt Dionys - Barum

von km	<u>3,500</u>	bis km	<u>3,820</u>	Länge:	<u>320 m</u>
von km	<u>3,940</u>	bis km	<u>5,351</u>	Länge:	<u>1.411 m</u>
					<u>1.731 m</u>
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.120</u>	davon Lkw =	<u>178</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	346.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>28.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>374.000,00 €</u></u>				

17. Sanierung der K25 B216 - OD Nahrendorf

von km	<u>0,640</u>	bis km	<u>1,673</u>	Länge:	<u>1.033 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>381</u>	davon Lkw =	<u>24</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	207.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>18.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>225.000,00 €</u></u>				

18. Sanierung der K10 KVP mit K17 OD Embsen

von km	<u>3,780</u>	bis km	<u>3,856</u>	Länge:	<u>76 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen, Risse, Schäden an Gossen und Randeinfassungen				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.955</u>	davon Lkw =	<u>138</u>	
Beseitigung:	Profilierung und Deckschicht Erneuerung Gossen Randeinfassun				
Baukosten:	61.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>6.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>67.000,00 €</u></u>				

Baukosten:	<u>9.256.000,00 €</u>		
Ing.-Leistungen:	<u>774.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	<u>10.030.000,00 €</u>	Länge:	<u>32.947 m</u>