



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Kreisentwicklung/ Wirtschaft/ Klimaschutz	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Hoveida, Janna Datum: 14.02.2024	Bericht	2024/040
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

European Energy Award (eea): Aktuelle Entwicklungen und aktueller Stand EPAP (12.02.2024)

Produkt/e:

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

Ö 04.03.2024 Ausschuss für Klimaneutralität 2030

Anlage/n:

Anlage 1: EPAP2022_Stand 12.02.2024

Beschlussvorschlag:

Berichtsvorlage – Kein Beschluss erforderlich

Sachlage:

Die Verwaltung berichtet über aktuelle Entwicklungen bzgl. des European Energy Award (eea) im Landkreis und gibt einen Ausblick auf das Jahr 2024.

Darüber hinaus berichtet die Verwaltung über den aktuellen Stand des EPAP mit Stand vom 12.02.2024 (siehe Anlage 1) in Vorbereitung auf einen möglichen zukünftigen Beschluss eines „neuen“ EPAP voraussichtlich Ende 2024.

Die in Anlage 1 grau unterlegten Maßnahmen sind die bisher in Zusammenarbeit mit den entsprechenden Fachdiensten final aktualisierten Maßnahmen, die bei Bedarf im Ausschuss besprochen werden können. Die jeweiligen Aktualisierungen/ Änderungen sind in roter Schrift gekennzeichnet. Die Änderungen beziehen sich auf einen Vergleich zum zuletzt am 27.09.2022 in geänderter Form beschlossenen EPAP (VO 2022/281). Alle anderen Maßnahmen (nicht grau hinterlegt) sind noch nicht final aktualisiert.



LANDKREIS LÜNEBURG

Energiepolitisches Arbeitsprogramm (EPAP) zum European Energy Award

2022

Hinweis: Die grau unterlegten Maßnahmen sind die bisher aktualisierten Maßnahmen. Die jeweiligen Aktualisierungen/Änderungen sind in roter Schrift gekennzeichnet.

Landkreis Lüneburg

Stabsstelle Klimaschutz | Kreisentwicklung | Wirtschaft

Stand vom **12.02.2024**

HF 1 Entwicklungsplanung, Raumordnung

HF- Nr.	Titel	Beschreibung	Fertigstellung	Verantwortlich	Priorität	Kosten		Finanzierung	Beschluss	Fortschritt
						einmalig	jährlich			
1.1.1	#2 Erstellung eines energiepolitischen Leitbildes	Der Landkreis legt Leitlinien mit qualitativen und quantitativen Zielen und jährlichen Zwischenzielen für die Nutzung Erneuerbarer Energien, Energieeffizienz und umweltfreundlicher Mobilität für die Klimaneutralität 2030 fest.	2024	FD02	1	- €	- €	Haushalt	Beschluss gefasst (VO 2023/350)	in Umsetzung
1.1.1	#3 Erstellung eines Klimaschutzkonzepts	Die vorhandene Klimaschutzplanung soll ggf. gemäß den Anforderungen des Niedersächsischen Klimaschutzgesetzes um fehlende Bausteine ergänzt werden (z.B. Beteiligungsprozess).	2024	FD02	2	43.000 €	- €	Haushalt	Beschluss gefasst (VO 2023/350)	in Umsetzung
1.1.1	#6 Wärme- und Solarpotenzialkataster	Es werden ein Solarpotenzialkataster sowie ein Wärmekataster als Grundlage für die kommunale Wärmeplanung erstellt.	2024	FD02	2	136.000 €	- €	Haushalt	Beschluss gefasst (VO 2020/498; 2022/057; 2022/230)	in Umsetzung
1.1.1	#22 Unterstützung der Kommunen bei der Anwerbung innovativer Wasserstoffkonzepte	Das GRW-Regionalmanagement Nordostiedersachsen Wasserstoffwirtschaft wird seit dem 01.09.2020 aus Fördermitteln finanziert. Eine Projektverlängerung um weitere 3 Jahre ist im Jahr 2023 erfolgt. Das Regionalmanagement bündelt und berät die Aktivitäten im Bereich Wasserstoffwirtschaft in den 11 Landkreisen des ehem. Regierungsbezirkes Lüneburg.	Dauer-aufgabe	FD02	3	16.000 €	- €	Haushalt	Beschluss gefasst (VO 2020/483)	abgeschlossen
1.1.3	#18 Vernässung des Dahlenburg Moores	In Kooperation mit einer Grundstückseigentümerin soll der Wasserstand im Dahlenburger Moor erhöht und damit die Moorrenaturierung in Gang gesetzt werden.	2025	FD 61	1	- €	8000 € + 32000 €	Haushalt (Ersatzgeld) + Fördermittel	Beschlussfassung notwendig	Start / Beschluss / Planung
1.1.3	#7a Einrichtung eines Klimaanpassungsmanagements	Schaffung einer Personalstelle (0,5) für eine/n Klimaanpassungsmanager, der/die u.a. für die Erstellung eines Klimaanpassungskonzepts zuständig sein soll.	2023	FD02	1	46.230 €	- €	Haushalt (Personal)	Beschluss gefasst (VO 2021/445, Anlage 22 Liste E)	abgeschlossen
1.1.3	#16 Renaturierung Fließgewässerprojekte	Renaturierungsprojekte unter Einbeziehung der Auen - u.a. Hasenburger Bach: Der LK Lüneburg hat eine Fläche in der Größe von 7,32 ha erworben. Auf dieser finden Gewässerrenaturierung, Grünlandextensivierung, Vernässung und Waldumbau statt. Dies geschieht unter Aufteilung der Flächenanteile, falls aus den Flächenanteilen CO2-Bilanzen aufgestellt werden können. Durch alle Maßnahmen wird eine klimafreundliche Bewirtschaftung bzw. Herrichtung befördert.	Dauer-aufgabe	FD 61	1	- €	130.000 €	Grunderwerb betrug rd.100.000€, die Maßnahmen ca. 30.000€.	Beschlussfassung nicht notwendig	abgeschlossen
1.1.3	#7b Erstellung eines Klimaanpassungskonzepts	Erstellung eines Klimaanpassungskonzepts für den Landkreis Lüneburg	2026	FD02	1	- €	126000 € + 14000 €	Fördermittel (90%) + Haushalt (10%)	Beschluss gefasst (VO 2023/352)	Start / Beschluss / Planung
1.1.3	#12 Ergebnisse aus dem SUSTIL-Projekt in die Kommunen transferieren	Als transdisziplinäres Forschungsprojekt beschäftigt sich SUSTIL mit unterschiedlichen Vorstellungen bezüglich einer optimalen Landnutzung in der HS und dem LK Lüneburg. In Projektphase 1 wurden Szenarien und Handlungsoptionen erarbeitet. Die Vorbereitung der Umsetzung dieser Optionen soll, bei Verlängerung des Projektes durch den Fördermittelgeber, in Projektphase 2 erfolgen.	2025	FD02	3	- €	- €	Vollfinanzierte Projektstelle (100%)	Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung
1.1.3	#11 Konzept Nachhaltige Grundwasserbewirtschaftung in Kooperation	Projekt Wassermanagement des Landkreises Lüneburg (2023/SB): Kooperative Erarbeitung eines Konzeptes und Instrumenten zur nachhaltigen Grundwasserbewirtschaftung, ab 2022. Die Lenkungsgruppe für das Wassermanagementkonzept hat erstmals getagt, das Projekt startet jetzt und ein Konzept soll bis Ende 2023 vorliegen.	2023	FD 61	1	- €	10.000 €	Gesamtkosten 300.000€, Landkreis trägt 10.000€	Beschluss gefasst (VO 2020/289)	in Umsetzung

HF- Nr.	Titel	Beschreibung	Fertigstellung	Verantwortlich	Priorität	Kosten		Finanzierung	Beschluss	Fortschritt
						einmalig	jährlich			
1.1.3	#14 Zukunftsregion Bewerbung (mit LK Lüchow-Dannenberg)	Bewerbung gemeinsam mit Lüchow-Dannenberg und Biosphärenreservatsverwaltung. Zielsetzung ist u.a. Themen der Wasserhaltung, der Grundwasserneubildung - des Wassermanagements allgemein - mit in den Blick zu nehmen und umzusetzen.	2021	FD02	1	- €	10.000 €	Haushalt (Personal)	Beschluss gefasst (VO 2022/222-1)	abgeschlossen
1.1.3	#17 Naturschutzstiftung gegründet, Naturschutzmaßnahmen umsetzen	Der Landkreis Lüneburg hat eine Naturschutzstiftung gegründet, die seit Anfang 2022 mit einem hauptamtlichen Geschäftsführer besetzt ist. Z.Zt. erfolgt die Finanzierung zu 100 % über eine Zustiftung von 1.000.000 €. Die Stiftung soll ebenfalls Naturschutzmaßnahmen umsetzen und diese u.a. als Flächenpool vermarkten. Auch hier gelten die Aussagen, wie für die ökologische Station (siehe Punkt 15) hinsichtlich der Klimawirksamkeit u.a. findet zwecks Extensivierung auch Flächenkauf statt.	Dauer-aufgabe	FD 61	1	- €	- €		Beschluss gefasst (VO 2019/112-2)	abgeschlossen
1.1.3	#20 Grundwasserneubildung: Projekt Osterbach-Versickerung Dränagewasser	Zur Anreicherung von Grundwasser und Vernässung von Flächen soll im Herbst 2022 am Osterbach eine Naturschutzmaßnahme durchgeführt werden, bei der auf ca. 6.000 m ² Dränagewasser, das jetzt im Bach abfließt, zur Versickerung gebracht wird. Der positive Effekt ist, dass keine Bewirtschaftung mehr stattfinden und die Grundwasserneubildung befördert wird.	2023	FD 61	1	- €	8.000 €		Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung
1.1.3	#13 LK Lüneburg Gründungsmitglied im Wasserforum	LK wird Gründungsmitglied des im Juni 2022 neu zu gründenden Wasserforums. Das Forum soll als Plattform für Akteure aus Naturschutz, Wassernutzern und Behörden für die Diskussion wasserwirtschaftlicher Zukunftsthemen dienen. Dies soll zur Versachlichung, Schaffung einer besseren Datenbasis, Öffentlichkeitsarbeit und ggf. auch Umsetzung konkreter Maßnahmen führen. Das Thema Wasser spielt eine bedeutende Rolle im Zusammenhang mit dem Klimawandel.	2022	FD 61	3	- €	- €		Beschluss gefasst (VO 2022/128)	abgeschlossen
1.1.3	#15 Ökologische Station (mit LK Uelzen + Harburg)	Der LK Lüneburg wird gemeinsam mit LK Uelzen und LK Harburg eine ökologische Station erhalten, die sich um die Umsetzung von FFH-Managementmaßnahmen kümmert. Die Maßnahmen umfassen Gewässerrenaturierung, Extensivierung von Nutzung, Auenwaldentwicklung, Umnutzung von Acker in Grünland, Entwicklung von Gewässerrandstreifen usw. Der überwiegende Teil der Flächen liegt in Auenbereichen. Es handelt sich damit oft um Moor- und hydromorphe Böden. Bei Naturschutzmaßnahmen in diesem Bereich wird auch die Kohlenstoffbindung immer als ein wesentlicher Faktor mit betrachtet.	Dauer-aufgabe	FD 61	3	- €	- €		Beschluss gefasst (VO 2020/466-1)	abgeschlossen
1.1.3	#19a Archezentrum	Das Archezentrum finanziert als ein wesentliches Standbein die Archeregion mit. Die Archeregion mit extensiver Bewirtschaftung und regionaler Vermarktung trägt zu einer günstigeren CO ₂ -Bilanz bei.	Dauer-aufgabe	FD02	3	35.000 €	- €	SEF	Beschluss gefasst (VO 2022/341)	abgeschlossen
1.2.2	#40a Mobilitätsgutachten	Das Mobilitätsgutachten soll sich mit der Weiterentwicklung der Mobilität, also dem Verkehrsangebot und der Bedienqualität in Anknüpfung an das Integrierte Mobilitätskonzept und dem Nahverkehrsplan befassen. Der Fokus des Gutachtens liegt auf Maßnahmen zur Veränderung des Mobilitätsverhaltens in und um das Stadtgebiet. Ziele: a) Betriebssicherheit b) Klimaneutralität c) Beförderungsqualität d) Kosteneffizienz	2024	FD 45	1	- €	190.000 €		Beschluss gefasst (VO 2022/166)	Start / Beschluss / Planung
1.2.2	#40b Strukturgutachten Mobilität	Strukturgutachten für den ÖPNV: geplant ist die Erstellung eines Gutachtens zur Entwicklung von Struktur- und Organisationsmodellen für den ÖPNV und deren juristische und verkehrlich-organisatorische Bewertung sowie eines möglichen Umsetzungskonzeptes.	2023	FD 45	1	- €	150.000 €		Beschluss gefasst (VO 2022/166)	Start / Beschluss / Planung

HF- Nr.	Titel	Beschreibung	Fertigstellung	Verantwortlich	Priorität	Kosten		Finanzierung	Beschluss	Fortschritt
						einmalig	jährlich			
1.2.2	#51 Erstellung Machbarkeitsstudie Radpremiumroute Lüneburg-Adendorf-Scharnebeck	Erstellung einer Machbarkeitsstudie für die Radpremiumroute Lüneburg-Adendorf-Scharnebeck und Einstieg in die Planungen. Entsprechend der politisch beschlossenen Radverkehrsstrategie soll die Maßnahme A2 „Premiumroute Scharnebeck- Adendorf- Lüneburg“ als eines der ersten Projekte umgesetzt werden. Ein weitere Baustein ist die 3.Radwegeverbreiterung der Radwege an Kreisstraßen auf 2,50 m.	2024	FD 45	2	- €	140.000 €	Förderung der Planungen über die Förderrichtlinie des LK	Beschluss gefasst (VO 2022/365)	Start / Beschluss / Planung
1.3.1	#9 Ausweisung neuer Windvorranggebiete	Im Zuge der Überarbeitung des Regionalen Raumordnungsprogramms (RROP) werden zusätzlich Windvorranggebiete ausgewiesen.	2025	FD62	1	- €	50.000 €		Beschluss gefasst (VO 2022/295)	in Umsetzung
1.3.1	#10 Überarbeitung der Beratung im Bauleitplanverfahren (z.B. PV-Pflicht)	Vorhandene Leitfäden werden angepasst für die Beratung in B-Plänen. Es wird geprüft, ob neue Strukturen geschaffen werden können, die diese Arbeit bündeln können.	2024	FD02	4	- €	- €		Beschlussfassung nicht notwendig	Start / Beschluss / Planung
1.4.1	#25 Leitfaden Fahrradparken im LK bei Bauvorhaben einbringen	Beratung der Kommunen zu der Errichtung von Radabstellanlagen anhand des Leitfadens des Landkreises, Basis: Stellungnahme des Landkreises zu Mobilitätsaspekten im Rahmen der Stellungnahmen im B-Planverfahren und in Verknüpfung mit dem Projekt der Metropolregion "Mobilitätsmanagement"	Dauer-aufgabe	FD 45	4	- €	- €		Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung
1.4.2	#24 Beratung für Kommunen zu Klimaschutzfestlegungen in städtebaulichen Verträgen	Diese Maßnahme soll über die Festsetzung in B-Plänen und städtebaulichen Verträgen geregelt werden.	Dauer-aufgabe	FD02	2	- €	- €		Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung

HF 2 Kommunale Gebäude und Anlagen

HF- Nr.	Titel	Beschreibung	Fertigstellung	Verantwortlich	Priorität	Kosten		Finanzierung	Beschluss	Fortschritt
						einmalig	jährlich			
2.1.1	#26 Festlegung energetischer Gebäudestandards für Neubauten und Sanierungen	Es werden energetische Standards für neue Gebäude und den zu erreichenden Zustand bei Sanierungen entwickelt, die deutlich über den gesetzlichen Anforderungen liegen (oder einen klimaneutralen Betrieb ermöglichen).	2024	FD35	2	23.116 €	- €	Haushalt (Personal)	Beschluss gefasst (VO2022/199)	in Umsetzung
2.1.1	#28 Entsiegelung von Schulhofflächen	Es gibt einen Auftrag zur Entsiegelung von Schulhofflächen der CDU-Fraktion und der Gruppe Die Linke / Die Partei an den zuständigen Fachausschuss. Die Zustimmung erfolgte in der Ausschusssitzung am 08.03.2022 (+Weitergabe an übergeordnete Gremien). Umsetzung in Form von Projekttagen/Projektwochen/AG in interessierten Schulen ggf. Begleitung durch die Leuphana Universität ab 2023. Ein entsprechendes Budget ist im Haushalt einzuplanen. Gespräche zwischen Verwaltung und Schulen sind terminiert.	Dauer-aufgabe	FD35	3	40.000 €	- €	Haushalt	Beschluss gefasst (VO2022/071)	in Umsetzung
2.1.1	#27 Entwicklung von Gebäudestandards mit Lebenszyklusbetrachtung	Bei Gebäuden werden die ökologisch relevanten Eigenschaften eines Gebäudes über den gesamten Lebenszyklus betrachtet, vom Bau über die Nutzung und Instandhaltung bis zum Abriss, wie z.B. Heizenergieverbrauch, Aufwand für den Bau mit der Wärmedämmung, die Instandhaltung und die Recycling-fähigkeit der Baumaterialien. Förderung 70%	2024	FD35	4	23.116 €	- €	Haushalt (Personal)	Beschluss gefasst (VO2022/199)	in Umsetzung
2.1.2	#31 Einführung eines professionellen Energiemanagementsystems (Kom.EMS KEAN)	Kom.EMS (Kommunales EnergieManagementSystem) ist ein Werkzeug für den Aufbau und laufenden Betrieb eines Energiemanagement-Systems für kommunale Verwaltungen. Das Online-Tool hilft, das Energiemanagement zu implementieren, zu bewerten, zu optimieren und zu verstetigen. Kom.EMS bietet Hilfestellungen in Form eines Leitfadens, zahlreicher Arbeitshilfen und Vorlagen sowie eines Energiemanagement-Checks an.	2026	FD35	1	36.458 €	- €	Haushalt (Personal), +ggfs. Fördermittel	Beschluss gefasst (VO 2022/281)	Start / Beschluss / Planung
2.2.2	#37 Wechsel zu Ökostromanbieter mit gutem Label	Bei der nächsten Ausschreibung wird ein Ökostromanbieter gewählt, der den Anforderungen des EEA genügt (Investitionen in Erneuerbare Energie).	2024	FD35	1	42.250 €	- €	Haushalt (Mehrkosten)	Beschlussfassung nicht notwendig	abgeschlossen
2.2.2	#36 PV-Ausbau auf kreiseigenen Gebäuden	Es wird ein Beschluss gefasst, der dem LK ermöglicht auf allen geeigneten Dachflächen eigene PV-Anlagen zu errichten. Anschließend Realisierung von PV-Anlagen auf geeigneten Dächern bzw. Vermietung von Dachflächen an Solarfirmen für die Errichtung von PV-Anlagen	2030	FD35	2	- €	2.200.000 €	Haushalt	Beschluss gefasst (VO2022/331-1)	in Umsetzung

HF 3 Versorgung und Entsorgung

HF- Nr.	Titel	Beschreibung	Fertig- stellung	Verant- wortlich	Prio- rität	Kosten		Finan- zierung	Beschluss	Fortschritt
						einmalig	jährlich			

HF 4 Mobilität

HF- Nr.	Titel	Beschreibung	Fertigstellung	Verantwortlich	Priorität	Kosten		Finanzierung	Beschluss	Fortschritt
						einmalig	jährlich			
4.1.1	#41 Vereinbarung zu mobilem Arbeiten	Durch die Nutzung von Home Office lassen sich Pendlerverkehre reduzieren.	Dauer-aufgabe	FD30 / FD32	1	62.000 €	- €	Haushalt (Personal, EDV)	Beschlussfassung nicht notwendig	abgeschlossen
4.1.1	#48 Nutzung von Car-Sharing für Dienstfahrten	Für Dienstfahrten wird es den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Landkreises ermöglicht, Car-Sharing zu nutzen.	Dauer-aufgabe	FD32	1	2.100 €	- €	Haushalt (Beitrag)	Beschlussfassung nicht notwendig	abgeschlossen
4.1.1	#38 18 E-Ladepunkte für eigene Fahrzeuge und Besucher bei der GfA	Die GfA plant den Aufbau einer Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge auf dem Betriebsgelände. Abhängig von den technischen Voraussetzungen könnten bis zu 18 Ladepunkte entstehen. Derzeit wird geprüft, ob der bestehende Trafo die benötigte Leistung hierfür bereitstellen kann.	2023	GfA	3	- €	153.000 €	Kostenschätzung für das Projekt ca. 153.000€ netto für die GfA	Beschluss gefasst (Verwaltungsrat GfA)	in Umsetzung
4.1.1	#42 Beschaffung weiterer E-Bikes und Lastenräder als Dienstfahrzeuge	Eine bewusste Mobilität wird durch die Beschaffung von Dienstfahrrädern und Pedelecs sowie E-Lastenrädern unterstützt.	Dauer-aufgabe	FD32	3	4.000 €	- €	Haushalt (Beschaffung)	Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung
4.1.1	#49 Bewirtschaftung der eigenen Parkplätze	Parkplätze bei den Kreisliegenschaften werden konsequent nach Bedarf vergeben.	Dauer-aufgabe	FD35	3	14.583 €	- €	Haushalt (Personal)	Beschlussfassung nicht notwendig	abgeschlossen
4.1.2	#46 Integration der LK-Fahrzeuge in Car-Sharing	Der Vorschlag wäre im Rahmen der Einführung eines smarten Fuhrparkmanagement-Systems zu erläutern.	2030	FD32	1	- €	- €	NA	Beschlussfassung nicht notwendig	zurückgestellt*
4.1.2	#47 Softwarelösung für Echtzeit-Disposition (LK-Fuhrpark)	Der Vorschlag wäre im Rahmen der Einführung eines smarten Fuhrparkmanagementsystems zu erläutern. Es handelt sich um einen Lösungsweg, den Fuhrpark optimal und effizient zu nutzen, sodass die Parkzeiten möglichst kurz gehalten und die Mobilitätsangebote ausgelastet sind.	2025	FD32	1	- €	10.000 €	Haushalt	Beschlussfassung nicht notwendig	noch nicht gestartet
4.1.2	#87 E-Mobilität im LK-Fuhrpark	Umstellung des Fuhrparks auf E-Fahrzeuge bis 2030 inkl. Errichtung von E-Ladestationen für E-Autos. Bestand zum 01.01.2024: 5 E-Fahrzeuge, 2 Hybridfahrzeuge	Dauer-aufgabe	FD32	1	58.000 €	- €	Haushalt (Leasingrate)	Beschluss gefasst (VO 2020/024)	in Umsetzung
4.1.2	#1 Leitbildentwicklung zu Mitarbeitermobilität und Fuhrpark	Ein Elektromobilitätskonzept ist bereits vorhanden. Ebenfalls besteht ein politischer Beschluss zur Beschaffung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben (siehe auch Produktziele FD 32). Die Ladeinfrastruktur ist bei weiterem Umstieg vom FD 35 zu erweitern (Baumaßnahmen). Es wird ggf. zusätzlich ein Lademanagementsystem notwendig, sofern die Ladekapazitäten nicht ausreichen, um die Fahrzeuge gleichzeitig zu laden. Die Anschaffung eines Fuhrparkmanagementsystems wäre zu prüfen. Die Umgestaltung in einen smarten Fuhrpark mit effizient und nachhaltig gesteuertem Managementsystem könnte frühestens Ende 2023 in die Projektplanung gehen. Entsprechend wären Kosten einzuplanen.	2024	FD32	3	- €	- €	NA	Beschlussfassung nicht notwendig	zurückgestellt*
4.3.2	#50 Radverkehrsförderung 3.0	Das Projekt Radverkehrsförderung 3.0 verfolgt die Konzeption und modellhafte Umsetzung einer kommunalen Radverkehrsförderung durch Komplettanalyse der vorhandenen Wegestrukturen sowie die Beseitigung der Nutzungshürden.	2024	FD 45	1	- €	400.000 €	ca. 400.000€ (80% Förderung von 2 Mio.€)	Beschluss gefasst (VO 2021/446)	in Umsetzung
4.3.2	#53 Unterstützung des LK für Pendlerrouten- u. Radverkehrskonzepte in den Kommunen	Durch Schließung von Netzlücken sowie Verbesserung der Qualität von Radverkehrsanlagen sollen Radrouten für Pendler gemäß dem Radverkehrskonzept mit den unterschiedlichen Straßenbaulastträgern umgesetzt werden und die Kommunen bei der Erarbeitung von Radverkehrplanungen unterstützt werden.	2023	FD 45	3	- €	- €	Kosten: offen	Beschlussfassung nicht notwendig	Start / Beschluss / Planung

HF- Nr.	Titel	Beschreibung	Fertigstellung	Verantwortlich	Priorität	Kosten		Finanzierung	Beschluss	Fortschritt
						einmalig	jährlich			
4.3.2	#54 Erarbeitung eines Wegweisungskonzeptes für LK (Alltag und Freizeit)	Einheitliche Wegweisungsausschilderung der neu identifizierten Routen, Verbesserung der elektronischen Radroutennavigation und Umsetzung von Kommunikationsmaßnahmen für den Radverkehr.	2023	FD 45	3	150.000 €	- €		Beschlussfassung notwendig	zurückgestellt
4.3.2	#52 Vorplanungen für die Umsetzung Radschnellweg Lüneburg-HH auf Kreisstraßen	Erstellung einer Machbarkeitsstudie für die Radschnellwegroute Lüneburg – Hamburg und Einstieg in die Vorplanungen.	2024	FD 02	2	100.000 €	- €	Haushalt	Beschluss gefasst (VO 2022/098)	in Umsetzung
4.4.1	#61 Umsetzung des dynamischen Fahrgastinformationssystem	Für die verbesserte Information der Fahrgäste in Bereich des ÖPNV soll in Kooperation mit der Verkehrsgesellschaft Nord-Ost Niedersachsen (VNO) ein landkreisübergreifendes Projekt zu den dynamischen Fahrgastinformationssystemen (DFI) umgesetzt werden. Das Projekt wird über die Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) gefördert.	2024	FD 45	1	- €	- €	Kosten: offen	Beschluss gefasst (VO 2012/041)	in Umsetzung
4.4.3	#62 Errichtung von Mobilitätsstationen im LK	Eine kreisweite Situationsanalyse der kombinierten Mobilität sowie eine Potentialanalyse für Mobilitätsstationen und Radabstellanlagen an ÖPNV-Verknüpfungspunkten entstand im Rahmen des IMK. An Mobilitätsstationen erfolgt eine Verknüpfung von ÖPNV und bestehenden Mobilitätsangeboten. Im Landkreis Lüneburg werden 2023 als erstes Pilotvorhaben ausserhalb der Stadt Hamburg sog. hvv-switch-Station erreicht.	2023	FD 45	1	- €	- €	Kosten: keine einmaligen Kosten	Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung
4.5.1	#63 Mobilitätszentrale Bahnhof Lüneburg (2023), Kostenbeteiligung LK	Planungen zur Einrichtung einer Mobilitätszentrale, um Beratungen und Verkäufe zu allen anderen in Lüneburg verfügbaren Mobilitätsangeboten in 2023 anzubieten. Die Ausschreibung für das Betriebskonzept Mobilitätszentrale fand in 2022 statt.	2023	FD 45	1	125.000 €	160.000 €		Beschluss gefasst (VO 2021/422-1)	in Umsetzung
4.5.1	#64 Fahrradkampagne „StadtRadeln“ und „SchulRadeln“ weiterführen	Zur Bewerbung des Radfahrens findet mit dem StadtRadeln eine gemeinsame Kampagnen von Stadt und Landkreis statt in 2022 und 2023. Bürgerinnen und Bürger sammeln in Team Rad-Kilometer. Verschiedene Aktionen u.a. an Schulen belohnen die Nutzung des Fahrrads. Schülerinnen und Schüler sammeln im SchulRadeln für ihre Schule Rad-Kilometer.	2023	FD 45	1	2.000 €	- €		Beschluss gefasst (VO 2021/082)	in Umsetzung
4.5.1	#65 Beratungsangebot „Fahrradfreundlicher Betrieb“ (2023)	Umsetzung im Rahmen des Radverkehrskonzepts, Bisher umgesetzt: Beratungsangebot der KEAN „Betriebliches Mobilitätsmanagement“ für KMU und Beteiligung am Aufbau der Kompetenzzentrale „Betriebliches Mobilitätsmanagement“ der Metropolregion Hamburg	2023	FD 45	3	3.000 €	- €	Kosten: Zuschuss zum Leitprojekt Mobilitätsmanagement der Metropolregion	Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung
4.5.1	#66 Beratungsangebot „Schulisches Mobilitätsmanagement/ Fahrradfreundliche Schule“	Erarbeitung und Bewerbung eines Beratungsangebots "Schulisches Mobilitätsmanagement/ Fahrradfreundliche Schule".	2024	FD 45	3	- €	- €	Kosten: keine einmaligen Kosten	Beschlussfassung nicht notwendig	zurückgestellt

HF 5 Interne Organisation

HF- Nr.	Titel	Beschreibung	Fertigstellung	Verantwortlich	Priorität	Kosten		Finanzierung	Beschluss	Fortschritt
						einmalig	jährlich			
5.1.2	#21 Runder Tisch Klimaneutralität	Der Runde Tisch „Klimaneutralität“ soll ein Expertengremium für die Klimaschutzplanung im LK darstellen, in dem neben Politik und Verwaltung auch Vertreter*innen von Energieversorgern, der Zivilgesellschaft und der Wissenschaft vertreten sind.	Dauer-aufgabe	FD02	1	- €	- €		Beschluss gefasst (VO 2021/262)	abgeschlossen
5.2.1	#70 Hausmeisterschulungen zum Energiemanagement	Die Hausmeister der Kreisliegenschaften erhalten Schulungen zum Thema Energieeinsparung, Gebäudetechnik und Kommunikation mit Gebäudenutzern (z.B. über KEAN).	2023	FD02 / FD35	1	- €	300 €	Fördermittel KEAN + Haushalt (Catering)	Beschlussfassung nicht notwendig	abgeschlossen
5.2.1	#71 Klimaschutzfortbildung für Mitarbeiter*innen	Das Klimaschutzmanagement organisiert mind. ein Fortbildungsangebot pro Jahr zu Klimaschutzthemen.	Dauer-aufgabe	FD02 / FD30	3	- €	- €	Haushalt (Personal)	Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung
5.2.2	#68 Monitoring des eea-Prozesses	Regelmäßige Teilnahme am eea-Zyklus zur Verbesserung des Status und zur Überprüfung und Erarbeitung von Maßnahmen.	Dauer-aufgabe	FD02	1	71.730 €	- €	Haushalt (Beitrag, Personal)	Beschluss gefasst (VO 2019/366)	abgeschlossen
5.2.3	#30 Nachhaltige Beschaffung/ Förderprojekt „Cradle to Cradle Modellregion Nordost-Niedersachsen“	Erarbeitung einer Vorschlagsliste für eine nachhaltige Beschaffungsrichtlinie. Diese Einkaufsrichtlinie beachtet insbesondere die Cradle-to-Cradle-Aspekte. Berücksichtigung finden hierbei die Energie- und Klimafaktoren, Aspekte der Suffizienz (z.B. Bedarfs-reduktion), Ressourcenverbrauch, kurze Transportwege, Ökologie (z.B. geringe Umweltauswirkung, Biodiversität, Förderung der Kreislaufwirtschaft) sowie Lebenszyklus-kosten. Hierfür werden kostenlose Leitfäden und Ausschreibungshilfen verwendet. Die beschlossene Beschaffungsrichtlinie wird den Städten und Gemeinden zur Verfügung gestellt.	2024	FD02 / FD32	1	- €	13.000 €	Haushalt + Fördermittel für 3 Jahre	Beschluss gefasst (VO 2022/137)	in Umsetzung
5.2.3	#88 Nutzung einer Bewerbermanagementsoftware	Bewerber/innen können sich online beim Landkreis bewerben. Hierdurch kann u. a. Papier eingespart werden.	Dauer-aufgabe	FD30	1	3.620 €	- €	Haushalt (EDV)	Beschlussfassung nicht notwendig	abgeschlossen
5.2.3	#89 Kündigung von Papierabos/ papierlose Verwaltungsbücherei	Ziel ist die vollumfänglich, digitale Bereitstellung aller erforderlichen Informationen (Gesetzestexte, Rechtsprechungen, Kommentare und sonstige Literatur). Hierdurch kann u. a. Papier eingespart werden.	Dauer-aufgabe	FD32	1	- €	- €	Kostenneutral	Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung
5.2.3	#91 Einführung Dokumentenmanagementsystem für die Schriftgutverwaltung	Für die allgemeine Schriftgutverwaltung wird DMS eingeführt. Hierdurch kann u. a. Papier eingespart werden.	Dauer-aufgabe	FD32 / FD33	1	32.516 €	- €	Haushalt (Personal, EDV)	Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung
5.2.3	#92 Fortführung der Erarbeitung einer Digitalisierungsstrategie	Es wird eine Digitalisierungsstrategie für den Landkreis entwickelt, welche zunächst über Digitalis mit dem Gesundheitsamt startet.	2030	FD32	1	- €	- €	Fördermittel (Personal-, Sachkosten)	Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung
5.2.3	#4 Fortbildung zum Thema „Klimawirkungsprüfung von Beschlüssen“	Das Klimaschutzmanagement entwickelt eine Schulung zur effektiven und praktikablen Durchführung der Klimawirkungsprüfung von Beschlüssen.	2025	FD02	2	- €	- €	Haushalt (Personal)	Beschlussfassung nicht notwendig	Start / Beschluss / Planung

HF 6 Kommunikation und Kooperation

HF-Nr.	Titel	Beschreibung	Fertigstellung	Verantwortlich	Priorität	Kosten		Finanzierung	Beschluss	Fortschritt
						einmalig	jährlich			
6.1.1	#73 Kommunikationskonzept entwickeln	Es wird eine umfassende Strategie entwickelt für die Kommunikation der Kreisverwaltung zu Klima-politischen Zielen des Landkreises Lüneburg, Maßnahmen und Handlungsoptionen für verschiedene Zielgruppen (Bürger*innen, Kommunen, Unternehmen) sowie zur Klimabildung. Darin enthalten sind auch Leitlinien für die Fachdienste zur Nachhaltigkeit in der Kommunikation. Aus dem Konzept werden konkrete Maßnahmen abgeleitet: - weitergehende Nutzung Social Media - Priorisierung im Webauftritt - Bereitstellung von Online-Formaten z.B. Portal zu Fördermöglichkeiten, Bewerbung EE - FAQ zu Solar-Freiflächenanlagen-Leitfaden - Namensfindung Klimaschutzmanagement als Ablösung für den veralteten Begriff „Klimaschutzleitstelle“ - neues Format des Klimaschutzberichts (übersichtlicher und ansprechender für Politik und Bürger*innen)	2024	FD 02	3	2.000 €	11.000 €	Haushalt	Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung
6.2.2	#82 Info-Kampagnen mit benachbarten LKs	z.B. Energie sparen für einkommens-schwache Haushalte. Die Erarbeitung von Info-Materialien ist oft zeitaufwändig. Durch Kooperationen mit anderen Kommunen können Synergien genutzt und Zeit und Kosten gesenkt werden.	2023	FD02	5				Beschlussfassung nicht notwendig	zurück-gestellt*
6.2.3	#8 Stellungnahmen zur Reaktivierung von Bahnstrecken	Der Landkreis Lüneburg unterstützt die Reaktivierung der Bahnstrecken Amelinghausen-Lüneburg-Bleckede durch das Land Niedersachsen als Beitrag zur Verkehrswende.	2024	FD45	3	- €	- €	Kosten?	Beschluss gefasst (VO 2022/219)	in Umsetzung
6.3.3	#74 Integration von Klimaschutz in Tourismuswerbung und Wirtschaftsförderung	Themen wie klimafreundliches Reisen, CO2-Kompensationsmöglichkeiten, Energieeffizienz, alternative Mobilitätskonzepte, grüne Gewerbegebiete etc. werden in die Tourismuswerbung und Wirtschaftsförderung eingebunden.	2024	FD02	4	40.000 €	- €	Haushalt (Eigenanteil)	Beschlussfassung nicht notwendig	in Umsetzung
6.4.2	#83 Dachmarke „Klimaschutz daheim“ voranbringen	Unter der Dachmarke „Klimaschutz daheim“ werden vielfältige Beratungsangebote für Privathaushalte angeboten. Diese sollen stärker beworben und ausgebaut werden.	Dauer-aufgabe	FD02	3	6.500 €	- €	Haushalt (Ausgaben, Personal)	Beschlussfassung nicht notwendig	abge-schlossen
6.4.2	#84 Weiterführung BNE Modellkommune	Der Landkreis Lüneburg ist BNE-Modellkommune mit dem Ziel, nachhaltige Entwicklung in der Region durch Bildung voranzubringen. Dazu werden Strukturen geschaffen, die Akteure systematisch vernetzen, Expertise wirkungsorientiert bündeln und sichtbar machen.	2023	FD 55, FD 01	3	- €	- €	Kosten?	Beschluss gefasst (VO 2021/219)	kurz vor Abschluss
6.4.3	#86 „Bike 2 School“ Radverkehrskampagne an Schulen	Mit den geplanten Maßnahmen soll der (schulbezogene) Busverkehr im Zuge der Corona- Pandemie entlastet werden und gleichzeitig ein wichtiger Schritt im Rahmen der Radverkehrsförderung im Landkreis Lüneburg vorgenommen werden. Daher unterstützt der Landkreis die Nutzung des Fahrrads mit diesem Projekt nachhaltig.	2024	FD02	3	- €	55.000 €	Haushalt	Beschluss gefasst (VO 2021/082)	zurück-gestellt*
6.4.3	#85 Schulkampagnen und Beratung Schulische Mobilität	Der Landkreis startet eine schulbezogene Kampagne mit einem beratenden Ansatz zur Stärkung des Rad- und Fussverkehrs an Schulen. Die Kampagne wird angelehnt an die Kampagnen StadtRadeln und SchulRadeln. Maßnahme "Schulisches Mobilitätsmanagement/ Fahrradfreundliche Schule" aus dem Radverkehrskonzept.	2024	FD02 / FD45	3	- €	55.000 €	Haushalt	Beschluss gefasst (VO 2021/082)	Start / Beschluss / Planung
6.5.2	#79a Förderprogramm für energetische Sanierungen	Erstellung und Betreuung eines Förderprogramms für Privathaushalte für energetische Sanierungen.	Dauer-aufgabe	FD02	1	60.000 €	7.400 €	SEF + Haushalt (Personal)	Beschluss gefasst (VO 2021/520)	abge-schlossen

HF-Nr.	Titel	Beschreibung	Fertigstellung	Verantwortlich	Priorität	Kosten		Finanzierung	Beschluss	Fortschritt
						einmalig	jährlich			
6.5.2	#79b Förderprogramm für kommunale Nahwärmekonzepte	Erstellung und Betreuung eines Förderprogramms für kommunale Nahwärmekonzepte für Kommunen.	Dauer-aufgabe	FD02	1	23.000 €	- €	SEF	Beschluss gefasst (VO 2021/520)	abgeschlossen

*** Zurückgestellte Maßnahmen**

HF-Nr.	Titel	Begründung Zurückstellung	Fortschritt
4.1.2	#46 Integration der LK-Fahrzeuge in Car-Sharing	Die Maßnahme wird zurückgestellt bzw. vorerst annulliert, da über die Möglichkeit einer Integration des Fuhrparks in Car-Sharing - wenn überhaupt - erst nachgedacht werden kann, wenn ein smartes Fuhrparkmanagementsystem eingeführt wird. Da selbst letzteres noch nicht gestartet wurde, wird diese Maßnahme (#46) zunächst zurückgestellt.	zurück-gestellt
4.1.2	#1 Leitbildentwicklung zu Mitarbeitermobilität und Fuhrpark	Die Maßnahme wird zurückgestellt bzw. annulliert, da die Inhalte dieser Maßnahme bereits über andere EPAP-Maßnahmen zum Fuhrpark (v.a. Maßname #87) abgedeckt werden bzw. das Ziel der Treibhausgasreduktion in der Mitarbeitermobilität durch weitere Aktivitäten des Fachdienstes FD32 ersichtlich wird (z.B. Einführung Jobticke, Einführung Jobrad). Somit ist ein zusätzliches Leitbild gar nicht mehr nötig.	zurück-gestellt
4.3.2	#54 Erarbeitung eines Wegweisungskonzeptes für LK (Alltag und Freizeit)	Die Maßnahme wird zurückgestellt, da sich intern dagegen entschieden wurde.	zurück-gestellt
4.5.1	#66 Beratungsangebot „Schulisches Mobilitätsmanagement/ Fahrradfreundliche Schule“	Die Maßnahme wird zurückgestellt bzw. annulliert, da sie in die EPAP-Maßnahme "#85 Schulkampagnen und Beratung Schulische Mobilität" integriert wurde (siehe dazu #85)	zurück-gestellt
6.2.2	#82 Info-Kampagnen mit benachbarten LKs	Die Maßnahme wird zurückgestellt bzw. annulliert, da der Landkreis in Herbst 2023 ein Netzwerk der Klimaschutzmanager in Nord-Ost-Niedersachsen gegründet hat und darüber Themen nach Bedarf gemeinsam behandelt werden bzw. ein Austausch stattfindet. Sollte das Thema Info-Kampagnen für Privathaushalte aufkommen, würde es in dem zwei mal jährlich stattfindenden Netzwerktreffen besprochen werden.	zurück-gestellt
6.4.3	#86 „Bike 2 School“ Radverkehrskampagne an Schulen	Die Maßnahme wird zurückgestellt bzw. annulliert, da sie Teil einer der EPAP-Maßnahme "#85 Schulkampagnen und Beratung Schulische Mobilität" ist und darüber bearbeitet wird. Die "Bike 2 School" Radverkehrskampagne stellt eine von mehreren möglichen Kampagnen für Schulen da, die über das Radverkehrskonzept laufen (siehe dazu #85).	zurück-gestellt