



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Protokollauszug Sitzung des Ausschusses für Raumordnung vom 29.02.2024

**TOP 7. Berichterstattung Räumliches Leitbild Metropolregion Hamburg
zur Kenntnis genommen
2024/053**

Inhalt

- 1 Was ist das Räumliche Leitbild?
- 2 Warum brauchen wir ein Räumliches Leitbild?
- 3 Wie ist das Räumliche Leitbild entstanden?
- 4 Was beinhaltet das Räumliche Leitbild?



Was ist das Räumliche Leitbild?

Kompass für die Entwicklung der Region bis 2045



Karten



Entwicklungsprinzipien

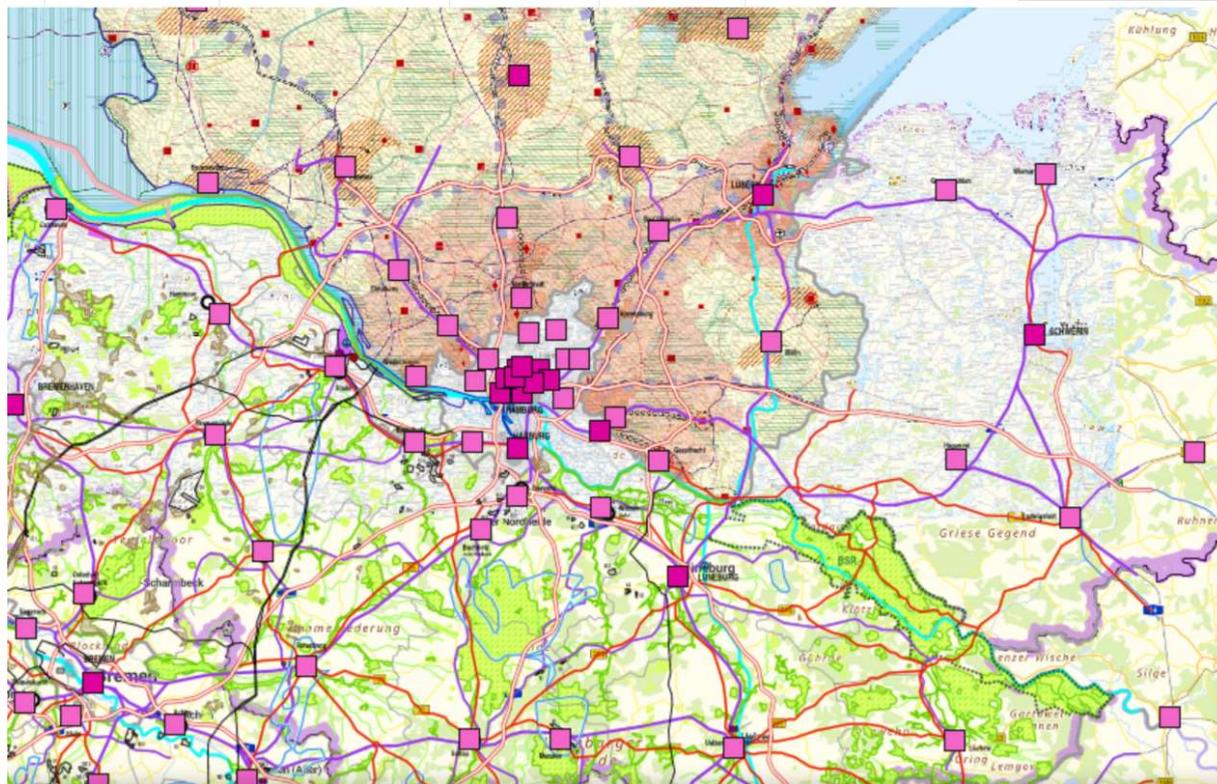
Orientierungshilfe für Planungsprozesse

Warum brauchen wir ein Räumliches Leitbild?



metropolregion hamburg

Fragmentierung in der Raumplanung überwinden



<https://geoportal.metropolregion.hamburg.de/mrhportal/index.html>

ⓘ Karten aus MV sind im Geoportal aktuell nicht auswählbar

ⓘ Hamburger FNP ist erst ab einem Maßstab von 1:10 000 dargestellt

Wie ist das Räumliche Leitbild entstanden?

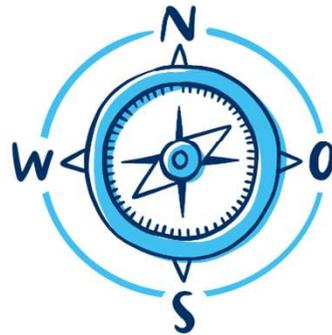
Auf dem Weg zu einem **RÄUMLICHEN LEITBILD**

in der **METROPOLREGION HAMBURG**

↳ 4 Bundesländer + 17 Landkreise + 3 kreisfreie Städte

07.12
2023
Abschluss
KONFERENZ

Unser
Leitbild...



iterativ



konsensorientiert



THINK
BiG

Es gibt auch
UNSCHÄRFEN!



dialogorientiert

... ist unser
KOMPASS

... ein
Kommunikations-
instrument



LÜNEBURG



Iteratives Vorgehen



metropolregion hamburg

Wettbewerb: 2 Entwürfe

Verdichtung zu einem Leitbild

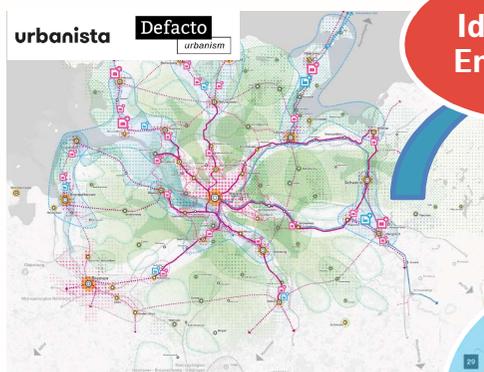
2022

Q1 - 2023

Q2 - 2023

Q3 - 2023

Q4 - 2023

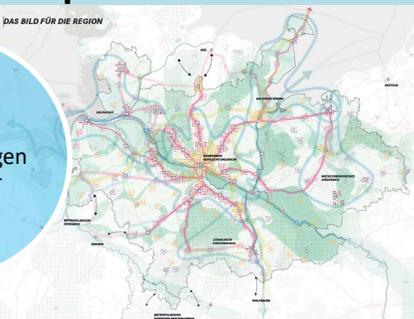


Ideen aus Entwurf 1



Ideen aus Entwurf 2

Septemberentwurf



Fachliche Einschätzungen der Träger

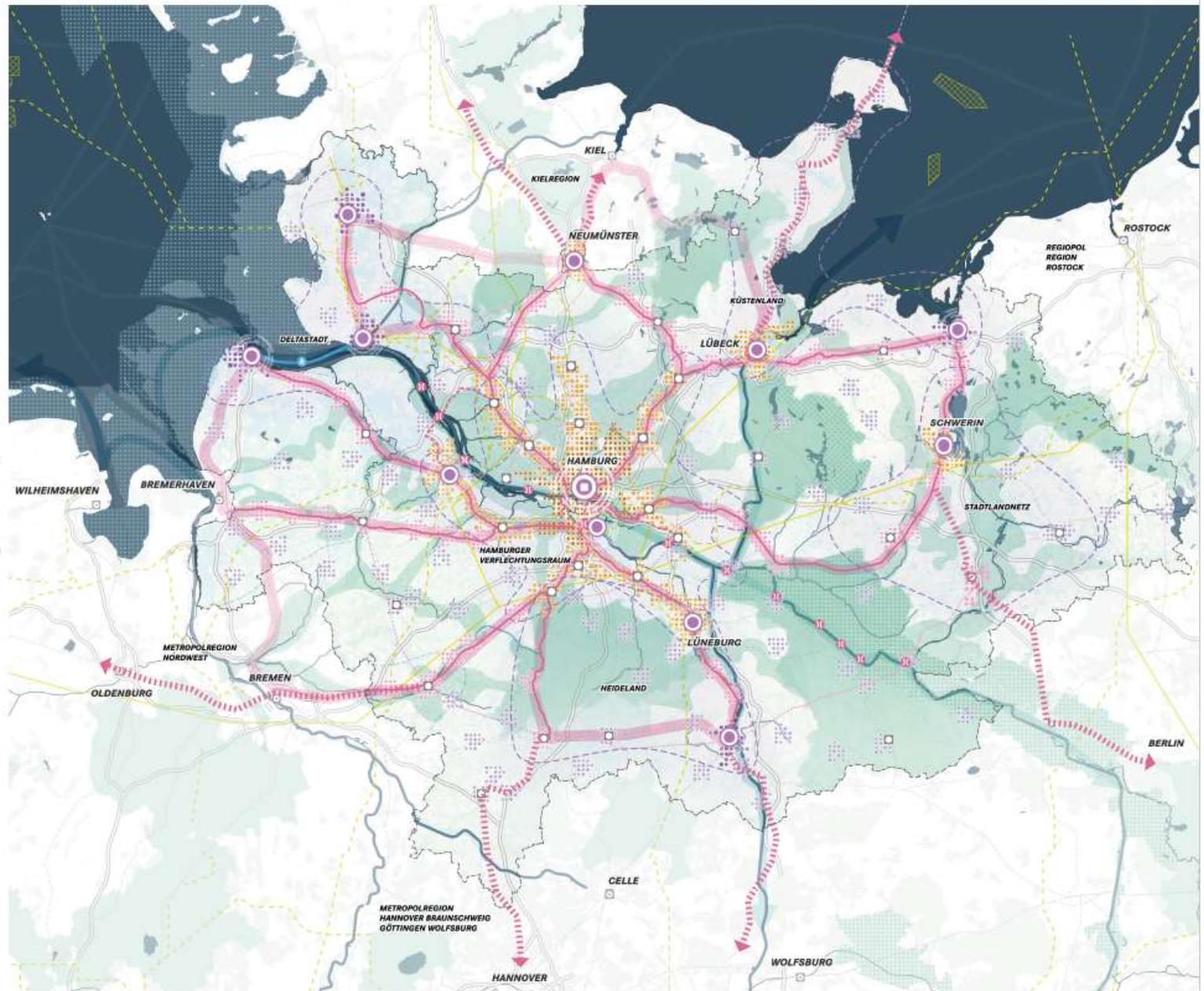
Dezemberentwurf



METROPOLREGION HAMBURG

Leitbildentwurf

- Das Grüne Netz**
Grüner Ring und Grüne Korridore als Vernetzung von Biosphärenreservaten, National- und Naturparke
- Die Blütenblätter des Mobilitätsnetzes**
- Expressrouten
- Regionaler Expressbus & Suchraum für SPNV-Ausbau
- SPNV-Optimalnetz
- Überregionale Anbindung
- Autobahn
- Die Perspektivräume als Schwungräder der Region**
- Perspektivräume
- Metrokerne und Dynamikorte
- Die Siedlungsachsen als prägende Raumstruktur**
- Hamburg als metropolitaner Kern
- Metrokerne und Siedlungsachsen
- Dynamikorte
- Ankerorte an den Expressrouten
- Ländliche Zentren
- Energieinfrastruktur**
- Offshore Energieerzeugung
- Offshore-Netze / 380-450 kV-Leitung
- H2-Leitung
- Sonstiges**
- Elbquerungen
- Fähren
- Wasserstraßen
- Kulturlandschaft
- Oberzentren (nachrichtlich)
- Mittelzentren (nachrichtlich)



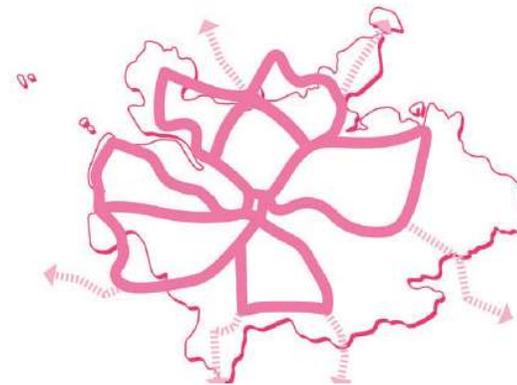
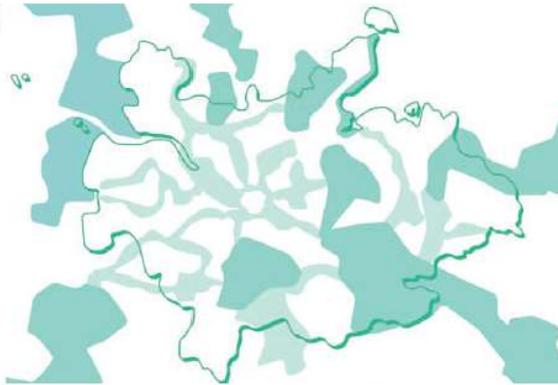
Was beinhaltet das Räumliche Leitbild?

Die Elemente des Leitbildentwurfs

RHA urbanista
RABE LANDSCHAFTEN

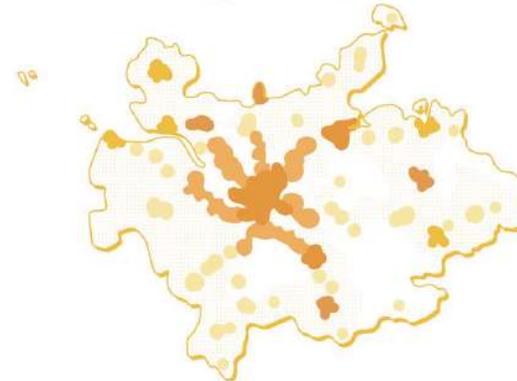
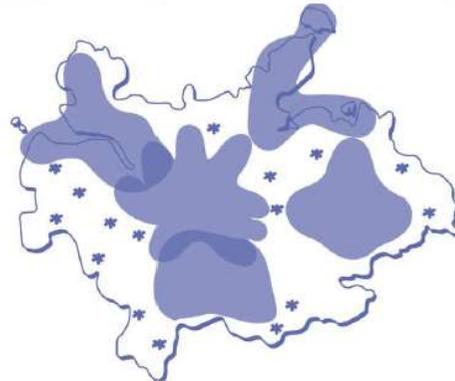


Das Grüne Netz



Die Blütenblätter
des
Mobilitätsnetzes

Die
Perspektivräume
als Schwungräder



Die
Siedlungsachsen
als prägende
Raumstruktur

Stellungnahme des Landkreises Lüneburg zum Leitbild der Metropolregion Hamburg (Dezemberfassung)



Beteiligung beim Landkreis Lüneburg

- Stabstelle Klimaschutz / Kreisentwicklung / Wirtschaft
- Regionalplanung
- Fachdienst Umwelt
- Fachdienst Mobilität



ausgewählte Aspekte der Stellungnahme

Freiraum

- Stärkere Berücksichtigung von Wasserspeicherung, Wasserverfügbarkeit und –verteilung sowie Resilienz
- Kritik am Begriff der relativen Klimagunst der Region
- Kritik am Fehlen von räumlichen Strategien zu Wachstum und Schrumpfung



ausgewählte Aspekte der Stellungnahme

Mobilität

- Befürwortung von Zielsetzungen und Projekten des Leitbildes
- Forderung nach Ergänzung der Zielsetzung einer smarten fossil-/CO₂-freien Mobilität mit einem Schwerpunkt auf ÖPNV
- Forderung nach Ergänzung des Radschnellweges Hamburg – Lüneburg



ausgewählte Aspekte der Stellungnahme

Ökonomische Entwicklung

- Forderung nach Thematisierung der Folgen des Ausbaus der Onshore-Energiegewinnung (Windkraft, PV, Stromleitungen)
- Hinweis auf unklare Verortung von multimodalen Gewerbestandorten in der Kartendarstellung



ausgewählte Aspekte der Stellungnahme

Siedlungsentwicklung

- Forderung nach Thematisierung von Entsiegelung, Sanierung und Bestandsentwicklung sowie einer Netto-Null-Flächenentwicklung
- Kritik an durchgängiger Darstellung der Siedlungsachsen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

