



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Protokollauszug Sitzung des Betriebs- und Straßenbauausschusses vom 22.05.2024

- TOP 5. Elbrücke Darchau/ Neu Darchau; Sachstand zur Beantragung des Planfeststellungsverfahrens
zur Kenntnis genommen
2024/126**



LANDKREIS LÜNEBURG



Elbbrücke Darchau – Neu Darchau mit Ortsumfahrt Neu Darchau
Planungsstand

Sitzung am 22.05.2024; Betriebs- und Straßenbauausschuss

Agenda

- Planungsgrundlage/Planungsauftrag
- Aktueller Bearbeitungsstand; Antrag auf Planfeststellung
- Ingenieur- und Verkehrsanlagenplanung; Zusammenfassung
- Umweltfachliche Unterlagen
- Kosten (Aufnahme in das Jahresbauprogramm /Vorprüfung)
- Eingereichte Unterlagen/Verfahrensablauf Planfeststellung



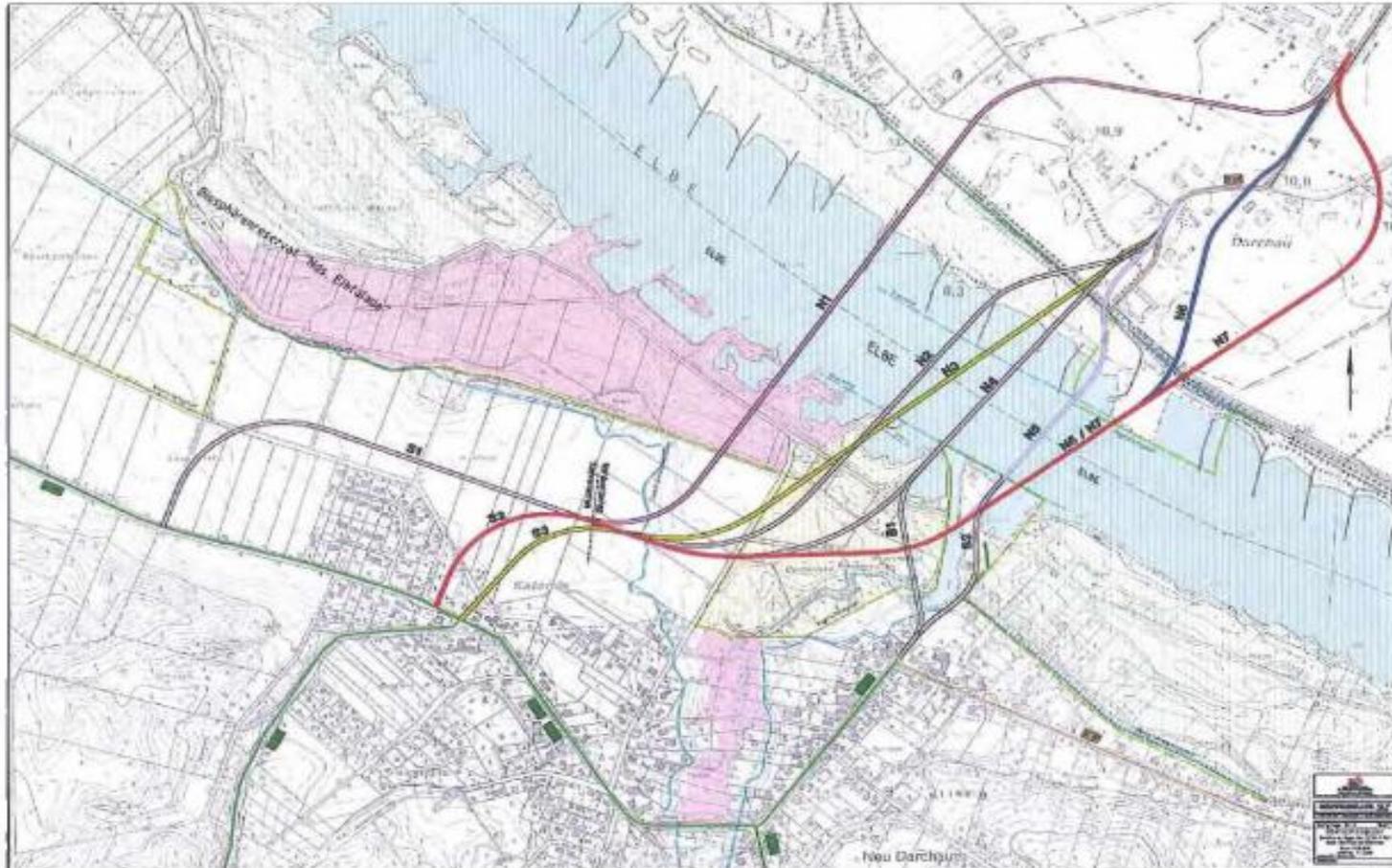


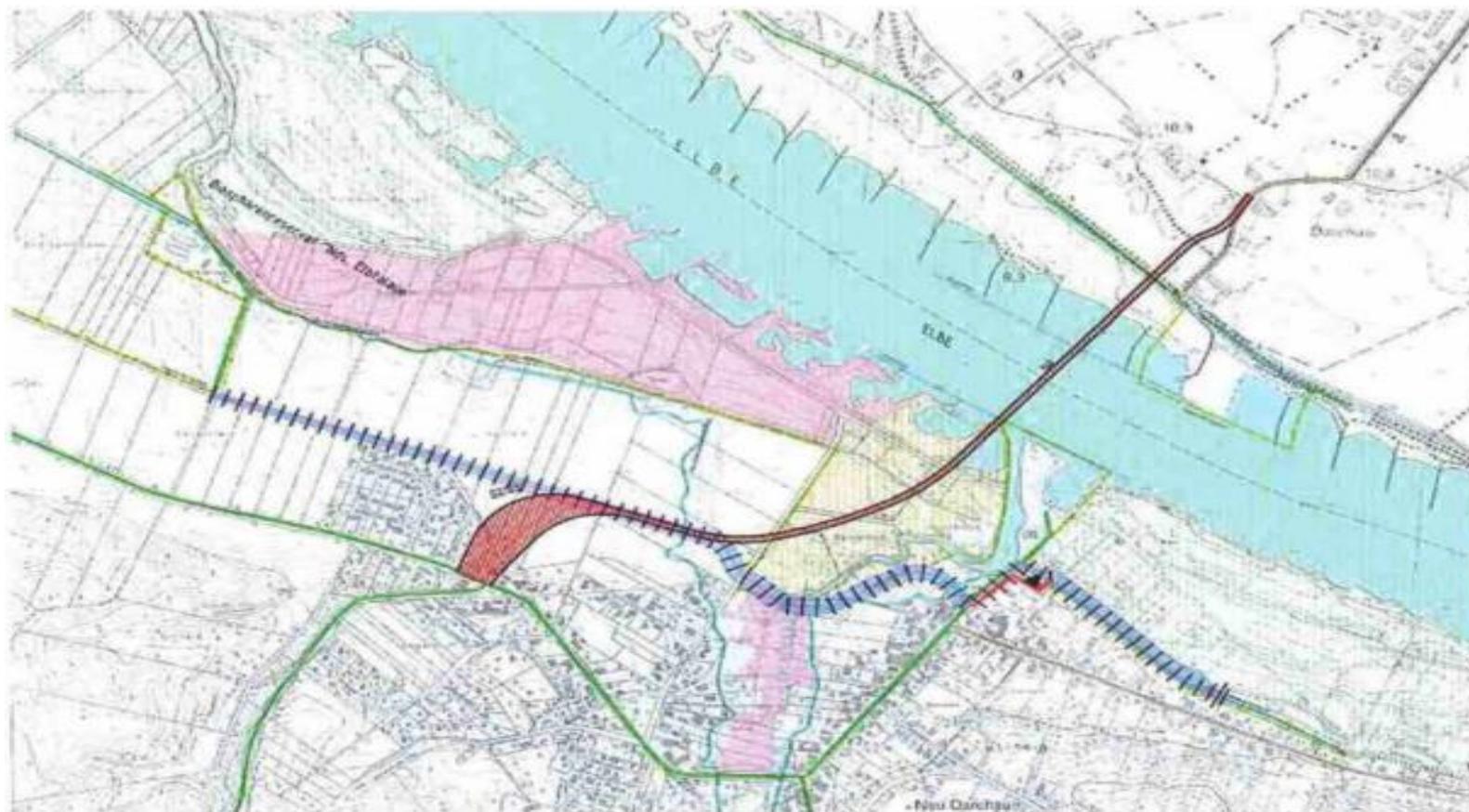
Feststellung vom 08.06.2016

Raumordnungsverfahren für eine feste Elbquerung

zwischen Neu Darchau (LK Lüchow-Dannenberg) und Darchau (LK Lüneburg)

„Als Ergebnis wird festgestellt, dass ein Trassenkorridor bestehend aus den Abschnittsvarianten S2 und S3 (Südverlauf) sowie der Abschnittsvariante N4 (Nordverlauf) in der aus der nachfolgenden Karte ersichtlichen, an die Hochwasserschutzplanung für Neu Darchau und Katemin angepassten Form (harmonisierte Vorzugstrasse), mit den Grundsätzen und Zielen der Raumordnung und Landesplanung einschließlich der Belange des Umweltschutzes und der raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen der betroffenen Planungsträger vereinbar ist.“





Die harmonisierte Vorzugstrasse für die Elbbrücke mit Ortsumfahrung von Neu Darchau ist rot gekennzeichnet, die informatorisch zur Erläuterung ergänzte mögliche Linie einer Hochwasserschutzanlage violett. Die genauen Verläufe sind in den jeweiligen Genehmigungsverfahren festzulegen.

Planungsauftrag

KT-Beschluss vom 24.09.2018

„Das Planfeststellungsverfahren zur Elbbrücke ist wieder aufzunehmen. Der SBU wird beauftragt, die dazu erforderlichen Unterlagen für einen Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens zum Bau einer festen Elbquerung bei Darchau/Neu Darchau zu erarbeiten. Art und Untersuchungsauftrag der Unterlagen sind vorab mit allen zu beteiligenden Stellen abzustimmen. Die vom Land Niedersachsen zugesagten finanziellen Mittel werden zur Finanzierung der Gutachtenerstellung und der Planung eingesetzt“



Aktueller Bearbeitungsstand; Antrag auf Planfeststellung



Antrag auf Planfeststellung

- Der erforderliche Antrag auf Planfeststellung ist am 30.04.2024 bei der Planfeststellungsbehörde des Landkreises Lüneburg gestellt worden.



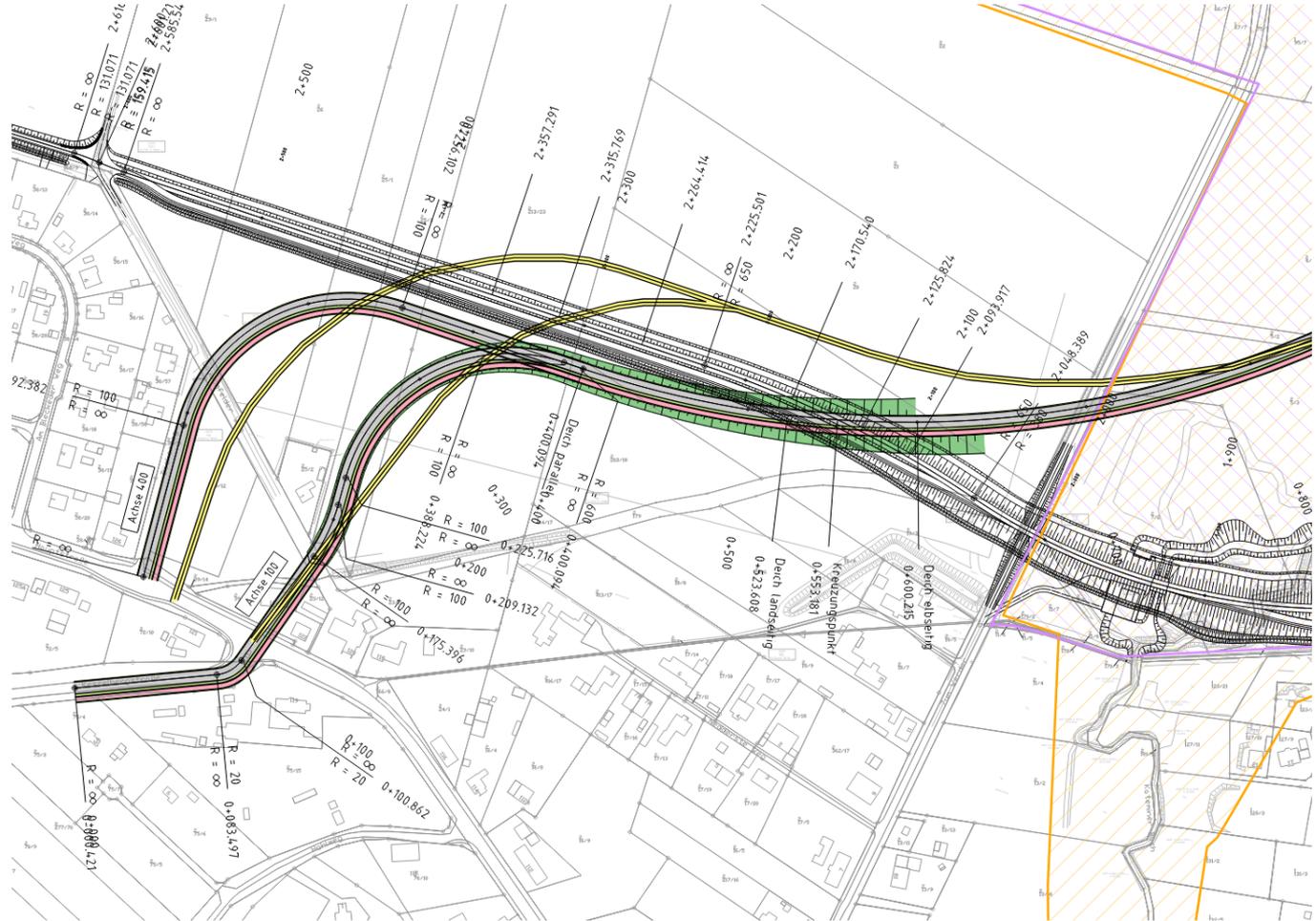
Ingenieur- und Verkehrsanlagenplanung Planungsgrundlagen; Zusammenfassung



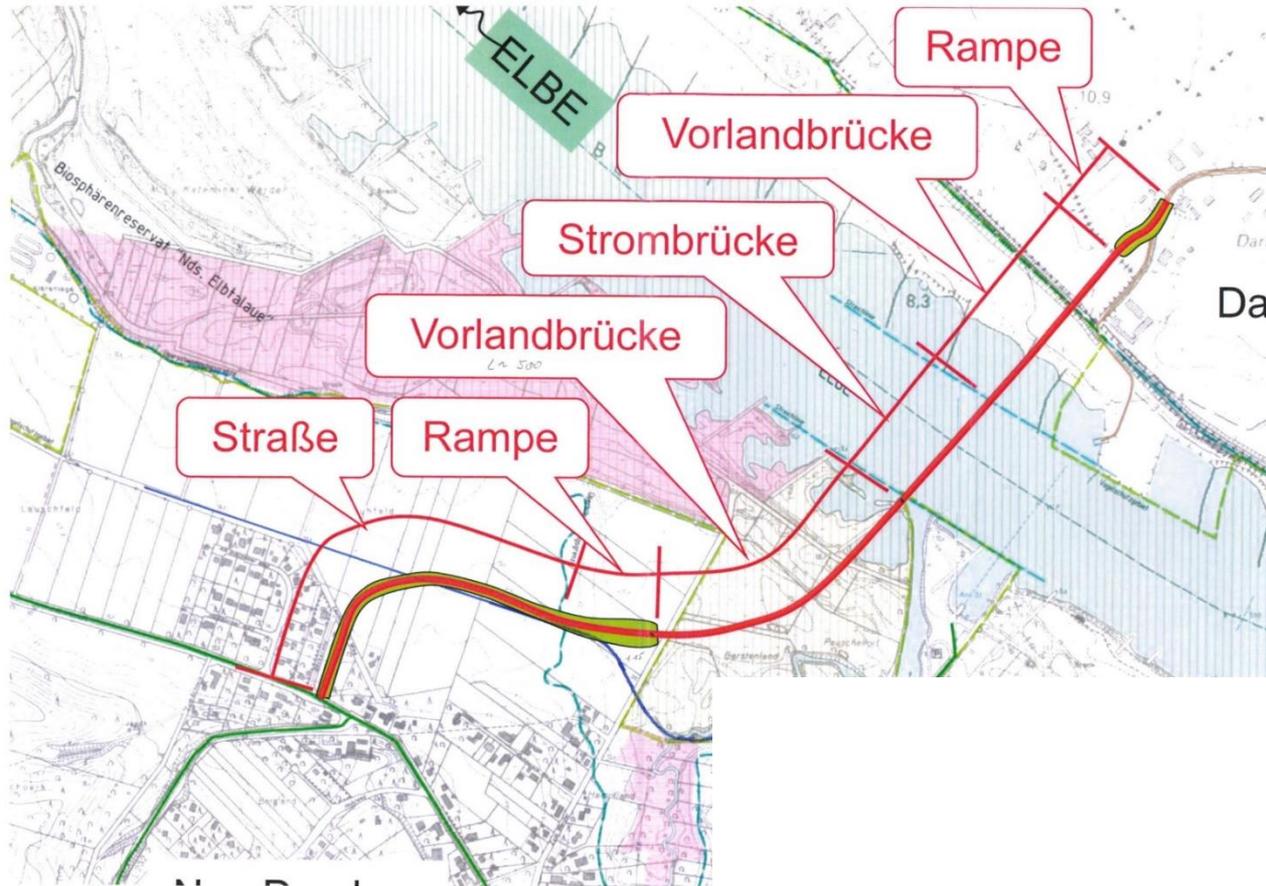
Trassenfindung

Legende

-  Fahrbahn
-  Geh-/Radweg
-  Bankett
-  Grünstreifen
-  Böschung
-  Vogelschutzgebiet
-  FFH-Gebiet

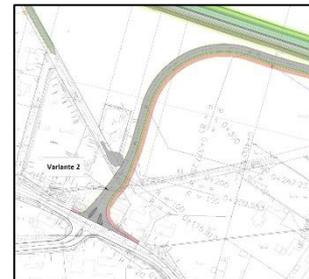
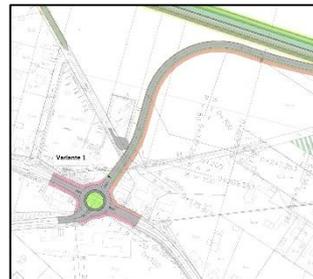


Trassenfindung

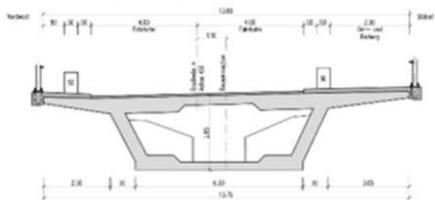
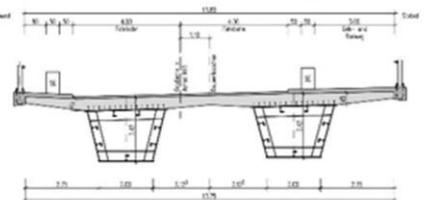
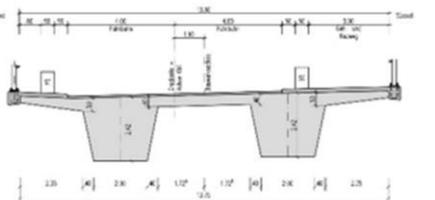


Variantenvergleich Verkehrsanlage

Kategorie	1. KV Kesselbergstr.	2. EM Kesselbergstr.	Vorzugsvariante 3. EM Bäckerweg
Kostenansatz Fläche	2.031 m²	1.683 m ²	1.642 m²
Verkehrsqualität	4,1 sec.	7,1 sec.	6,9 sec.
Rückbau Bestand	1 Gebäude	3 Gebäude	0 Gebäude
Betroffenheiten	Vsl. 7 Grundstücke	Vsl. 4 Grundstücke	Vsl. 3 Grundstücke
Zusammenfassung	höchste Flächeninanspruchnahme und die meisten Betroffenheiten	längste Wartezeit im Knotenpunkt und höchste Anzahl an betroffenen Gebäuden	geringste Flächeninanspruchnahme und wenig Betroffenheiten



Variantenvergleich Vorlandbrücken

Variante	Variante 1: Spannbetonhohlkasten	Variante 2: Stahlbeton-Verbundquerschnitt	Variante 3: Stahlbeton Plattenbalken
			
Herstellung	<ul style="list-style-type: none"> + Herstellung zentral im Taktkeller + geringster Eingriff in die Natur während der Herstellung 	<ul style="list-style-type: none"> + Leichteste Überbauform + Hoher Vorfertigungsgrad + Schnelle Montage o Hilfsunterstützungen zum Bau erforderlich o mittlerer Eingriff in die Natur während der Herstellung 	<ul style="list-style-type: none"> - Herstellung auf einem Traggerüst - größter Eingriff während der Herstellung
Unterhaltung und Betrieb	<ul style="list-style-type: none"> o Innenliegende Spannglieder zugänglich - Ausstattung des Hohlkastens (Beleuchtung, Gehsteg, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> - Korrosionsschutz 	<ul style="list-style-type: none"> + geringer Unterhaltungsaufwand
Gestaltung	<ul style="list-style-type: none"> - Querschnittshöhe eher gedungen 	<ul style="list-style-type: none"> + farbliche Gestaltung der Hohlkästen möglich - Entwässerungsleitung sichtbar 	<ul style="list-style-type: none"> - Entwässerungsleitung sichtbar
Kosten	<ul style="list-style-type: none"> + niedrigste Herstellungskosten 	<ul style="list-style-type: none"> - höchste Herstellungskosten 	<ul style="list-style-type: none"> o mittlere Herstellungskosten
Summe	<ul style="list-style-type: none"> + 	<ul style="list-style-type: none"> o 	<ul style="list-style-type: none"> o

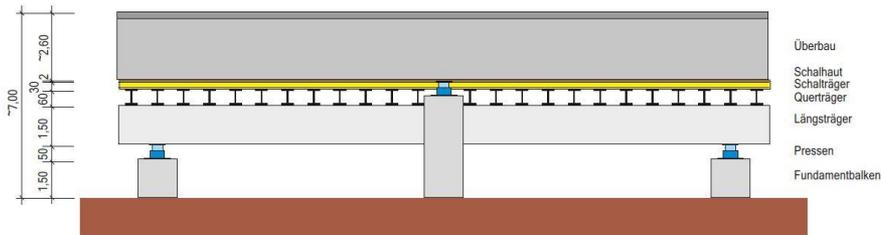
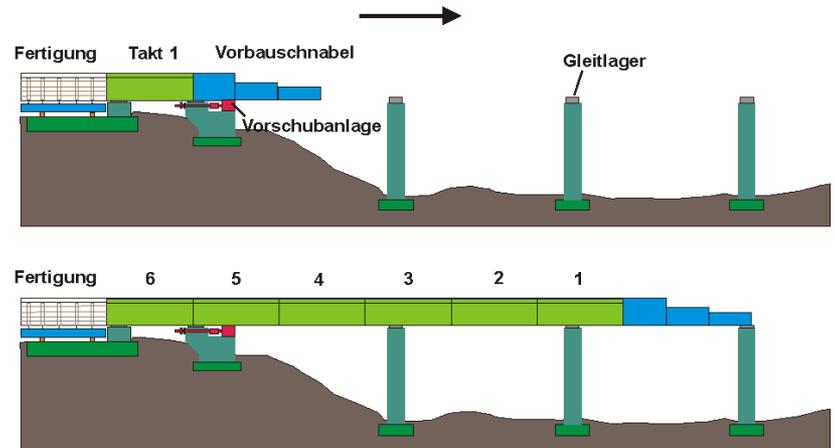
Herstellung im Taktschiebeverfahren



Geometrie des Taktkellers



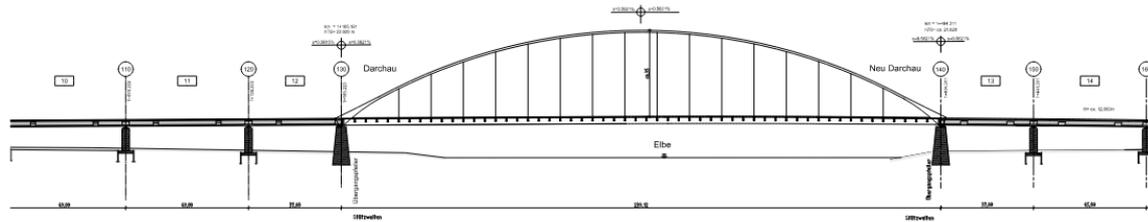
Taktschieben



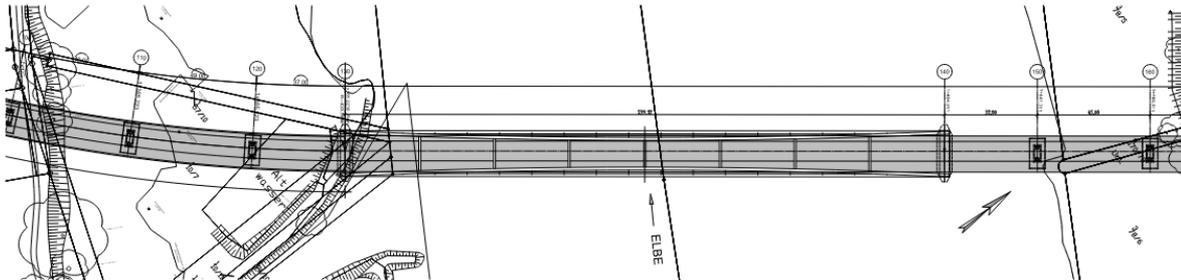
Stabbogenbrücke

Hauptspannweite ca. 240 m

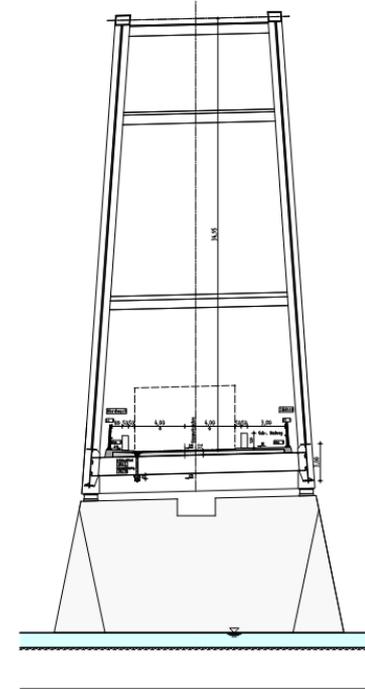
Bogenstich ca. 35 m



DRAFESICHT M 1:500



Querschnitt Stabbogenbrücke V1
M 1:100

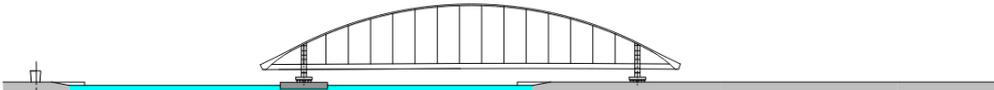


Herstellung Stabbogenbrücke

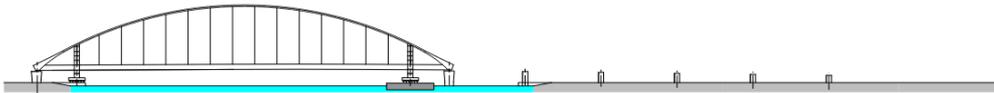
Herstellung Stabbogenbrücke am Ufer
Verfahung auf SMTP auf Ponton



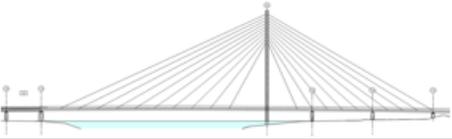
Einschwimmen mittels Ponton



Absetzen auf Pfeiler
Auslegen Halbfertigteile
Betonieren Fahrbahnplatte



Variantenvergleich Strombrücke

Variante	Variante 1: Stabbogenbrücke	Variante 2: Schrägeilbrücke	Variante 3: Netzwerkbogenbrücke
Kategorie			
Materialeinsatz	o ausgewogen ca. 665 kg/m ² Stahl ca. 0,32 m ³ /m ² Beton	- hoch 700 kg/m ² Stahl 1,50 m ³ /m ² Beton	+ gering 550 kg/m ² Stahl 0,57 m ³ /m ² Beton
Herstellung	- Vorfertigung beeinflusst Natur + Einschwimmen problemlos möglich	+ geringste Beeinflussung von Flora und Fauna in der Herstellung + Schiffsverkehr bleibt weitgehend unbeeinflusst	-- viel Platzbedarf, dadurch geringere Umweltverträglichkeit -- Einschwimmen durch sehr hohes Gewicht kaum noch möglich
Kosten	o übliche Abmessungen o übliche Stahlerzeugnisse	- teure Materialien (Spannstahl) - aufwendige Herstellung	+ wenig Material - kostenintensive Herstellung, Spannstahl
Unterhaltung und Betrieb	o Korrosionsschutz + üblicher Hubsteiger	- Korrosionsschutz und Wartung des Hohlkastens Wartung des Pylons (hoher Hubsteiger/Industriekletterer, aufwendige Seilprüfung) --	o Korrosionsschutz - viele Hänger + üblicher Hubsteiger
Gestaltung und Umweltschutz	+ ausgewogenes Bild + geringste Beeinträchtigung der Umgebung bzw. Avifauna	o landschaftsprägende Gestaltung - große Ansichtsfläche, daher hoher Eingriff in die Avifauna	+ schlanke, dynamische und unauffällige Konstruktion + geringe Beeinträchtigung der Umgebung bzw. Avifauna
Summe	+	-	o

Vorzugsvariante

Vorlandbrücken:

- Spannbetonhohlkasten

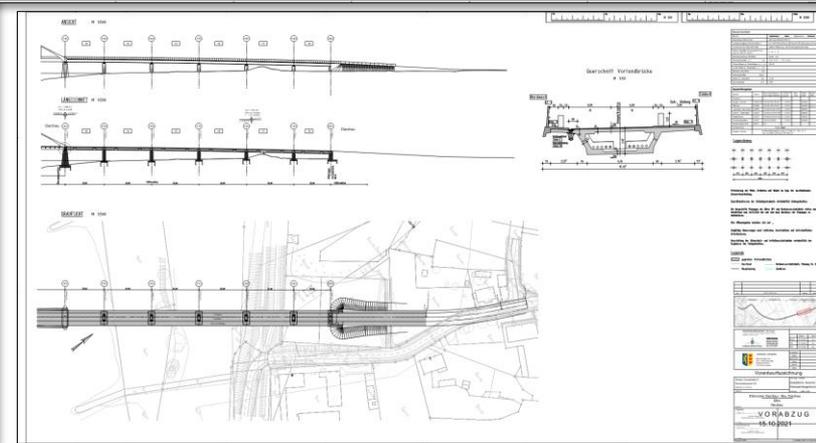
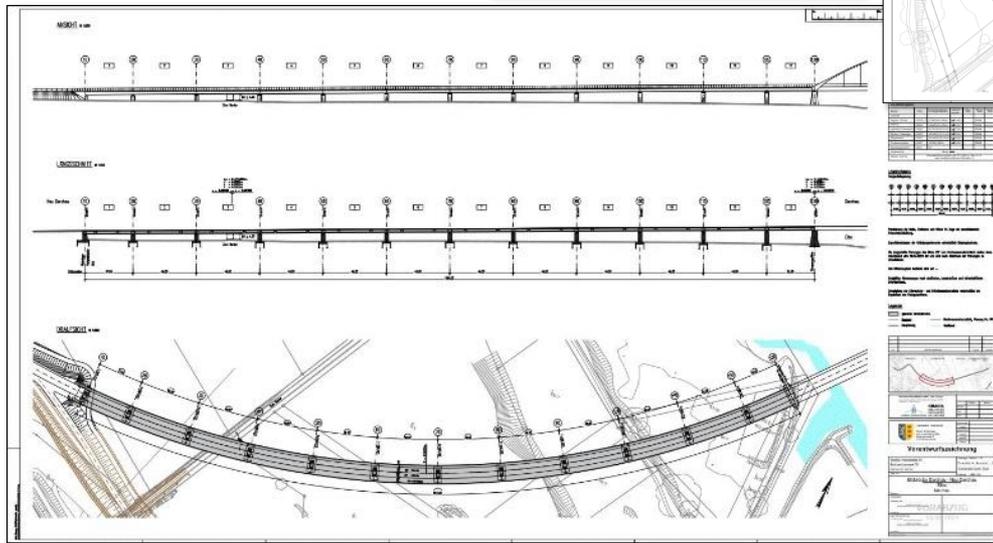
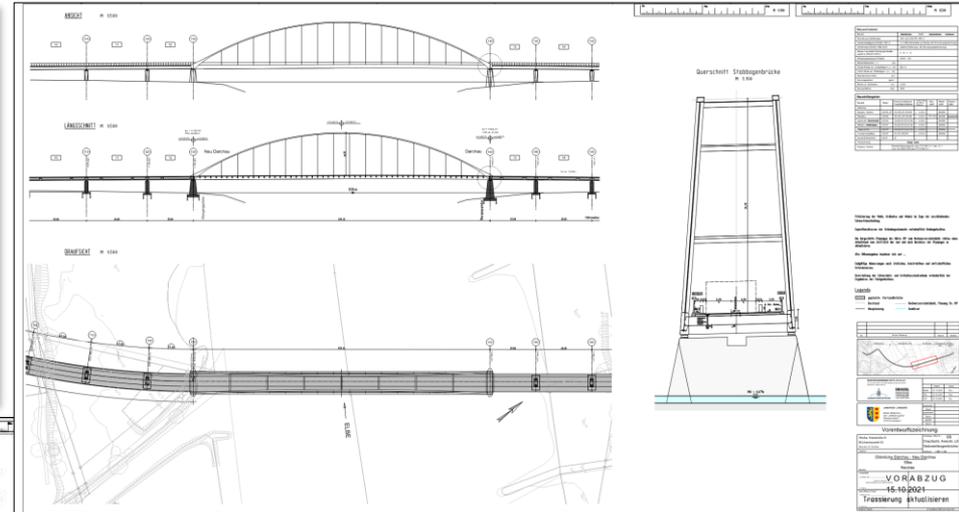
Strombrücke:

- Stabbogen

Verkehrsanbindung:

- 3-armiger Knotenpunkt

Bäckerweg



Umweltfachliche Unterlagen



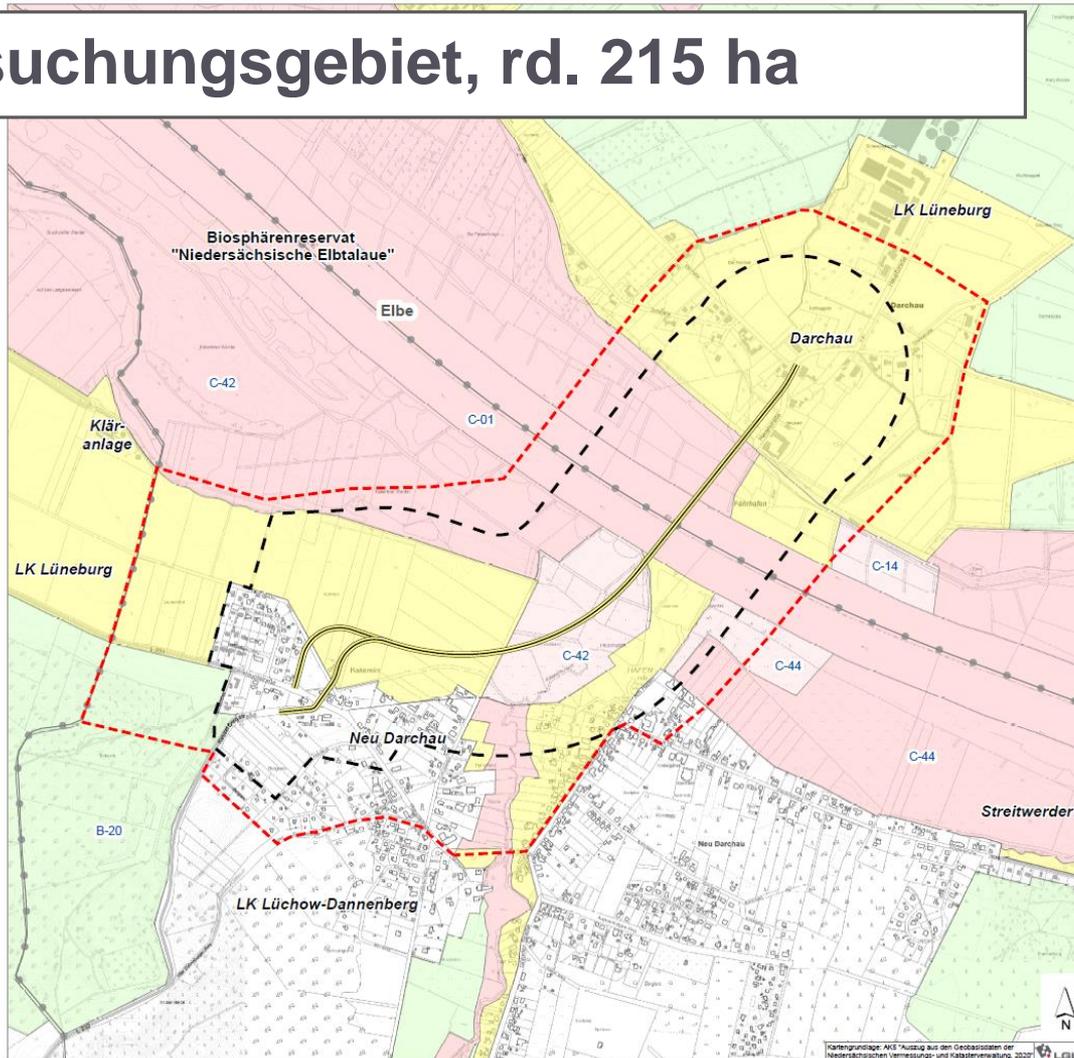
Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Umweltfachliche Unterlagen

- Umweltverträglichkeit nach UVPG i. V. NUVPG
- FFH-Verträglichkeit nach § 34 BNatSchG
 - > FFH-Gebiet 74 „Elbeniederung zwischen Schnackenburg und Geesthacht“ (DE 2528-331)
 - > EU-Vogelschutzgebiete V37 „Niedersächsische Mittelelbe“ (DE 2832-401)
- Eingriffsregelung nach § 14 BNatSchG
 - > Bestandserfassung
 - > Konfliktanalyse
 - > Vermeidungs- und Verminderungsmöglichkeiten
 - > Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
- Artenschutzrecht nach § 44 BNatSchG

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Untersuchungsgebiet, rd. 215 ha



Biosphärenreservat "Niedersächsische Elbtalau"

- Gebietsteil A
- Gebietsteil B
- Gebietsteil C
- Gebietsteil C-V/ siedlungsnaher Elbvordandbereiche

C-42 Nr. der Teilräume
Quelle: Biosphärenreservatsverwaltung Nat. Erbkau (2009)

Technische Planung (vorläufig)

Vorzugstrasse
Quelle: Vösing Ingenieurgesellschaft mbH (2021)

Untersuchungsgebiet

- Untersuchungsgebiet UVP-Bericht/
Kartierung (rd. 215 ha)
- Untersuchungsgebiet LBP (rd. 130 ha)

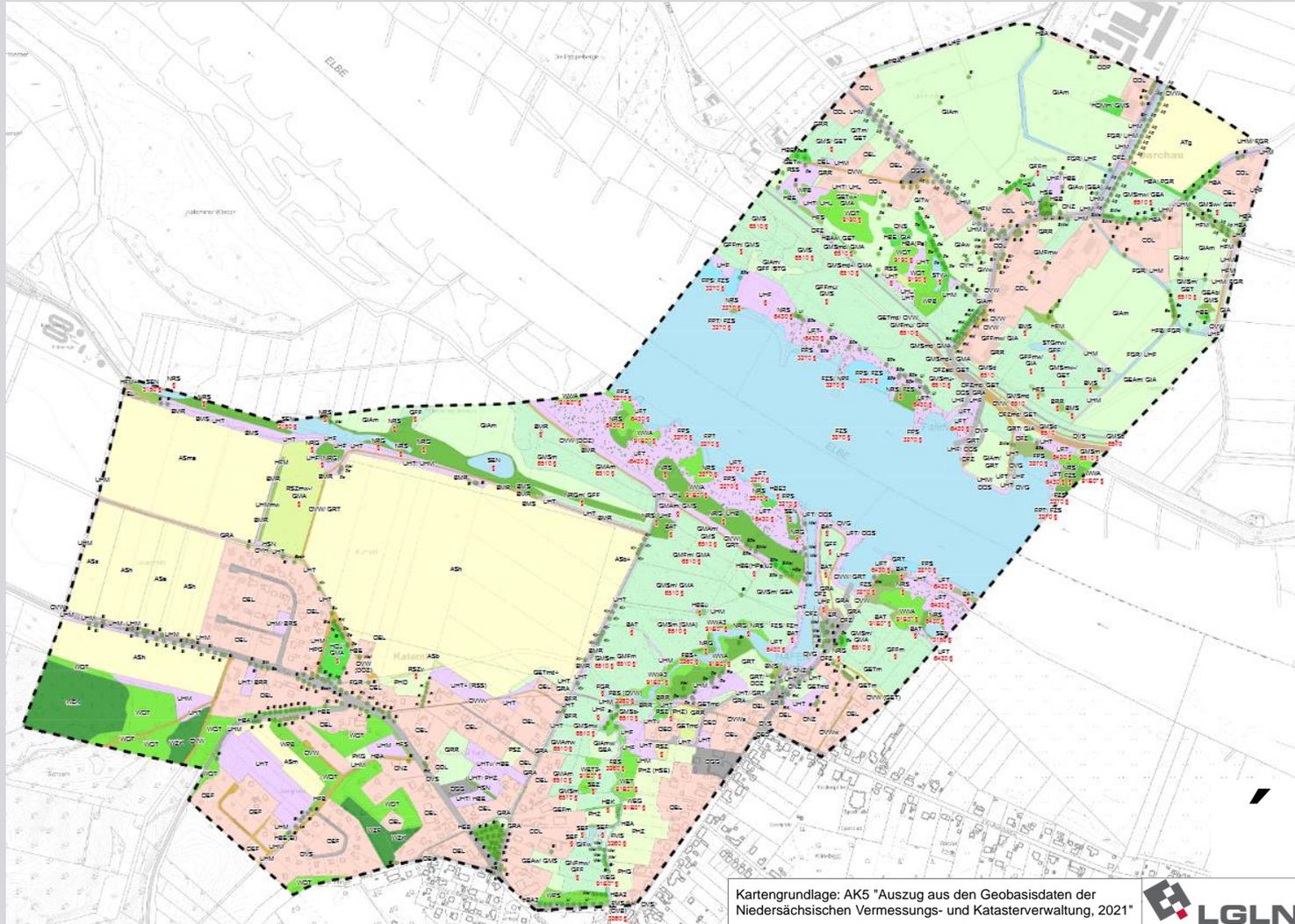
Nachrichtlich

Landkreisgrenze
Quelle: LGLN (2008)

Projekt	Maststab
Unterlage zur Unterrichtung über den Untersuchungsumfang zum Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau - Neu Darchau	1 : 10.000
Kartenmaß	Datum Änderung
	27.08.2021
Biosphärenreservat mit Gebietsteile und Abgrenzung der Untersuchungsgebiete	Bearbeitung
	jo.jlg wal de
Auftraggeber	Unterschrift
Landkreis Lüneburg Betrieb Straßenbau und -unterhaltung Raffaelsenstr. 7 21379 Scharnebeck	Freigabe Datum
Planung / Entwurf / Erstellung Landschaft / Siedlungsraum / Grünflächen / Gärten Städtebau / Freiraumplanung / Landschaftsplanung	Entwicklung und Gestaltung von Landschaft
E G L	
<small>EGE GmbH · Löhner Weg 32a · 21337 Lüneburg Tel. 04131-22703-0 · buero@lunenburg-eg.de</small>	
HB = 297 / 420	

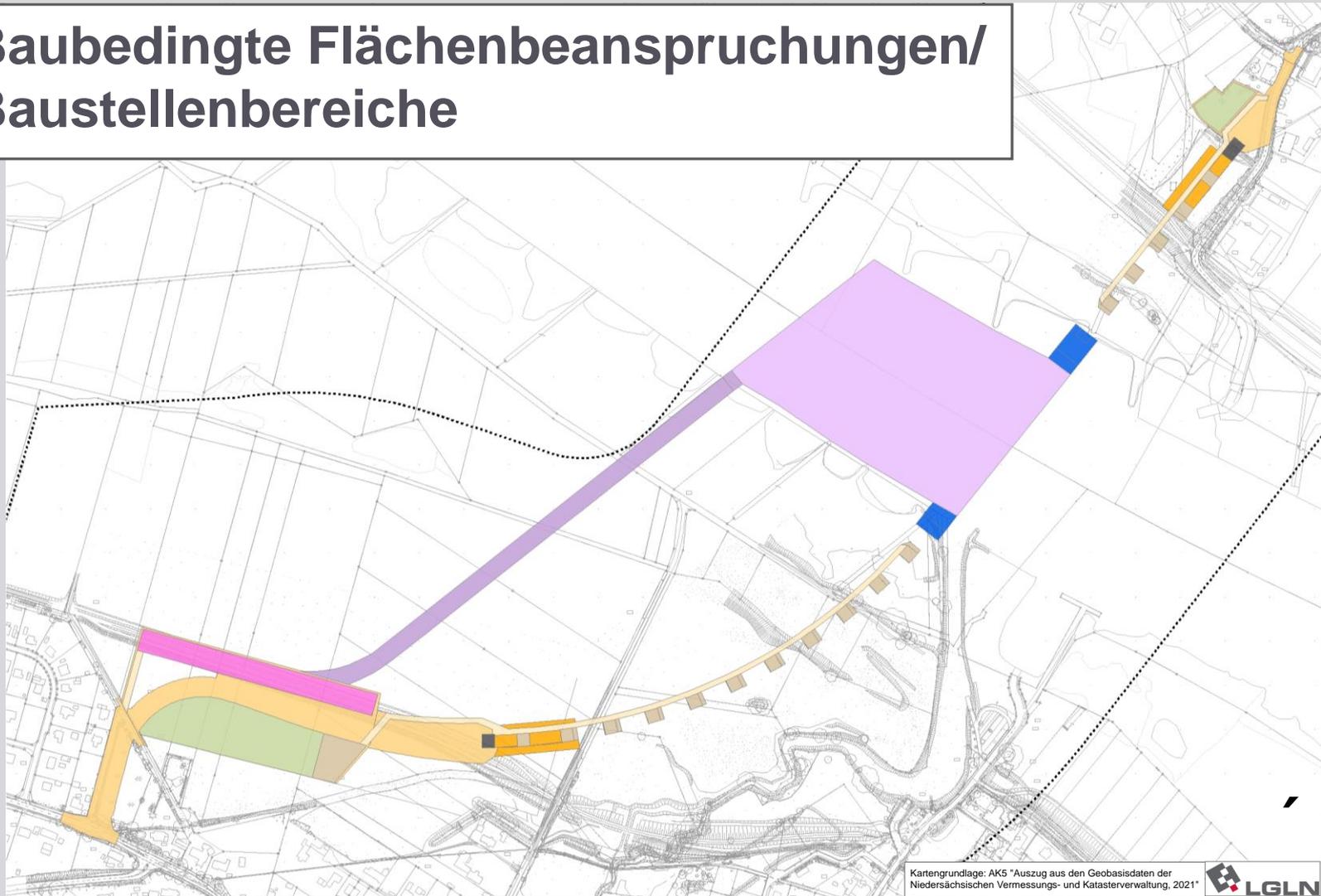
Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Biotop-/ FFH- Lebensraum- typen- kartierung



Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Baubedingte Flächenbeanspruchungen/ Baustellenbereiche



Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Ergebnis der FFH- Verträglich- keitsprüfung

FFH-Verträglichkeit für das **FFH-Gebiet 74**:

- Baubedingter Verlust von drei FFH-Lebenraumtypen/LRT: 3270, 6510, 6430 = erhebliche Beeinträchtigung von maßgeblichen Bestandteilen
- Baubedingter Verlust des Biberreviers am Kateminer Mühlenbach = erhebliche Beeinträchtigung
- Anlagebedingter Verlust des LRT 6510 = erhebliche Beeinträchtigung
- **Fazit:** gegenüber den Erhaltungszielen des FFH-Gebiets 74 ist die geplante Elbbrücke **nicht** verträglich

FFH-Verträglichkeit für das **EU-Vogelschutzgebiet V37**:

- Schadensbegrenzungsmaßnahmen (SBM) sind vorgesehen
- unter Berücksichtigung der SBM sind keine erheblichen Beeinträchtigungen der maßgeblichen Bestandteile des V37 zu erwarten
- **Fazit:** gegenüber den Erhaltungszielen des V37 ist die geplante Elbbrücke verträglich

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Erheblichkeitsschwellen für einzelne Lebensraumtypen +
Anhang-II Art: Biber ist überschritten



FFH-Ausnahmeprüfung § 34 Abs. 3 BNatSchG (Abweichungsprüfung)



Kohärenzsicherungsmaßnahmen sind vorgesehen.



Es bestehen keine zumutbare Alternativen.



Das Elbbrückenprojekt ist aus zwingenden Gründe des
überwiegenden öffentlichen Interesses, einschließlich solcher
sozialer oder wirtschaftlicher Art notwendig.

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Kohärenz- sicherungs- maßnahmen

- **Grundsätzlich: alle Flächen liegen im FFH-Gebiet 74**
- **Wiederherstellung der betroffenen Lebenraumtypen im Untersuchungsgebiet auf der Darchauer Seite bzw. im Flächenpool der NLG bei Stapel an der Krainke**
- **Aufwertung der Habitatstrukturen des Bibers auf dem Artlenburger Werder (FFH-Gebiet 74) durch die gezielte Förderung von Nahrungshabitaten**

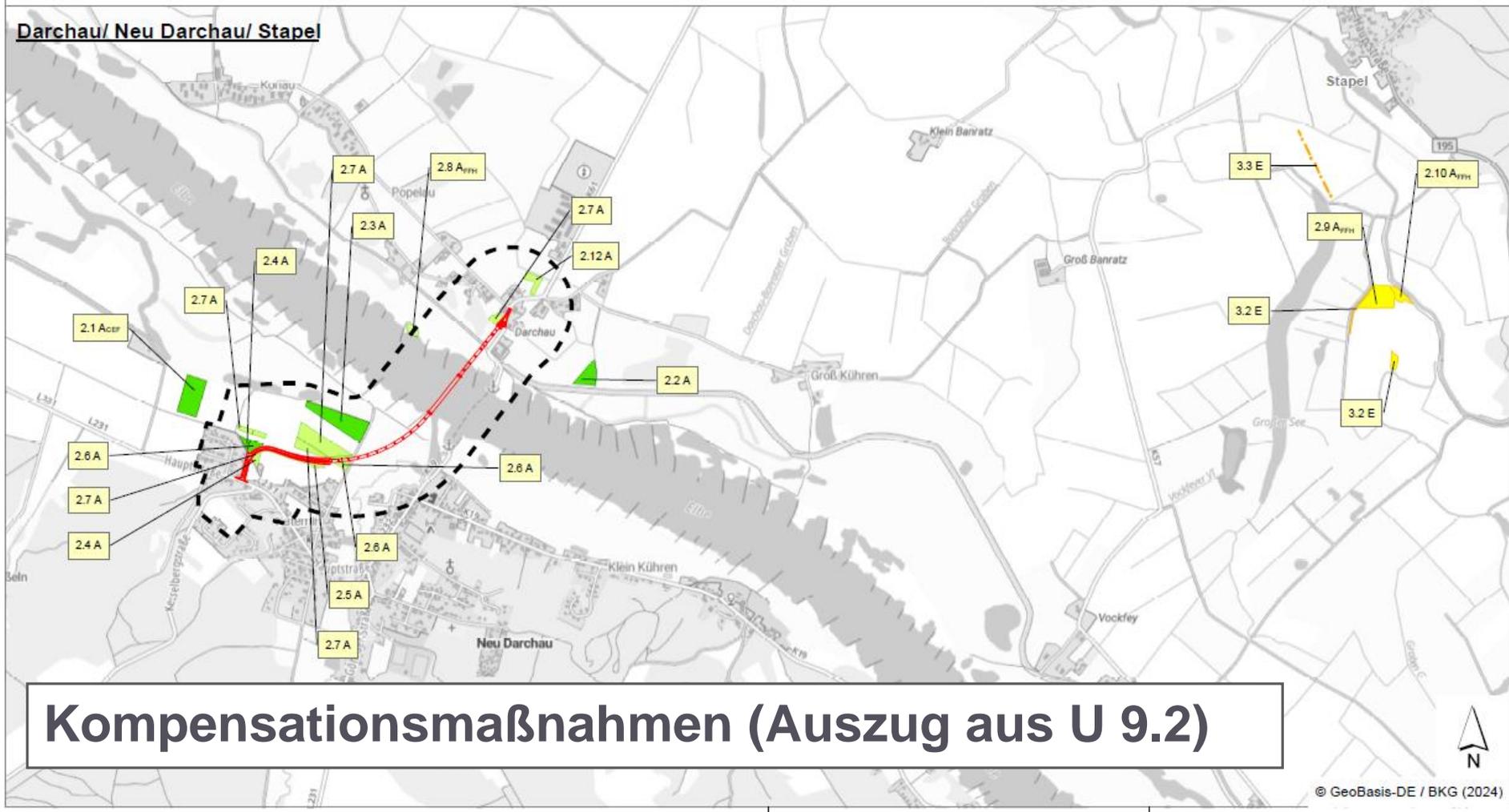
Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau



**Kohärenzsicherungsmaßnahme für den Biber
(Auszug aus U 9.2)**

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Darchau/ Neu Darchau/ Stapel



Kompensationsmaßnahmen (Auszug aus U 9.2)

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Eingriff und Kompensation

- Der Eingriff umfasst **4,45 ha** sowie besondere Schutzbedarfe bestehen für Vögel, Heuschrecken und Tagfalter sowie Biber, Fischotter und Fledermäuse
- Die Kompensationsflächen umfassen **13,7 ha**
- Alle betroffenen gesetzlich geschützten Biotope werden ausgeglichen.

Kosten



Kostenschätzung für die gesamte Baumaßnahme

		Brutto
1.	Baukosten Stand IV. Quartal 2023	
1.1	Verkehrsanlage; Straßen	3.922.071,67 €
1.2	Vorlandbrücken	51.408.000,00 €
1.3	Strombrücke	27.990.075,68 €
1.4	Amphibienleiteinrichtungen	183.510,94 €
1.5	Lärmschutz- und Leitwände	2.327.424,91 €
	<i>Rundung:</i>	- 31.083,20 €
1.	Baukostensumme:	85.800.000,00 €
2.	Bauneben- und Sonstige Kosten Voruntersuchungen, Baugrunderkundungen, Ingenieurplanung, Gutachter, Bauüberwachung, Sicherheits und Gesundheitsschutz Koordinator, Prüffingenieure, Verwaltungs- und Verfahrenskosten etc. ca.8,0% der Baukostensumme:	6.860.000,00 €
2.1.	Davon Ausführungsstatik einschließlich der zugehörigen Ausführungsunterlagen. ca.	590.000,00 €
3.	Grunderwerb Vermessung Grundstückskauf Notarkosten Entschädigungszahlungen u.a. (Prognose)	400.000,00 €
4.	Ersatz- und Ausgleichsmaßnahmen, Kohärenzsichernde Maßnahmen ca. 2,0% der Baukostensumme	1.720.000,00 €
	Gesamtkosten:	94.780.000,00 € *

* *Kostenvarianz aufgrund der Planungstiefe i.H.v. 12,50% inkludiert*



Finanzierungsplan

Gesamtkosten:	94.780.000,00 €
----------------------	------------------------

Finanzierung				
<i>Nach dem NGVFG zuwendungsfähige Kosten; Förderquote 75%</i>				
	zuwendungsfähige Kosten		Förderquote	Förderung
1.	Baukostensumme:	85.800.000,00 €	75%	64.350.000,00 €
2.1.	Ausführungsstatik einschließlich der zugehörigen Ausführungsunterlagen.	590.000,00 €	75%	442.500,00 €
3.	Grunderwerb Vermessung Grundstückskauf Notarkosten Entschädigungszahlungen u.a. (Prognose)	400.000,00 €	75%	300.000,00 €
4.	Ersatz- und Ausgleichsmaßnahmen, Kohärenzsichernde Maßnahmen ca. 2,0% der Baukostensumme	1.720.000,00 €	75%	1.290.000,00 €
	Rundung u. nichtzuwendungsfähige Kosten		./.	- 1.382.500,00 €
	Gesamt Σ =	88.510.000,00 €		65.000.000,00 €
Landesstraßenbauplanfond (4 x 1,5 Mio)				6.000.000,00 €
Land Niedersachsen - Zuschuss Planung (Mittel sind abgerufen)				700.000,00 €
Landkreis Lüchow-Dannenberg (Brückenvereinbarung)				630.000,00 €
Summe Förderung / Beitrag Dritte				72.330.000,00 €
Eigenanteil SBU				22.450.000,00 €



NGFVG

Letzter Bescheid zur Aufnahme in das MJP vom 13.09.2023.

Das MJP wird vom Land Niedersachsen nicht weiter fortgeschrieben.

- 2024 werden die aktuellen Unterlagen beim NLSTBV erneut zur Vorprüfung eingereicht.
- Die Antragstellung zur Aufnahme in das JBP erfolgt nach Vorliegen der Baureife jeweils zum 01. Juni im Vorjahr des geplanten Baubeginns.



Weiterer Verfahrensablauf Planfeststellung



Antragsunterlagen – Elbrücke Darchau/ Neu Darchau

Verzeichnis der Planfeststellungsunterlagen Neubau der Elbrücke Darchau - Neu Darchau

Nr.	Bezeichnung der Planfeststellungsunterlage	Bl. Nr.	Maßstäbe
1	Erläuterungsbericht	1-94	
2	Übersichtskarte	1	1:10.000
3	Übersichtslageplan	1	1:2.000
4	Übersichtshöhenplan -entfällt-	-	
5	Lagepläne	1-2	1:500
6	Höhenplan	1	1:2.000, 1:200
7	Lagepläne der Immissionsschutzmaßnahmen -entfällt-	-	
8	Lagepläne der Entwässerungsmaßnahmen	1-2	1:500
9	Landschaftspflegerische Maßnahmen		
9.1	Maßnahmenübersichtskarte -entfällt-	-	
9.2	Maßnahmenübersichtsplan	1	1:20.000
9.3	Maßnahmenplan	1-3	1:1.000
9.3	Maßnahmenplan	4	1:2.500
9.3	Maßnahmenplan	5	1:2.500
9.3	Maßnahmenplan	6	1:5.000
9.3	Maßnahmenplan	7	1:6.000
9.4	Maßnahmenkartei (Maßnahmenblätter)		
9.4.1	Maßnahmenkartei - Vermeidungsmaßnahmen	1-69	
9.4.2	Maßnahmenkartei - Ausgleichs-/Ersatzmaßnahmen	1-56	
9.5	Tabellarische Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation	1-9	
10	Grunderwerb		
10.1	Grunderwerbspläne	1-4	1:500
10.2	Grunderwerbsverzeichnis	1-7	
11	Regelungsverzeichnis	1-19	
12	Widmung/Umstufung/Einbeziehung -entfällt-	-	
13	Kostenermittlung	1-6	
14	Straßenquerschnitt		
14.1	Ermittlung der Bauklasse	1	
14.2	Regelquerschnitt Straße	1	1:50
15	Bauwerksskizzen		
15.1	Gesamtübersichtsplan	1	1:1.000
15.2	Vorlandbrücke Süd	2	1:500, 1:50
15.3	Strombrücke	3	1:500, 1:100
15.4	Vorlandbrücke Nord	4	1:500, 1:50
16	Sonstige Pläne		
16.1	Baustelleneinrichtungs- und Erschließungspläne	1-3	1:500
16.2	Detallageplan Schleppkurven	1	1:500
16.3	Detallagepläne Ausstattung und Beschilderung	1-2	1:500
16.4	Detallageplan Kreuzungspunkt HWS-Deich / Straße	1	1:500, 1:250, 1:100
16.5	Detallageplan Alternative Montagefläche	1	1:1.500
16.6	Detallageplan Sichtweiten	1	1:500

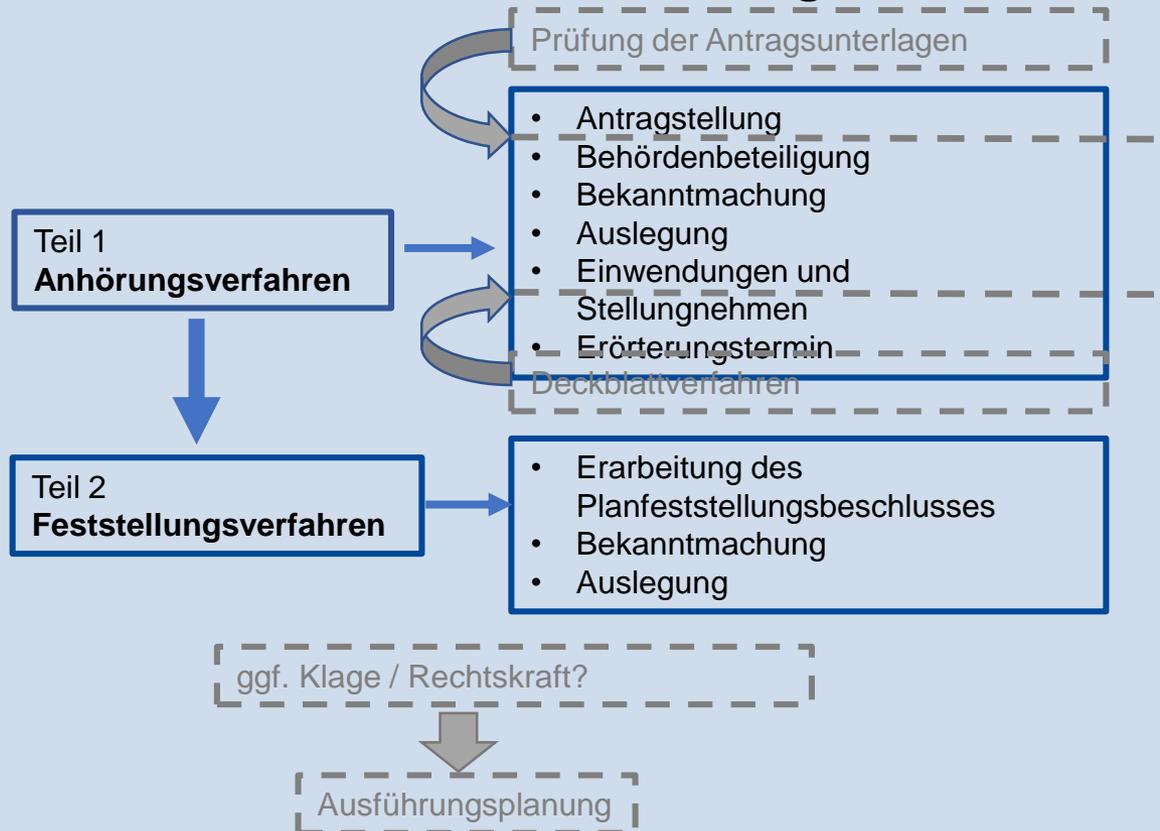


Antragsunterlagen – Elbbrücke Darchau/ Neu Darchau

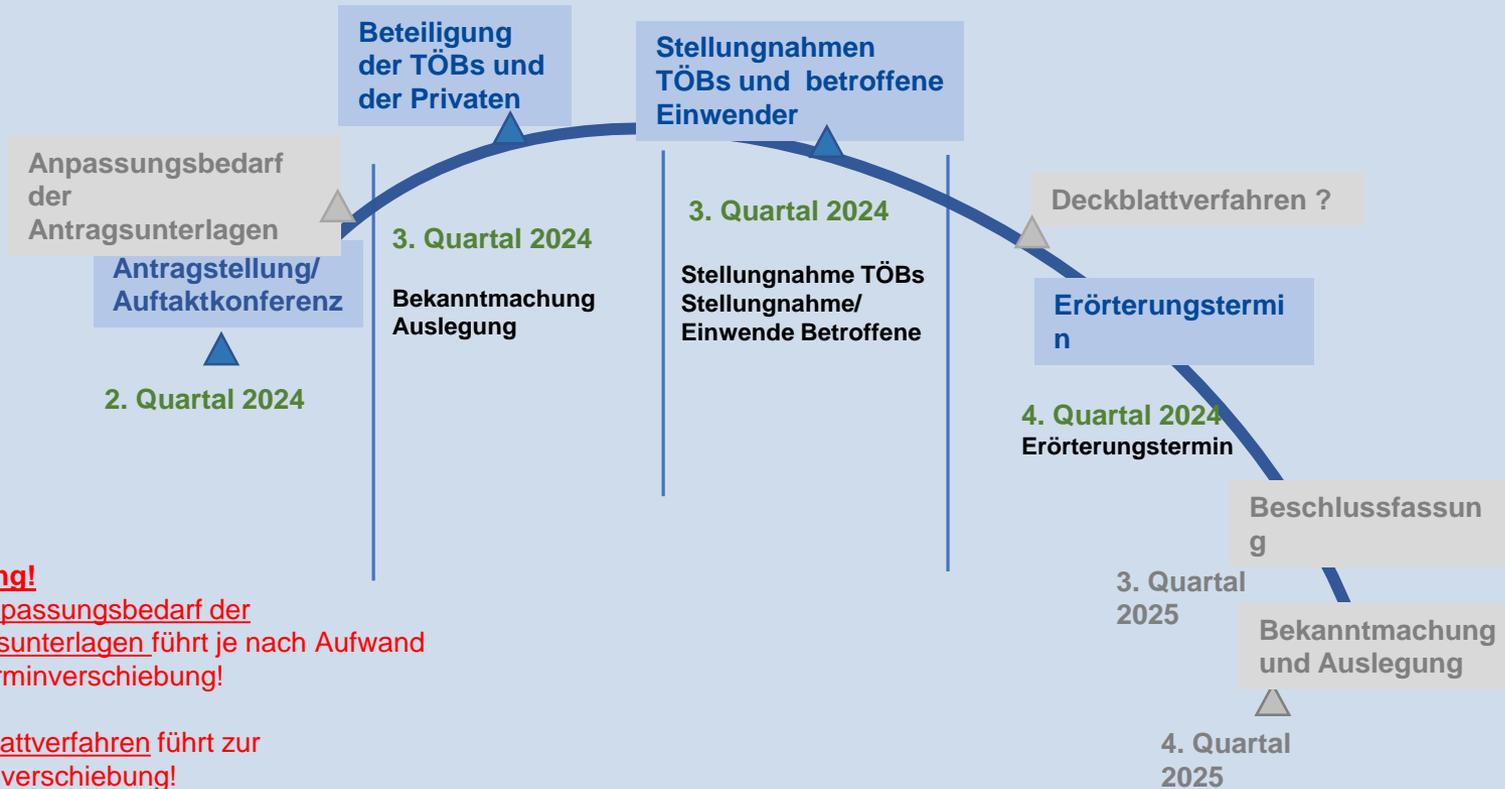
Nr.	Bezeichnung der Planfeststellungsunterlage	Bl. Nr.	Maßstäbe
17	Immissionstechnische Untersuchungen		
17.1	Luftschadstoffgutachten	1-84	
17.2	Schalltechnische Untersuchungen	1-99	
17.3	Treibhausgasbilanz	1-25	
18	Wassertechnische Untersuchung	1-29	
19	Umweltfachliche Untersuchungen		
19.1	Landschaftspflegerischer Begleitplan		
19.1.1	Erläuterungsbericht	1-141	
19.1.2	Bestandsübersicht -entfällt-	-	
19.1.3	Bestands- und Konfliktplan	1-3	1:1.000
19.1.4	Bestands- und Konfliktplan - Fauna	1-3	1:1.000
19.2	Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag (Artenschutzbeitrag)		
19.2.1	Erläuterungsbericht mit Artenschutzformblättern	1-169	
19.2.2	Plan Artenschutzrecht	1	1:3.500
19.3	FFH-Verträglichkeitsprüfung	1-130	
19.4	FFH-Ausnahmeprüfung	1-38	
19.5	UVP-Bericht	1-261	
20	Baugrunduntersuchung	1-330	
21	Sonstige Gutachten		
21a	hydraulische Gutachten inkl. Eis		
21a-1	Fortschreibung Fließverhalten Eisabführung	1-16	
21a-2	Untersuchungen Hochwasser Eis	1-45	
21a-3	Nachweis Fließgeschehen	1-26	
21b	Fachbeitrag zur Wasserrahmenrichtlinie	1-126	
21c	Fachbeitrag Klimaschutz	1-17	
21d	Gutachten Regionalwirtschaftliche Effekte	1-37	
21e	Verkehrsuntersuchung	1-156	
21f	Floristische und faunistische Kartierungen		
21f-1	Kartierung der Biotop- und FFH-Lebensraumtypen, Reptilien, Tagfalter/ Widderchen und Heuschrecken	1-63	
21f-2	Kartierung von Urzeitkrebsen, Libellen, Amphibien, Brutvögeln, Biber und Fischotter	1-45	
21f-3	Erfassung von Fledermäusen im Rahmen des Projektes	1-33	
21g	Visualisierung zur Unterstützung der Landschaftsbildanalyse	1-15	
22	Verkehrsqualität	1-3	
23	Verkehrssicherheitsaudit	1-14	



Bestandteile eines Planfeststellungsverfahrens



Zeitplanübersicht



Achtung!
Der Anpassungsbedarf der Antragsunterlagen führt je nach Aufwand zur Terminverschiebung!

Deckblattverfahren führt zur Terminverschiebung!



Blick vom Deich in Darchau in Richtung Westen



Blick vom Rampenbauwerk Neu Darchau in Richtung Osten



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Landkreis Lüneburg

SBU

Raiffeisenstraße 7

21379 Scharnebeck

Telefon 04136 35195-0

www.landkreis-lueneburg.de

