



Büro des Landrats	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: SPD Datum: 02.09.2024	Antrag	2024/230
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Antrag der SPD-Fraktion vom 02.09.2024 zum Thema "Sanierung der Bahnstrecke Hamburg Hannover: Lärm- und Erschütterungsschutz"

Produkt/e:

111-110 Büro des Landrats

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

N 16.09.2024 Kreisausschuss

Ö 19.09.2024 Kreistag

Anlage/n: Originalantrag

Beschlussvorschlag Antragsteller:

Der Landrat wird gebeten, sich im Zuge der Sanierung der Bahnstrecke Hamburg-Hannover beim BMVD und der LNVG für wirksame Lärmschutzmaßnahmen, die die gesetzlichen Mindestansprüche übersteigen, einzusetzen.

Der Landrat wird außerdem gebeten, sich dafür einzusetzen, dass zumindest in den Siedlungsbereichen durch den Einbau schwingungsmindernder Gleisanlagen die Gebäude und Lebensqualität schädigenden Erschütterungen gemindert werden.

Wir halten eine frühzeitige Beantragung für erforderlich, damit schon vor den ersten Planungsschritten der erhöhte Bedarf an Lärm- und Erschütterungsschutzmaßnahmen beantragt und berücksichtigt werden kann.

Sachlage:

Die Strecke hat bereits jetzt eine Auslastung von 147%. Daher sind zum Schutze der AnwohnerInnen erhebliche Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

Ein anderes Problem wurde beim Bau des dritten Gleises nur unzureichend bearbeitet:

Die Verminderung der betriebsbedingten Erschütterungen insbesondere durch massengutbeladene Güterzüge (z.B. Erz, Kohle). Auch in einem größeren räumlichen Abstand vom Gleiskörper klagen vermehrt AnwohnerInnen über das steigende Ausmaß an Erschütterungen bzw. Vibrationen.

Ein erstes Planfeststellungsverfahren beim Bau des dritten Gleises musste abgebrochen und erneut aufgenommen werden, weil Lärmschutzmaßnahmen nicht den Erfordernissen entsprechend geplant wurden.

Durch Mitwirkung der anliegenden Kommunen konnte ein neues Planverfahren mit verbessertem

Lärmschutz schließlich zum Abschluss gebracht werden.

Schon mit endgültiger Fertigstellung der Baumaßnahme „Drittes Gleis“ 2014 wurde seitens der Auftraggeber zugesagt, bei künftigen Ertüchtigungsmaßnahmen für einen erhöhten Lärmschutz nach dem Stand der Technik zu sorgen.

Ähnliches gilt für die Erschütterungsschutz. Derartige Maßnahmen können nicht von außen erbracht werden. Hier sind Maßnahmen im Gleisbett erforderlich. In einigen Bereichen konnte eigentlich notwendiger Lärmschutz bisher aus baulichen Gründen nicht umgesetzt werden; hier sollte bei der Gelegenheit von Sanierungsmaßnahmen nachgebessert werden. So konnte bei der Ilmenauquerung in Lüneburg aus technischen Gründen auf der Brücke keine Lärmschutzwand installiert werden. Im Zuge des Baus „Drittes Gleis“ wurden insbesondere zur Geschwindigkeitssteigerung Weichen abgebaut. Dadurch wurden Lärm- und Erschütterungen minimiert.

Im Zuge der jetzigen Maßnahmen sollen wieder vermehrt Weichen eingebaut werden, um die Kapazität der Strecke zu steigern.

Bei den dann erforderlichen Maßnahmen am Gleisbett bieten sich vibrationshemmende Bauweisen unmittelbar an.

Da Weichen lärmsteigernd wirken, sind Lärmschutzmaßnahmen ebenfalls evident.

SPD-Fraktion
Auf dem Meere 14/15
21335 Lüneburg

Landkreis Lüneburg
Herrn Landrat Jens Böther
Auf dem Michaeliskloster 4
21310 Lüneburg

Lüneburg, den 02.09.2024

Antrag zur Sitzung des Kreistages am 19. September 2024

Sehr geehrter Herr Landrat Böther,
zur o.a. Sitzung des Kreistages stellt die SPD-Fraktion folgenden Antrag:

Sanierung der Bahnstrecke Hamburg Hannover: Lärm- und Erschütterungsschutz

Der Lüneburger Kreistag beschließt:

Der Landrat wird gebeten, sich im Zuge der Sanierung der Bahnstrecke Hamburg-Hannover beim BMVD und der LNVG für wirksame Lärmschutzmaßnahmen, die die gesetzlichen Mindestansprüche übersteigen, einzusetzen.

Der Landrat wird außerdem gebeten, sich dafür einzusetzen, dass zumindest in den Siedlungsbereichen durch den Einbau schwingungsmindernder Gleisanlagen die Gebäude und Lebensqualität schädigenden Erschütterungen gemindert werden.

Wir halten eine frühzeitige Beantragung für erforderlich, damit schon vor den ersten Planungsschritten der erhöhte Bedarf an Lärm- und Erschütterungsschutzmaßnahmen beantragt und berücksichtigt werden kann.

Begründung

Die Strecke hat bereits jetzt eine Auslastung von 147%. Daher sind zum Schutze der AnwohnerInnen erhebliche Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

Ein anderes Problem wurde beim Bau des dritten Gleises nur unzureichend bearbeitet: Die Verminderung der betriebsbedingten Erschütterungen insbesondere durch massengutbeladene Güterzüge (z.B. Erz, Kohle). Auch in einem größeren räumlichen Abstand vom Gleiskörper klagen vermehrt AnwohnerInnen über das steigende Ausmaß an Erschütterungen bzw. Vibrationen.

Ein erstes Planfeststellungsverfahren beim Bau des dritten Gleises musste abgebrochen und erneut aufgenommen werden, weil Lärmschutzmaßnahmen nicht den Erfordernissen entsprechend geplant wurden.

Durch Mitwirkung der anliegenden Kommunen konnte ein neues Planverfahren mit verbessertem Lärmschutz schließlich zum Abschluss gebracht werden.

Schon mit endgültiger Fertigstellung der Baumaßnahme „Drittes Gleis“ 2014 wurde seitens der Auftraggeber zugesagt, bei künftigen Ertüchtigungsmaßnahmen für einen erhöhten Lärmschutz nach dem Stand der Technik zu sorgen.

Ähnliches gilt für die Erschütterungsschutz. Derartige Maßnahmen können nicht von außen erbracht werden. Hier sind Maßnahmen im Gleisbett erforderlich.

In einigen Bereichen konnte eigentlich notwendiger Lärmschutz bisher aus baulichen Gründen nicht umgesetzt werden; hier sollte bei der Gelegenheit von Sanierungsmaßnahmen nachgebessert werden. So konnte bei der Ilmenauquerung in Lüneburg aus technischen Gründen auf der Brücke keine Lärmschutzwand installiert werden.

Im Zuge des Baus „Drittes Gleis“ wurden insbesondere zur Geschwindigkeitssteigerung Weichen abgebaut. Dadurch wurden Lärm- und Erschütterungen minimiert.

Im Zuge der jetzigen Maßnahmen sollen wieder vermehrt Weichen eingebaut werden, um die Kapazität der Strecke zu steigern.

Bei den dann erforderlichen Maßnahmen am Gleisbett bieten sich vibrationshemmende Bauweisen unmittelbar an.

Da Weichen lärmsteigernd wirken, sind Lärmschutzmaßnahmen ebenfalls evident.



Franz-Josef Kamp
Fraktionsvorsitzender