



Büro des Landrats	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Leo Demuth (Fahrgastverband PRO BAHN) Datum: 21.10.2024	Anfrage	2024/287
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Anfrage des beratenden Mitglieds Leo Demuth (Fahrgastverband PRO BAHN) vom 12.09.2024 zum Thema "Anschlussituation zwischen Bahn- und Busverkehr"

Produkt/e:

111-110 Büro des Landrats

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

Ö 29.10.2024 Ausschuss für Mobilität

Anlage/n:

Anfrage Leo Demuth (Fahrgastverband PRO BAHN)
Antwortschreiben der Verwaltung vom 13.09.2024

Sachlage:

Anfrage von Herrn Demuth vom 12.09.2024:

Wegen der fast ständigen Verspätungen im Nah- und Fernverkehr auf den Strecken Lüneburg – Hamburg und Lüneburg – Hannover. Klar zu erkennen ist teilweise die Überlastung der Strecke Hamburg – Hannover und der komplizierte Betriebsablauf bei der dreigleisigen Strecke an der Weichenverbindung zwischen dem Regionalgleis und der Einfahrt in den Bahnhof Lüneburg. Dort sind die Züge des Metronoms noch überwiegend pünktlich. Es gibt zumindest theoretische Anschlüsse an den Zug- und Busverkehr in Lüneburg. Die Übergänge vom Zug zum Bus sind sehr knapp kalkuliert, was sich vermutlich aus den Umläufen der Busse ergibt. Wenn wir bei den Bussen einen 10 Minuten Takt hätten, bräuchte man sich mit dem Thema Verspätungen nicht zu beschäftigen. Insbesondere an Sonntagen gibt es aber einen Stundentakt, manchmal 2 Std, oder bei der Wendlandbahn noch größere Abstände.

Für meinen Weg vom ZOB nach Hause benutze ich die Buslinien 5014, 5016, 5100 und 5300. Ich könnte theoretisch auch zu Fuß nach Hause geben, daher nehme ich mich nicht als Maßstab, sondern es geht um das Angebot für alle Teilnehmer am öffentlichen Personennahverkehr. Ich bin sicher, dass es sich mehr oder weniger um ein Gesamtproblem des Busverkehrs handelt und sich nicht nur auf einzelne Linien beschränkt. Da nicht mit dem Ausbleiben von Verspätungen zu rechnen ist, sollten alle Fahrpläne auf die Anschlussituation geprüft werden.

Sinnvoll wäre es auch, wenn die FahrerInnen über die Leitstelle der KVG mit Echtzeitdaten versorgt werden, um eine mögliche Wartezeit besser kalkulieren zu können. Wenn es keine Veränderungen gibt, sinkt die Akzeptanz zur ÖPNV-Nutzung, weil das System als nicht zuverlässig ahrgenommen wird.

Stellungnahme der Verwaltung vom 13.09.2024:

Es wird auf den Inhalt des anliegenden Antwortschreibens vom 13.09.2024 verwiesen.

Leo Demuth

Am Schierbrunnenn 26

21337 Lüneburg

Telefon 04131 58136

Leo.demuth@web.de

Lüneburg, den 12.09.2024

Landkreis Lüneburg

Auf dem Michaeliskloster 4

21335 Lüneburg

stefan.borchers@landkreis-lueneburg.de

An der Vorsitzenden des Mobilitätsausschusses,

Jakob Blankenburg

An die Mitglieder des Mobilitätsausschusses,

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

wegen der fast ständigen Verspätungen im Nah- und Fernverkehr auf den Strecken Lüneburg – Hamburg und Lüneburg – Hannover. Klar zu erkennen ist teilweise die Überlastung der Strecke Hamburg – Hannover und der komplizierte Betriebsablauf bei der dreigleisigen Strecke an der Weichenverbindung zwischen dem Regionalgleis und der Einfahrt in den Bahnhof Lüneburg. Dort sind die Züge des Metronoms noch überwiegend pünktlich.

Es gibt zumindest theoretische Anschlüsse an den Zug- und Busverkehr in Lüneburg.

Die Übergänge vom Zug zum Bus sind sehr knapp kalkuliert, was sich vermutlich aus den Umläufen der Busse ergibt

Wenn wir bei den Bussen einen 10 Minuten Takt hätten, bräuchte man sich mit dem Thema Verspätungen nicht zu beschäftigen.

Insbesondere an Sonntagen gibt es aber einen Stundentakt, manchmal 2 Std, oder bei der Wendlandbahn noch größere Abstände.

Für meinen Weg vom ZOB nach Hause benutze ich die Buslinien 5014, 5016, 5100 und 5300.

Ich könnte theoretisch auch zu Fuß nach Hause geben, daher nehme ich mich nicht als Maßstab, sondern es geht um das Angebot für alle Teilnehmer am öffentlichen Personennahverkehr.

Ich bin sicher, dass es sich mehr oder weniger um ein Gesamtproblem des Busverkehrs handelt und sich nicht nur auf einzelne Linien beschränkt.

Da nicht mit dem Ausbleiben von Verspätungen zu rechnen ist, sollten alle Fahrpläne auf die Anschlusssituation geprüft werden.

Sinnvoll wäre es auch, wenn die FahrerInnen über die Leitstelle der KVG mit Echtzeitdaten versorgt werden, um eine mögliche Wartezeit besser kalkulieren zu können.

Wenn es keine Veränderungen gibt, sinkt die Akzeptanz zur ÖPNV-Nutzung, weil das System als nicht zuverlässig ahrgenommen wird.

Mit freundlichen Grüßen

Leo Demuth (für den Fahrgastverband PRO BAHN)



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Landkreis Lüneburg · Postfach 20 80 · 21310 Lüneburg

Leo Demuth
Am Schierbrunnen 26
21337 Lüneburg

Mobilität

Stefan Borchers
Konrad-Zuse-Allee 10
21337 Lüneburg

Gebäude 12, Zimmer 102
Telefon 04131 26 1367
Fax 04131 26 2367
stefan.borchers@landkreis-lueneburg.de
Sprechzeiten Mo - Fr 08:30 - 12:00 Uhr
sowie nach Vereinbarung

Aktenzeichen 45.11 -
Bei Antwort bitte unbedingt angeben.

Lüneburg, 13. September 2024

Ihr Schreiben an den Mobilitätsausschuss
Antwort Fachdienst Mobilität

Sehr geehrter Herr Demuth,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 10. September 2024 und die Hinweise, Anregungen und Fragen zum ÖPNV. Die von Ihnen beschriebenen Situationen zur Anschlusssituation zwischen Bahn- und Busverkehr sind auch für uns nicht zufriedenstellend. Daher werden wir Maßnahmen ergreifen und im Mobilitätsgutachten, der Nahverkehrsplanungen und den Fahrplänen der Mobilitätsinfrastruktur und -betriebs GmbH Lüneburg (MOIN) Optimierungen planen.

Aktuell werden die Subunternehmerausschreibungen vorbereitet, wir werden danach auch im Mobilitätsausschuss weiter über den Stand der Planungen und Optimierungen berichten.

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir bei der Kommunikation und Vorstellung von Optimierungen und zukünftigen Planung nicht auf Ergebnisse von Gutachten und Genehmigungsanträgen vorgreifen möchten.

Bei Nachfragen können Sie sich auch gerne bei mir melden.

Mit freundlichem Gruß
Im Auftrag

Stefan Borchers

