



LANDKREIS LÜNEBURG  
DER LANDRAT

## Protokollauszug Sitzung des Ausschusses für Mobilität vom 09.12.2024

---

---

**TOP 8. Sachstand Radverkehrsförderung 3.0  
zur Kenntnis genommen  
2024/346**



LANDKREIS LÜNEBURG



Fotos: Landkreis Lüneburg



Fotos: Carlos Fernandez Lopez

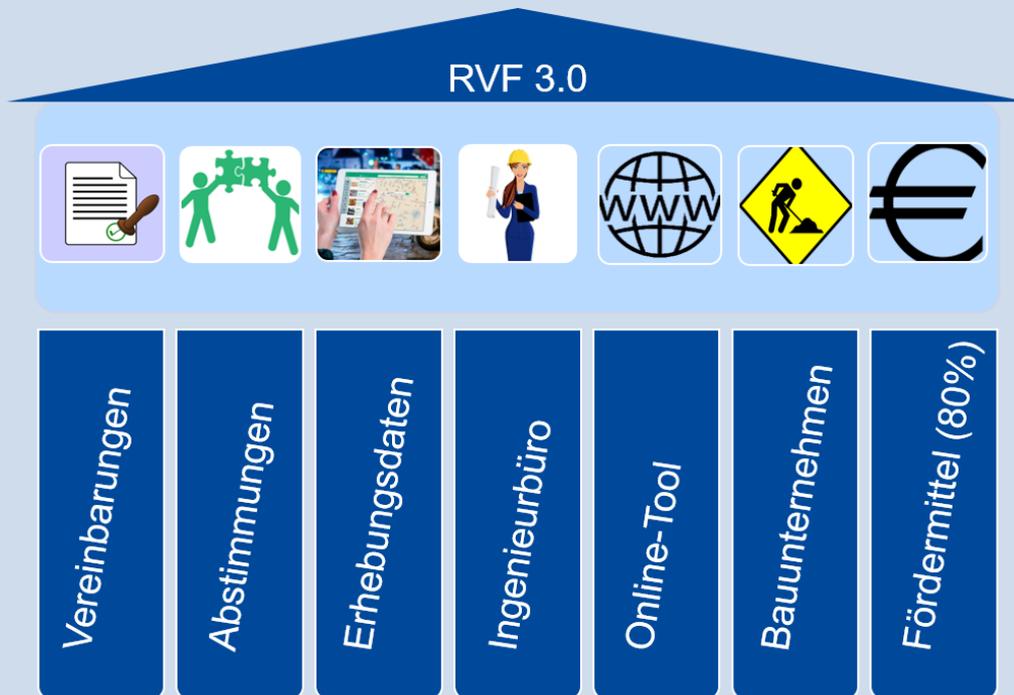
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

## Sachstand Radverkehrsförderung 3.0 - Barrierefreies Radfahren im Landkreis Lüneburg

# Im Kern geht es um...



- Flächendeckende Barrierefreiheit und Netztransparenz v.a. Radnebenrouten. Koordinierung von Dateneingang bis Ausführung ausgewählter Maßnahmen
- Aufbau und Einführung digitaler Lösungen zur Digitalisierung und Beschleunigung von Abstimmungs- und Planungsprozessen zwischen Landkreis und Kommunen
- Projektlaufzeit 2021 – 2025
- Fördervolumen: 1,6 Mio €





Elsterallee / Hansestadt Lüneburg





Elsterallee / Hansestadt Lüneburg





Lührs Weg / Radbruch





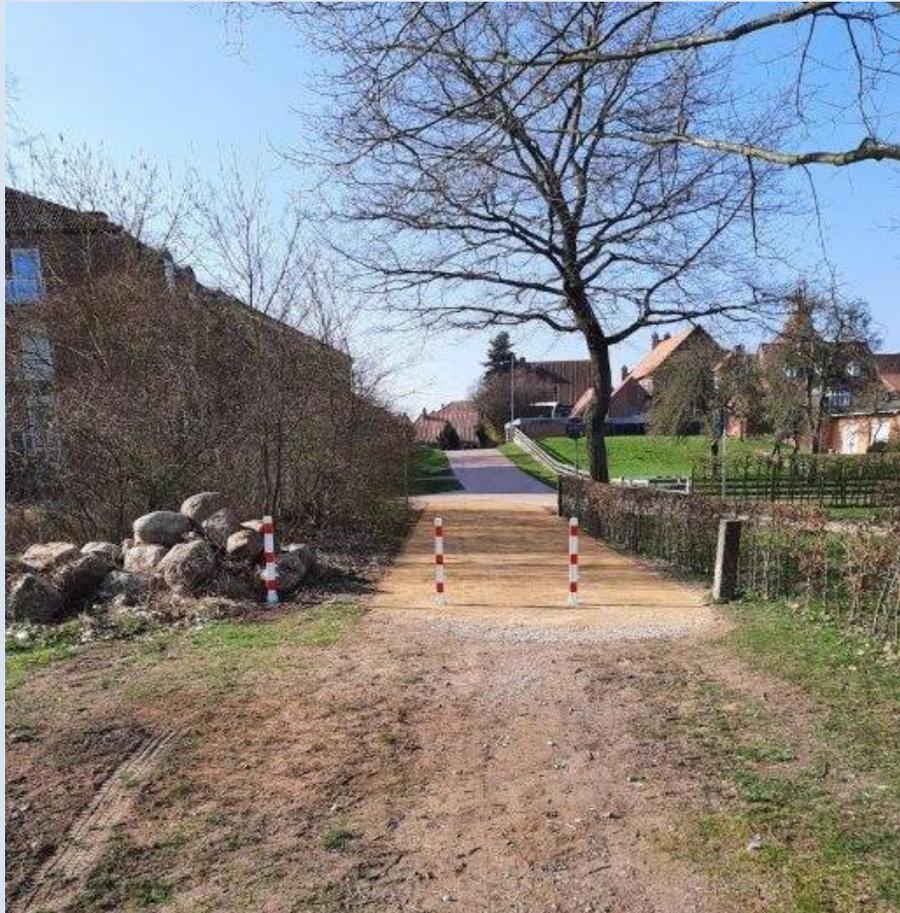
Lührs Weg / Radbruch





Fährweg / Bleckede





Fährweg/ Bleckede: Eingerichtete wassergebundene Wegedecke als Neuverbindung.





Niklas-Luhmann-Straße / Hansestadt Lüneburg





Niklas-Luhmann-Straße / Hansestadt Lüneburg





Verbindungsweg Heideweg- Hermann-Löns-Weg/ Radbruch





Verbindungsweg Heideweg- Hermann-Löns-Weg/ Radbruch





Hasenburger Berg / Hansestadt Lüneburg





Hasenburger Berg / Hansestadt Lüneburg





Hasenburger Berg / Hansestadt Lüneburg





Schule / Radbruch





Schule Radbruch: Entnahme einer Umlaufsperr





Hintergarten / Bleckede : Entnahme eines Pfostens.





Im Brennbusch / Bleckede: Bordsteinabsenkung.

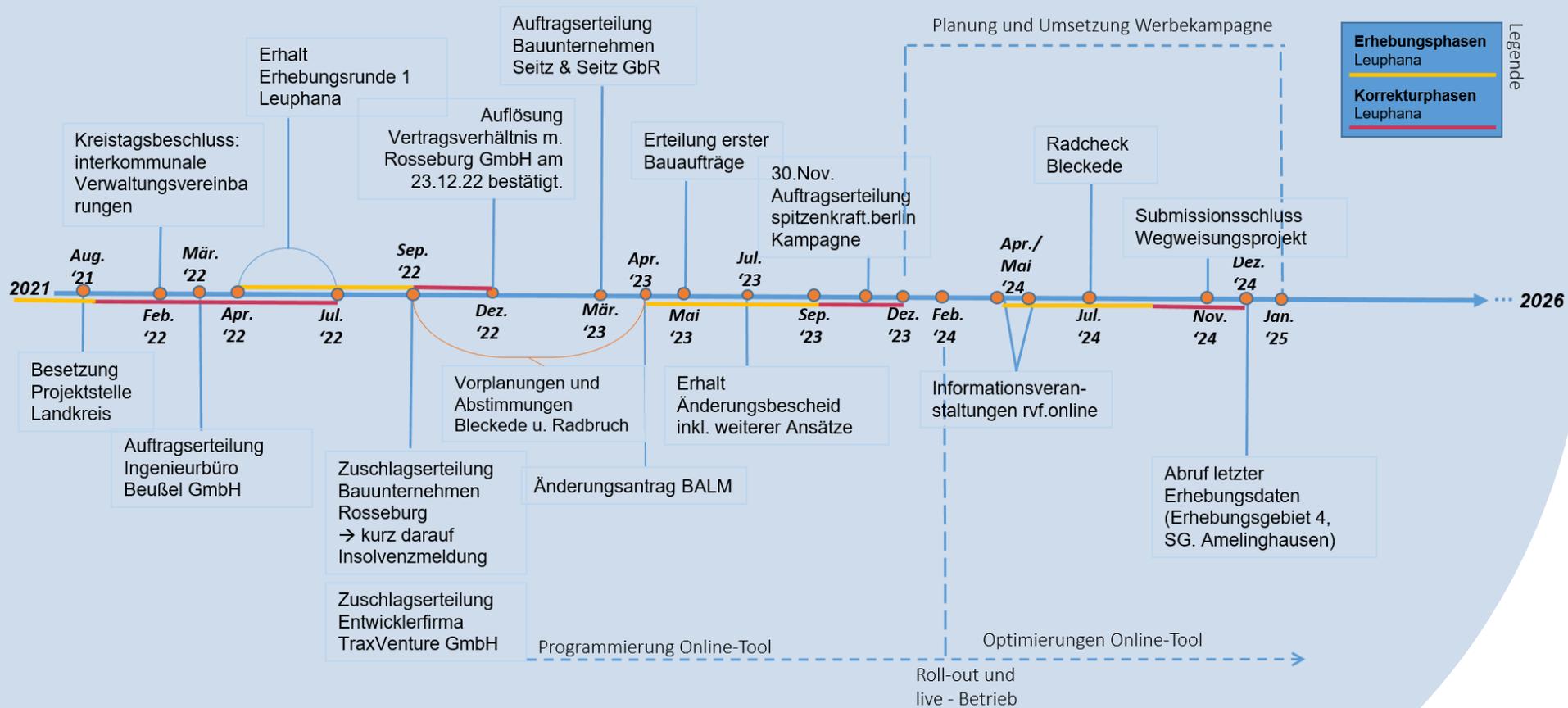




Sonnenweg / Bleckede: Korrektur der Beschilderung



# RVF 3.0 – was bisher geschah...



# Öffentlichkeitsarbeit



## RadCheck in Bleckede

Wieder sicher unterwegs zwischen Heide und Elbe  
dank Radverkehrsförderung 3.0



Radcheck im Schlosspark Bleckede, 07.09.24 (Handwerkermarkt „Exklusiv & Schön“).



# Öffentlichkeitsarbeit



Werbekampagne mit DYBILL, 19.-20.09.24, rd. 200 gefahrene Kilometer.



# Informationsveranstaltungen



Tage: 29.05.2024/ 17.06.2024

Anzahl teilnehmender Gemeinden: 20



LANDKREIS LÜNEBURG

**Jetzt geht's!**

Informationsveranstaltung zum Projekt  
Radverkehrsförderung 3.0 Landkreis Lüneburg

Raum C40.501 - 5. Stock



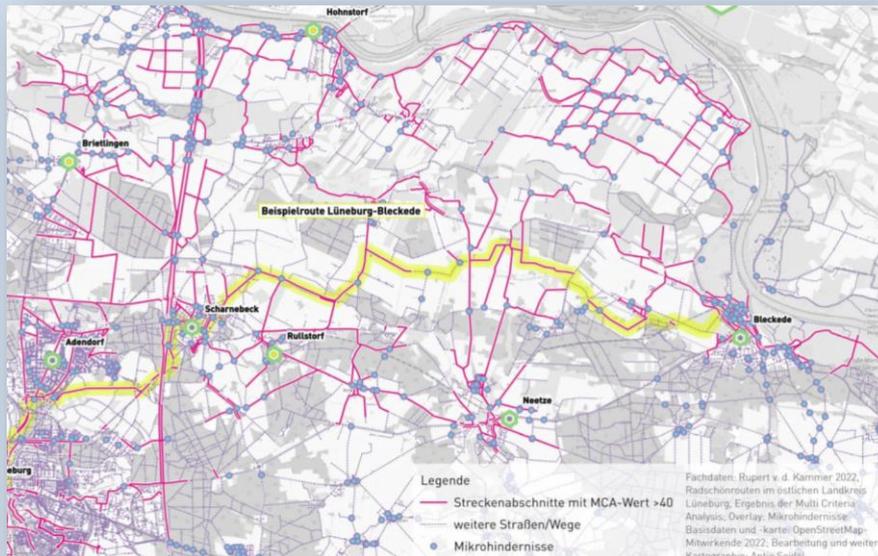
Informationsveranstaltungen in den Räumlichkeiten der Leuphana.



# Grundlage für zukünftige Wegweisung im Landkreis

- **Harmonisierung** aller Beschilderungsdateien und Routenkonzepten aus Gemeinden und Tourismus im Landkreis
- **Überführung** in landkreiseigenes Geoportal
- **Abstimmung** und **Ausschilderung** v. 4 Radschönrouten **bis Mitte 2025**

**Transparenz** über Zuständigkeiten für alle Kommunen, kontinuierliche **Aktualität**, **Basis** für neue Planungen



Ausschnitt der befahrenen Strecken im Landkreis.

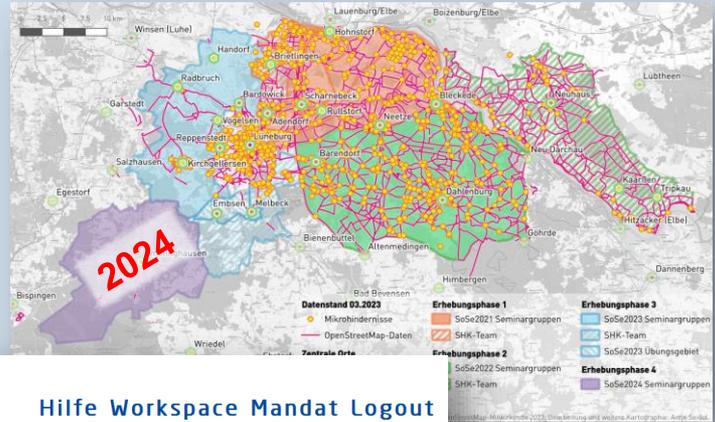
Routen:  
Lüneburg-Lauenburg (Ostroute, 21 km)  
Lüneburg-Bleckede (Ostroute, 29 km)  
Lüneburg-Melbeck (Westroute, 10 km)  
Lüneburg-Embsen (bis zur B209  
identischer Verlauf mit Lüneburg-  
Melbeck, 10 km)



# Technologische Entwicklung

## Online-Tool

zur effizienteren Zusammenarbeit



The screenshot shows the 'Radverkehrsförderung 3.0' web application. At the top, there is a navigation bar with 'Hilfe', 'Workspace', 'Mandat', and 'Logout'. Below the navigation bar is a map view with a toolbar and a search panel on the right. The search panel includes filters for 'Aktuelle Aufgaben', 'Fall: alle', 'Freitext / Fallnummer', 'Gebiet', 'Ebene', and 'Straßenbaulast'. The main content area shows a list of tasks, with the selected task 'An der Roddau, Radbruch: Steckpfosten: Einfahrt zu schmal' displayed in a detailed view. The detailed view includes a task description, a list of 'Straßenbaulast' options, and 'Mangeldetails' such as GPS coordinates and a situation description.

© Leuphana Universität

Ausschnitt aus der Bedienoberfläche // Angabe der Straßenbaulast zur Einbeziehung weiterer Akteure.



# Technologische Entwicklung

## Online-Tool

zur effizienteren Zusammenarbeit

LANDKREIS LÜNEBURG Radverkehrsförderung 3.0 Hilfe Workspace Mandat Container Logout

1 700 1064 2 6 12 € 43 ✓ 27 24 520 5 2398

Favoriten Fall: alle

Liste 10 1 von 1

★ Favorit Fall-ID 101443 Ebene 1

Handorf, Schulweg: unechte Sackgasse

Mangeldetails

GPS 53.342287° N, 10.346383° O

Situation Über einen breiteren Sandweg kommen Fußgänger und Radfahrer hinter der vermeintlichen Sackgasse weiter zu einem anderen Wohngebiet.

Hemmnis Sackgassenschild ist nur für den Autoverkehr sinnvoll, für den Fuß- und Radverkehr besteht Durchlässigkeit

Lösung des Hemmnis Ersetzung des Sackgassenschildes durch StVO-Z. 357-50 (durchlässige Sackgasse für Fuß- und Radverkehr)

Weitere Lösungs-hinweise

Abstimmung Dokumente Prozess-Log Termine

Ausschnitt aus der Bedienoberfläche // Detailanzeige eines Falls kurz vor Beantragung.



# Technologische Entwicklung

## Online-Tool

zur effizienteren Zusammenarbeit

Abstimmung			
Dokumente			
Prozess-Log			
Termine			
21.11.2024	Kommune	Kommune erteilt Einwilligungen und beantragt	okay
21.11.2024	Kommune	Fall beantragen	okay
15.10.2024	Verkehrsbehörde	Verkehrsrechtliche Anordnung hinterlegen	2024-03-01 RF.pdf
15.10.2024	Verkehrsbehörde	Anhörung durch Verkehrsbehörde	Schildgröße: Größe 1, bitte
09.10.2024	Kommune	Kommune entscheidet auf Basis des neuen Angebotes weiteres	Planung annehmen
09.10.2024	Verkehrsbehörde	Evaluierung durch Verkehrsbehörde	Planung okay
08.10.2024	Ingenieurbüro	Ingenieurbüro veröffentlicht Vorplanung	241008_RVF_3-0_Handorf_ID101444_Weidenkamp_merged.pdf
08.10.2024	Ingenieurbüro	Ingenieurbüro erteilt Empfehlungen	- Abbau und Entsorgen von VZ 357 (Sackgasse). - Montage VZ 357-50 (Durchlässige Sackgasse für den Fuß- und Radverkehr).
14.08.2024	Verkehrsbehörde	Verkehrsbehörde Kommentarfeld bei Relevanz	
14.08.2024	Verkehrsbehörde	Verkehrsbehörde kann Relevanz kennzeichnen	ja
09.08.2024	Kommune	Interesse, Bedenken	Interesse
08.08.2024	Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Verifizieren der Straßenbaulast durch Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Kommunalstraße (lt. SBU)
01.07.2024	Kommune	Straßenbaulast kennzeichnen	Kommune
05.03.2024	Ingenieurbüro	Ebene von neuem Fault durch BIB prüfen	Ebene 1

Ausschnitt aus der Bedienoberfläche // Übersicht aller stattgefundenen Abstimmungsschritte.





# Technologische Entwicklung

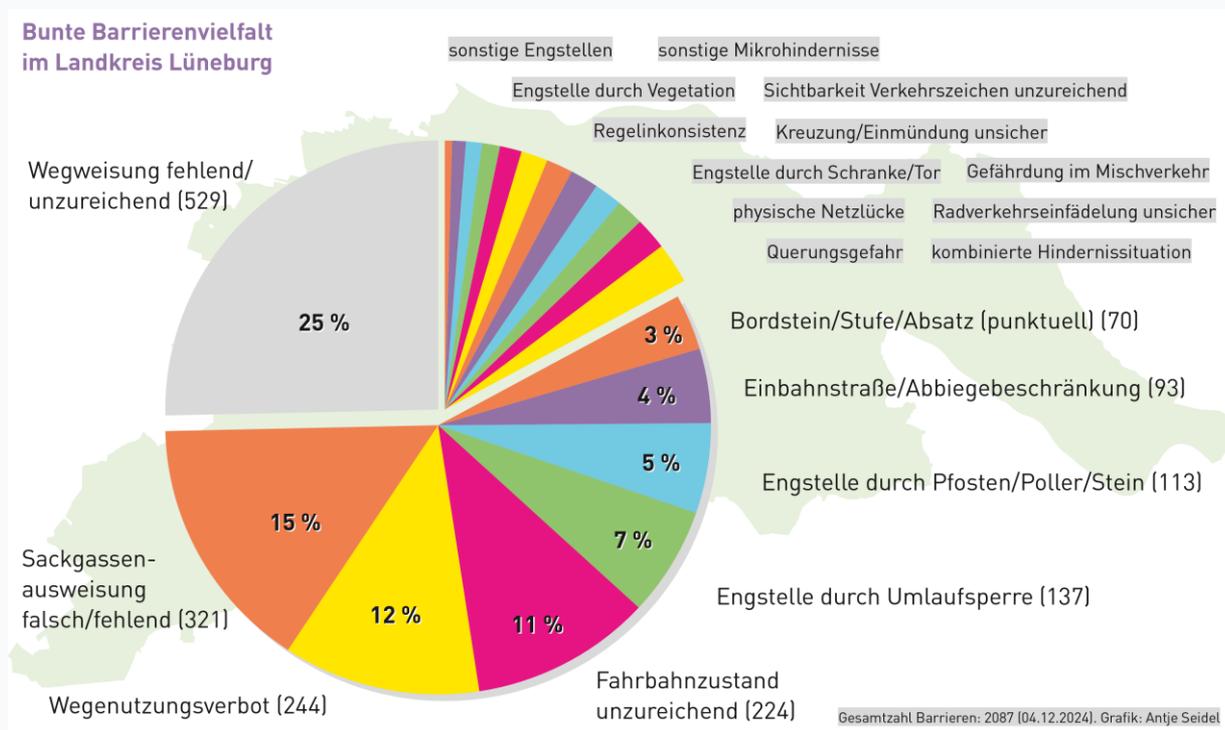
## Nutzen für den Landkreis und seine Kommunen

- Sichtung und Überschaubarkeit aller erhobenen Mikromängel
- Papierloser Abstimmungs – und Beantragungsprozess, Abnahme und Rechnungsstellung
- Kostenfreie Planungen der Maßnahmen
- Durch das Ingenieurbüro organisierte Abstimmungstermine sowie die Kommunikation und Koordination des vom Landkreis beauftragten Bauunternehmens
- Automatische Einbindung der landkreiszugehörigen Abteilungen



# Umsetzbarkeit in Zahlen

- Fälle gesamt (inkl. Wegweisung): 2042 (2087\*)
- Fälle umsetzbar gem. Projektauftrag: 1558
- Fälle umgesetzt: 47 (Auftragswert: 115.824,98 €)
- Fälle in Umsetzung aktuell: 6 (41.984,84 €)
- Fälle zur Beantragung vorbereitet: (in Anfrage bei Beussel)
- Fälle in Planung aktuell: 80
- Fälle max. umsetzbar / Jahr (2 Planer, 2 Baukolonnen): 80
- Durchschnittliche Kosten\*\*/ Maßnahme: 4000 €



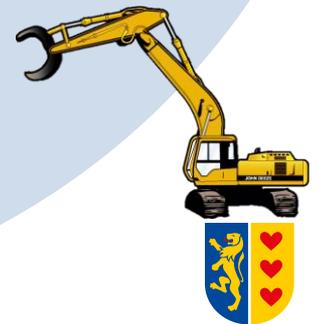
\*45 Fälle liegen lt. Leuphana außerhalb der Landkreisfläche, Verteilung/ Typ Fall unklar  
 \*\* Kosten für Bau und Planung



# Finanzen und Prognose

Aufwendungen in 2025: rd. **778.200 €** - durch Fördermittel gedeckt: **622.500 €**

- **Baumaßnahmen** (Rahmenvertrag) zur weiteren Beseitigung von Barrieren und zur Verbesserung der Infrastruktur – rd. 200.000 €
- **Einzelne größere Baumaßnahmen** (Mittelweiterleitung) – 370.000 €
- **Planungsaufträge** für Wegweisung und Baumaßnahmen – rd. 100.000 €
- **Mittel für einen weiteren Radcheck** – 6000 €
- Die Finanzierung einer **Teilzeitstelle (derzeit 35 Stunden/Woche)** – 69.500 €
- **Optimierungen der Online-Plattform** zur weiteren Verbesserung des Datenmanagements und der Zusammenarbeit mit den Kommunen –35.000 €
- Ggf. sonstige Kosten (Workshops, Beratung,..) – 3.600 €



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



The screenshot shows the website [www.landkreis-lueneburg.de](http://www.landkreis-lueneburg.de) in a browser window. The page features a blue header with the website name and the Landkreis Lüneburg logo. The main content area is white and contains a section titled "Radverkehrsförderung 3.0" with a sub-heading "Barrierefreies Radfahren im gesamten Landkreis - Forschung und Praxis zusammengebracht". Below this is a paragraph of text. To the right, there is a dark blue sidebar with the heading "Direkt zu ..." and a list of links: "Ansprechpersonen", "Aktuelle Pressemitteilungen", "Downloads", "Weblinks", and "Bereichsübersicht".

## Radverkehrsförderung 3.0

### Barrierefreies Radfahren im gesamten Landkreis - Forschung und Praxis zusammengebracht

Fahrradfahren soll in der gesamten Region attraktiver werden: mit gut ausgebautem Wegenetz und übersichtlicher (auch digitaler) Wegweisung. Das ist das Motto und gleichzeitig die Aufgabe der Radverkehrsförderung 3.0. Gemeinsam mit der Leuphana Universität Lüneburg wird der Landkreis Lüneburg bis Ende 2024 vom Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur gefördert.

#### Direkt zu ...

- Ansprechpersonen
- Aktuelle Pressemitteilungen
- Downloads
- Weblinks
- Bereichsübersicht

Landkreis Lüneburg

Fachdienst Mobilität, Konrad-Zuse-Allee 10, 21335 Lüneburg, Telefon 04131 26-1084

