



LANDKREIS LÜNEBURG

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 29.01.2025	Beschlussvorlage	2025/042
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Prioritätenliste für Sanierungsmaßnahmen an Kreisstraßen ab 2026 (ohne NGVFG-Förderung)

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

Ö 10.02.2025 Betriebs- und Straßenbauausschuss

Anlage/n:

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2026 ff. (ohne NGVFG-Förderung)

Beschlussvorschlag:

Die Prioritätenliste ab 2026 ff. (ohne NGVFG-Förderung) wird in der vorgelegten Fassung beschlossen.

Sachlage:

Um der Dringlichkeit von Straßensanierungen Rechnung zu tragen, ist erstmals für das Jahr 2005 eine Prioritätenliste erstellt worden, die dann kontinuierlich entsprechend der Dringlichkeit von Straßensanierungen fortgeschrieben worden ist. Die Reihenfolge der Dringlichkeit wird kontinuierlich unter Berücksichtigung folgender Kriterien aktualisiert:

- 1.) Substanzerhalt,
- 2.) Unfallgefährdung und
- 3.) Verkehrsbelastung

Im Rahmen der Projektplanungen werden alle Maßnahmen auf Förderfähigkeit nach dem NGVFG geprüft, was in den vergangenen Jahren auch bei diversen Maßnahmen erfolgreich verlief.

Die nunmehr fortgeschriebene Prioritätenliste weist gegenüber der vorherigen Liste (Vorlage 2024/007) folgende Veränderungen auf:

die Maßnahmen unter den lfd. Nrn. 01. und 02. sind in der Priorität miteinander vertauscht worden, neu mit aufgenommen wurde unter lfd. Nr. 04. die Sanierung der K 02 (Verdrückungen, Risse und Ausbrüche, Regenwasserkanal abgängig) auf einer Länge von 160m in der OD Lüdersburg, ebenfalls neu mit aufgenommen wurde unter der lfd. Nr. 17. die Sanierung der K 12, Wittorf – Sankt Dionys (Verdrückungen und Risse) auf einer Länge von 768m.

Finanzielle Auswirkungen:

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: _____ €

b) an Folgekosten: _____ €

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

im Haushaltsplan veranschlagt

durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

—

durch Mittelverschiebung im Budget
Begründung:

Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:
wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

ja

nein

klärungsbedürftig

Klimawirkungsprüfung:

Hat das Vorhaben eine Klimarelevanz?

keine wesentlichen Auswirkungen

positive Auswirkungen (Begründung)

negative Auswirkungen (Begründung)

Begründung:

Aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Straßen. Dringende Sanierungsmaßnahmen in 2026 oder später

01. Sanierung der K 37 Deutsch Evern (K52) bis Einm. K 40 - Wendisch Evern			
von km	<u>1,355</u>	bis km	<u>3,800</u>
		Länge:	<u>2.445 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche		
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.468</u>	davon Lkw = <u>48</u>
Beseitigung:	Trennschicht, Tragschicht, Decke		
Baukosten:	489.000,00 €		
Ing.-Leistungen:	<u>49.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	<u><u>538.000,00 €</u></u>		
02. Sanierung der K 26 Ellringen Köstorf - Befestigung der Bankette			
von km	<u>3,770</u>	bis km	<u>7,000</u>
		Länge:	<u>3.230 m</u>
Schadensbild:	Ausfahrungen in der Bankette; wiederkehrende Schlaglochbildung		
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>362</u>	davon Lkw = <u>45</u>
Beseitigung:	Einbau Rasengitterstein oder Bankettbeton		
Baukosten:	452.000,00 €		
Ing.-Leistungen:	<u>23.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	<u><u>475.000,00 €</u></u>		
03. Sanierung der K 53, Abzweig K02 bis Abzweig K29			
von km	<u>5,340</u>	bis km	<u>6,400</u>
		Länge:	<u>1.060 m</u>
von km	<u>6,630</u>	bis km	<u>8,270</u>
		Länge:	<u>1.640 m</u>
		Länge Gesamt:	<u>2.700 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche		
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.670</u>	davon Lkw = <u>171</u>
Beseitigung:	Trennschicht, Tragschicht, Decke		
Baukosten:	648.000,00 €		
Ing.-Leistungen:	<u>65.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	<u><u>713.000,00 €</u></u>		
04. Sanierung der K 02, OD Lüdersburg			
von km	<u>14,540</u>	bis km	<u>14,700</u>
		Länge:	<u>160 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen, Risse und Ausbrüche, Regenwasserkanal abgängig		
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>5.633</u>	davon Lkw = <u>171</u>
Beseitigung:	Tragschicht und Deckschicht, Neubau RW Kanal		
Baukosten :	225.000,00 €		
Ing.-Leistungen (A+V)	<u>25.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	<u><u>250.000,00 €</u></u>		

05. Sanierung der K 15, B216 - Pommoissel

von km	<u>0,000</u>	bis km	<u>1,800</u>	Länge:	<u>1.800 m</u>
<i>OD Pommoissel (Kleinpflasterabschnitt)</i>					<u>350 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>461</u>	davon Lkw =		<u>19</u>
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	532.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>53.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>585.000,00 €</u></u>				

06. Sanierung der K10 Oerzen - Südergellersen (Umleitungsstrecke BAB)

von km	<u>5,790</u>	bis km	<u>7,405</u>	Länge:	<u>1.615 m</u>
von km	<u>7,560</u>	bis km	<u>7,695</u>	Länge:	<u>135 m</u>
					<u>1.750 m</u>
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.367</u>	davon Lkw =		<u>147</u>
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	490.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>39.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>529.000,00 €</u></u>				

07. Sanierung der K20 Wetzen - K10

von km	<u>5,872</u>	bis km	<u>10,821</u>	Länge:	<u>4.949 m</u>
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.923</u>	davon Lkw =		<u>226</u>
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	1.435.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>115.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>1.550.000,00 €</u></u>				

08. Sanierung der K 3, Barförde Wendewisch

von km	<u>4,090</u>	bis km	<u>6,195</u>	Länge:	<u>2.105 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>340</u>	davon Lkw =		<u>45</u>
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	421.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>42.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>463.000,00 €</u></u>				

09. Sanierung der K 22, Alt Wendischthun - Alt Garge

von km	<u>1,460</u>	bis km	<u>3,980</u>	Länge:	<u>2.520 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.392</u>	davon Lkw =		<u>65</u>
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	504.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>40.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>544.000,00 €</u></u>				

10. Sanierung der K 44, Schwindebeck - Soderstorf

von km	<u>10,000</u>	bis km	<u>12,000</u>	Länge:	<u>2.000 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>1.573</u>	davon Lkw =	<u>92</u>	
Beseitigung:	Profilierung, Asphaltbewehrung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	420.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>34.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>454.000,00 €</u></u>				

11. Sanierung der K 11, Barskamp-Alt Garge

von km	<u>2,400</u>	bis km	<u>4,300</u>	Länge:	<u>1.900 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>811</u>	davon Lkw =	<u>44</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	380.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>30.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>410.000,00 €</u></u>				

12. Sanierung der K 33, Kolkhagen - Melbeck

von km	<u>2,350</u>	bis km	<u>4,700</u>	Länge:	<u>2.350 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>468</u>	davon Lkw =	<u>35</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	458.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>27.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>485.000,00 €</u></u>				

13. Sanierung der K04 OD Garlstorf (Betonstraße)

von km	<u>0,900</u>	bis km	<u>1,290</u>	Länge:	<u>390 m</u>
von km	<u>1,900</u>	bis km	<u>2,340</u>	Länge:	<u>440 m</u>
					<u>830 m</u>
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>707</u>	davon Lkw =	<u>90</u>	
Beseitigung:	Vollausbau				
Baukosten:	581.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>58.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>639.000,00 €</u></u>				

14. Sanierung der K45 Soderstorf - Kreisgrenze

von km	<u>6,490</u>	bis km	<u>9,891</u>	Länge:	<u>3.401 m</u>
Schadensbild:	Ausgeprägte Querrisse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>k.A.</u>	davon Lkw =	<u>k.A.</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	646.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>52.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>698.000,00 €</u></u>				

15. Sanierung der K22 OD Alt Wendischthun

von km	<u>0,000</u>	bis km	<u>1,475</u>	Länge:	<u>1.475 m</u>
Schadensbild:	Betonfahrbahn; Absackungen / Abbrüche / Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>2.392</u>	davon Lkw =	<u>65</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	1.033.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>83.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>1.116.000,00 €</u></u>				

16. Sanierung der K01 Barum - Kreisgrenze Harburg

von km	<u>4,400</u>	bis km	<u>5,112</u>	Länge:	<u>712 m</u>
Schadensbild:	Querrisse; Absackungen				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.795</u>	davon Lkw =	<u>219</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	153.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>12.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>165.000,00 €</u></u>				

17. Sanierung der K12 Wittorf - Sankt Dionys

von km	<u>2,232</u>	bis km	<u>3,000</u>	Länge:	<u>768 m</u>
					<u>768 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.120</u>	davon Lkw =	<u>178</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	154.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>12.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>166.000,00 €</u></u>				

18. Sanierung der K12 Sankt Dionys - Barum

von km	<u>3,500</u>	bis km	<u>3,820</u>	Länge:	<u>320 m</u>
von km	<u>3,940</u>	bis km	<u>5,351</u>	Länge:	<u>1.411 m</u>
					<u>1.731 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>3.120</u>	davon Lkw =	<u>178</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	346.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>28.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>374.000,00 €</u></u>				

19. Sanierung der K25 B216 - OD Nahrendorf

von km	<u>0,640</u>	bis km	<u>1,673</u>	Länge:	<u>1.033 m</u>
Schadensbild:	Verdrückungen und Risse				
Verkehrsbelastung:	DTV =	<u>381</u>	davon Lkw =	<u>24</u>	
Beseitigung:	Profilierung Tragschicht und Deckschicht				
Baukosten:	207.000,00 €				
Ing.-Leistungen:	<u>18.000,00 €</u>				
Gesamtkosten:	<u><u>225.000,00 €</u></u>				

20. Sanierung der K10 KVP mit K17 OD Embsen

von km 3,780 bis km 3,856 Länge: 76 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Schäden an Gossen und Randeinfassung

Verkehrsbelastung: DTV = 2.955 davon Lkw = 138

Beseitigung: Profilierung, Deckschicht, Erneuerung Gossen und Randeinfassung

Baukosten: 61.000,00 €

Ing.-Leistungen: 6.000,00 €

Gesamtkosten: 67.000,00 €

Baukosten:	<u>9.635.000,00 €</u>		
Ing.-Leistungen:	<u>811.000,00 €</u>		
Gesamtkosten:	<u>10.446.000,00 €</u>	Länge:	<u>33.715 m</u>