



LANDKREIS LÜNEBURG

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 29.01.2025	Beschlussvorlage	2025/043
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Zuwendungen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden (Nds. Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - NGVFG); Fortschreibung der Maßnahmenliste für die Jahre 2026 ff.

Beratungsfolge

Status Datum Gremium

Ö 10.02.2025 Betriebs- und Straßenbauausschuss

Anlage/n:

Maßnahmenliste NGVFG-Förderungen; Straßen- und Brückenbau ab 2026 und aktualisierte Prioritätenliste für Radwege an Kreisstraßen

Beschlussvorschlag:

Die Fortschreibungen der Maßnahmenlisten für die Jahre 2026 ff. für den Straßen-, Brücken- sowie Radwegbau werden in den vorgelegten Fassungen beschlossen.

Sachlage:

Wie bereits im vergangenen Jahr dargestellt (siehe Vorlage 2024/006), ist nach einer Novellierung des NGVFG das Mehrjahresprogramm für den kommunalen Straßenbau ab 2024 entfallen.

Seitens des SBU wird die bisherige Praxis der jährlichen Fortschreibung der Maßnahmenliste für geförderte Projekte nach dem NGVFG jedoch zur Planungssicherheit beibehalten. Bei den Maßnahmen des Straßen- und Brückenbaus wurden die Bauvorhaben unter den lfd. Nrn. 4 und 6 um 1 Jahr nach hinten verschoben.

Mit der NLStBV ist vereinbart worden, dass eine gfls, erforderliche Anpassung der Projektkosten für die Elbbrücke Darchau – Neu Darchau erfolgt, wenn dementsprechende Planungsanpassungen aufgrund der Erkenntnisse aus dem Planfeststellungsverfahren bekannt sind. Die Unterlagen sollen dann voraussichtlich im 3. Quartal 2025 zur Vorprüfung bei der NLStBV eingereicht werden.

Die Maßnahmenliste zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes ist aufgrund der Erfahrungen aus den bereits umgesetzten Maßnahmen im Hinblick auf die kalkulierten Projektkosten überarbeitet worden. Darüber hinaus ist die lfd. Nr. Prio 08., Bau des Radweges an der K 35 zwischen Riecklingen und Ellringen, neu mit aufgenommen worden. Herr Fraedrich wird in der Sitzung zu den entsprechenden Anpassungen berichten.

Finanzielle Auswirkungen:

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: _____ €

b) an Folgekosten: _____ €

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

im Haushaltsplan veranschlagt

durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

durch Mittelverschiebung im Budget
Begründung:

Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:
wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

ja

nein

klärungsbedürftig

Klimawirkungsprüfung:

Hat das Vorhaben eine Klimarelevanz?

keine wesentlichen Auswirkungen

positive Auswirkungen (Begründung)

negative Auswirkungen (Begründung)

Begründung:

N-GVFG Maßnahmen; Straßen und Brückenbau ab 2026

*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den zuwendungsfähigen Kosten = 60 v. H.

Stand: 28. Jan. 25

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaulänge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
1.	208LG	Kreisstraße 35 von Dahlenburg bis Bleckede	10.348 m						
1.1.	208LG	K35 1. BA Dahlenburg -Ellringen	3.300 m	Hocheinbau	2025	1.290.000,00 €	862.070 €	427.930 €	
1.2.	208LG	K35 3. BA Breetze-Bleckede [MJP 2026]	1.885 m	Hocheinbau	ab 2026	800.000,00 €	412.500 €	387.500 €	
1.3.	208LG	K35 2. BA Ellringen-Breetze +OD Breetze [MJP 2027]	4.314 m	Hocheinbau	ab 2027	1.700.000,00 €	858.000 €	842.000 €	
1.4.	208LG	K35 4. OD Bleckede [MJP 2026] -	849 m	Vollausbau	ab 2028	770.000,00 €	385.000 €	385.000 €	
Gesamt Σ =						4.560.000,00 €	2.517.570,00 €	2.042.430,00 €	

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaulänge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
2.	183LG	K37 OD Deutsch Evern	910 m	Ausbau / Erneuerung	ab 2026	1.120.000,00 €	665.000,00 €	455.000,00 €	

N-GVFG Maßnahmen; Straßen und Brückenbau ab 2026

*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den zuwendungsfähigen Kosten = 60 v. H.

Stand: 28. Jan. 25

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbau- länge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
3.	234LG	K46 Landwehrkreisel Bardowick, verkehrsgerechter Aus- und Umbau	910 m	Neubau	ab 2026	2.880.000,00 €	1.364.000,00 €	1.516.000,00 €	Davon Grunderwerb ca. 450.000 €

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaulänge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
4.	Neu	64B30 Neubau der Brücke 34B30 bei Oldendorf		Ersatzneubau	ab 2027	800.000,00 €	480.000,00 €	320.000,00 €	Kostenprognose!

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaulänge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
5.	Neu	K61 Brücke Krainke Amt Neuhaus		Ersatzneubau	ab 2027	2.100.000,00 €	968.000,00 €	1.132.000,00 €	Kostenprognose!

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaulänge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
6.	227LG	K 29, Brietlingen - Scharnebeck (bis ESK) einschl. Radwegsanierung	3.570 m	Hocheinbau	ab 2029	2.209.000,00 €	1.100.000,00 €	1.109.000,00 €	

N-GVFG Maßnahmen; Straßen und Brückenbau ab 2026

*) Lt. Erlass vom 23.01.2015: Zuwendung des Landes zu den zuwendungsfähigen Kosten = 60 v. H.

Stand: 28. Jan. 25

lfd.Nr.	AZ	BAUVORHABEN	Ausbaulänge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt-kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	Bemerkungen
7.	221LG	Elbbrücke Darchau / Neu Darchau	1.800 m	Neubau	ab 2027 -2029	94.780.000,00 €	65.000.000 €	29.780.000 €	Förderung 75%
		Land Niedersachsen					700.000 €	- 700.000 €	Zuschuss Planungskosten
		Landesstraßenbauplanfond					6.000.000 €	- 6.000.000 €	4 x 1.5 Mio/Jahr
		Landkreis Lüchow-Dannenberg					630.000 €	- 630.000 €	Restmittel Kostenvereinbarung LK DAN
Gesamt Σ =						94.780.000,00 €	72.330.000,00 €	22.450.000,00 €	

1. - 7.					Σ =	207.789.000,00 €	154.272.140,00 €	53.516.860,00 €	
---------	--	--	--	--	------------	------------------	------------------	-----------------	--

Umsetzung des Radverkehrskonzeptes; aktualisierte Prioritätenliste für Radwege an Kreisstraßen

Nr.	Straße	Abschnitt	Ausbau- länge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil
Prio 01	K 30	237 LG P01 K30 Radwegbau Adendorf - Scharnebeck	1.600 m	Ausbau	fertig- gestellt	545.000 €	270.000 €	275.000 €
Prio 02	K 28	246 LG P02 Radweg K28 L221 (Nutzfelder KVP) -OD Nutzfelde	1.500 m	Neubau	2024	900.000 €	619.500 €	280.500 €
Prio 03	K 28	247 LG P03 Radweg K28 Barendorf - L 221 (Nutzfelder KVP)	2.500 m	Neubau	2025	1.700.000 €	1.193.000 €	506.750 €
Prio 04	K 53	242 LG P04 K53 Ebensberg Scharnebeck 1 BA+3.BA	2.800 m	Ausbau	fertig- gestellt	950.000 €	435.000 €	515.000 €
Prio 04	K 53	242 LG P04 K53 Ebensberg Scharnebeck 2 . BA inkl. Straßenbau	1.100 m	Ausbau	fertig- gestellt	900.000 €	645.000 €	255.000 €
Prio 05	K 30	Bardowick - B 209	2.250 m	Ausbau	ab 2025	1.340.000 €	904.000 €	437.000 €
Prio 06	K 46	Lüneburg - Bardowick	1.200 m	Ausbau	ab 2026	720.000 €	470.000 €	251.000 €
Prio 07	K 53	OD Scharnebeck, K30 - K48	1.900 m	Neubau	ab 2027	1.150.000 €	774.000 €	376.000 €
Prio 08	K 35	Ellringen - Breetze	3.900 m	Neubau	ab 2028	2.900.000 €	1.943.000 €	958.000 €

Umsetzung des Radverkehrskonzeptes; aktualisierte Prioritätenliste für Radwege an Kreisstraßen

Nr.	Straße	Abschnitt	Ausbau- länge	Ausbauart	geplante Umsetzung	Projekt- kosten	NGVFG Förderung	SBU Eigenanteil	
<i>Prio 08.</i>	<i>K 35</i>	Riecklingen -Ellringen (NEU -P30)	1400 m	Neubau	ab 2028	1.000.000 €	707.000 €	294.000 €	
<i>Prio 09</i>	<i>K 17</i>	Rettmer B 209	2.400 m	Ausbau	ab 2027	1.425.000 €	960.000 €	465.000 €	
<i>Prio 10</i>	<i>K 07</i>	Melbeck - Deutsch Evern	1.500 m	Ausbau	ab 2028	925.000 €	615.000 €	310.000 €	
<i>Prio 11</i>	<i>K 40</i>	Wendisch Evern - Barendorf	3.600 m	Ausbau	ab 2028	2.200.000 €	1.448.000 €	753.000 €	
Prio 12	K 36	241 LG P12 K36 Radwegbau Heiligenthal - Einm. Oedeme	1.600 m	Ausbau	fertig- gestellt	810.000 €	525.000 €	285.000 €	
<i>Prio 13</i>	<i>K 46</i>	Bardowick Kreuzung K32/30 - Kuhreiher	700 m	Ausbau	ab 2028	411.000 €	270.000 €	141.000 €	
Prio 14	K 01	240 LG K01 Radwegbau Barum - Bütlingen	700 m	Ausbau	fertig- gestellt	450.000 €	290.000 €	160.000 €	
<i>(Prio 03)</i>	<i>K28</i>	214 LG L221 Radwegbau von Lüneburg zum Nutzfelder Kreisel (NLSTBV) ---> Radwegspange K28	200 m	Ausbau	ab 2025	160.000 €	102.000 €	58.000 €	
						Gesamt Σ =	18.486.000 €	12.170.500 €	6.262.250 €