



LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Protokollauszug Sitzung des Ausschusses für Mobilität vom 05.02.2025

**TOP 5. Endbericht Mobilitätsgutachten
zur Kenntnis genommen
2025/004**



Innovative Verkehrskonzepte

Nahverkehr. Weiter. Gedacht.

Ergebnispräsentation

Mobilitätsgutachten Landkreis Lüneburg

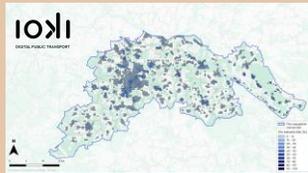
05. Februar 2025



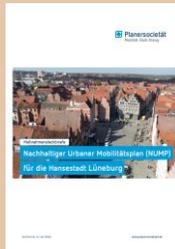
Mobilitätsgutachten



Analysebericht



ioki
Simulation



NUMP-
Maßnahmen

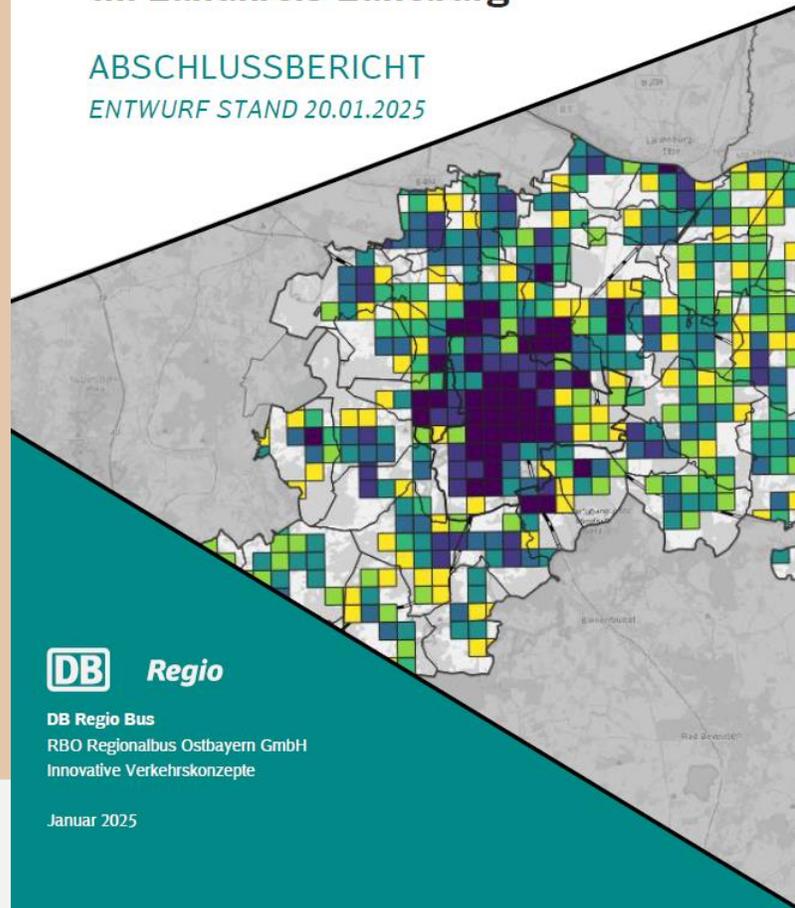


MOIN
Optimierung

Input

Mobilitätsgutachten für die Zukunft des ÖPNV im Landkreis Lüneburg

ABSCHLUSSBERICHT
ENTWURF STAND 20.01.2025



DB Regio

DB Regio Bus
RBO Regionalbus Ostbayern GmbH
Innovative Verkehrskonzepte

Januar 2025

Maßnahmen

- 1 Optimierung der Rufbusangebote im Landkreis Lüneburg
- 2 Optimierung des Nachtverkehrs in Hansestadt und Landkreis Lüneburg
- 3 Analyse des Schulverkehrs im Pilotraum Dahlenburg/Bleckede
- 4 Bewertung und Ergänzung des ÖPNV-Angebots in der Hansestadt Lüneburg
- 5 Angebotsverbesserungen im Verflechtungsraum der Hansestadt Lüneburg
- 6 Kommunikations- und Arbeitsstrukturen für das weitere Vorgehen

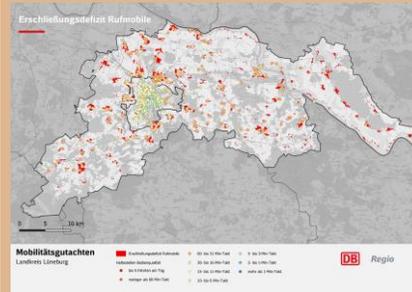
Maßnahme 1: RufMobil

Idee/Maßnahme:

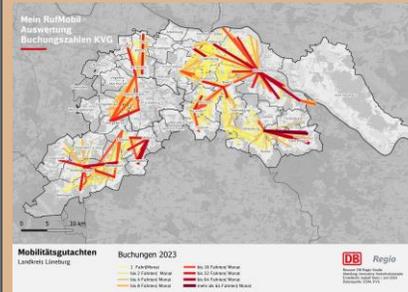
leichte Adaption der RufMobil-Linien und -Haltestellen durch:

- **zusätzliche Haltestellen**
- **angepasste Linienverläufe**
- **definierte Umstiegspunkte**

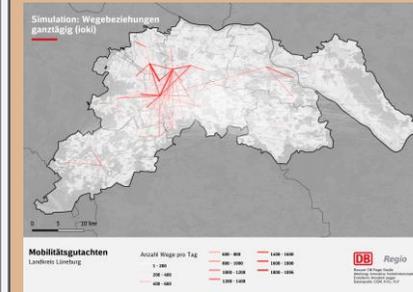
Bestandsangebot ÖPNV



KVG-Buchungszahlen RufMobil (Jahr 2023)



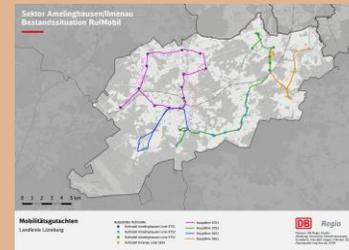
ioki Ganztagssimulation für Hansestadt & Landkreis Lüneburg



ioki Feederpotenzial-Simulation



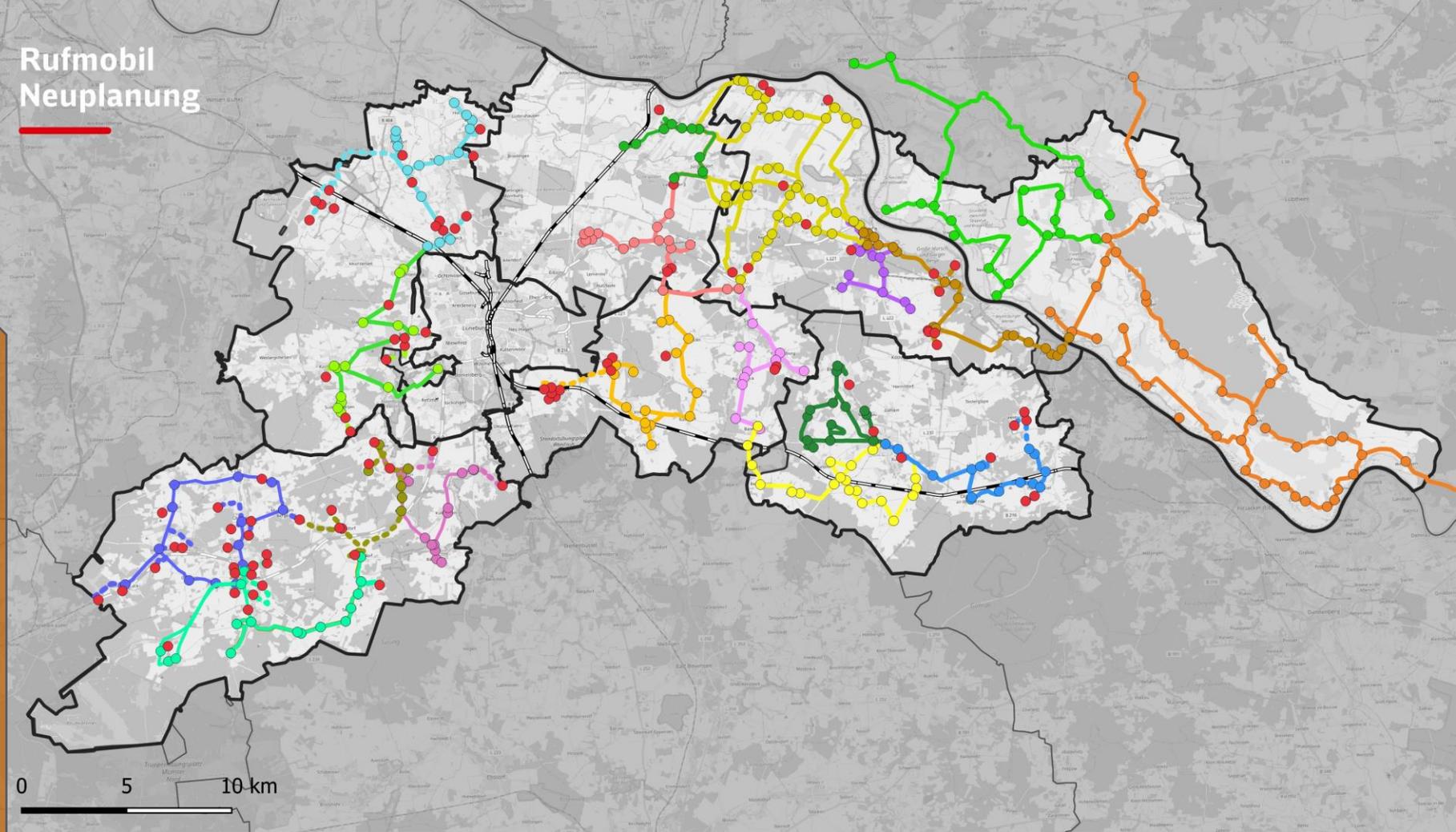
Empfehlung Ergänzung und Anpassung RufMobil-System



Maßnahme 1: RufMobil

Nutzen

- Verbesserung in der räumlichen Abdeckung und Konnektivität (Reiseketten)
- **räumliche Erschließung steigt auf 91 %**
- **bessere Anschlüsse und koordinierte Start-Ziel-Verbindungen**



Mobilitätsgutachten

Landkreis Lüneburg

- Haltestellen der Rufmobil-Linien
- Neue Haltestellen
- Bestands-Linienverlauf
- - - Linienverläufe der Neuplanung



Ressort: DB Regio Straße
Abteilung: Innovative Verkehrskonzepte
Datenquelle: OSM, KVG, VLP

Maßnahme 2: Nachtverkehr

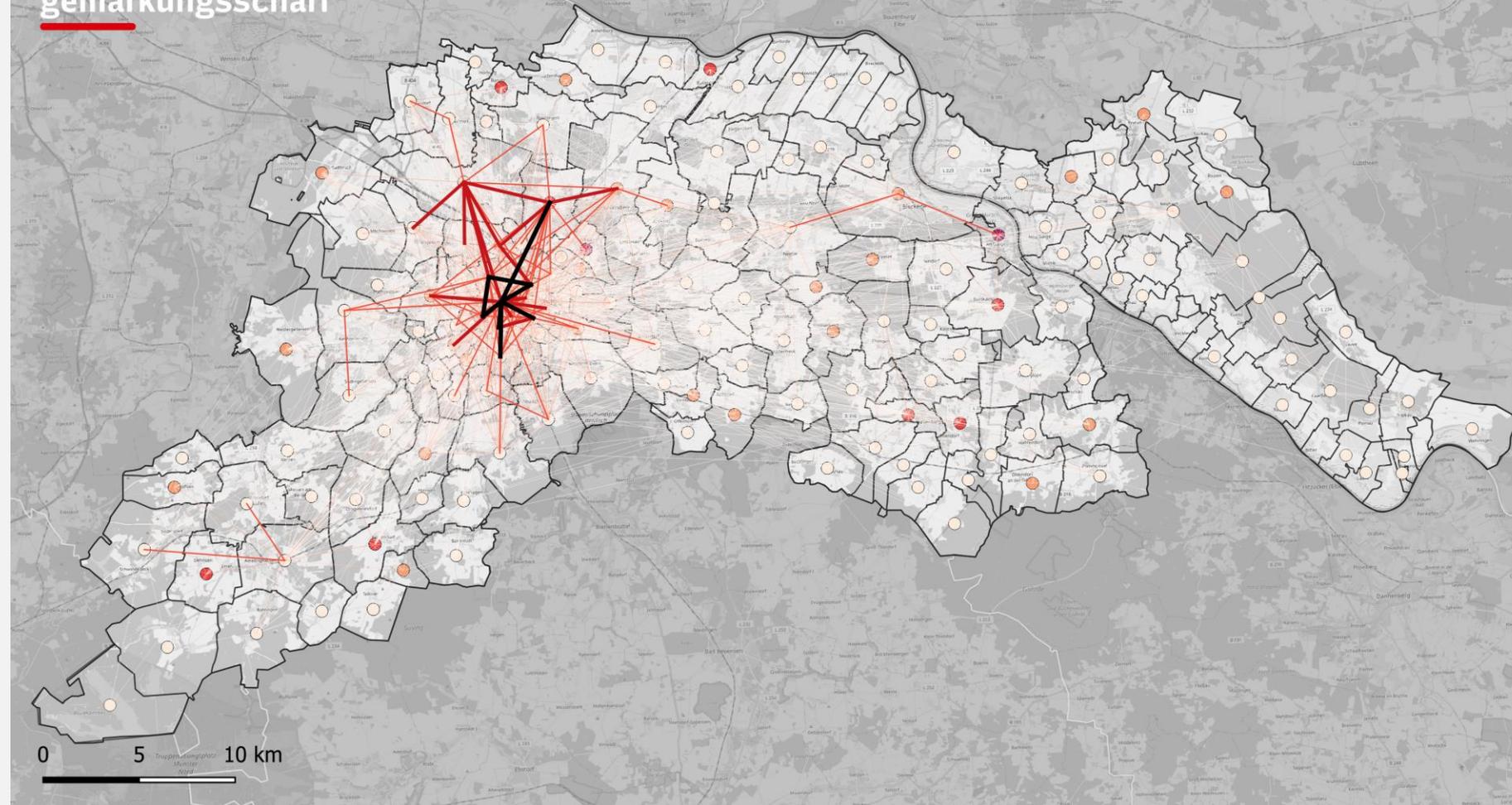
Idee/Maßnahme:

Kapazitätssteigerung durch größere Gefäße und feste Zeiten auf stark frequentierten Achsen & klar räumlich und zeitlich gebündelte Angebote in entfernteren und weniger stark frequentierten Gegenden

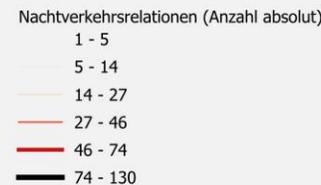
Methodik:

- ioki-Analysen
- Auswertung Buchungszahlen
- Abschätzung MOIN-Optimierung

Verkehrsrelationen in der Nacht (20.30 - 4.00 Uhr) - gemarkungsscharf



Mobilitätsgutachten Landkreis Lüneburg



Ressort: DB Regio Straße
Abteilung: Innovative Verkehrskonzepte
Erstellerin: Annabell Jaeger | Juli 2024
Datenquelle: OSM, ioki



Maßnahme 2: Nachtverkehr

Nutzen

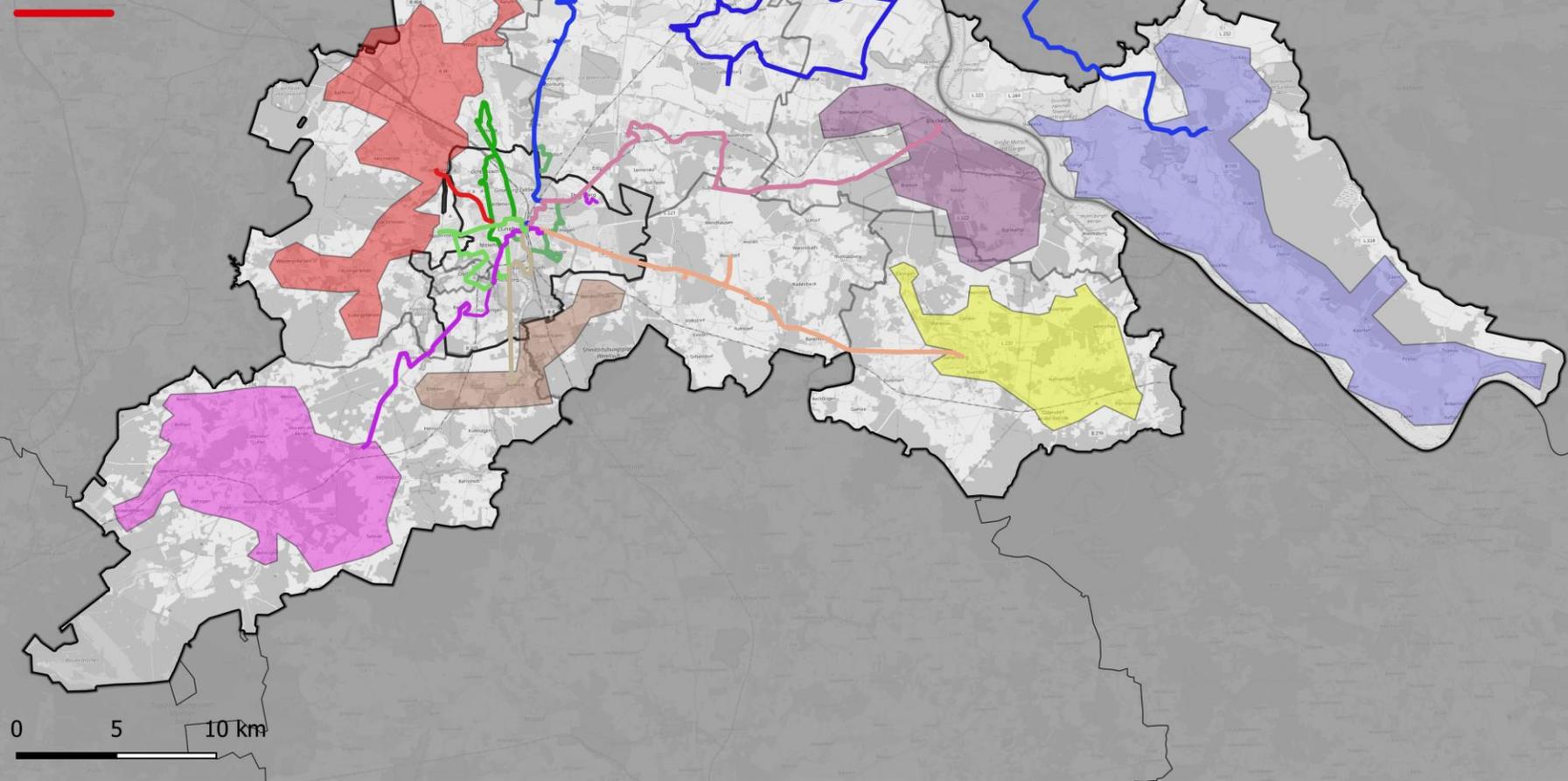
Verflechtungsraum:

- 3 Nachtbuslinien (MOIN Planung Stand 10/2024)

Landkreis:

- 6 Korridore die schnell & direkt durchfahren werden mit einem Flächen-Bedarfsverkehrsgebiet am Ende des Korridors
- 2-Stunden-Takt je aus der Hansestadt & zurück in die Hansestadt
- ggf. steigen Abrufquoten und benötigte Fahrzeuganzahl (min. 1 Fahrzeug pro Korridor) für die Landkreisbedienung

Nachtverkehrskonzept für Hansestadt und Landkreis



Mobilitätsgutachten

Landkreis Lüneburg

Nachtlinien

- Nachtlinie Hansestadt Nord
- Nachtlinie Hansestadt Ost
- Nachtlinie Hansestadt West

— Hittbergen-Amt Neuhaus

- Amelinghausen
- Dahlenburg
- Kirchgellersen

— Bleckede

— Melbeck



Ressort: DB Regio Straße
Abteilung: Innovative Verkehrskonzepte
Erstellerin: Annabell Jaeger | Dez 2024
Datenquelle: OSM, MOIN

Maßnahme 3: Schulverkehr

Idee/Maßnahme:

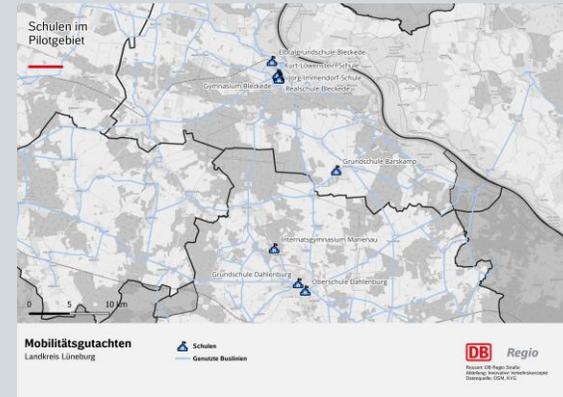
Generierung verwertbarer Verbindungsangaben
Prüfung und Identifikation der individuellen Bedienqualität aller Schüler
Auslastungsanalyse zu den Busfahrten

Methodik:

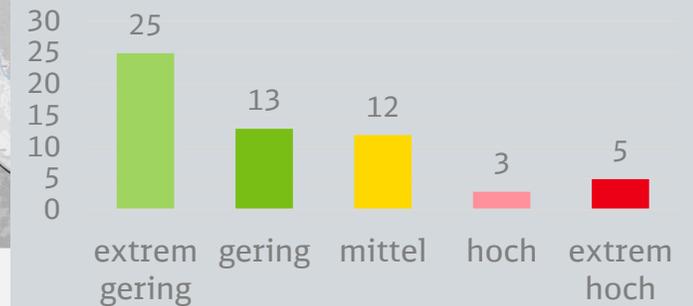
- Auswertung ioki-Simulation (Top 50-Verbindungen)
- Abgleich mit ÖPNV-Angebot
- Konzeption eines Ergänzungsangebots

Analyse des schulbezogenen Busverkehrs im Pilotraum Dahlenburg / Bleckede hinsichtlich der richtliniengerechten Bedienung aller Schülerinnen und Schüler und Auslastung der Fahrzeuge

Bedienqualität Hinweg



Auslastung



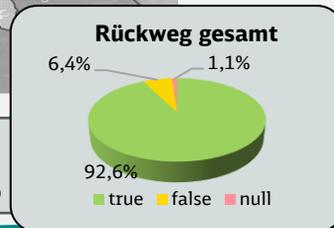
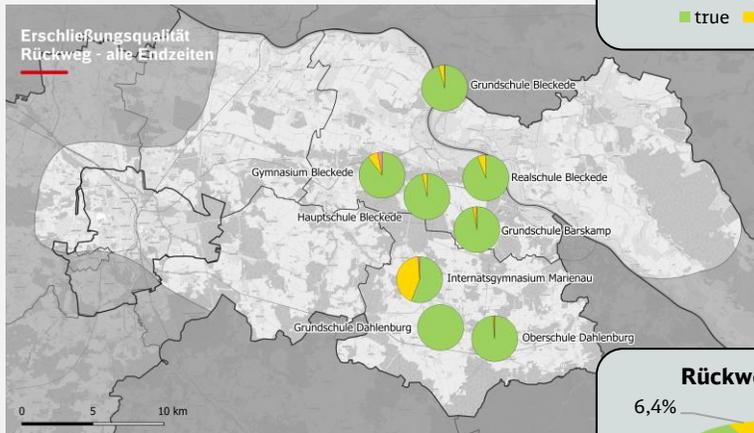
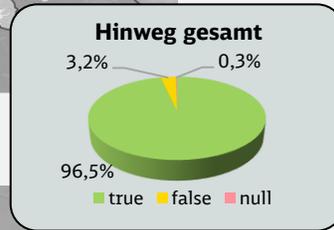
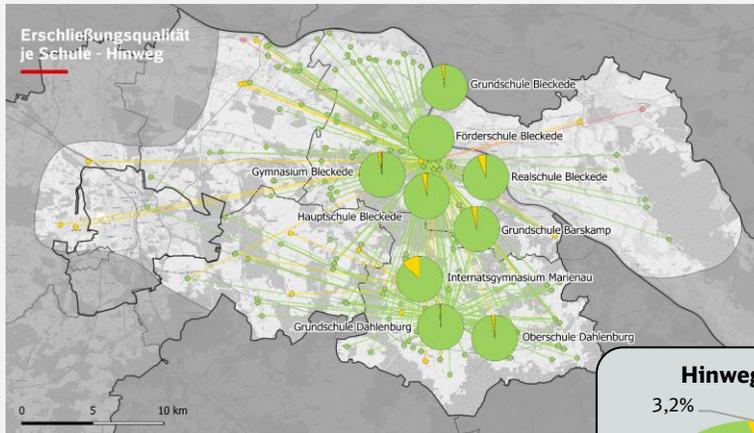
→ **Analyse, Anpassungs- & Untersuchungsempfehlungen** für den **schulbezogenen Busverkehr im Pilotraum Dahlenburg / Bleckede**

Nutzen

- Aufdecken unsauber kommunizierter Fahrwege und Durchbindungen in Hafas,
- aktuelle Bestandsaufnahme der Passung der Angebote auf die Bedarfe,
- Aufzeigen der Einzelfälle zur unmittelbaren Anpassung

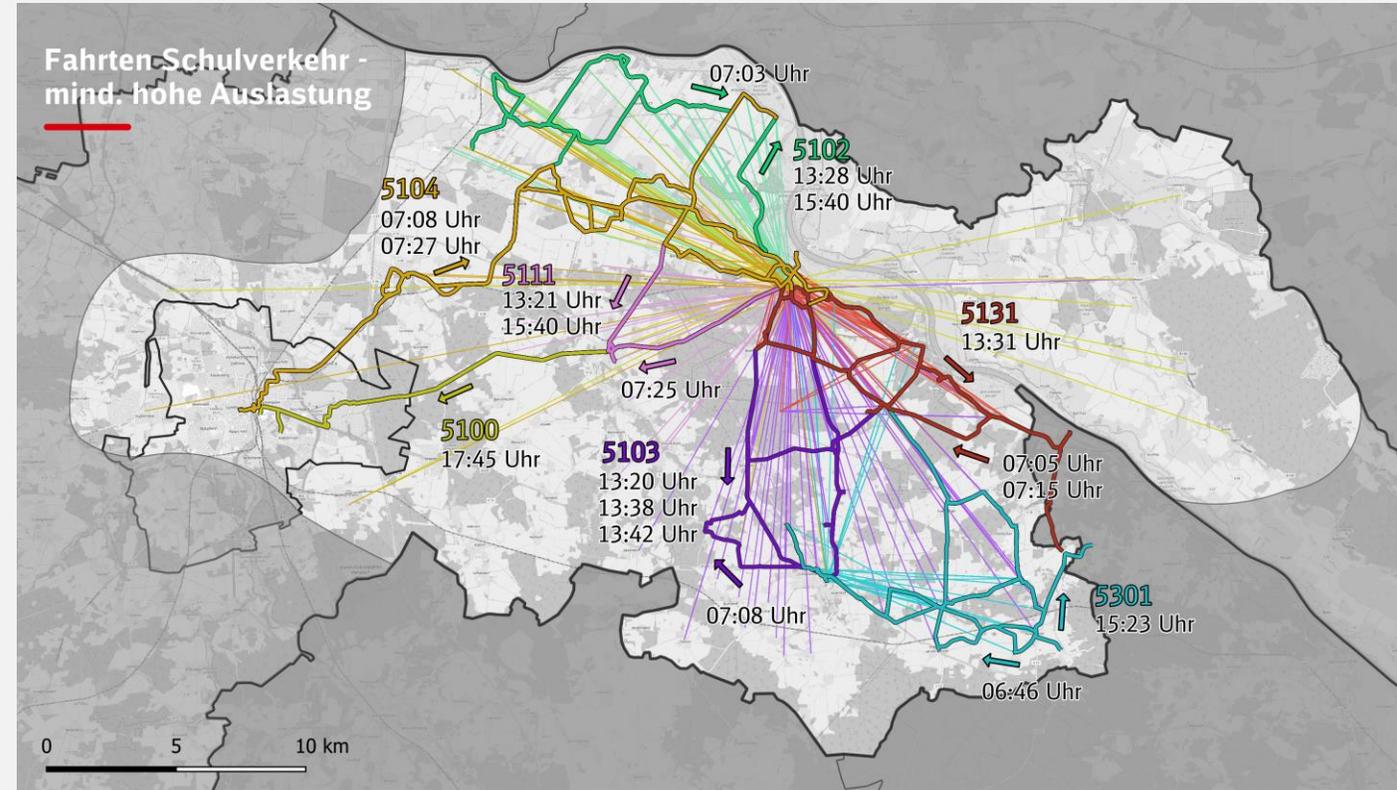
Maßnahme 3: Schulverkehr

Erschließungsqualität



Schulendzeit 4
schneidet am
schlechtesten ab

Auslastungsanalyse



Mobilitätsgutachten

Landkreis Lüneburg

gleichzeitig sehr
viele sehr gering
ausgelastete Fahrten

DB Regio
Ressort: DB Regio Straße
Abteilung: Innovative Verkehrskonzepte
Erstellerin: Thea Kähler | Jan 2025
Datenquelle: OSM, GTFS

Maßnahme 4: Stadtverkehr

Idee/Maßnahme:

Überprüfung der MOIN-Optimierung auf weitere Anpassungspotenziale sowie Erschließungslücken

Anpassungspotenziale benennen

Methodik:

- Auswertung ioki-Simulation (Top 50-Verbindungen)
- Abgleich mit ÖPNV-Angebot
- Konzeption eines Ergänzungsangebots

Stadtverkehrslinien Verflechtungsraum der Hansestadt Lüneburg Top 50 Relationen



Laut ioki-Simulation können 6.618 der gesamten Mobilitätsströme theoretisch mit der neuen Tangentiallinie bedient werden

Mobilitätsgutachten

Landkreis Lüneburg

Top Relationen

- mit ÖPNV direkt möglich
- neu mit ÖPNV direkt möglich
- nicht mit ÖPNV direkt möglich

□ Stadtgrenze



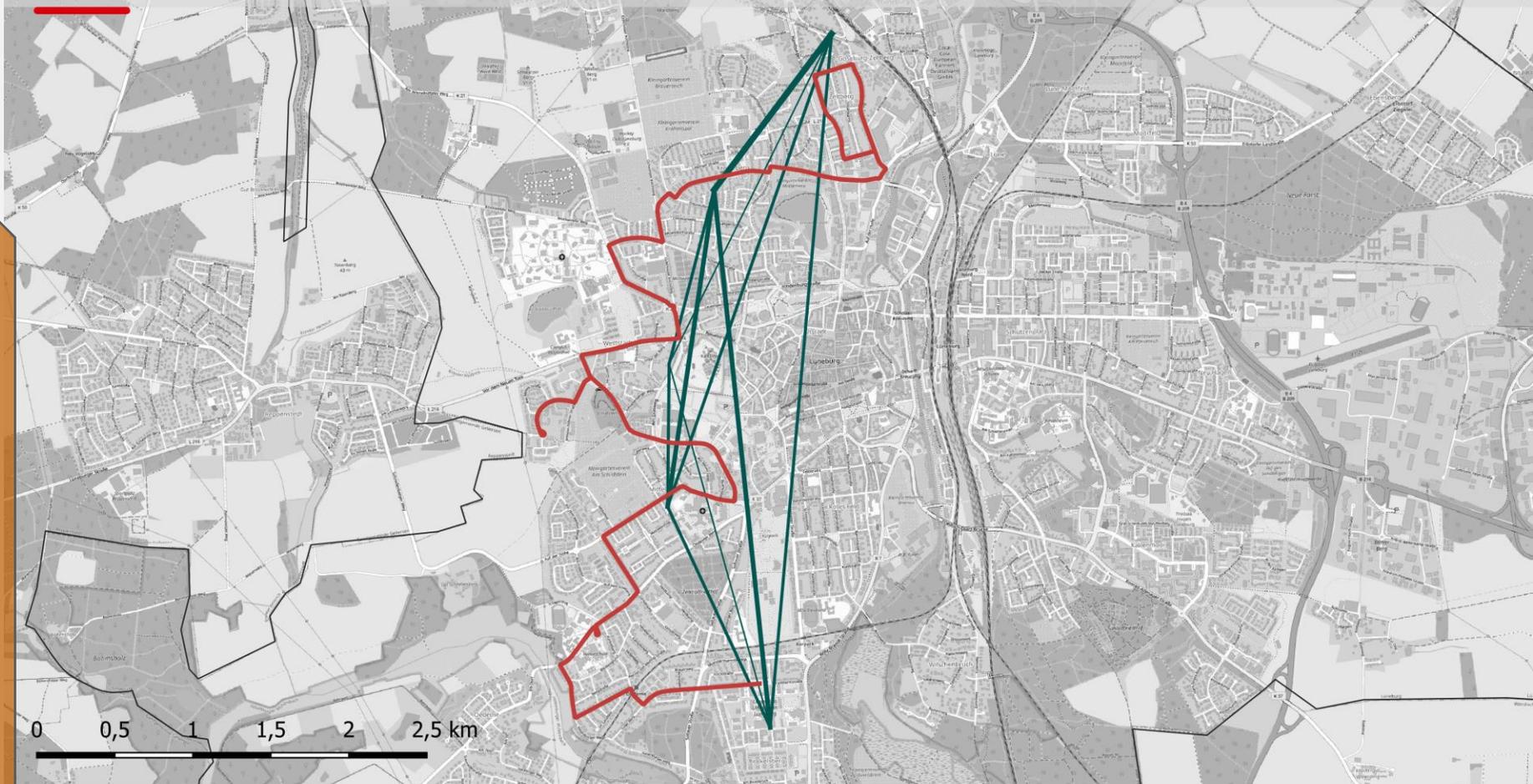
Ressort: DB Regio Straße
Abteilung: Innovative Verkehrskonzepte
Erstellerin: Ludger Jürgens | November 2024
Datenquelle: OSM, MOIN, ioki, MID2017

Maßnahme 4: Stadtverkehr

Nutzen

- Verbesserung der innerstädtischen Erschließung durch neue Tangentiallinie im Stadtwesten
- Verbesserung der Reisezeiten zwischen den betroffenen Stadtteilen
- Schaffung von attraktiven Verbindungen aus dem Stadtwesten zur Leuphana-Universität
- Identifizierung von möglichen Bediengebieten für On-Demand-Verkehre im Verflechtungsraum

Stadtverkehrslinien Verflechtungsraum der Hansestadt Lüneburg neue Stadtverkehrslinie - simulierte Mobilitätsbewegungen



Mobilitätsgutachten

Landkreis Lüneburg

Simulierte Mobilitätsbewegungen auf
Stadtteilebene im Linienkorridor



— möglicher Linienverlauf der neuen Tangentiallinie
□ Stadtgrenze



Ressort: DB Regio Straße
Abteilung: Innovative Verkehrskonzepte
Erstellerin: Ludger Jürgens | November 2024
Datenquelle: OSM, ioki, MID 2017

Maßnahme 5: Verflechtungsraum

Idee/Maßnahme:

Identifizierung von Potenzialen zur Angebotsverbesserung im Verflechtungsraum der Hansestadt Lüneburg

Busbeschleunigung

- Auswertung der Verspätungsdaten 2023
- Wirkungsbetrachtung der vorgeschlagenen Beschleunigungsmaßnahmen (NUMP)

Angebotsanpassung ZOB <-> „Am Sande“

- Analyse des optimierten ÖPNV-Angebots der MOIN in diesem Bereich
- Bewertung mit aktuellem Angebot
- Aufzeigen von Optimierungspotenzialen durch Fahrzeitverschiebungen in den Fahrplänen

Potenzielle On-Demand-Gebiete

- Identifizierung und Bewertung von potenziellen On-Demand-Verkehrsbereichen
- Erarbeitung von Umsetzungsoptionen

Alternative Antriebe

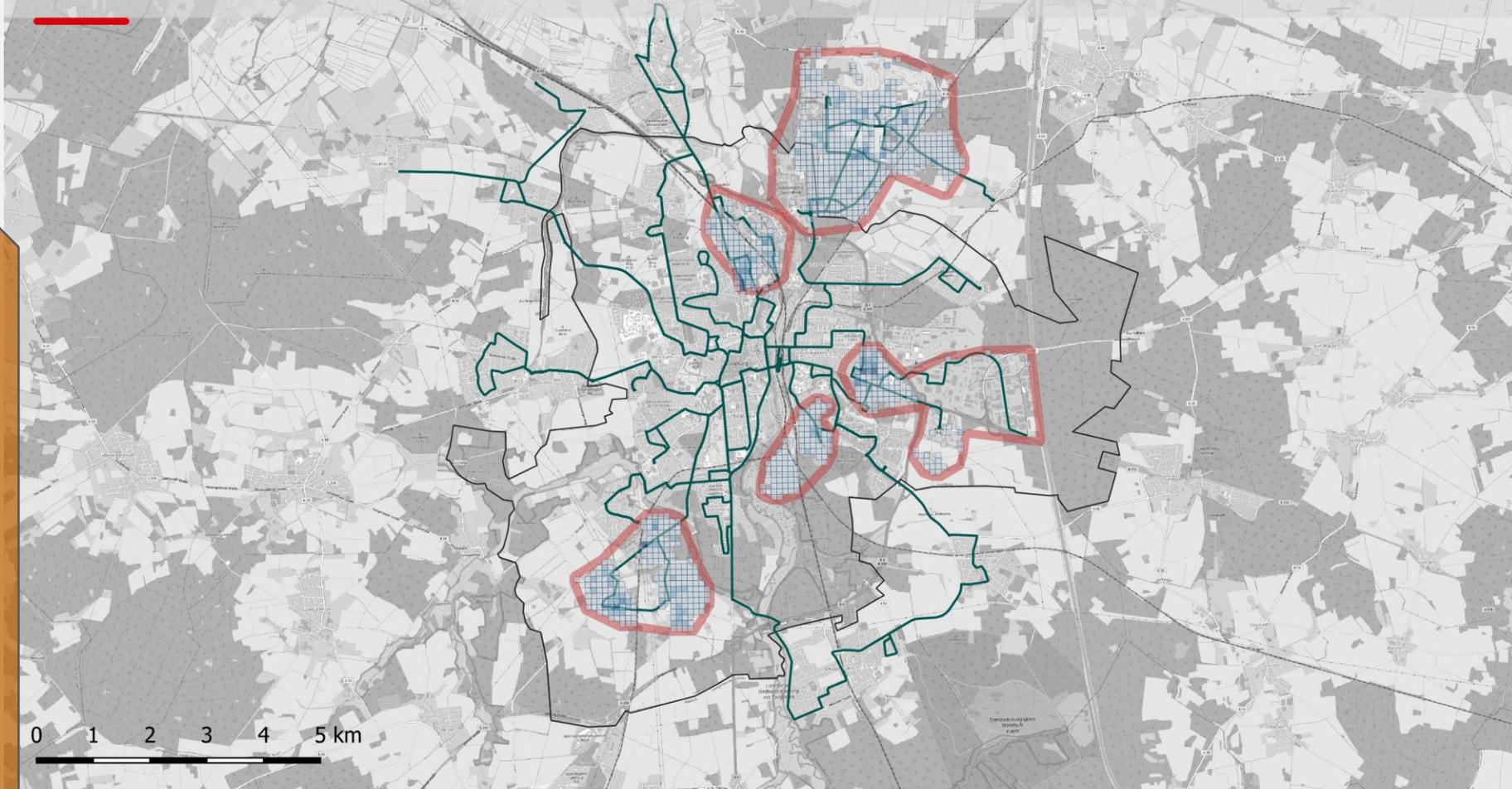
- Auswertung der durchschnittlichen Tageskilometer je Linie
- Abgleich mit der Laufleistung von potenziellen Fahrzeugen

Maßnahme 5: Verflechtungsraum

Nutzen

- Verbesserung der Fahrplanstabilität durch Busbeschleunigungsmaßnahmen rund um den Bahnhof
- Überprüfung der Verteilung der Abfahrtszeiten auf dem Korridor „Wallstraße“ – „Am Sande“ – ZOB und damit bessere Vertaktung der Busverkehre
- Aufzeigen möglicher On-Demand-Gebiete im Verflechtungsraum und damit bessere Erschließung und besseres Angebot durch den ÖPNV
- Umstellung der genutzten Fahrzeuge auf alternative Antriebe

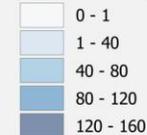
Potenzielle On-Demand-Gebiete im Verflechtungsraum der Hansestadt Lüneburg



Mobilitätsgutachten

Landkreis Lüneburg

Einwohnerverteilung in den Potenzialgebieten



- ▭ Potenzielle On-Demand-Gebiete
- ▬ Stadtverkehrsnetz der MOIN
- ▭ Stadtgrenze

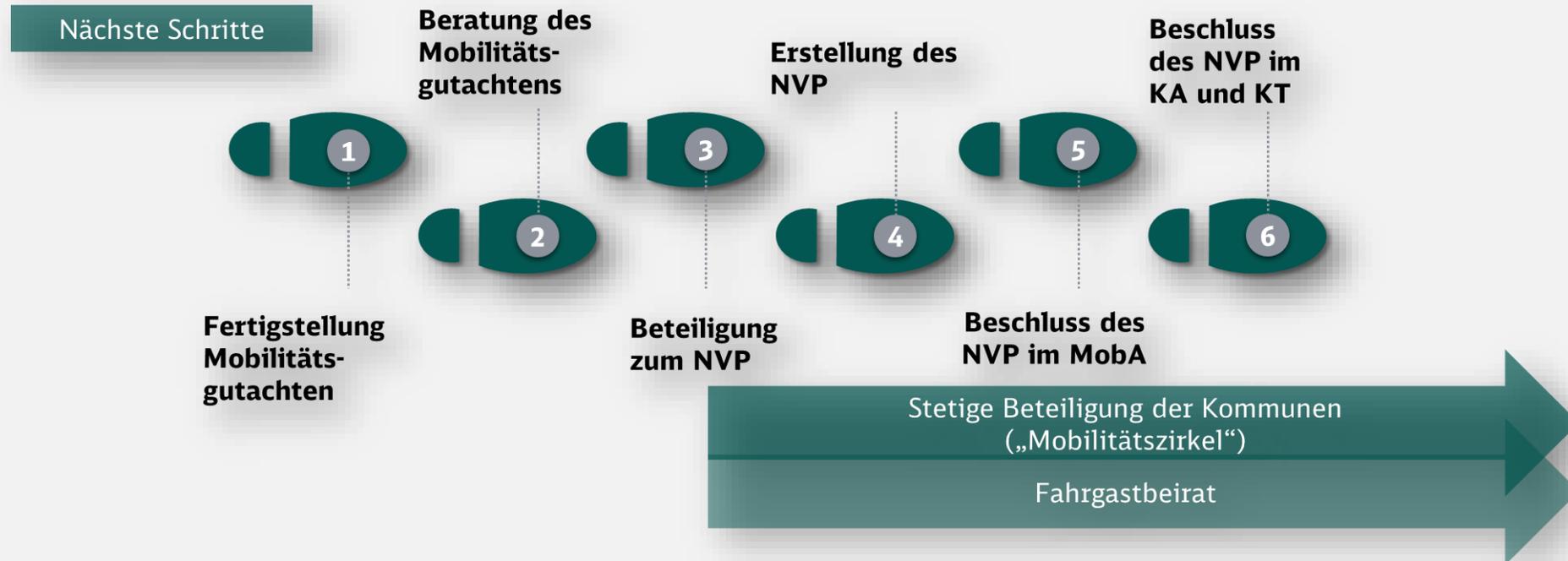


Ressort: DB Regio Straße
Abteilung: Innovative Verkehrskonzepte
Erstellerin: Ludger Jürgens | November 2024
Datenquelle: OSM, MOIN, Zensus2022

Maßnahme 6: Kommunikations- & Arbeitsstruktur

Idee/Maßnahme:

Festlegung von einer stetigen Kommunikations- und Arbeitsstruktur zur Beteiligung der Nahverkehrsplanung sowie zum stetigen Austausch von ÖPNV-Belangen zwischen den Kommunen und der Landkreisverwaltung

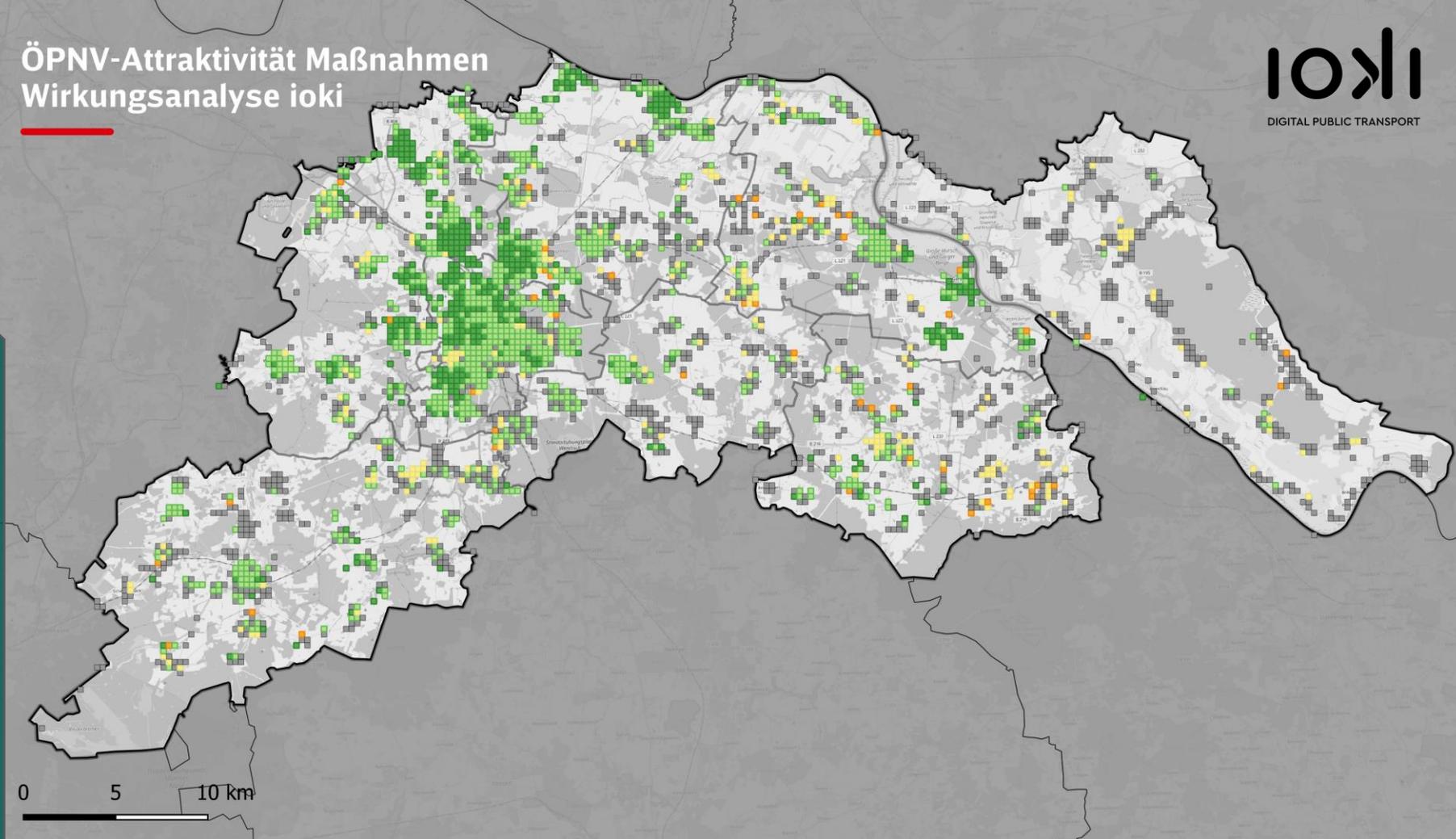


Abschluss: Wirkungsanalyse

Idee/Maßnahme:

- von ioki durchgeführte Simulation
- Simulation der Verkehre vor und nach der Maßnahmenimplementierung
- Berücksichtigung der Maßnahmen
 - Maßnahme 1: RufMobil-Optimierung
 - Maßnahme 2: Nachtverkehr
 - Maßnahme 4: Stadtverkehrsüberplanung der MOIN (Stand Oktober 2024) sowie die im Mobilitätsgutachten empfohlene zusätzliche Linie
- Betrachtung von Erschließungsqualität & Reisezeitverhältnis

ÖPNV-Attraktivität Maßnahmen Wirkungsanalyse ioki



Mobilitätsgutachten

Landkreis Lüneburg

Differenz ÖPNV-Attraktivität in %

- mehr als 10 % Verbesserung
- bis 10 % Verbesserung
- keine Veränderung

• bis 10 % Verschlechterung

- mehr als 10 % Verschlechterung
- Landkreis



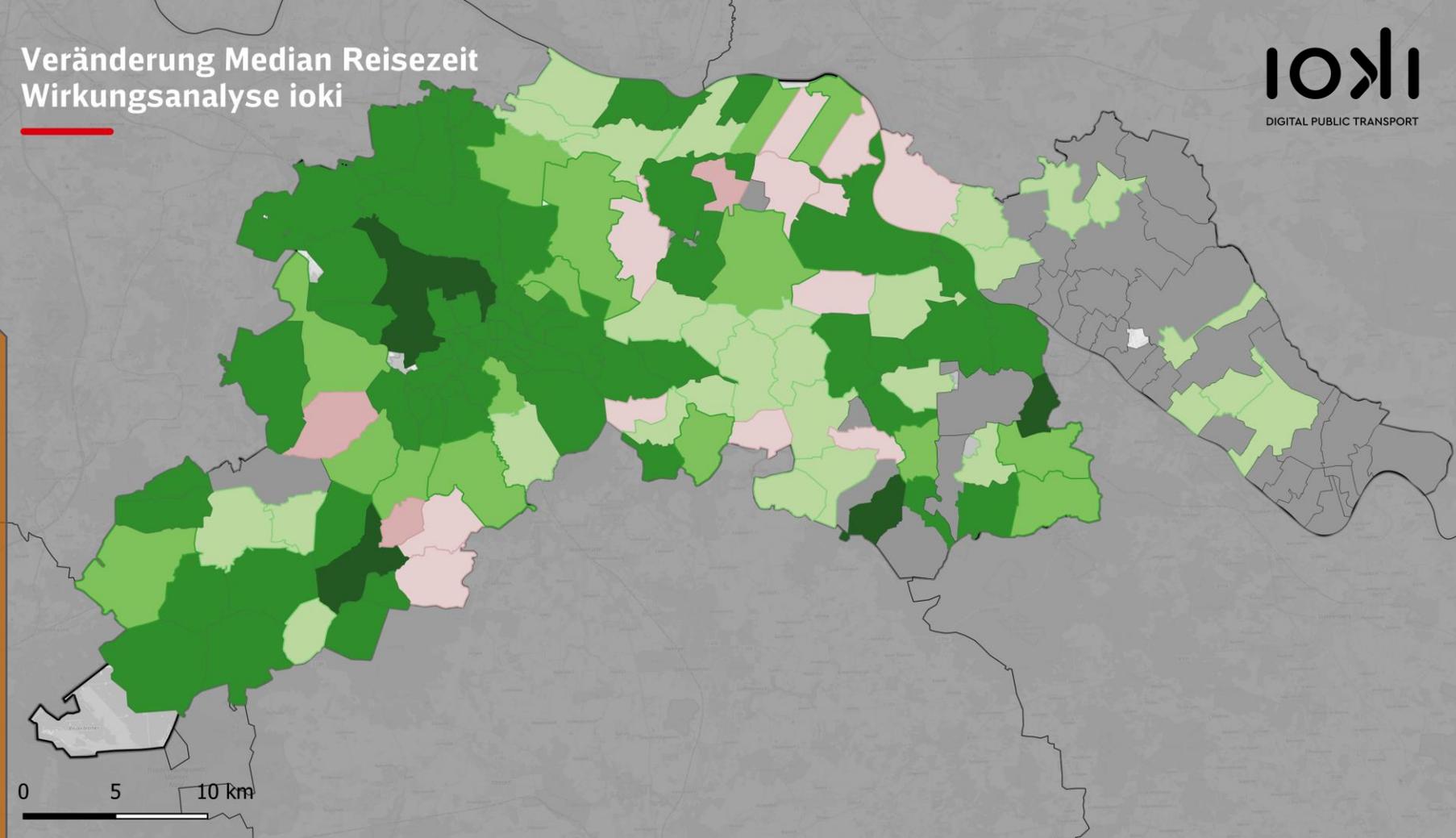
Ressort: DB Regio Straße
Abteilung: Innovative Verkehrskonzepte
Erstellerin: Annabell Jaeger | Dez 2024
Datenquelle: OSM, ioki

Abschluss: Wirkungsanalyse

Fazit

- Überwiegend zeigt sich durch die neuen Maßnahmen eine Attraktivitätsverbesserung des Angebots:
 - 46% der Zellen werden besser
- Nur ein geringer Anteil (10%) der Zellen zeigt eine Attraktivitätsverschlechterung
- Die **Erschließungswirkung** verbessert sich insgesamt in 35% der Zellen
- 70% der Gemarkungen weisen eine Verbesserung in der **Reisezeit** aus

Veränderung Median Reisezeit Wirkungsanalyse ioki



Mobilitätsgutachten

Landkreis Lüneburg

Differenz Median Reisezeit	
10-20 Min. geringere Reisezeit	bis 1 Min. geringere Reisezeit
2-10 Min. geringere Reisezeit	keine Veränderung
1-2 Min. geringere Reisezeit	bis 1 Min. höhere Reisezeit
	1-2 Min. höhere Reisezeit



Ressort: DB Regio Straße
Abteilung: Innovative Verkehrskonzepte
Erstellerin: Annabell Jaeger | Dez 2024
Datenquelle: OSM, ioki

Maßnahmenübersicht

- 1 Optimierung der Rufbusangebote im Landkreis Lüneburg**

- 2 Optimierung des Nachtverkehrs in Hansestadt und Landkreis Lüneburg**

- 3 Analyse des Schulverkehrs im Pilotraum Dahlenburg/Bleckede**

- 4 Bewertung und Ergänzung des ÖPNV-Angebots in der Hansestadt Lüneburg**

- 5 Angebotsverbesserungen im Verflechtungsraum der Hansestadt Lüneburg**

- 6 Kommunikations- und Arbeitsstrukturen für das weitere Vorgehen**



Innovative Verkehrskonzepte

Nahverkehr. Weiter. Gedacht.

www.deutschebahn.com/mobilitaetsmanagement

www.mobilitaetgestalten.deutschebahn.com/portfolio

DB Regio Bus
Innovative Verkehrskonzepte

Elisabethstraße 16
85051 Ingolstadt

Fachbereich Mobilitätskonzepte

Ludger Jürgens
ludger.juergens@deutschebahn.com

Laura Flechsig
laura.flechsig@deutschebahn.com

Annabell Jaeger
annabell.a.jaeger@deutschebahn.com