LANDKREIS LÜNEBURG
DER LANDRAT

Vorlagenummer: 2025/188
Vorlageart: Beschlussvorlage
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

Radverkehrsförderung im Landkreis Lüneburg - 1. Anpassung des Radverkehrsnetz

Federführung: Mobilität
Produkte: 45 Mobilität

Beratungsfolge

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Mobilität (Beratung)	17.06.2025	Ö
Kreisausschuss (Entscheidung)	23.06.2025	Ö

Beschlussvorschlag:

Beschlussvorschlag:

Das Radverkehrsnetz des Landkreis Lüneburg wird bzgl. des Verlaufs und der Untergliederung seines Haupt- und Ergänzungsrouten angepasst (1. Anpassung, Punkte 1-12). Die Anpassungen werden den Straßenbaulastträgern vorgestellt und mit diesen abgestimmt.

Sachverhalt:

Das Radverkehrskonzept des Landkreis Lüneburg weist Haupt- und Ergänzungsrouten für den Radverkehr aus. Im Rahmen des Konzepts wurden Netzlücken und Qualitätsverbesserungen an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen und punktuell an Gemeindestraßen priorisiert, so dass die Straßenbaulastträger ihr Ausbau- und Sanierungsprogramm danach ausrichten konnten.

Insbesondere der Landkreis Lüneburg, SBU, hat ein Bauprogramm aufgestellt. Hoch priorisierte Radwegeverbindungen wurden saniert oder mit neuen Radwegen ausgestattet, weitere Abschnitte befinden sich in der Planung. Auch das Land Niedersachsen und Kommunen im Landkreis verfolgt Radwegeplanungen sowie eine Fortschreibung des Radverkehrskonzepts und Prioritätenliste des Landes. Die Stadt Bleckede und die Samtgemeinde Dahlenburg haben ein Radverkehrskonzept (RVK) mit Netzplanungen erstellt. Absehbar stellen die SG Ostheide und die Gemeinde Scharnebeck Mobilitätskonzepte mit Radnetzen auf.

An diversen Straßenabschnitten ergeben sich daher aufgrund von aktuellen Baumaßnahmen und Planungen folgende Änderungen oder Anpassungen der Radroutenführung bzw. des Radnetzes an den Haupt- und Ergänzungsrouten:

1. K22 Bleckede bis L222: Verlegung der Hauptroute von der K22 auf die Straßen Sannemannweg/Schiedenitzweg/Robert-Koch-Straße/Nindorfer Moorweg. Radweg an der Dahlenburger Straße/ L222 und K22 bleibt Ergänzungsroute.
2. L222: Anpassung der Ergänzungsroute des LK/ Hauptroute RVK Dahlenburg-

Bleckede: Die Ergänzungsroute Dahlenburg-Dahlem-Harmstorf-Köstorf-Nindorf-Bleckede wird auf den Verlauf
a. Dahlenburg-Dahlem: Gemeindeweg: Oberflächensanierung
b. Dahlem-Harmstorf: L222: Ausbaubedarf
c. Harmstorf-Barskamp: Gemeindestraße
d. Barskamp-Göddingen: L231
e. Göddingen-Hotel Waldfrieden: Gemeindeweg (ggf. als Fahrradstraße)
f. Bleckede: Robert-Koch Straße/Nindorfer Moorweg/Schulzentrum/L221 (ggf. als Fahrradstraße)
verlegt.

3. Ergänzungsroute Thomasburg-Ellringen K26: Anpassung der Ergänzungsroute des LK/ Hauptroute RVK Dahlenburg-Bleckede: Verlegung von der K26 auf die Gemeindestraßen An der Wassermühle- Wiechelner Weg- Wiecheln – K14. Ergänzung einer Nebenroute zwischen Wennekath, Radenbeck und Thomasburg auf dem Radenbecker Weg und der Dorfstraße.
4. Abgleich der Ergänzungsroute des LK/ Hauptroute RVK Dahlenburg-Bleckede: Ergänzungsroute Dumstorf-Dahlenburg ändern auf Dumstorf-B216-Riecklingen.
5. Haupt- und Ergänzungsroute Dahlenburg-Ellringen K35: Anpassung der Hauptroute des LK und des RVK Dahlenburg-Bleckede auf den Verlauf Bussenmühlenweg – Marienauer Weg – Neetzetalstraße – Schule Marienau – Riecklingen als Gemeindestraßen und die K 35 von Riecklingen bis Ellringen. Der Gemeinde liegen noch nicht alle Freigaben vor. Daher wird die Anpassung der Hauptroute unter Vorbehalt beschlossen.
6. Deutsch Evern K37/ K7: Festlegung einer zusätzlichen Ergänzungsroute Am Hengstberg – Dorfstraße.
7. K20/ K10: Anpassung der Ergänzungsroute des LK/ Hauptroute des LK: Es erfolgt eine stärkere Untergliederung des Abschnitts K20_50 zw. Oerzen und Wetzen in zwei Abschnitte entsprechend ihrer Bedeutung als Hauptroute und Pendlerroute Wetzen-Südergellersen-Lüneburg und Ergänzungsroute Richtung Oerzen: Untergliederung bedingt eine Hochstufung des Abschnitts K20_50 zw. Wetzen und Abzweig Wetzer Weg auf 40 Punkte.
   Es erfolgt eine Verlegung der Hauptroute vom Abschnitt K10_20 auf die Gemeindestraße Westerheide wie im Konzept Fahrradring vorgeschlagen.
8. K52: Anfrage der Samtgemeinde Ilmenau zur höheren Priorisierung der Netzlücke K52: Es liegt eine Anfrage der Samtgemeinde Ilmenau vor zur Erhöhung der Priorität für den Lückenschluss der Radroutenverbindung zwischen Deutsch Evern und Lüneburg entlang der K52 vom Knotenpunkte K52/K37 bis über das Brückenbauwerk über die B4 in das Stadtgebiet.
   Die Anfrage der Samtgemeinde Ilmenau muss abgelehnt werden. Der Abschnitt K52_10 ist nicht Teil des Radverkehrsnetzes des Landkreises. Konkrete Vorschläge für eine bauliche Umgestaltung und Alternativen sind mit Land, Kreis, Polizei und Verkehrsbehörden abzustimmen.
9. Barendorf: Anpassung des Lüneburger Fahrradrings auf die Hauptroute über Dorfstraße und Heidweg bis zur Kreuzung K28/K40: Es Vorschlag des Radverkehrskonzepts von 2019 umgesetzt.
10. Abgleich derRoute des LK/ Hauptroute RVK Dahlenburg-Bleckede: Routenverlauf Mücklingen-Dahlenburg wird angepasst im Brückenzulauf B216.
11. Aufgrund der neuen Radverkehrsanlagen an der L216 und dem Schnellenberger Weg und aufgrund des Abgleichs mit dem NUMP werden der Schnellenberger Weg nach Lüneburg und der Böhmsholzer Weg zwischen Kirchgellersen und Reppenstedt zur Ergänzungsroute im Radverkehrsnetz.
12. Aufgrund des Abgleichs mit dem NUMP wird der Abschnitt zwischen Imkerstieg (Ochtmissen) und der K32 von einer Ergänzungsroute zur Hauptroute (Vorhaben Radschnellweg).

Finanzielle Auswirkungen:
Finanzielle Auswirkungen:

a) für die Umsetzung der Maßnahmen: €

b) an Folgekosten: €

c) Haushaltsrechtlich gesichert:

☐ im Haushaltsplan veranschlagt

☐ durch überplanmäßige/außerplanmäßige Ausgabe

☐ durch Mittelverschiebung im Budget

Begründung:

☐ Sonstiges:

d) mögliche Einnahmen:

wenn ja, umsatzsteuerliche Relevanz der Einnahmen:

☐ ja

☐ nein

☐ klärungsbedürftig

Klimawirkungsprüfung:

Hat das Vorhaben eine Klimarelevanz?

☐ keine wesentlichen Auswirkungen

☐ positive Auswirkungen (Begründung)

☐ negative Auswirkungen (Begründung)

Begründung:

Klimacheck:
Was für eine Klimawirkung hat das Vorhaben?

☐ stark positive Klimawirkung

☐ positive Klimawirkung

☐ keine oder geringe Klimawirkung

☐ negative Klimawirkung

☐ stark negative Klimawirkung

Ergebnis des KlimaChecks (in Tabellenform) einfügen:

Anlage/n
1 - Präsentation zur Anpassung Radverkehrsnetz (öffentlich)

LANDKREIS LÜNEBURG

Fotos: Landkreis Lüneburg

Fotos: Carlos Fernandez Laser

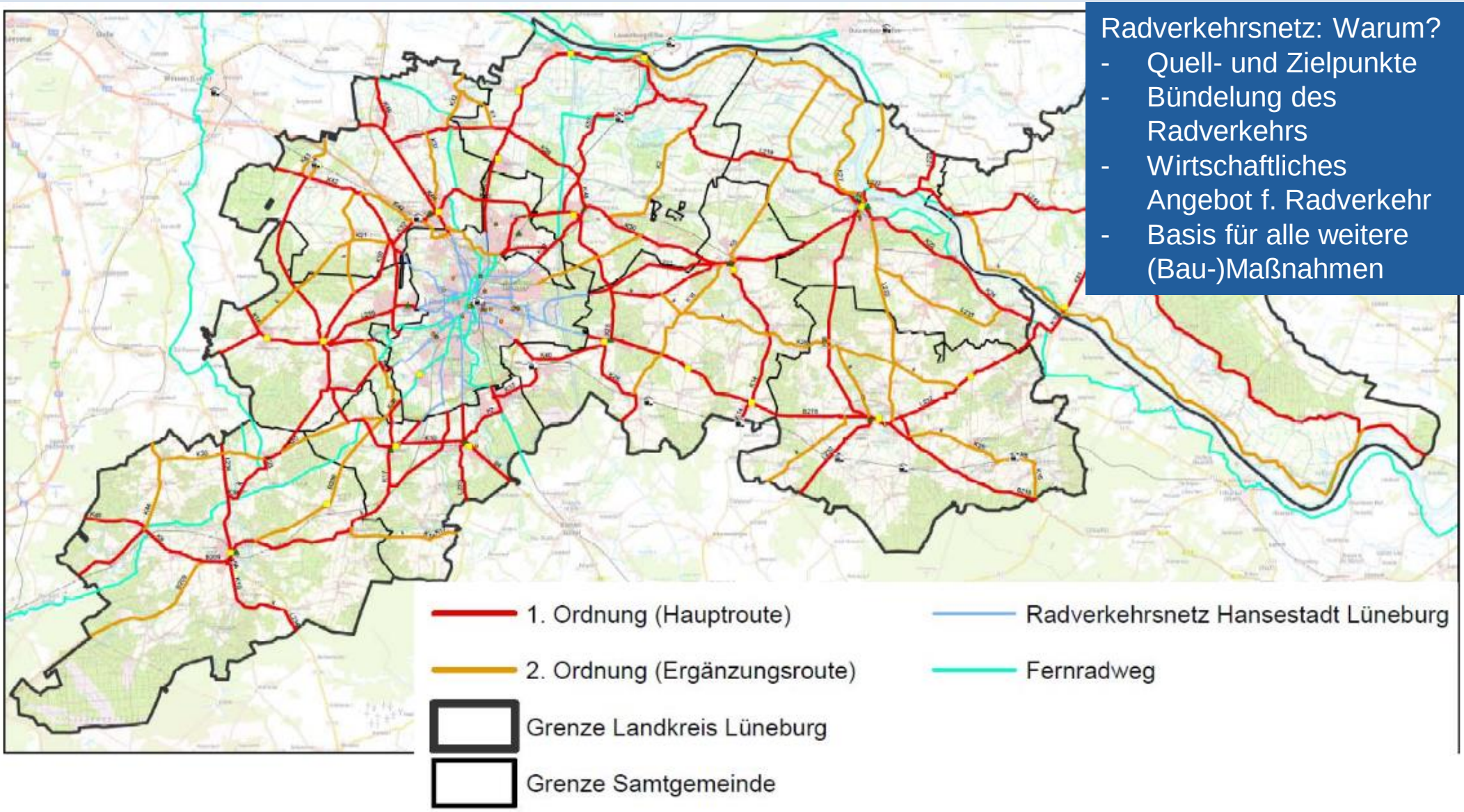
Radverkehrsförderung im Landkreis Lüneburg

1. Anpassung des Radverkehrsnetz

Radverkehrsnetz (Radverkehrskonzept LK LG)

… als strategische Grundlage für Maßnahmenkonzeption, Priorisierung und Umsetzung!

Radverkehrsnetz: Warum?
- Quell- und Zielpunkte
- Bündelung des Radverkehrs
- Wirtschaftliches Angebot f. Radverkehr
- Basis für alle weitere (Bau-)Maßnahmen



Neu- und Ausbau Radwege an Kreisstraßen

Prioritätenliste SBU

Baumaßnahmen <u>2023</u>

- K 30: Adendorf - Scharnebeck (Prio 01)
- K 53: Ebensberg - Scharnebeck (Prio 04)
- K 36: Heiligenthal - Einmündung Oedeme (Prio 12)

Baumaßnahmen <u>2024 - 2025</u>

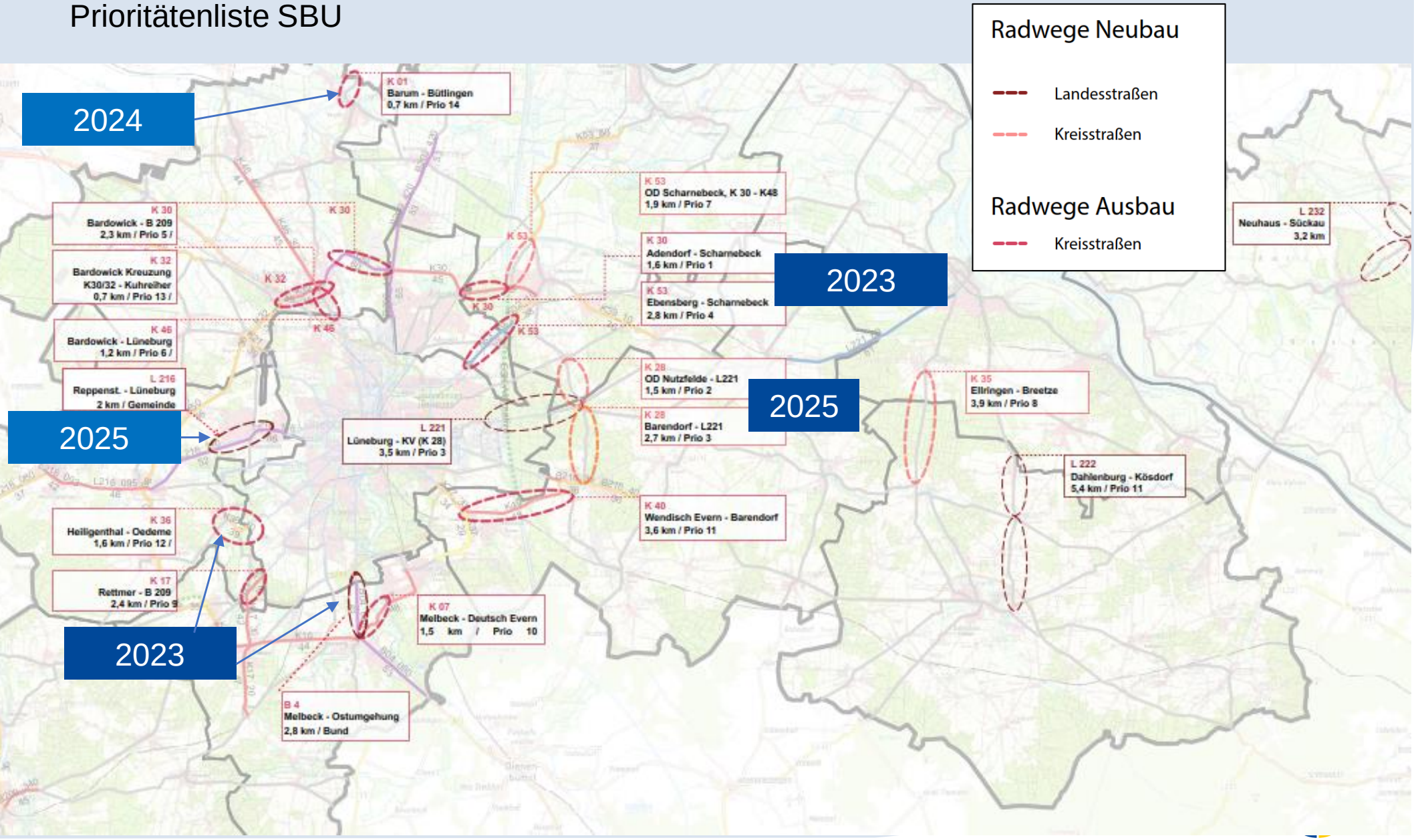
- K 28: L221 (Nutzfelder Kreisel) bis OD Nutzfelde (Prio 02) / **Fertigstellung**
- K 28: Barendorf – L 221 (Nutzfelder Kreisel) (Prio 03) / **in Umsetzung**
- K 30: Bardowick – B 209 **/ in Planung**

Weitere Baumaßnahmen des Landkreis an Kreisstraßen

Fortschreibung des Radverkehrskonzept und Prioritäten durch das Land

Neu- und Ausbau Radwege an Landes- und Kreisstraßen

Prioritätenliste SBU



Radwegekonzept an Landesstraßen

Prioritätenliste NLStBV

- Aufstellung 2007, Fortschreibung 2012 und 2016
- NLStBV stellt unter Beteiligung des Landkreises Lüneburg den Bedarf an neuen Radwegen fest → **Fortschreibung 2026**
- Geltungsbereich: ausschließlich Radwege außerorts
- Radwege werden priorisiert in **vordringlichen** und **weiteren** Bedarf

Radwegekonzept an Landesstraßen

hier: landkreisübergreifende Liste des vordringlichen Bedarfs

Prio	Straße	Strecke	Landkreis	Typ	Status
1	L 262	Dolgow – Wustrow	Lüchow-Dannenberg	GRW	gebaut
2	L 270	Wieren – Esterholz	Uelzen	RW	1. BA - Wieren bis Abzweig Schleuse Esterholz gebaut, 2. BA in Abstimmung
3	L 221	Lüneburg – KV (K 28)	Lüneburg	RW	Planfeststellungsbeschluss wird beklagt
4	L 233	Ebstorf – Stadorf	Uelzen	GRW	in Planung
5	L 232	Neuhaus – Sückau	Lüneburg	RW	in Planung
6	L 263	Bergen – Jiggel	Lüchow-Dannenberg	RW	gebaut
7	L 215	Thieshope – Pattensen	Harburg	RW	in Planung
8	L 265	Batensen – Nateln	Uelzen	GRW	In Bauvorbereitung, Bau vorauss. ab August / September 2025
9	L 231	Hitzacker – Streetz	Lüchow-Dannenberg	GRW	in Planung
10	L 213	Schätzendorf – Nindorf	Harburg	GRW	Planfeststellungsbeschluss wird beklagt
11	L 222	Dahlenburg – Kösdorf	Lüneburg	RW	noch nicht begonnen
12	L 270	Esterholz – Uelzen	Uelzen	RW	noch nicht begonnen

Anpassung Radnetz

1) K22 Bleckede bis L222

Verlegung der Hauptroute von der K22 auf die Straßen Sannemannweg/Schiedenitzweg/Robert-Koch-Straße/Nindorfer Moorweg

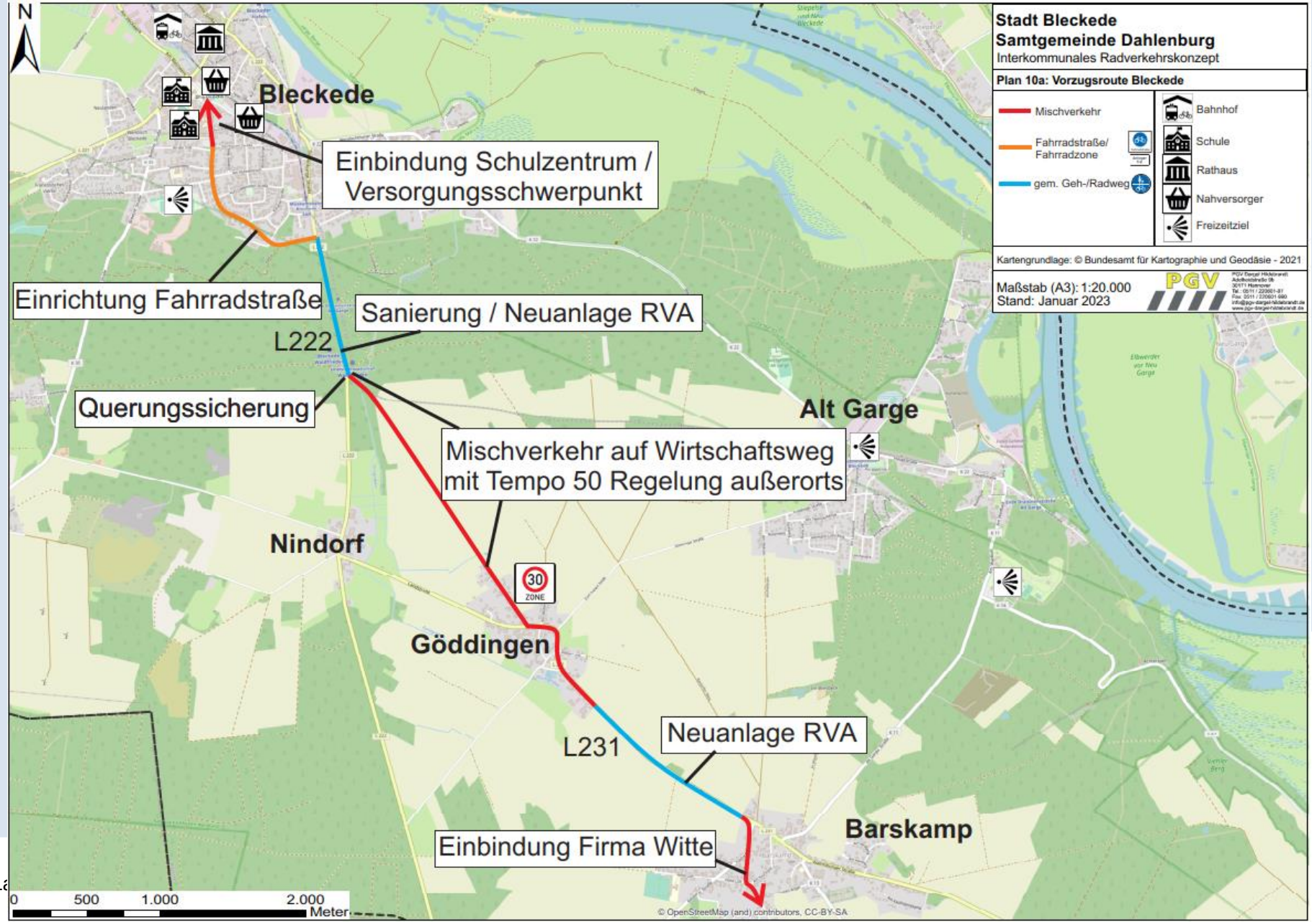
Querung K22 und L222

Elberadweg bleibt auf der K22

Dahlenburger Straße/ L222 und K22 bleibt Ergänzungsroute

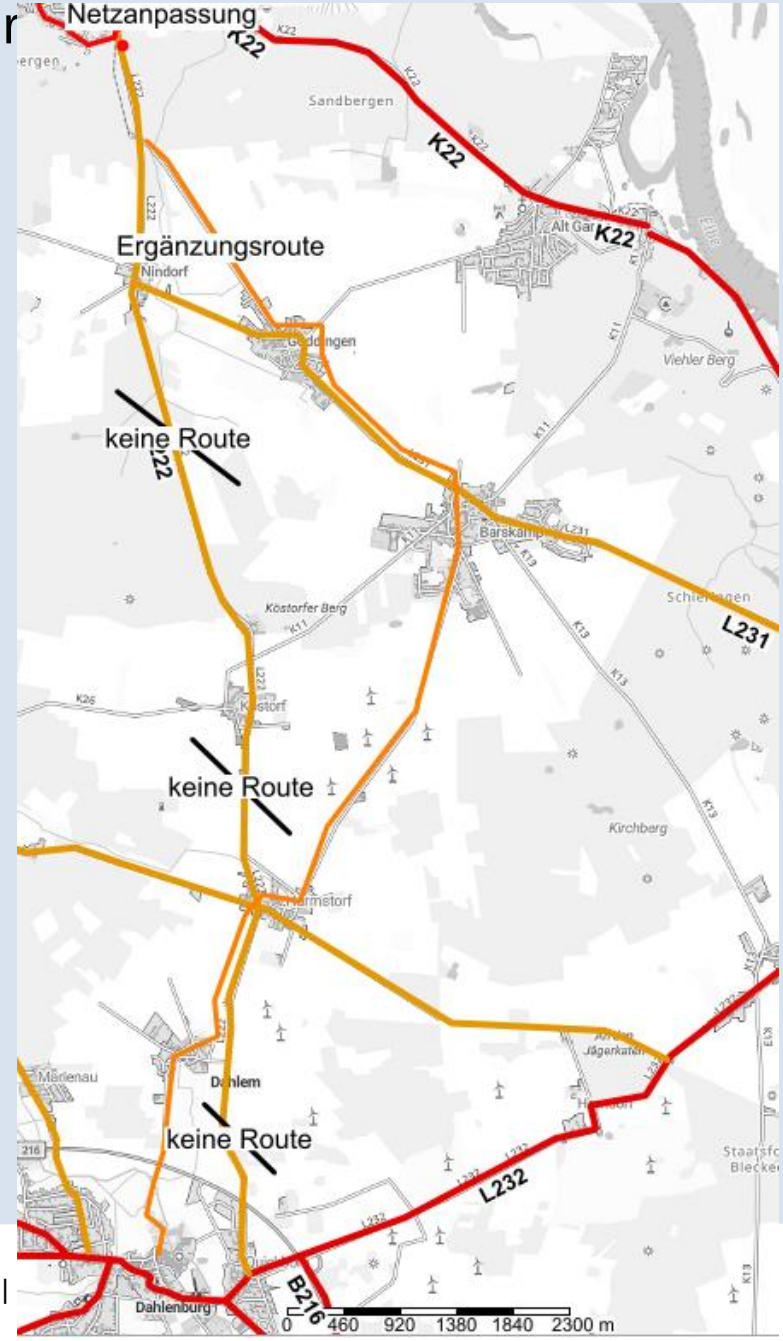
Anpassung Radnetz

2) L222: Anpassung der Ergänzungsroute des LK/ Hauptroute RVK Dahlenburg-Bleckede



Anpassung Radnetz

2) L222: Anpassung der Ergänzungsroute des LK/ Hauptroute RVK Dahlenbur

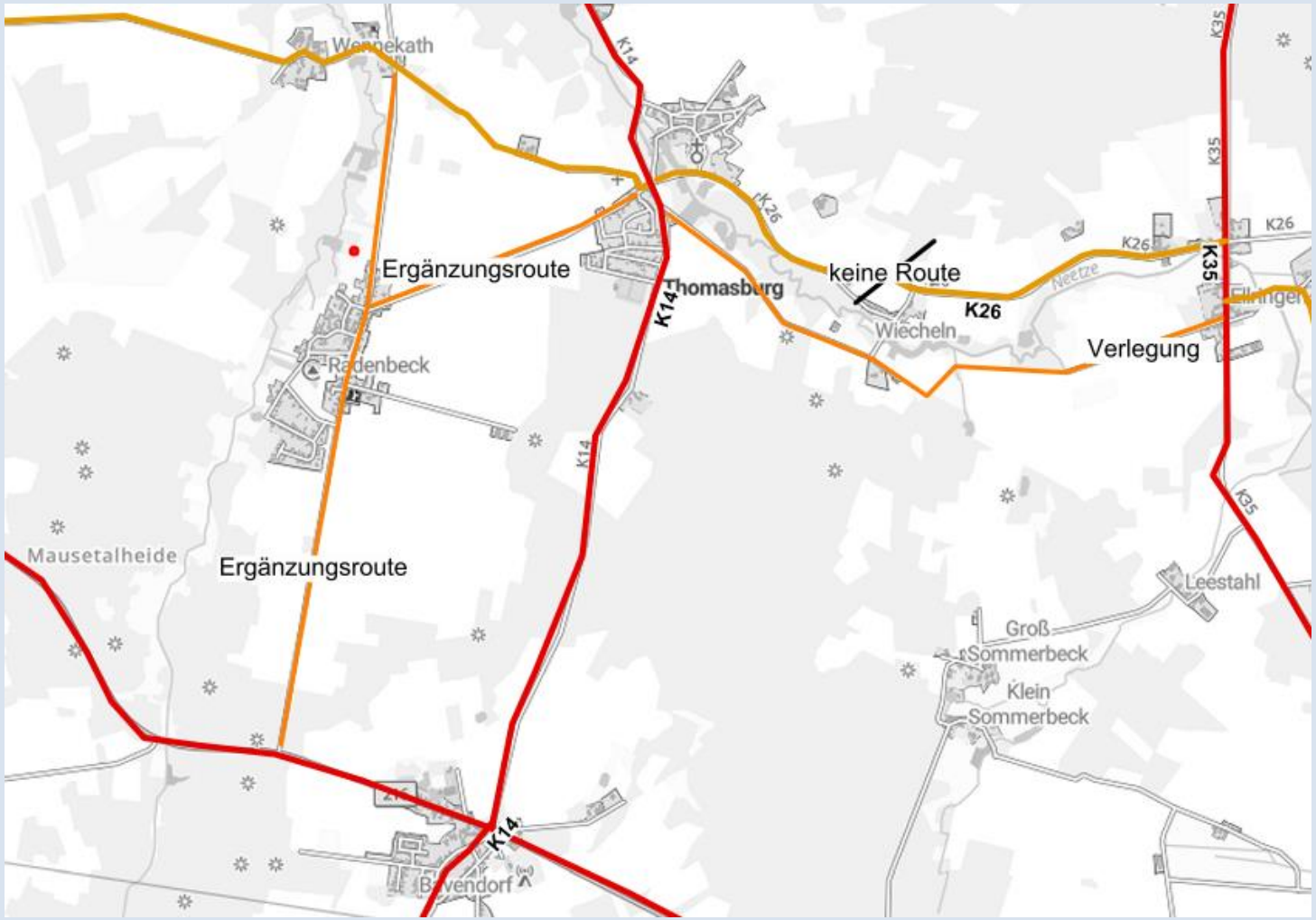


- Dahlenburg-Dahlem: Gemeindeweg: Oberflächensanierung
- Dahlem-Harmstorf: L222: Ausbaubedarf
- Harmstorf-Barskamp: Gemeindestraße
- Barskamp-Göddingen: L231: Ausbaubedarf
- Göddingen-Nindorf: L231 und Göddingen-Hotel Waldfrieden: Gemeindeweg
- Querungsstelle L222
- Bleckede: Robert-Koch Straße/Nindorfer Moorweg/Schule/L221

Anpassung Radnetz

3) Ergänzungsroute Thomasburg-Ellringen K26

Ergänzung einer Nebenroute zwischen Wennekath, Radenbeck und Thomasburg



- Anpassung der Ergänzungsroute des LK/ Hauptroute RVK Dahlenburg-Bleckede: Verlegung von der K26 auf die Gemeindestraßen
- Ergänzung einer Nebenroute zwischen Wennekath, Radenbeck und Thomasburg auf Radenbecker Weg und Dorfstraße

Anpassung Radnetz

4) Ergänzungsroute Dumstorf - Riecklingen B216

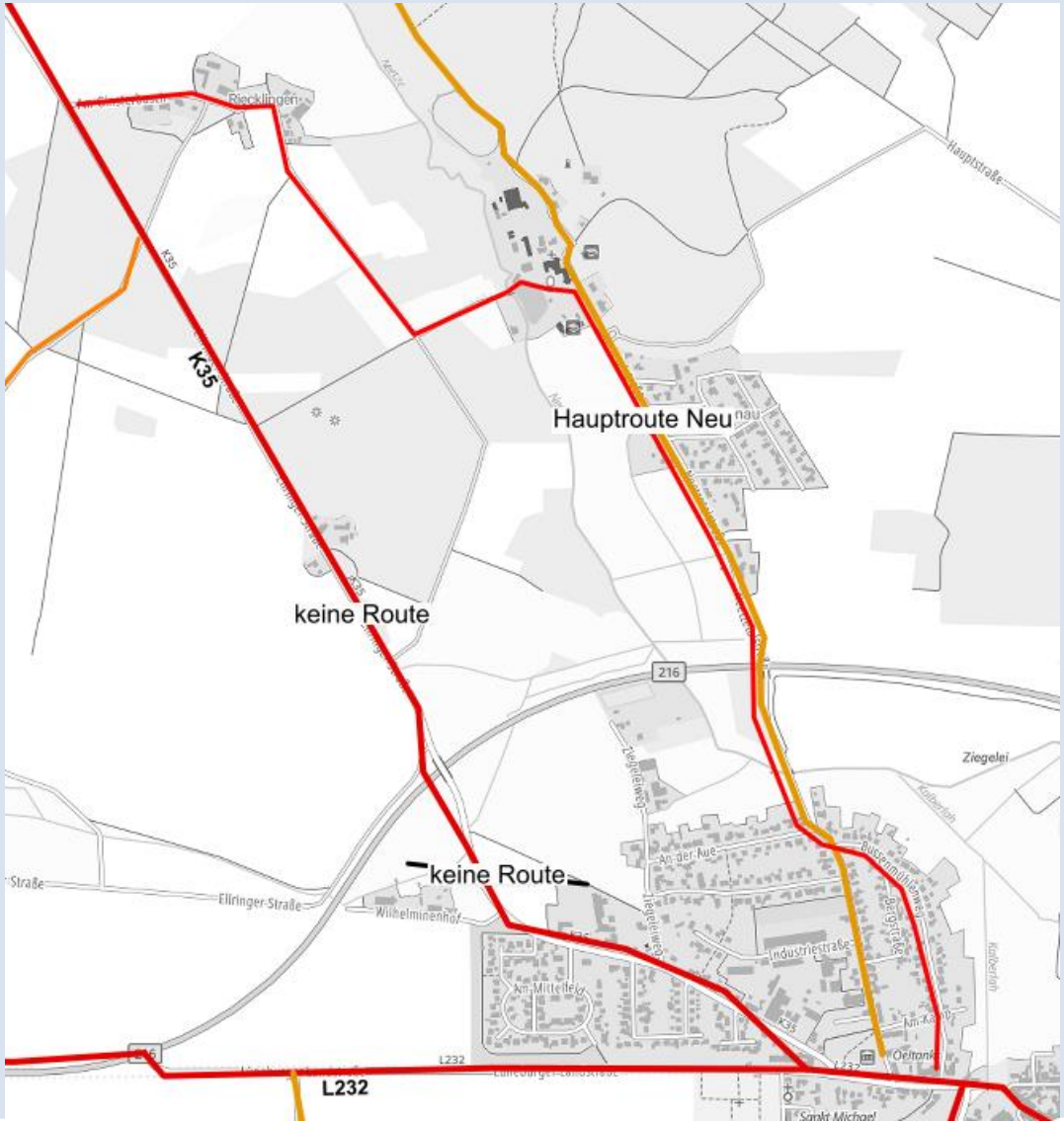
Ergänzung einer Nebenroute zwischen Dumstorf - Riecklingen über die B216

- Anpassung der Ergänzungsroute des LK/ Hauptroute RVK Dahlenburg-Bleckede
- Ergänzungsroute zwischen Dumstorf und der B216 mit geplanter Querungshilfe, Radwegsanierung und Erweiterung Haltestelle um Radabstellanlage
- Ergänzungsroute zwischen Riecklingen/ Leestahl/ Ellringen und der B216 mit geplanter Querungshilfe, Radwegsanierung und Erweiterung Haltestelle um Radabstellanlage

Anpassung Radnetz

UNTER VORBEHALT

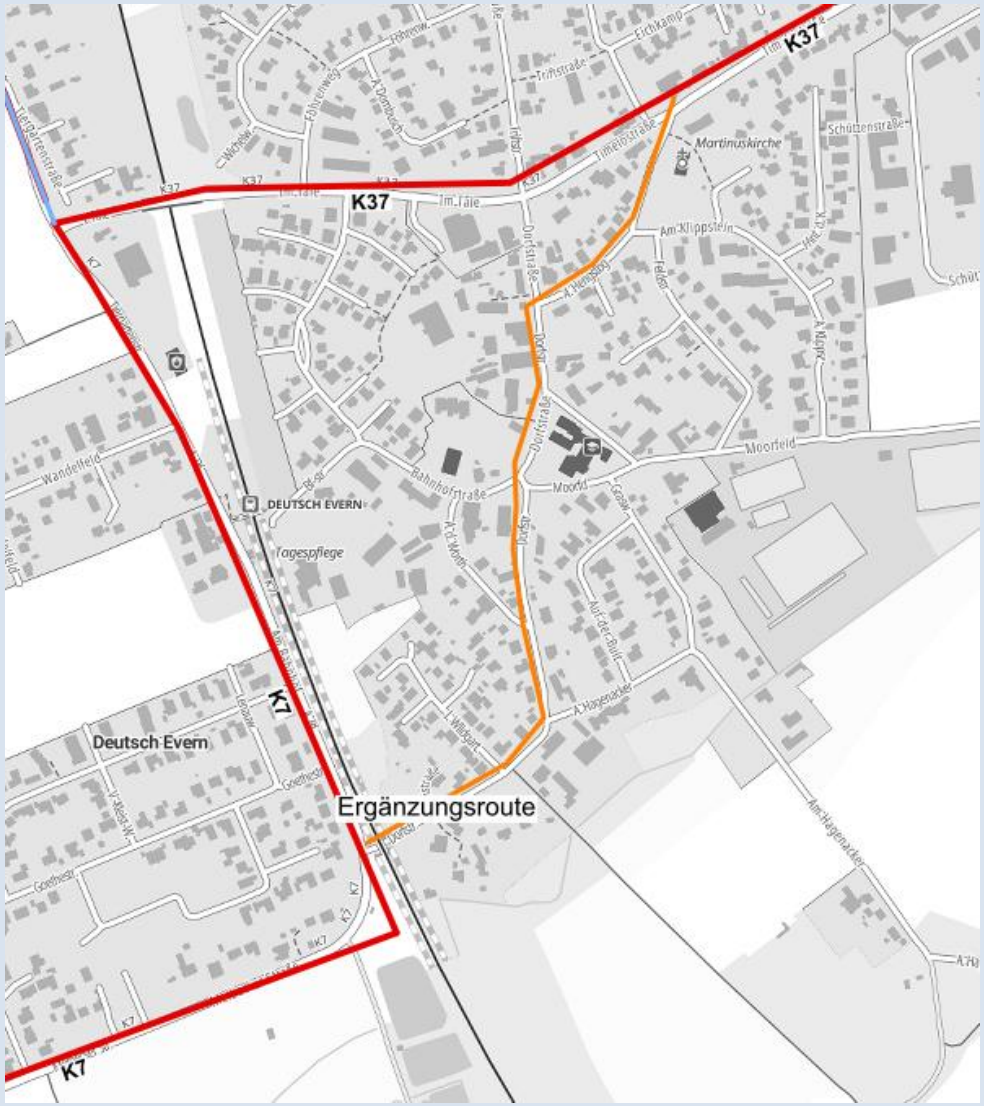
5) Haupt- und Ergänzungsroute Dahlenburg-Ellringen K35: Anpassung der Route des LK und des RVK Dahlenburg-Bleckede



- Anpassung der Hauptroute des LK/ Hauptroute RVK Dahlenburg-Bleckede
- Hauptroute des LK an der K35 zw. Ellringen und Riecklingen
- Verlegung der Hauptroute zwischen Riecklingen und Dahlenburg auf Gemeindestraßen Bussenmühlenweg - Marienauer Weg – Neetzetalstraße – Schule Marienau – Riecklingen
- Der Gemeinde liegen noch nicht alle Freigaben vor. Daher wird die Anpassung der Hauptroute unter Vorbehalt beschlossen.

Anpassung Radnetz

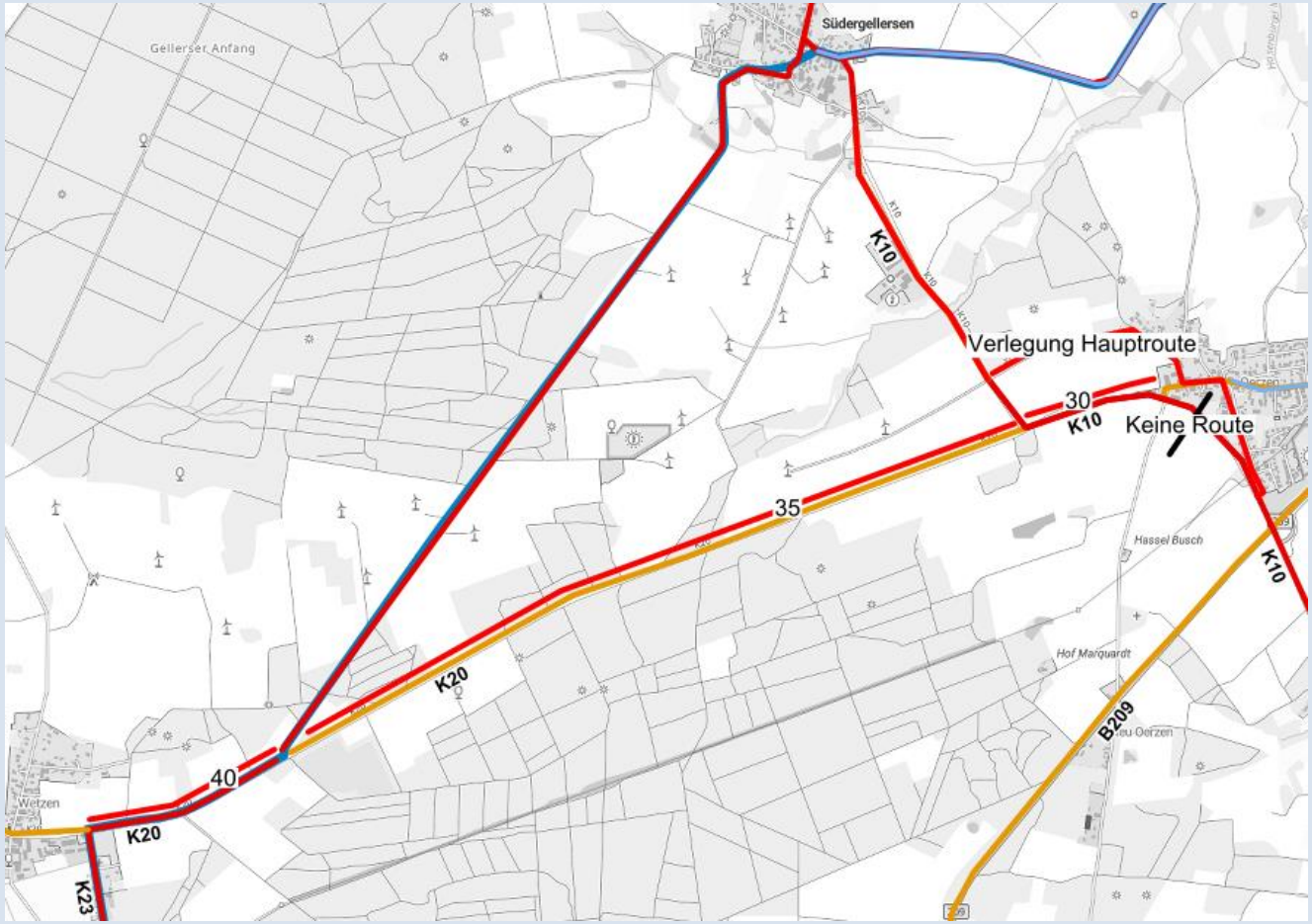
6) Deutsch Evern K37/ K7: Festlegung einer zusätzlichen Ergänzungsroute



- Ergänzungsroute für den überörtlichen Radverkehr
- Ergänzungsroute für den innerörtlichen Radverkehr

Anpassung Radnetz

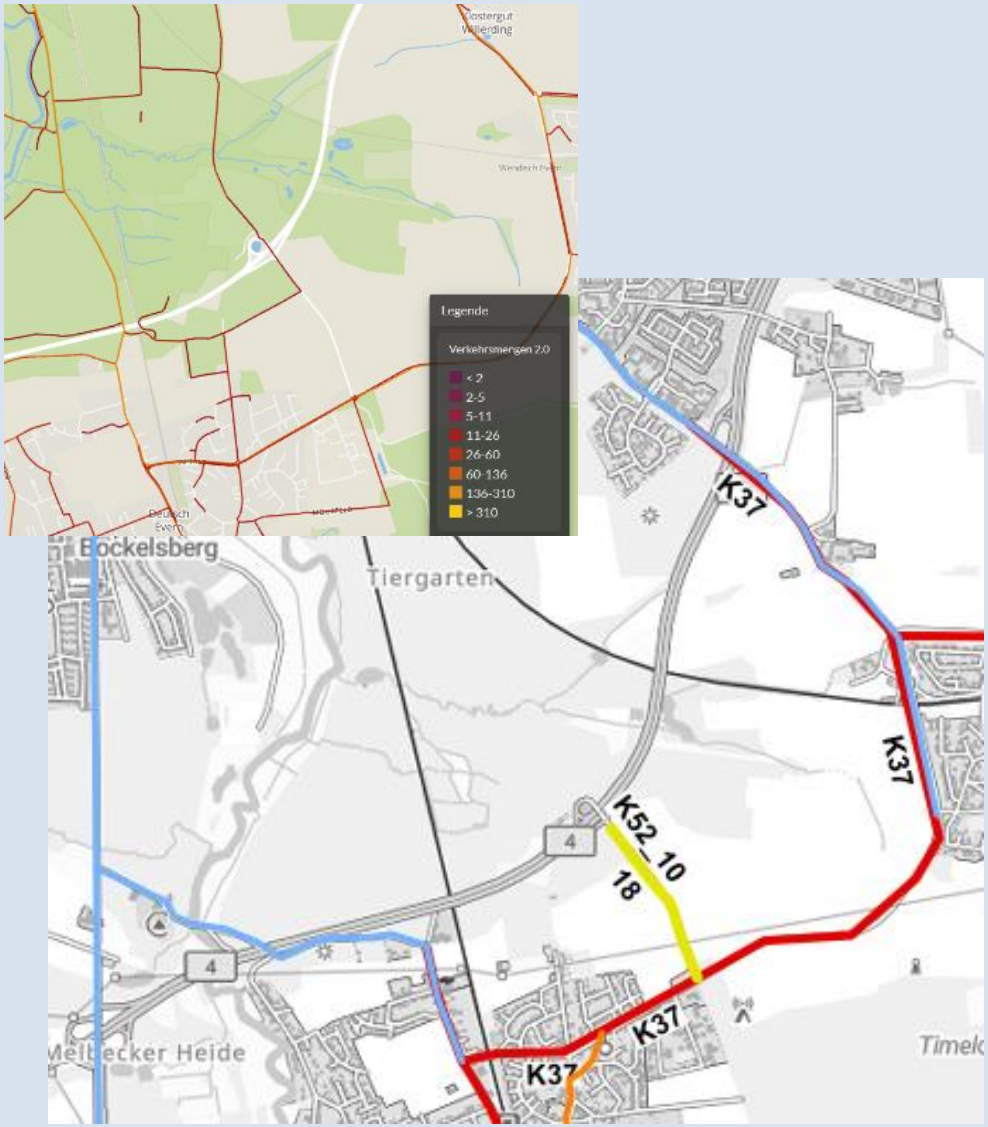
7) K20/ K10: Anpassung der Ergänzungsroute des LK/ Hauptroute des LK



- stärkere Untergliederung des Abschnitts K20_50 zw. Oerzen und Wetzen in zwei Abschnitte
- Bedeutung als Hauptroute und Pendlerroute Wetzen-Südergellersen-Lüneburg und Ergänzungsroute Richtung Oerzen
- Untergliederung bedingt eine Hochstufung des Abschnitts K20_50 zw. Wetzen und Abzweig Wetzer Weg auf 40 Punkte
- Verlegung der Hauptroute vom Abschnitt K10_20 auf die Gemeindestraße Westerheide (Fahrradring) (30 Punkte)

Anpassung Radnetz: Anfrage der Samtgemeinde Ilmenau

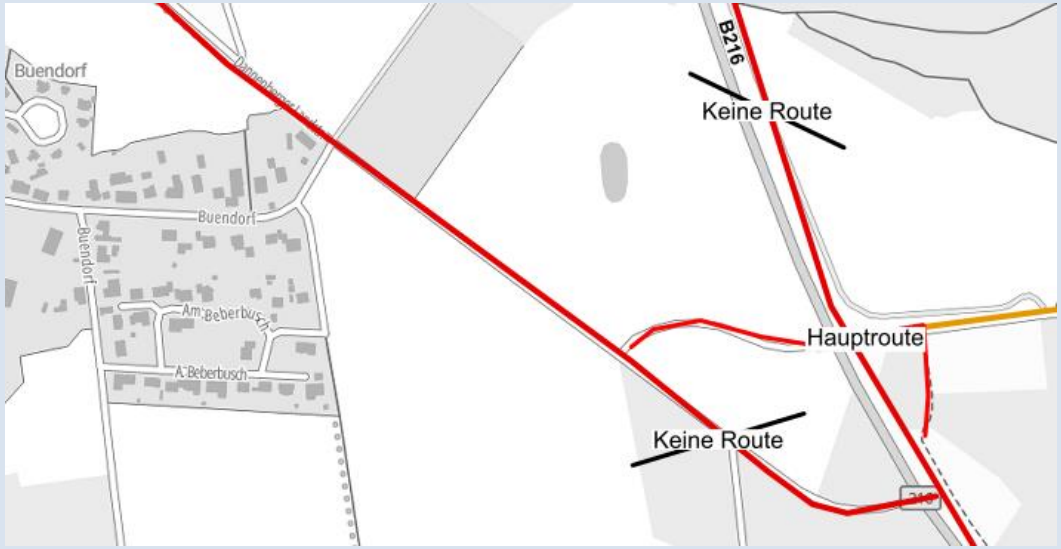
8) K52: Höhere Priorisierung als Netzlücke gewünscht



- Anfrage der SG Ilmenau muss abgelehnt werden.
- Abschnitt K52_10 ist nicht Teil des Radverkehrsnetzes des Landkreis
- Alternativrouten K37 und Tiergarten vorhanden (s. Nutzungsprioritäten)
- Lediglich Teil-Erschließungswirkung für Deutsch Evern: Neuberechnung würde geringere Priorisierung bedeuten
- Engstelle/ Radweglücke durch das Brückenbauwerk der Ostumfahrung ermöglicht bisher keine sichere Führung
- Bauliche Umgestaltungen und Alternativen sind mit Land, Kreis, Polizei und Verkehrsbehörden abzustimmen

Anpassung Radnetz: Redaktionelle Anpassungen

- 9) Barendorf: Anpassung des Lüneburger Fahrradrings auf die Hauptroute über Dorfstraße und Heidweg bis zur Kreuzung K28/K40:
- Vorschlag des Radverkehrskonzept von 2019 umsetzen



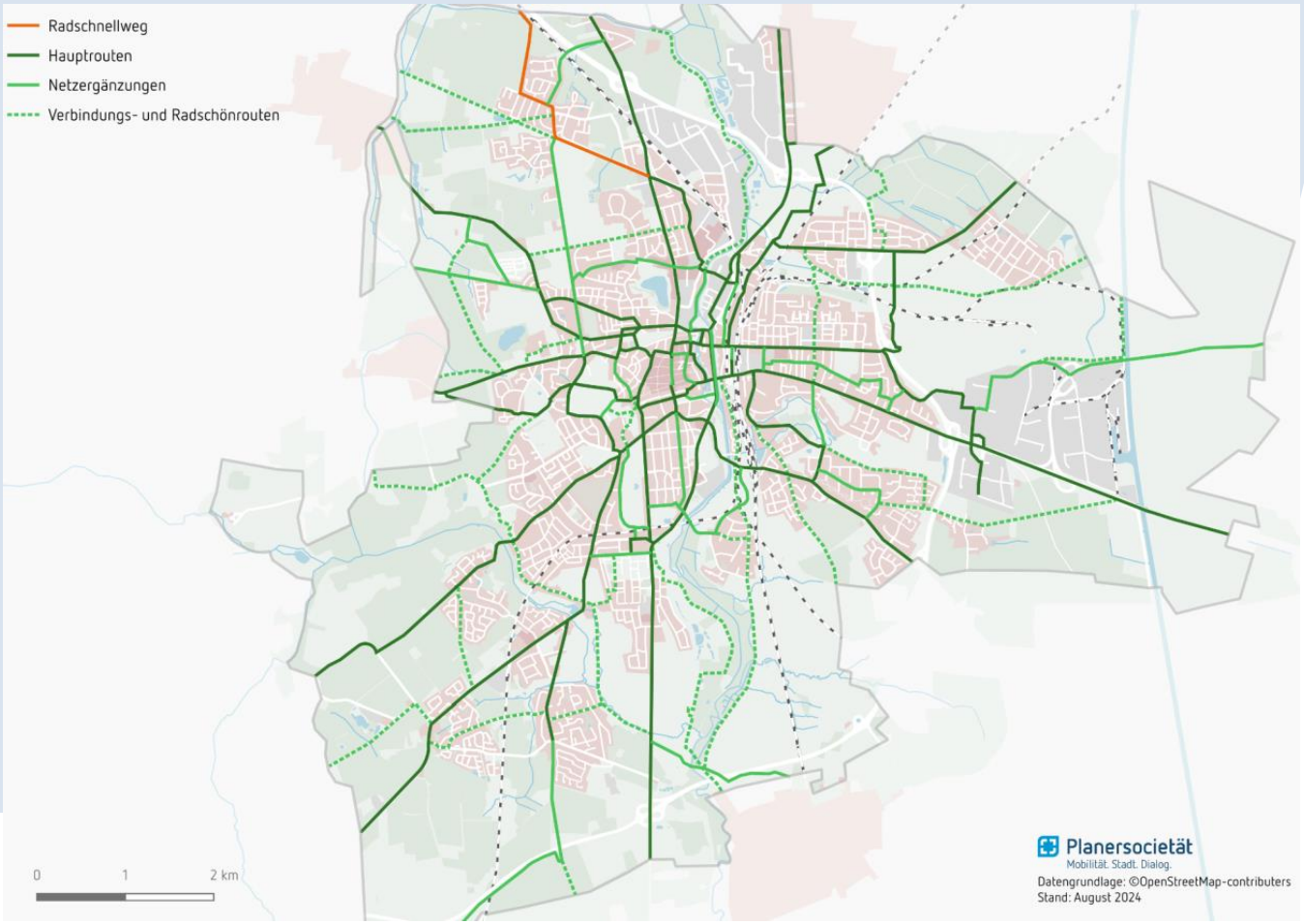
- 10) Abgleich der Route des LK/ Hauptroute RVK Dahlenburg-Bleckede: Routenverlauf Mücklingen-Dahlenburg anpassen im Brückenzulauf B216

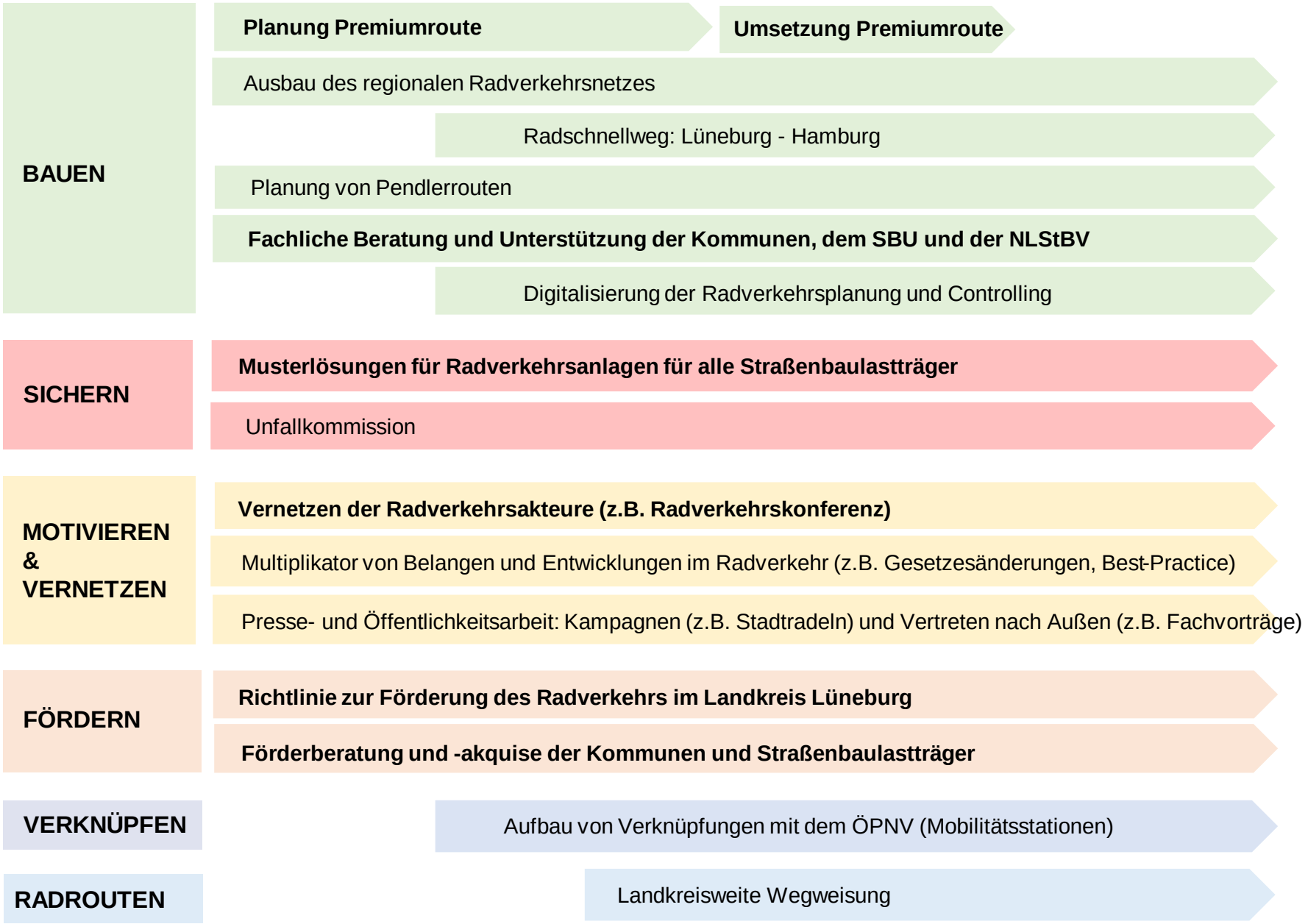
Anpassung Radnetz: Redaktionelle Anpassungen

- 11) Reppenstedt: Neue Radverkehrsanlagen an der L216 und dem Schnellenberger Weg und Abgleich mit dem NUMP

- Schnellenberger Weg nach Lüneburg und der Böhmsholzer Weg zwischen Kirchgellersen und Reppenstedt: Ergänzungsroute

- 12) Abgleich mit dem NUMP: Abschnitt zwischen Imkerstieg (Ochtmissen) und der K32 wird zu einer Hauptroute (bisher: Ergänzungsroute, Vorhaben Radschnellweg)



Interkommunale Radverkehrsförderung - Strategie

Radverkehrskoordination